

PŘEKLAD ORIGINÁLNÍHO NÁVODU K OBSLUZE

DŮLEŽITÉ

PŘED POUŽITÍM SI POZORNĚ PŘEČTĚTE

ULOŽTE PRO POZDĚJŠÍ POUŽITÍ



23-15-2025	Cross Lite EVO 1	ZA-15-0048	Urban EVO 3	ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	ZA-15-0050	Grinder EVO	ZA-18-0038	Sonic Evo 29"
23-15-3007 23-15-3009	Lacuba Evo 11	ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	ZA-18-0039	Sonic Eva 29"
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	ZA-18-0040	Sonic Evo AM1
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5"/29"	ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	ZA-18-0018	Aminga Eva TR 1 27,5"	ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2
23-18-3082	LT CX PRO 29	ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I
ZA-15-0001	AllGround Evo	ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	ZA-24-0001	Twenty 4E 24"
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20
ZA-15-0045	Streetliner Evo	ZA-18-0033	E-Stream Evo 1 TR2 27,5"	ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24
ZA-15-0046	Urban EVO 1	ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26
ZA-15-0047	Urban EVO 2	ZA-18-0035	Vuca Evo AM2		

Obsah

1	O tomto návodu k obsluze	
1.1	Výrobce	11
1.2	Zákony, normy a směrnice	11
1.3	Jazyk	11
1.3.1	Varovné pokyny	11
1.3.2	Zvýraznění částí textu	11
1.3.3	Zkratky	12
1.4	Pro vaši informaci	12
1.5	Účel návodu k obsluze	12
1.6	Typové číslo a model	13
1.7	Číslo rámu	14
1.8	Identifikace návodu k obsluze	14
2	Bezpečnost	
2.1	Zbytkové riziko	15
2.1.1	Nebezpečí požáru a exploze	15
2.1.2	Úraz elektrickým proudem	17
2.1.3	Nebezpečí pádu	17
2.1.4	Nebezpečí amputace	17
2.1.5	Zlomení klíče	17
2.1.6	Poruchy způsobené Bluetooth®	18
2.2	Toxické složky	19
2.2.1	Karcinogenní látky	19
2.2.2	Toxické látky	19
2.2.3	Žíravé nebo dráždivé látky	19
2.3	Požadavky na jezdce na Pedelec	20
2.3.1	U jízdních kol pro mládež	20
2.4	Skupiny zranitelných osob	21
2.4.1	U jízdních kol pro mládež	21
2.5	Osobní ochranné pomůcky	21
2.5.1	U horských kol	21
2.6	Ochranná zařízení	21
2.7	Bezpečnostní značky a pokyny	22
2.8	Chování v případě nouze	22
2.8.1	Nebezpečná situace v silničním provozu	22
2.8.2	Maziva a oleje vyteklé z vidlice	22
2.8.3	Vyteklá brzdová kapalina	22
2.8.4	Unikající výpary akumulátoru	23
2.8.5	Požár akumulátorů	23
2.8.6	Maziva a oleje vyteklé z tlumiče zadního odpružení	23
2.8.7	Maziva vyteklá z odpružené sedlovky EIGHTPINS	24
2.9	Pokyny k ochraně údajů	25
3	Popis	
3.1	Zamýšlený účel použití	26
3.1.1	Městské a trekkingové jízdní kolo	26
3.1.2	Skládací jízdní kolo	27
3.1.3	Horské jízdní kolo	28
3.1.4	Dodávkové jízdní kolo	29
3.1.5	Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež	30
3.1.6	Oblast použití	31
3.2	Technické údaje celého vozidla	33
3.2.1	Bafang	33
3.2.2	BOSCH	33
3.2.3	Pinion	34

3.2.4	Shimano	34
3.2.5	Hmotnost	35
3.2.6	Nejvyšší přípustná celková hmotnost (zGG)	36
3.2.7	Požadavky na okolní prostředí	38
3.3	Typový štítek	41
3.3.1	Modelový rok 24	41
3.3.2	Do modelového roku 23	42
3.4	Konstrukční díly	43
3.4.1	Přehled Městské a trekingové jízdní kolo	43
3.4.2	Přehled Horské jízdní kolo	96
3.4.3	Přehled jízdních kol pro mládež	152
3.4.4	Podvozek	163
3.4.5	Kolo	193
3.4.6	Brzda	198
3.4.7	Sedlo	204
3.4.8	Sedlovka	206
3.4.9	Mechanický hnací systém	214
3.4.10	Elektrický hnací systém BAFANG	216
3.4.11	Elektrický hnací systém	218
3.4.12	Elektrický hnací systém PINION	223
3.4.13	Elektrický hnací systém SHIMANO 5003	225
3.4.14	Elektrický hnací systém SHIMANO 8000	227
3.5	Popis řízení a zobrazení	230
3.5.1	Řídítka s BOSCH LED Remote s volitelným displejem Intuvia 100 nebo Kiox 300	230
3.5.2	Palubní počítač BOSCH LED Remote	232
3.5.3	Displej BOSCH Intuvia 100	236
3.5.4	Displej	238
3.5.5	Řídítka s BOSCH System Controller s volitelnou ovládací jednotkou Mini Remote	243
3.5.6	Řídítka s BOSCH Purion 200	248
3.5.7	Řídítka s FIT Remote Basic s displejem FIT Comfort nebo FIT Compact	252
3.5.8	Řídítka s FIT LED Remote	269
3.5.9	Řídítka s palubním počítačem SHIMANO SC-E5003	271
3.5.10	Řídítka se SHIMANO SC-EM800	274
3.5.11	Ruční brzda	277
3.5.12	Řazení převodů	278
3.5.13	Odpružení a tlumení	282
3.5.14	Odpružení a tlumení na tlumiči zadního odpružení	286
3.5.15	Akumulátor	288
4	Doprava a skladování	
4.1	Doprava	290
4.1.1	Používání přepravní pojistky	290
4.1.2	Doprava Pedelec	290
4.1.3	Zasílání Pedelec	291
4.1.4	Doprava akumulátoru	291
4.1.5	Zasílání akumulátoru	291
4.2	Držadla, body určené pro uchopení/zdvihání	291
4.3	Uskladnění	291
4.3.1	Režim skladování akumulátoru	291
4.3.2	Provozní přestávka	292
5	Montáž	
5.1	Vybalení	293
5.2	Potřebné nářadí	293
5.3	Uvedení do provozu	294
5.3.1	Kontrola akumulátoru	294
5.3.2	Přizpůsobení systému odpružení tělesné hmotnosti	295
5.3.3	Přizpůsobení sedlovky LIMOTEC	296
5.3.4	Příprava sedlovky ROCKSHOX Reverb AXS	297

5.3.5	Příprava kola	298
5.3.6	Montáž kolo do vidlice SUNTOUR	299
5.3.7	Montáž kola do vidlice Fox	304
5.3.8	Montáž pedálů	306
5.3.9	Kontrola představce a řídítek	307
5.4	Prodej Pedelec	307
6	Provoz	
6.1	Rizika a ohrožení	308
6.2	Tipy pro delší dojezd	310
6.3	Instruktaž a služby zákazníkům	311
6.4	Úprava Pedelec	311
6.4.1	Příprava	311
6.4.2	Jízdní poloha	312
6.4.3	Sedlovka	314
6.4.4	Sedlo	314
6.4.5	Řídítka	321
6.4.6	Představec	323
6.4.7	Rukojeti	325
6.4.8	Pláště	326
6.4.9	Brzda	328
6.4.10	Ovládací jednotka a řazení	339
6.4.11	Odpružení a tlumení	340
6.4.12	Nastavení odpružené vidlice SAG	340
6.4.13	Nastavení tlumiče zadního odpružení SAG	355
6.4.14	Nastavení tlumiče odskoku odpružené vidlice	363
6.4.15	Nastavení tlumiče odskoku, tlumič zadního odpružení	367
6.4.16	Osvětlení	371
6.4.17	Palubní počítač	373
6.4.18	Nastavení palubního počítače	378
6.4.19	Ovládací jednotka	384
6.4.20	Přizpůsobení palubního počítače a FIT Compact	387
6.4.21	Přizpůsobení FIT Remote LCD	392
6.4.22	Přizpůsobení palubního počítače SHIMANO 5003	397
6.4.23	Nastavení palubního počítače SHIMANO 800	398
6.4.24	Otevření nabídky nastavení	399
6.4.25	Zavření nabídky nastavení	400
6.4.26	Připojení externího zařízení	404
6.5	Příslušenství	405
6.5.1	Dětská sedačka	405
6.5.2	Přívěs	406
6.5.3	Nosič zavazadel	407
6.5.4	Brašny a boxy	407
6.5.5	Přední koše	408
6.5.6	Koncovky řídítek	408
6.5.7	Boční stojánek	408
6.5.8	Dodatečný bateriový, popř. akumulátorový světlomet	408
6.5.9	Držák mobilního telefonu	408
6.5.10	Odpružená vidlice, šroubová pružina	408
6.5.11	Pevně namontovaná zařízení na ochranu proti povětrnostním vlivům	408
6.6	Osobní ochranné pomůcky a příslušenství pro zajištění bezpečnosti v dopravě	409
6.7	Před každou jízdou	409
6.7.1	Kontrola kontrolky ABS	410
6.8	Osobní ochranné pomůcky a příslušenství pro zajištění bezpečnosti v dopravě	411
6.8.1	Jízda v bikeparcích a terénu	411
6.8.2	Jízda na veřejných komunikacích	411
6.9	Před každou jízdou	412
6.10	Použití akumulátoru BOSCH	413
6.10.1	Používání integrovaného akumulátoru	413

6.10.2	Akumulátor v rámu	414
6.10.3	Vyjmutí akumulátoru	414
6.10.4	Nabíjení akumulátoru	415
6.11	Použití akumulátoru SuperCore	416
6.11.1	Vyjmutí akumulátoru	416
6.11.2	Vložení akumulátoru	416
6.11.3	Nabíjení akumulátoru	417
6.11.4	Aktivace akumulátoru	417
6.12	Narovnání rychle přestavitelného představce	418
6.13	Používání nosiče zavazadel	418
6.14	Sklopení bočního stojánu	419
6.15	Používání sedla	419
6.15.1	Použití koženého sedla	419
6.16	Používání pedálů	419
6.17	Nastavení výšky sedla dálkovým ovládním	420
6.17.1	Snížení sedla	420
6.17.2	Zdvižení sedla	420
6.18	Použití zvonku	420
6.19	Používání řídítek	420
6.19.1	Používání vícepolohových řídítek	420
6.19.2	Použití bar ends	421
6.19.3	Použití kožených rukojetí	421
6.20	Použití sedlovky ROCKSHOX Reverb AXS	422
6.20.1	Nastavení výšky sedla	422
6.20.2	Nastavení tlumiče zadního odpružení	423
6.20.3	Nastavení tlumiče zadního odpružení, tlumič komprese	426
6.21	Používání elektrického hnacího systému	430
6.21.1	Zapnutí elektrického hnacího systému	430
6.21.2	Vypnutí elektrického hnacího systému	430
6.22	Použití palubního počítače	431
6.22.1	Použití diagnostické přípojky	431
6.22.2	Nabíjení akumulátor palubního počítače	431
6.22.3	Využití osvětlení	432
6.22.4	Nastavení jasu ukazatelů	432
6.22.5	Používání funkce podpory tlačení	432
6.22.6	Výběr stupně podpory	433
6.23	Použití palubního počítače	434
6.23.1	Použití diagnostické přípojky	434
6.23.2	Nabíjení akumulátor ovládací jednotky	434
6.23.3	Využití osvětlení	435
6.23.4	Nastavení jasu ukazatelů	435
6.23.5	Používání funkce podpory tlačení	435
6.23.6	Výběr stupně podpory šlapání	436
6.24	Použití elektrického hnacího systému s BOSCH Purion 200	437
6.24.1	Zapnutí elektrického hnacího systému	437
6.24.2	Vypnutí elektrický hnací systém	437
6.24.3	Používání palubního počítače Purion 200	438
6.25	Používání elektrického hnacího systému FIT	441
6.25.1	Zapnutí elektrického hnacího systému	441
6.25.2	Vypnutí elektrický hnací systém	441
6.25.3	Použití ovládací jednotky FIT Remote Basic	442
6.26	Používání palubního počítače	444
6.26.1	Používání funkce podpory tlačení	444
6.26.2	Využití osvětlení	444
6.26.3	Výběr stupně podpory	445
6.26.4	Používání funkce Boost	445
6.27	Používání elektrického hnacího systému ABS	446
6.27.1	Zapnutí elektrického hnacího systému	446
6.27.2	Vypnutí hnacího systému	446

6.28	Použití palubního počítače	447
6.28.1	Využití osvětlení	448
6.28.2	Výběr stupně podpory šlapání	448
6.28.3	Používání funkce podpory tlačení	449
6.28.4	Změna jízdních údajů	449
6.29	Použití palubního počítače	450
6.29.1	Využití osvětlení	450
6.29.2	Používání funkce podpory tlačení	450
6.29.3	Výběr stupně podpory šlapání	451
6.29.4	Změna ukazatele jízdních dat	451
6.29.5	Vynulování ujeté vzdálenosti (DST)	451
6.29.6	Nastavení jednotek ukazatelů	451
6.29.7	Nastavení rozjezdového převodu	451
6.30	Používání brzd	452
6.30.1	Používání ruční brzdy	452
6.30.2	Používání brzdy zpětným sešlápnutím	452
6.30.3	Používání ABS	453
6.31	Řazení převodů	455
6.31.1	Využití přesmykače	455
6.31.2	Řazení přesmykače SRAM AXS	456
6.31.3	Používání vícerychlostního náboje SHIMANO	457
6.31.4	Používání převodovky Pinion	459
6.32	Používání odpružení a tlumení	460
6.32.1	Zablokování odpružení	460
6.32.2	Nastavení tlumiče komprese odpružené vidlice	461
6.33	Parkování	467
6.33.1	Zašroubování rychle přestavitelného představce	468
6.33.2	Sklopení pedálu	468
6.33.3	Aktivace funkce Zámek	469

7 Očištění, péče a prohlídka

7.1	Před každou jízdou	474
7.1.1	Kontrola ochranných zařízení	474
7.1.2	Kontrola rámu	474
7.1.3	Kontrola vidlice	474
7.1.4	Kontrola tlumiče odskoku zadního odpružení	474
7.1.5	Kontrola nosiče zavazadel	474
7.1.6	Kontrola blatníků	474
7.1.7	Kontrola vyvážení kola	474
7.1.8	Kontrola rychloupínáku	475
7.1.9	Kontrola odpružené sedlovky	475
7.1.10	Kontrola zvonku	475
7.1.11	Kontrola rukojetí	475
7.1.12	Kontrola krytu rozhraní USB	475
7.1.13	Kontrola osvětlení	475
7.1.14	Kontrola brzd	475
7.2	Po každé jízdě	476
7.2.1	Čištění osvětlení a odrazových světel	476
7.2.2	Očištění odpružené vidlice	476
7.2.3	Péče o odpruženou vidlici	476
7.2.4	Očištění pedálů	476
7.2.5	Očištění brzd	476
7.2.6	Očištění odpružené sedlovky	476
7.2.7	Očištění tlumiče zadního odpružení	476
7.3	Základní čištění	477
7.3.1	Čištění palubního počítače a ovládací jednotky	477
7.3.2	Očištění akumulátoru	477
7.3.3	Očištění motoru	477
7.3.4	Očištění rámu, vidlice, nosiče zavazadel, blatníku a bočního stojánu	478

7.3.5	Očištění představce	478
7.3.6	Očištění řídítek	478
7.3.7	Očištění rukojetí	478
7.3.8	Očištění sedlovky	478
7.3.9	Očištění sedla	479
7.3.10	Očištění pláštěů	479
7.3.11	Očištění paprsků a matic paprsků	479
7.3.12	Očištění náboje	479
7.3.13	Očištění dílů řazení	479
7.3.14	Čištění přehazovačky SRAM AXS	479
7.3.15	Očištění kazety, řetězových kol a přesmykače	480
7.3.16	Očištění brzd	480
7.3.17	Očištění brzdového kotouče	480
7.3.18	Očištění řemenu	480
7.3.19	Očištění řetězu	480
7.4	Péče	482
7.4.1	Péče o rám	482
7.4.2	Péče o vidlici	482
7.4.3	Péče o nosiče zavazadel	483
7.4.4	Péče o blatník	483
7.4.5	Péče o boční stojánek	483
7.4.6	Péče o představec	483
7.4.7	Péče o řídítka	483
7.4.8	Péče o rukojeť	484
7.4.9	Péče o sedlovku	484
7.4.10	Péče o ráfek	484
7.4.11	Péče o kožené sedlo	484
7.4.12	Péče o náboj	485
7.4.13	Péče o matice paprsků	485
7.4.14	Péče o řazení převodů	485
7.4.15	Péče o pedály	485
7.4.16	Ošetření řetězu	486
7.4.17	Ošetřování akumulátoru	486
7.4.18	Údržba brzd	487
7.4.19	Namazání trubky sedlovky EIGHTPINS	487
7.5	Prohlídka	488
7.5.1	Kontrola kola	488
7.5.2	Kontrola brzdového systému	492
7.5.3	Kontrola řetězu	496
7.5.4	Kontrola řemenu	498
7.5.5	Kontrola osvětlení	501
7.5.6	Kontrola představce	502
7.5.7	Kontrola řídítek	502
7.5.8	Kontrola sedla	502
7.5.9	Kontrola sedlovky	502
7.5.10	Kontrola pedálů	502
7.5.11	Kontrola řazení převodů	502

8 Prohlídka a údržba

8.1	První prohlídka	506
8.2	Velká prohlídka	506
8.3	Údržba závislá na namontovaných dílech	506
8.4	Provedení první prohlídky	509
8.5	Provedení hlavní prohlídky	510
8.5.1	Prohlídka rámu	517
8.5.2	Kontrola nosiče zavazadel	517
8.5.3	Prohlídka a údržba tlumiče zadního odpružení	517
8.5.4	Prohlídka vícerychlostního náboje	518
8.5.5	Prohlídka představce	519

8.5.6	Prohlídka a namazání ložiska hlavového složení	519
8.5.7	Prohlídka osy s rychloupínákem	519
8.5.8	Prohlídka vidlice	520
8.5.9	Prohlídka sedlovky	521
8.5.10	Utahovací moment	534
9	Hledání chyb, odstraňování poruch a opravy	
9.1	Předcházení bolestem	545
9.1.1	Stížnosti na sedadlo	546
9.1.2	Bolest kyčlí	546
9.1.3	Boleti zad	546
9.1.4	Bolest krku a ramen	547
9.1.5	Necitlivé nebo bolavé ruce	547
9.1.6	Bolesti stehen	547
9.1.7	Bolesti kolen	548
9.1.8	Bolesti nohou	548
9.2	Hledání chyb a odstraňování poruch	549
9.2.1	Hnací systém nebo palubní počítač nelze aktivovat	549
9.2.2	Chyba funkce podpory šlapání	550
9.2.3	Chyba akumulátoru	551
9.2.4	Chyba displeje	552
9.2.5	Osvětlení nefunguje	552
9.3	Chybové hlášení	553
9.3.1	Palubní počítač	553
9.3.2	Akumulátor	554
9.4	Chybové hlášení	555
9.4.1	Palubní počítač	555
9.4.2	Akumulátor	556
9.5	Hledání chyb v hnacím systému FIT	557
9.5.1	Hnací systém nebo displej nelze aktivovat	557
9.5.2	Varovná hlášení a LED	557
9.5.3	Závada v podpoře	557
9.5.4	Chyba akumulátoru	559
9.5.5	Chybové hlášení FIT	561
9.5.6	Chybové hlášení BAFANG	566
9.5.7	Chybové hlášení PINION	569
9.6	Hledání chyb v hnacím systému SHIMANO 5003	583
9.6.1	Hnací systém nebo displej nelze aktivovat	583
9.6.2	Varovná hlášení a LED	583
9.7	Funkce podpory šlapání	583
9.8	Akumulátor	585
9.9	Osvětlení	586
9.9.1	Chyba palubního počítače	586
9.10	Ostatní	587
9.10.1	Chybová hlášení SHIMANO 5003	588
9.11	Hledání chyb v hnacím systému SHIMANO 800	591
9.11.1	Hnací systém nebo palubní počítač nelze aktivovat	591
9.11.2	Varovné a chybové hlášení	591
9.11.3	Závada v podpoře	591
9.11.4	Chyba akumulátoru	593
9.11.5	Chyba palubního počítače	594
9.11.6	Osvětlení nefunguje	594
9.11.7	Ostatní chyby	595
9.11.8	SHIMANO 8000	596
9.11.9	Odstranění závady kotoučové brzdy	599
9.11.10	Problémy s brzdou zpětným sešlápnutím	600
9.11.11	Problémy s ráfkovými brzdami	601
9.11.12	Problémy s ABS	602
9.11.13	Odstranění závady odpružené vidlice SR SUNTOUR	603

9.11.14	Odstranění závady odpružené vidlice ROCKSHOX	607
9.11.15	Odstranění závady odpružené vidlice FOX	611
9.11.16	Řešení problémů u vidlice INTEND	615
9.11.17	Odstranění závady tlumiče zadního odpružení SR SUNTOUR	616
9.11.18	Odstranění závady tlumiče zadního odpružení ROCKSHOX	620
9.11.19	Odstranění závady tlumiče zadního odpružení FOX	624
9.11.20	Problém s vícerychlostním nábojem	628
9.11.21	Odstranění závady volnoběžky	630
9.11.22	Odstranění závady osvětlení	631
9.11.23	Odstranění závady pláštěů	631
9.11.24	Odstranění závady sedlovky	631
9.11.25	Odstranění ostatních závad	632
9.12	Opravy u specializovaného prodejce	633
9.12.1	Originální díly a maziva	633
9.12.2	Oprava rámu	633
9.12.3	Oprava odpružené vidlice	633
9.12.4	Výměna osvětlení	634
9.12.5	Nastavení světlometu	634
9.12.6	Kontrola volného otáčení pláštěů, odpružená vidlice	634
9.13	Opravy	635
9.13.1	Výměna baterie Mini Remote	635
9.13.2	Výměna komponent Pedelec u instalované funkce „eBike Lock“	636
9.13.3	Výměna baterie SRAM AXS-Controller	639
9.13.4	Výměna komponent Pedelec u instalované funkce Zámek	640
10	Recyklace a likvidace	
10.1	Průvodce likvidací odpadů	641
11	Dokumenty	
11.1	Montážní protokol	643
11.2	Protokol o prohlídce a údržbě	645
11.3	Návod k obsluze nabíječky	649
12	Slovníček pojmů	
12.1	Zkratky	659
12.2	Zjednodušené pojmy	659
13	Dodatek	
I.	Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU	660
II.	Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU	661
III.	Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU	662
IV.	Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU	663
V.	Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU	664
VI.	Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU	665
VII.	Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU	666
VIII.	Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU	667
IX.	Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU	668
X.	Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU	669
14	Seznam hesel	

Děkujeme za vaši důvěru!

Pedelec od BULLS jsou jízdní kola nejvyšší kvality. Vybrali jste dobře. Konečnou montáž, poradenství a instruktáž provede specializovaný prodejce. Bez ohledu na to, zda budete potřebovat prohlídku, přestavbu nebo opravu, váš specializovaný prodejce vám bude k dispozici i v budoucnu.

Tento návod k obsluze dostáváte s novým *Pedelec*. Věnujte prosím čas seznámení s novým *Pedelec*. Řiďte se tipy a podněty uvedenými v návodu k obsluze. V takovém případě vám *Pedelec* přinese hodně radosti. Přejeme vám hodně spokojenosti a vždy dobrou a bezpečnou jízdu!

Návod k obsluze si stáhněte na webové adrese do mobilního telefonu, abyste ho měli neustále k dispozici i za jízdy:



www.bulls.de/service/downloads.

Copyright

© ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

Je zakázáno bez výslovného souhlasu předávat tento Návod k obsluze třetí straně, rozmnožovat ho či prodávat a sdělovat jeho obsah. V opačném případě bude uplatňována náhrada škody. Veškerá práva v případě registrace patentů, užitných vzorů nebo průmyslových vzorů jsou vyhrazena.

Interní změny vyhrazeny

Informace uváděné v *návodu k obsluze* představují technické specifikace schválené v době odevzdání do tisku. Vedle zde popsanych funkcí mohou být kdykoli provedeny softwarové změny k odstranění chyb a rozšíření funkcí.

Významné změny jsou v nové verzi vydání návodu k obsluze. Veškeré změny i nové verze návodu k obsluze budou zveřejněny na následujících internetových stránkách:

www.bulls.de/service/downloads.

Redakce

Text a obr.:
ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Překlad

ElaN Languages
Bahnhofstraße 27
78713 Schramberg, Germany

V případě jakýchkoli dotazů, problémů nebo pro výtisk tohoto návodu k obsluze kontaktujte:

tecdoc@zeg.de

1 O tomto návodu k obsluze

1.1 Výrobce

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Straße 2
50739 Köln, Germany

Tel.: +49 221 17959 0
Fax: +49 221 17959 31
E-mail: info@zeg.de

1.2 Zákony, normy a směrnice

Návod k obsluze splňuje základní požadavky:

- směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení
- směrnice 2011/65/EU RoHS, Omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních
- směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita
- směrnice nízkého napětí 2014/35/EU podle přílohy I, č. 1.5.1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
- ČSN EN ISO 20607:2019 Bezpečnost strojů – Návod k obsluze – Všeobecné konstrukční zásady
- ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC **s výjimkou části 6 návodu k použití, k tomu harmonizovaná norma ČSN EN ISO 20607:2019**
- Pro terénní kola: DIN EN 17404 Jízdní kola – Jízdní kola s elektrickým pohonem – Horská kola EPAC
- Pro nákladní kola: DIN 79010:2020 Jízdní kola – Dopravní a dodávkové jízdní kolo – Požadavky a zkušební metody pro jedno- a vícecestá jízdní kola.

1.3 Jazyk

Originální návod k obsluze je zpracován v němčině. Překlad bez originálního návodu k obsluze není platný.

1.3.1 Varovné pokyny

Varovné pokyny upozorňují na nebezpečné situace a jednání. Návod k obsluze obsahuje tři kategorie varovných pokynů:

VAROVÁNÍ

Neuposlechnutí může způsobit těžký nebo smrtelný úraz. Střední stupeň rizika ohrožení.

POZOR

Neuposlechnutí může způsobit lehký nebo středně těžký úraz. Nízký stupeň rizika ohrožení.

Upozornění

Neuposlechnutí může způsobit věcné škody.

1.3.2 Zvýraznění částí textu

Návod k obsluze obsahuje deset zvýrazněných částí textu:

Způsob psaní	Použití
<u>modře podtržený</u>	Odkaz
<u>šedě podtržený</u>	Křížový odkaz
✓	Předpoklady
►	Pokyny bez uvedení pořadí
3	Pokyny v uvedeném pořadí
⇒	Výsledek kroku
ZABLOKOVÁNO	Zobrazení na displeji
•	Výčet
Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením	Na použití alternativní součásti upozorňuje text pod nadpisem

Tabulka 1: Zvýraznění částí textu




1.3.3 Zkratky

Zkratka	Význam/odvození
ABS	Anti-lock Braking System (protiblokovací brzdový systém)
BLE	Bluetooth® Low Energy
EPAC	Electric Power Assisted Cycle
zGG	Přípustná celková hmotnost

Tabulka 2: Tabulka zkratk

1.4 Pro vaši informaci

Pro lepší srozumitelnost jsou používány následující pojmy.

	Text pro specializovaného prodejce
	Upozornění k výměně dílů
	Upozornění na fyzickou kondici

1.5 Účel návodu k obsluze

Cílem návodu k obsluze je poskytnout uživatelům informace, které potřebují k efektivnímu a bezpečnému používání zařízení Pedelec po celou dobu jeho životnosti, a to i s ohledem na jakékoli rozumně předvídatelné nesprávné použití.

Návod k obsluze je určen:

- jezdcům na pedelecu a
- specializovaným prodejcům.

Odstavce, které mají bílé pozadí, mají usnadnit technickým laikům bezpečně Pedelec opatřit, nastavit, používat, čistit, zjišťovat a odstraňovat chyby na Pedelec.

Návod k obsluze nenahrazuje osobní instruktáž, kterou zajišťuje dodávající specializovaný prodejce. Návod k obsluze tvoří nedílnou součást Pedelec. Pokud ho v budoucnosti prodáte, je třeba návod předat novému vlastníkovi.

Pokyny pro specializované prodejce jsou zvýrazněny šedou barvou a označeny symbolem klíče.



Tyto odstavce mají zajistit, aby vyškolený odborný personál (mechatronici dvoukolových vozidel, mechanici dvoukolových vozidel apod.) mohl bezpečně provádět počáteční montáž, seřízení, prohlídky a opravy.

K zajištění kvalitnějšího servisu by si specializovaný prodejce měl rovněž přečíst všechny příslušné kapitoly pro jezdce/jezdkyně a provozovatele Pedelec.

Při práci vždy vyplňte všechny protokoly uvedené v kapitole 11.1 a kapitole 11.2.

Kapitola	Jezdec	Specializovaný prodejce
1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
5	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
6	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
7	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.1	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.12	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
10	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
11	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
13	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
14	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Tabulka 3: Cílové skupiny kapitoly Matrix

1.6 Typové číslo a model

Návod k obsluze tvoří nedílnou součást Pedelec s typovými čísly:

Typové č.	Model	Typ Pedelec
23-15-2025	Cross LITE EVO 1	Městské a trekkingové jízdní kolo
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	Horské jízdní kolo
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	Městské a trekkingové jízdní kolo
23-15-3007 23-15-3008 23-15-3009	Lacuba Evo 11	Městské a trekkingové jízdní kolo
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	Městské a trekkingové jízdní kolo
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	Městské a trekkingové jízdní kolo
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	Horské jízdní kolo
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	Horské jízdní kolo
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	Horské jízdní kolo
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	Horské jízdní kolo
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	Horské jízdní kolo
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	Horské jízdní kolo
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	Horské jízdní kolo
23-18-3082	LT CX PRO 29	Horské jízdní kolo
ZA-15-0001	AllGround Evo	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0004	Iconic Evo 2 27,5"/29"	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0007 ZA-15-0008	Copperhead EVO 1	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	Městské a trekkingové jízdní kolo

Tabulka 4: Typové číslo, model a typ Pedelec

Typové č.	Model	Typ Pedelec
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0045	Streetliner Evo	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0046	Urban EVO 1	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0047	Urban EVO 2	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0048	Urban EVO 3	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0050	Grinder EVO	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	Horské jízdní kolo
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	Horské jízdní kolo
ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0018	Aminga Eva TR1 27,5"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	Horské jízdní kolo
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	Horské jízdní kolo
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	Horské jízdní kolo
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	Horské jízdní kolo
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	Horské jízdní kolo
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	Horské jízdní kolo
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	Horské jízdní kolo
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0033	E-Stream EVO TR2 27,5"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	Horské jízdní kolo

Tabulka 4: Typové číslo, model a typ Pedelec

Typové č.	Model	Typ Pedelec
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	Horské jízdní kolo
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	Horské jízdní kolo
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	Horské jízdní kolo
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	Horské jízdní kolo
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	Horské jízdní kolo
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	Horské jízdní kolo
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	Horské jízdní kolo
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	Horské jízdní kolo
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	Horské jízdní kolo
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	Horské jízdní kolo
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	Horské jízdní kolo
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	Horské jízdní kolo
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	Horské jízdní kolo
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	Horské jízdní kolo
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	Horské jízdní kolo
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	Horské jízdní kolo
ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež
ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež

Tabulka 4: Typové číslo, model a typ Pedelec

1.7 Číslo rámu

Na každém rámu je vyraženo individuální číslo rámu (viz obr. 2). Podle čísla rámu lze Pedelec přiřadit majiteli. Číslo rámu je nejdůležitějším identifikátorem pro ověření vlastnictví.

1.8 Identifikace návodu k obsluze

Identifikační číslo se nachází na každé stránce návodu k obsluze dole vlevo.

Identifikační číslo se skládá z čísla dokumentu, verze vydání a data vydání.

Identifikační číslo	MY24B0a - 18_1.0_19.12.2023
----------------------------	-----------------------------

2 Bezpečnost

2.1 Zbytkové riziko

U Pedelec hrozí následující zbytkové rizika:

- Nebezpečí požáru a exploze
- Úraz elektrickým proudem
- Nebezpečí pádu
- Nebezpečí amputace
- Zlomení klíče
- Poruchy způsobené Bluetooth®



2.1.1 Nebezpečí požáru a exploze

Nikdy nenabíjejte, pokud došlo ke kritické chybě

Pokud je nabíječka připojena k elektrickému hnacímu systému v okamžiku, kdy je oznámena kritická porucha, může dojít ke zničení akumulátoru a jeho vznícení.

- ▶ Nabíječku je třeba připojit pouze k elektrickému hnacímu systému, který je plně funkční.

Zabraňte průniku vody

Akumulátor je chráněn pouze proti stříkající vodě. Při průniku vody může dojít ke zkratu. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- ▶ V žádném případě neponořujte akumulátor do vody.
- ▶ Při podezření na vniknutí vody akumulátor vyřaďte z provozu.

Zabraňte působení vysokých teplot

Teploty nad 60 °C mohou vést k úniku kapaliny z akumulátoru a poškození pouzdra. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- ▶ Chraňte akumulátor před vysokými teplotami.
- ▶ Nikdy jej neskladujte vedle horkých objektů.
- ▶ Za žádných okolností nesmí být akumulátor dlouhodobě vystaven působení slunečního záření.
- ▶ Zabraňte velkým teplotním změnám.

Nikdy nepoužívejte nesprávnou nabíječku

Nabíječky s příliš vysokým napětím poškozuji akumulátory. V důsledku toho hrozí nebezpečí vzniku požáru nebo výbuchu.

- ▶ Nabíjejte pouze schválené akumulátory.

Zabraňte zkratu při přemostění

Kovové předměty mohou zkratovat elektrické póly akumulátoru. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- ▶ Nikdy nesmí být do akumulátoru zasouvány svorky na papír, šrouby, mince, klíče a jiné malé předměty.
- ▶ Akumulátor pokládejte pouze na čisté plochy. Dbejte, aby nedošlo ke znečištění nabíjecí zdičky a kontaktů, např. pískem nebo hlinou.

Manipulace s poškozeným nebo vadným akumulátorem

Vadné akumulátory představují nebezpečné zboží. Do této skupiny patří:

- články nebo akumulátory, které byly z bezpečnostních důvodů označeny jako vadné;
- netěsnící nebo odplyněné akumulátory,
- články nebo akumulátory které mají vnější nebo mechanické poškození, a
- články nebo akumulátory, jejichž bezpečnost dosud nebyla testována.

Poškozený nebo vadný akumulátor může způsobit výpadek bezpečnostní elektroniky. Zbytkové napětí může vyvolat zkrat. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- ▶ Akumulátor a příslušenství provozujte a nabíjejte jen v perfektním stavu.
- ▶ Za žádných okolností akumulátor neotvírejte ani neopravujte.
- ▶ Akumulátor, který vykazuje vnější poškození, se nesmí používat.
- ▶ Pokud došlo k pádu akumulátoru nebo nárazu do něj, akumulátor nepoužívejte nejméně 24 hodin a pozorujte ho.
- ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.

Uložení vadných akumulátorů

Vadné akumulátory zlikviduje specializovaný prodejce.

- ▶ Dovezte vadný akumulátor v Pedelec specializovanému prodejci.
- ▶ Až do likvidace uložte akumulátor v suchu v bezpečnostním boxu podle ADR SV 376, P908.



Obr. 1: Bezpečnostní box. příklad

- ▶ Nikdy neskladujte v blízkosti hořlavých materiálů.
- ▶ Vadné akumulátory správně zlikvidujte.

Zabraňte přehřátí nabíječky

Při nabíjení akumulátoru se nabíječka ohřívá. V důsledku nedostatečného chlazení může dojít k požáru nebo popálení rukou.

- ▶ Nabíječku nikdy nepoužívejte na hořlavém podkladu.
- ▶ Nabíječku při nabíjení nikdy nezakrývejte.
- ▶ Nikdy nenechávejte akumulátor nabíjet bez dozoru.

Ochlaďte horké brzdy a motory

Brzdy a motor se mohou za provozu ohřát. Při dotyku může dojít k popálení nebo požáru.

- ▶ Nedotýkejte se brzdy nebo motoru bezprostředně po jízdě.
- ▶ Nikdy nepokládejte Pedelec bezprostředně po jízdě na hořlavý podklad (tráva, dřevo apod.).



2.1.2 Úraz elektrickým proudem

V žádném případě nepoužívejte poškozené síťové díly

Poškozené nabíječky, elektrická vedení a vidlice zvyšují riziko vzniku úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Před každým použitím zkontrolujte nabíječku, vedení a vidlici. V žádném případě nepoužívejte poškozenou nabíječku.

Zabraňte průniku vody

V případě proniknutí vody do nabíječky vzniká riziko úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Používejte nabíječku pouze ve vnitřních prostorech.

Zacházení s kondenzátem

V nabíječce a akumulátoru se může při změně teploty z chladu na teplo tvořit kondenzát, který může způsobit zkrat.

- ▶ Před připojením nabíječky, popř. akumulátoru vyčkejte, až oba přístroje dosáhnou pokojové teploty.



2.1.3 Nebezpečí pádu

Správné nastavení rychloupínáku

Příliš vysoká upínací síla poškodí rychloupínák, který ztratí svoji funkci. Nedostatečná upínací síla způsobí nevhodné působení síly. Přitom může vyvolat prasknutí dílů. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ V žádném případě nepoužívejte nástroj (např. kladivo nebo kleště) k upevnění rychloupínáku.
- ▶ Používejte pouze upínací páku s nastavenou předepsanou upínací silou.

Používejte správné utahovací momenty

Pokud je šroub utážen příliš velkou silou, může prasknout. Je-li šroub příliš volný, může se uvolnit. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ Vždy dodržujte uvedený utahovací moment pro šrouby, resp. momenty uvedené kapitole 8.5.10.

Používejte pouze schválené brzdy

Kola jsou zkonstruována výhradně jen pro použití s ráfkovými nebo kotoučovými brzdami. Při použití nesprávné brzdy může dojít k prasknutí kola. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ Na kole používejte pouze schválené brzdy.



2.1.4 Nebezpečí amputace

Brzdový kotouč kotoučové brzdy je tak ostrý, že způsobí závažné zranění prstů, pokud je vložíte do otvorů brzdového kotouče.

Řetězová kola a řemenice mohou vtáhnout prsty a způsobit vážný úraz.

- ▶ Nesahejte na otáčející se brzdové kotouče, řetězové a řemenové pohony.

2.1.5 Zlomení klíče

Při dopravě a rovněž při jízdě se může zasunutý klíč zlomit anebo může dojít k náhodnému uvolnění zámku.

- ▶ Vytáhněte klíč ze zámku akumulátoru.

2.1.6 Poruchy způsobené Bluetooth®

Použití palubního počítače s Bluetooth® anebo Wi-Fi® může vyvolat poruchy jiných přístrojů a zařízení, letadel a lékařských přístrojů (např. kardiostimulátoru, naslouchacích přístrojů).

Nelze zcela vyloučit ani újmu na zdraví lidí a zvířat v bezprostřední blízkosti.

- ▶ V žádném případě nepoužívejte Pedelec s Bluetooth® v blízkosti lékařských přístrojů, na čerpacích stanicích, v blízkosti chemických zařízení, v prostředích s nebezpečím výbuchu a na místech odpalu.
- ▶ V žádném případě nepoužívejte Pedelec s Bluetooth® v letadlech.
- ▶ Vyhněte se dlouhodobému používání v bezprostřední blízkosti těla.

2.2 Toxické složky

Pokud se uvolňují nebo používají látky, které představují nebezpečí pro lidi a životní prostředí, musí být přijata účinná ochranná opatření.

Možná nebezpečí, zátěž a zdravotní rizika způsobená:

- karcinogenní, mutagenní pro zárodečné buňky a toxické pro reprodukci látky,
- toxické látky a
- žíravé a dráždivé látky (dýchací cesty, kůže).

Co se může stát?

- Závažné poškození zdraví,
- ohrožení budoucího života a
- nebezpečí pro okolní osoby v důsledku přenosu a kontaminace v soukromém prostředí.



2.2.1 Karcinogenní látky

Karcinogenní látky jsou látky, které mohou vyvolat rakovinu nebo podporovat její vznik. Podle evropské legislativy jsou klasifikovány jako nebezpečné látky kategorií 1A, 1B a 2 a označeny větami H350/ H350i a H351. Vzhledem k závažným zdravotním důsledkům a někdy i dlouhé době do propuknutí nemoci je obzvláště důležité provést odborné posouzení rizik a zvolit a použít vhodná ochranná opatření.

Tlumičový olej

Tlumičový olej v tlumiči zadního odpružení, vidlici a sedlovce EIGHTPINS vyvolává podráždění dýchacích cest, mutagenní změny buněk, sterilitu a rakovinu na dotyk.

- ▶ Nikdy nerozebírejte tlumič zadního odpružení nebo odpruženou vidlici.
- ▶ Je zakázáno, aby těhotné ženy vykonávaly údržbu nebo čištění.
- ▶ Zabraňte potřísnění pokožky tlumičovým olejem.



2.2.2 Toxické látky

Toxické látky (nazývané také jedovaté nebo toxické látky) jsou látky, které mohou poškodit živé organismy, pokud do nich proniknou v určitém nízkém množství. Při požití většího množství toxické látky se zvyšuje pravděpodobnost, že dojde ke škodám na zdraví v důsledku otravy. Otrava může způsobit smrt.

Brzdová kapalina

V důsledku nehody nebo únavy materiálu může dojít k úniku brzdové kapaliny. Brzdová kapalina může při spolknutí nebo vdechnutí způsobit smrt.

- ▶ Nikdy nerozebírejte brzdový systém.
- ▶ Zabraňte kontaktu s kůží.
- ▶ Nevdechujte výpary.

Tlumičový olej

Olej v tlumiči zadního odpružení, vidlici a sedlovce EIGHTPINS je při kontaktu toxický.

- ▶ Nikdy nerozebírejte tlumič zadního odpružení nebo odpruženou vidlici.
- ▶ Je zakázáno, aby těhotné ženy vykonávaly údržbu nebo čištění.
- ▶ Zabraňte potřísnění pokožky tlumičovým olejem.



2.2.3 Žíravé nebo dráždivé látky

Žíravé látky (nazývané také žíraviny) ničí živé tkáně nebo napadají povrchy. Žíravé látky mohou být pevné, kapalné nebo plynné.

Dráždivé látky jsou nebezpečné látky, které při jediném kontaktu dráždí pokožku a sliznice. To může vést k zánětu postižených míst.

Poškozený akumulátor

Z poškozených nebo vadných akumulátorů mohou unikat kapaliny a páry. Také příliš vysoké teploty mohou způsobit únik kapalin a výparů z akumulátoru. Kapaliny a výpary mohou podráždit dýchací cesty a vést k popáleninám.

- ▶ Nikdy nerozebírejte akumulátor.
- ▶ Zabraňte kontaktu s kůží.
- ▶ Nikdy nevdechujte výpary.

2.3 Požadavky na jezdce na Pedelec

Jezdec na Pedelec musí mít dostatečné tělesné a duševní schopnosti k účasti v provozu na veřejných komunikacích. Doporučuje se minimální věk 14 let. Oblast použití je označena na typovém štítku. Pravidlo zní:

Oblast použití podle EN 17406	
 EN 17406	Pro tyto jízdy je potřebné cvičení a technické dovednosti.
 EN 17406	Pro tyto jízdy jsou vyžadovány technické dovednosti a dobrá ovladatelnost kola.
 EN 17406	Pro tyto jízdy jsou vyžadovány extrémní technické dovednosti a dobrá ovladatelnost kola.
 EN 17406	Pro tyto jízdy jsou vyžadovány trénink a technické dovednosti.

2.3.1 U jízdních kol pro mládež

I když pro jezdce na kolech Pedelec neexistují žádné zákonné požadavky, doporučuje se minimální věk 14 let a zkušenosti s ovládáním jízdních kol poháněných svalovou silou.

Za posouzení, zda neplnoletá osoba může používat kolo Pedelec, odpovídá osoba odpovědná za výchovu.

- ▶ Jezdec musí mít dostatečné tělesné a duševní schopnosti k účasti v provozu na veřejných komunikacích.
- ▶ V souladu s vnitrostátními předpisy mohou děti do 10 let jezdit na kolech Pedelec po chodnicích s vypnutým pohonem a přiměřenou rychlostí.
- ▶ Děti mladší 14 let mohou vozidlo používat pouze pod dohledem rodiče nebo opatrovníka.
- ▶ Dítě smí kontrolovat, udržovat a servisovat Pedelec pouze pod dohledem rodiče nebo opatrovníka.
- ▶ Pokud Pedelec má být používán nezletilými, musí dospělá osoba odpovědná za výchovu provést důkladnou instruktáž a zajistit dohled nad používáním, dokud není zaručeno používání Pedelec podle tohoto návodu k obsluze.

2.4 Skupiny zranitelných osob

- ▶ Akumulátory a nabíječka uložte mimo dosah dětí a osob se sníženými fyzickými, sensorickými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi.
- ▶ Opatrovníci musí děti a mladistvé důkladně poučit.

2.4.1 U jízdních kol pro mládež

- ▶ Akumulátory a nabíječka uložte mimo dosah dětí a osob se sníženými fyzickými, sensorickými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi a znalostmi.
- ▶ Opatrovníci musí děti a mladistvé důkladně poučit.
- ▶ Baterii smí instalovat, vyjímat a nabíjet pouze dospělé osoby.
- ▶ Rodiče nebo zákonní zástupci musí před zahájením jízdy zkontrolovat, zda je kolo připraveno k jízdě.
- ▶ Kolo Pedelec je pro děti velmi těžké. Děti nesmí Pedelec přenášet (např. po schodech).
- ▶ Dítě si musí na velkou hmotnost kola Pedelec nejprve zvyknout.
- ▶ Než dítě nebo mladistvý začne jezdit na kole Pedelec, musí být schopen bezpečně jezdit v silničním provozu.
- ▶ Je třeba zohlednit individuální vývoj učení dítěte.
- ▶ Délka pozornosti dětí od 8 let je přibližně 30 minut. Proto je třeba vzdálenost a délku jízdy přizpůsobit schopnostem dítěte.
- ▶ Z ortopedických důvodů je třeba pravidelně kontrolovat vhodnost velikosti Pedelec.
- ▶ Dodržení přípustné celkové hmotnosti je třeba kontrolovat každé 3 měsíce.

2.5 Osobní ochranné pomůcky

- ▶ Noste vhodnou helmu. Přilba musí mít reflexní pruhy nebo osvětlení v dobře viditelné barvě.
- ▶ Noste pevnou, avšak nikoli příliš staženou obuv.
- ▶ Noste polstrované rukavice na jízdní kolo.
- ▶ Při chladu noste rukavice.
- ▶ Pokud je to možné, noste světlé nebo reflexní oblečení. Vhodný je také fluorescenční materiál. Vesty s vysokou viditelností nebo šerpy pro horní část těla poskytují ještě větší bezpečnost. Nikdy nenoste sukni, ale vždy kalhoty sahající ke kotníkům.

2.5.1 U horských kol

- ▶ Noste pevnou obuv.
- ▶ Noste jen přiléhavý oděv.
- ▶ Noste vhodnou helmu pro horská kola s velkou absorpcí nárazů. V bikeparcích noste celoobličejovou helmu.
- ▶ Používejte chrániče kolen, loktů, zad a krku (např. bezpečnostní bundu).
- ▶ Používejte rukavice.
- ▶ Noste dobře přiléhající brýle.



2.6 Ochranná zařízení

Tři ochranná zařízení chrání jezdce na Pedelec před pohyblivými díly, teplem nebo nečistotou:



- Ochranné kryty řetězu, resp. řemene zabraňují vtažení oděvu do hnacího ústrojí (neplatí pro horská kola).
- Kryt motoru na skříní motoru chrání před teplem.
- Blatníky chrání před nečistotami a vodou ze silnice.
- ▶ Nikdy neodstraňujte ochranné kryty.
- ▶ Pravidelně kontrolujte ochranná zařízení.
- ▶ Pokud je ochranné zařízení poškozené nebo chybí, přestaňte Pedelec používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.

2.7 Bezpečnostní značky a pokyny

Na typovém štítku Pedelec a akumulátoru se nacházejí následující bezpečnostní značky a pokyny:

Symbol	Vysvětlení
	Všeobecné varování
	Řiďte se návodem k použití

Tabulka 5: Bezpečnostní značky

Symbol	Vysvětlení
	Přečtěte si návod
	Tříděný sběr odpadních elektrických a elektronických zařízení
	Tříděný sběr baterií a akumulátorů
	Zákaz vhažování do ohně (zákaz spalování)
	Zákaz otvírání baterií a akumulátorů
	Zařízení třídy ochrany II
	Vhodné pouze pro použití ve vnitřních prostorech
	Pojistka (pojistka zařízení)
	Shoda s předpisy EU
	Recyklovatelný materiál
	Chraňte před teplotami vyššími než 50 °C a slunečním zářením

Tabulka 6: Bezpečnostní pokyny

2.8 Chování v případě nouze

2.8.1 Nebezpečná situace v silničním provozu

- ▶ V případě nebezpečí v silničním provozu použijte brzdy (systém nouzového zastavení) a zpomalte Pedelec do zastavení.

2.8.2 Maziva a oleje vyteklé z vidlice

- ▶ Unikající maziva a oleje zlikvidujte ekologickým způsobem a v souladu s příslušnými předpisy (viz kapitola 10.1).

2.8.3 Vyteklá brzdová kapalina

- ▶ Postiženého je třeba vyvést z nebezpečného prostoru na čerstvý vzduch.
- ▶ V žádném případě nenechávejte postiženého bez dohledu.
- ▶ Části oděvu znečištěné brzdovou kapalinou je třeba okamžitě svléknout.
- ▶ Nikdy nevdechujte výpary. Zajistěte dostatečné větrání.
- ▶ Používejte rukavice a ochranné brýle jako ochranné prostředky.
- ▶ Osoby bez ochranných prostředků by se měly zdržovat v dostatečné vzdálenosti.
- ▶ Upozorňujeme, že na rozlité brzdové kapaliny hrozí nebezpečí uklouznutí.
- ▶ Uniklou kapalinu chraňte před otevřeným plamenem, horkými povrchy a zápalnými zdroji.
- ▶ Zabraňte kontaktu s pokožkou a očima.

Při vdechnutí

- 1 Zajistěte přívod čerstvého vzduchu.
- 2 V případě potíží okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Při potřísnění pokožky

- 1 Potřísněná místa omyjte vodou a mýdlem a důkladně opláchněte.
- 2 Svlekněte znečištěný oděv.
- 3 V případě potíží vyhledejte lékařskou pomoc.

Při zasažení očí

- 1 Proplachujte oči alespoň 10 minut při otevřených víčkách pod tekoucí vodou a také pod víčky.
- 2 V případě potíží okamžitě vyhledejte očního lékaře.

Po požití

- 1 Vypláchněte ústa vodou. V žádném případě nevyvolávejte zvracení. Nebezpečí vdechnutí.
- 2 Pokud osoba, která leží na zádech, začne zvracet, otočte ji do stabilizované polohy.
- 3 Okamžitě vyhledejte lékaře.

Opatření pro ochranu životního prostředí

- ▶ V žádném případě nenechtejте uniknout brzdovou kapalinu do kanalizace, povrchových ani podzemních vod.
- ▶ V případě úniku do půdy, vod nebo kanalizace informujte příslušné úřady.
- ▶ Unikající brzdovou kapalinu zlikvidujte ekologickým způsobem a v souladu s příslušnými předpisy (viz kapitola 10.1).
- ▶ Pokud začne unikat brzdová kapalina, je třeba brzdový systém okamžitě opravit. Kontaktujte specializovaného prodejce.

2.8.4 Unikající výpary akumulátoru

Při poškození nebo neodborném používání akumulátoru mohou unikat výpary. Výpary mohou vyvolat podráždění dýchacích cest.

- 1 Vyděte na čerstvý vzduch.
- 2 V případě potíží vyhledejte lékařskou pomoc.

Při zasažení očí

- 1 Oči opatrně opláchněte velkým množstvím vody, minimálně 15 minut. Chraňte nezasažené oko.
- 2 Okamžitě vyhledejte lékaře.

Při potřísnění pokožky

- 1 Okamžitě odstraňte pevné částice.
- 2 Znečištěný oděv okamžitě svlékněte.
- 3 Postiženou oblast opláchněte velkým množstvím vody, minimálně 15 minut.
- 4 Poté postižená místa na pokožce lehce otřete, nikdy je neodírejte na sucho.
- 5 U zarudnutí nebo potíží okamžitě vyhledejte lékaře.

2.8.5 Požár akumulátorů

Poškozený nebo vadný akumulátor může způsobit výpadek bezpečnostní elektroniky. Zbytkové napětí může vyvolat zkrat. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- 1 Pokud se akumulátor začne deformovat nebo z něho začne unikat kouř, přesuňte se do bezpečné vzdálenosti.
- 2 Při nabíjení vytáhněte zástrčku ze zásuvky.
- 3 Informujte hasiče.
- ▶ K hašení požáru používejte hasicí přístroje třídy požáru D.
- ▶ V žádném případě akumulátor nehaste vodou a dbejte, aby ani nedošlo ke kontaktu s vodou.

Při vdechování výparů může dojít k otravám.

- ▶ Postavte se na stranu ohně, odkud vane vítr.
- ▶ Je-li to možné, použijte ochranu dýchacích cest.

2.8.6 Maziva a oleje vyteklé z tlumiče zadního odpružení

- ▶ Unikající maziva a oleje zlikvidujte ekologickým způsobem a v souladu s příslušnými předpisy (viz kapitola 10.1).
- ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.

2.8.7 Maziva vyteká z odpružené sedlovky EIGHTPINS

- ▶ Zabraňte kontaktu s pokožkou a očima. K ochraně noste nitrilové rukavice.
- ▶ Nikdy nevdechujte výpary. Zajistěte dostatečné větrání.
- ▶ Části oděvu znečištěné mazivy je třeba okamžitě svléknout.

Po požití

- ▶ Okamžitě volejte toxikologické středisko nebo lékaře.
- ▶ Nevyvolávejte zvracení.

Při vdechnutí

- ▶ Zajistěte přívod čerstvého vzduchu.
- ▶ V případě potíží okamžitě volejte toxikologické středisko nebo lékaře.

Při potřísnění pokožky

- ▶ Potřísněná místa omyjte vodou a mýdlem a důkladně opláchněte.
- ▶ Svlékněte znečištěný oděv.
- ▶ V případě potíží vyhledejte lékařskou pomoc.

Opatření pro ochranu životního prostředí

- ▶ V žádném případě nenechejte uniknout maziva do kanalizace, povrchových ani podzemních vod.
- ▶ V případě úniku do půdy, vod, resp. kanalizace informujte příslušné úřady.
- ▶ Unikající maziva a oleje zlikvidujte ekologickým způsobem a v souladu s příslušnými předpisy (viz kapitola 10.1).

2.9 Pokyny k ochraně údajů

Při připojování Pedelec k diagnostickému přístroji ve specializované prodejně budou data o používání akumulátoru za účelem zlepšení ve výrobě (mj. spotřeba energie, napětí článku atd.) předána BOSCH eBike Systems (Robert Bosch GmbH).

Podrobnější informace naleznete na webových stránkách Bosch eBike na adrese:

www.bosch-ebike.com.

3 Popis

3.1 Zamýšlený účel použití

3.1.1 Městské a trekkingové jízdní kolo

Je nutné dodržovat veškeré pokyny a provádět úkony podle kontrolního seznamu, které jsou uvedeny v tomto návodu k obsluze. Je přípustné namontovat schválené příslušenství, pokud montáž provádějí kvalifikovaní pracovníci.

Pedelec používejte pouze v bezchybném a funkčním stavu. V jednotlivých zemích může být požadováno vybavení Pedelec, které se liší od sériového. Pro účast v silničním provozu mohou platit jiné předpisy pro osvětlení, odrazová světla a jiné díly. Je rovněž třeba se řídit platnými zákony a předpisy pro předcházení nehodám, jakož i pro ochranu životního prostředí příslušné země, v níž se jízdní kolo používá.

3.1.1.2 Nezamýšlený účel použití

Nedodržení zamýšleného účelu použití vyvolává nebezpečí úrazu nebo vzniku věcných škod. Je zakázáno používat Pedelec následujícím způsobem:

- manipulace s elektrickým hnacím systémem
- měnit, mazat, zakrývat nebo jinak manipulovat s číslem rámu, typovým štítkem nebo sériovým číslem dílů,
- jízda na poškozeném nebo neúplném Pedelec,
- jízda po schodech,
- průjezd hlubokou vodou,
- nabíjení nesprávnou nabíječkou,
- zapůjčení Pedelec nepoučenému jezdcí,
- převážení další osoby,
- jízda s nadměrným nákladem,

Akumulátory jsou určeny výhradně pro napájení motoru Pedelec a nesmějí být používány k jiným účelům.

3.1.1.1 Typ Pedelec

Každý Pedelec je přiřazen jednomu typu Pedelec, ze kterého vyplývá zamýšlený účel, funkce a oblast použití.

Městské a trekkingové jízdní kolo



Městská a trekkingová kola jsou určena pro každodenní pohodlné používání a jsou vhodná pro účast ve veřejném silničním provozu.

Tabulka 7: Zamýšlený účel použití

- jízda bez držení,
- jízda na ledu a sněhu,
- neodborná péče,
- neodborná oprava,
- náročné oblasti použití, např. profesionální závody a
- akrobacie, jízda na rampě, kaskadérská jízda nebo akrobatické pohyby.

Městské a trekkingové jízdní kolo



Městská a trekkingová jízdní kola nejsou sportovní kola. Při sportovním použití je třeba počítat s nižší jízdní stabilitou a pohodlím.

Tabulka 8: Nezamýšlený účel použití

3.1.2 Skládací jízdní kolo

Je nutné dodržovat veškeré pokyny a provádět úkony podle kontrolního seznamu, které jsou uvedeny v tomto návodu k obsluze. Je přípustné namontovat schválené příslušenství, pokud montáž provádějí kvalifikovaní pracovníci.

Pedelec používejte pouze v bezchybném a funkčním stavu. V jednotlivých zemích může být požadováno vybavení Pedelec, které se liší od sériového. Pro účast v silničním provozu mohou platit jiné předpisy pro osvětlení, odrazová světla a jiné díly. Je rovněž třeba se řídit platnými zákony a předpisy pro předcházení nehodám, jakož i pro ochranu životního prostředí příslušné země, v níž se jízdní kolo používá.

Akumulátory jsou určeny výhradně pro napájení motoru Pedelec a nesmějí být používány k jiným účelům.

3.1.2.1 Použití k nezamýšlenému účelu

Nedodržení zamýšleného účelu použití vyvolává nebezpečí úrazu nebo vzniku věcných škod. Je zakázáno používat Pedelec následujícími způsoby:

- manipulace s elektrickým hnacím systémem,
- měnit, mazat, zakrývat nebo jinak manipulovat s číslem rámu, typovým štítkem nebo sériovým číslem dílů,
- jízda na poškozeném nebo neúplném Pedelec,
- jízda po schodech,
- průjezd hlubokou vodou,
- nabíjení nesprávnou nabíječkou,
- zapůjčení Pedelec nepoučenému jezdcí,
- převážení další osoby,
- jízda s nadměrným nákladem,
- jízda bez držení,
- jízda na ledu a sněhu,
- neodborná péče,
- neodborná oprava,
- náročné oblasti použití, např. profesionální závody a akrobacie, jízda na rampě, kaskadérská jízda nebo akrobatické pohyby.

Každý Pedelec je přiřazen jednomu typu Pedelec, ze kterého vyplývá zamýšlený účel, funkce a oblast použití.

Skládací jízdní kolo



Jsou vhodná k použití v silničním provozu na veřejných komunikacích.

Kolo lze složit, a tedy neklade velké prostorové nároky na přepravu např. ve veřejných dopravních prostředcích nebo v osobním vozidle.

Konstrukce skládacího jízdního kola vyžaduje použití kol menšího průměru, delší brzdová vedení a lanovody. Při vyšším zatížení je tedy třeba počítat s nižší jízdní stabilitou a účinkem brzd, jakož i s nižším pohodlím a odolností.

Tabulka 9: Zamýšlený účel použití

Skládací jízdní kolo



Skládací jízdní kolo není cestovní ani sportovní kolo. Při delší jízdě a při sportovním použití je třeba počítat s nižší jízdní stabilitou a pohodlím.

Tabulka 10: Nezamýšlený účel použití

3.1.3 Horské jízdní kolo

Je nutné dodržovat veškeré pokyny a provádět úkony podle kontrolního seznamu, které jsou uvedeny v tomto návodu k obsluze. Je přípustné namontovat schválené příslušenství, pokud montáž provádějí kvalifikovaní pracovníci.

Pedelec používejte pouze v bezchybném a funkčním stavu. V jednotlivých zemích může být požadováno vybavení Pedelec, které se liší od sériového. Pro účast v silničním provozu mohou platit jiné předpisy pro osvětlení, odrazová světla a jiné díly. Je rovněž třeba se řídit platnými zákony

a předpisy pro předcházení nehodám, jakož i pro ochranu životního prostředí příslušné země, v níž se jízdní kolo používá.

Akumulátory jsou určeny výhradně pro napájení motoru Pedelec a nesmějí být používány k jiným účelům.

Každý Pedelec je přiřazen jednomu typu Pedelec, ze kterého vyplývá zamýšlený účel, funkce a oblast použití.

Horské jízdní kolo



Horská jízdní kola jsou určena pro sportovní použití. Mezi konstrukční prvky patří pneumatiky s hrubým dezénem, zesílená konstrukce rámu a široký rozsah převodových poměrů.

Horská jízdní kola jsou sportovním náčiním, nikoli dopravním prostředkem. Používání vyžaduje nejen fyzickou kondici, ale také delší dobu zácvičení. Správné použití je třeba natrénovat, především průjezd zatáčkami a brzdění.

Zatížení rukou, zápěstí, paží, ramen, krku a zad je velké. Nezkušený jezdec na Pedelec má sklon příliš brzdít a přitom může ztratit kontrolu nad kolem.

Tabulka 11: Zamýšlený účel použití

3.1.3.1 Použití k nezamýšlenému účelu

Nedodržení zamýšleného účelu použití vyvolává nebezpečí úrazu nebo vzniku věcných škod. Je zakázáno používat Pedelec následujícím způsobem:

- Jízda na veřejných komunikacích. Horská jízdní kola je třeba před jízdou na veřejných komunikacích vybavit podle národních zákonů a předpisů osvětlení, zvonkem apod. Dodatečně musíte přizpůsobit pláště.
- Manipulace s elektrickým hnacím systémem,
- měnit, mazat, zakrývat nebo jinak manipulovat s číslem rámu, typovým štítkem nebo sériovým číslem dílů,
- jízda na poškozeném nebo neúplném Pedelec,
- jízda po schodech,
- průjezd hlubokou vodou,
- nabíjení nesprávnou nabíječkou,
- zapůjčení Pedelec nepoučenému jezdcovi,
- převážení další osoby,
- jízda s nadměrným nákladem,
- jízda bez držení,
- jízda na ledu a sněhu,
- neodborná péče,
- neodborná oprava,
- náročné oblasti použití, např. profesionální závody a
- akrobacie, jízda na rampě, kaskadérská jízda nebo akrobatické pohyby.

3.1.4 Dodávkové jízdní kolo


Je nutné dodržovat veškeré pokyny a provádět úkony podle kontrolního seznamu, které jsou uvedeny v tomto návodu k obsluze. Je přípustné namontovat schválené příslušenství, pokud montáž provádějí kvalifikovaní pracovníci.

Pedelec používejte pouze v bezchybném a funkčním stavu. V jednotlivých zemích může být požadováno vybavení Pedelec, které se liší od sériového. Pro účast v silničním provozu mohou platit jiné předpisy pro osvětlení, odrazová světla a jiné díly. Je rovněž třeba se řídit platnými zákony

a předpisy pro předcházení nehodám, jakož i pro ochranu životního prostředí příslušné země, v níž se jízdní kolo používá.

Akumulátory jsou určeny výhradně pro napájení motoru Pedelec a nesmějí být používány k jiným účelům.

Každý Pedelec je přiřazen jednomu typu Pedelec, ze kterého vyplývá zamýšlený účel, funkce a oblast použití.

Dodávkové jízdní kolo

<p>Dodávkové jízdní kolo je určeno pro každodenní dopravu nákladů v silničním provozu na veřejných komunikacích.</p> <p>Přeprava nákladů vyžaduje zručnost a dobrou fyzickou kondici, protože je nutné vyrovnávat přídavné zatížení. Velmi rozdílné náklady a rozdělení hmotností vyžadují cvik a zručnost při brzdění a průjezdu zatáčkami.</p> <p>Délka, šířka a poloměr otáčení vyžadují delší dobu zácvičení. Při jízdě na dodávkovém jízdním kole je nutno předvídat. Je třeba pozorně sledovat provoz na komunikaci a její stav.</p>

Tabulka 12: Zamýšlený účel použití

3.1.4.1 Použití k nezamýšlenému účelu

Nedodržení zamýšleného účelu použití vyvolává nebezpečí úrazu nebo vzniku věcných škod. Je zakázáno používat Pedelec následujícím způsobem:

- Dodávkové jízdní kolo není cestovní ani sportovní kolo. Při delší jízdě a při sportovním použití je třeba počítat s nižší jízdou stabilitou a pohodlím.
- Manipulace s elektrickým hnacím systémem,
- měnit, mazat, zakrývat nebo jinak manipulovat s číslem rámu, typovým štítkem nebo sériovým číslem dílů,
- jízda na poškozeném nebo neúplném Pedelec,
- jízda po schodech,
- průjezd hlubokou vodou,
- nabíjení nesprávnou nabíječkou,
- zapůjčení Pedelec nepoučenému jezdcovi,
- převážení další osoby,
- jízda s nadměrným nákladem,
- jízda bez držení,
- jízda na ledu a sněhu,
- neodborná péče,
- neodborná oprava,
- náročné oblasti použití, např. profesionální závody a
- akrobacie, jízda na rampě, kaskadérská jízda nebo akrobatické pohyby.

3.1.5 Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež

Je nutné dodržovat veškeré pokyny a provádět úkony podle kontrolního seznamu, které jsou uvedeny v tomto návodu k obsluze. Je přípustné namontovat schválené příslušenství, pokud montáž provádějí kvalifikovaní pracovníci.

Pedelec používejte pouze v bezchybném a funkčním stavu. V jednotlivých zemích může být požadováno vybavení Pedelec, které se liší od sériového. Pro účast v silničním provozu mohou platit jiné předpisy pro osvětlení, odrazová světla a jiné díly. Je rovněž třeba se řídit platnými zákony

a předpisy pro předcházení nehodám, jakož i pro ochranu životního prostředí příslušné země, v níž se jízdní kolo používá.

Akumulátory jsou určeny výhradně pro napájení motoru Pedelec a nesmějí být používány k jiným účelům.

Každý Pedelec je přiřazen jednomu typu Pedelec, ze kterého vyplývá zamýšlený účel, funkce a oblast použití.

Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež



Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež jsou vhodná k použití v silničním provozu na veřejných komunikacích.

Před uvedením jízdního kola do provozu si rodiče nebo opatrovníci musí přečíst návod k obsluze. Obsah návodu k obsluze musí být dítěti nebo mladistvému sdělen způsobem přiměřeným jeho věku.

Každé 3 měsíce z ortopedických důvodů změřte výšku dospívajících a zkontrolujte ji s nastavením na Pedelec.

Každé 3 měsíce kontrolujte dodržování maximální přípustné celkové hmotnosti (zGG).

Tabulka 13: Zamýšlený účel použití













3.1.5.1 Použití k nezamýšlenému účelu

Nedodržení zamýšleného účelu použití vyvolává nebezpečí úrazu nebo vzniku věcných škod. Je zakázáno používat Pedelec následujícím způsobem:

- dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež nejsou hračky,
- manipulace s elektrickým hnacím systémem,
- měnit, mazat, zakrývat nebo jinak manipulovat s číslem rámu, typovým štítkem nebo sériovým číslem dílů,
- jízda na poškozeném nebo neúplném Pedelec,
- jízda po schodech,
- průjezd hlubokou vodou,
- nabíjení nesprávnou nabíječkou,
- zapůjčení Pedelec nepoučenému jezdcí,
- převážení další osoby,
- jízda s nadměrným nákladem,
- jízda bez držení,
- jízda na ledu a sněhu,
- neodborná péče,
- neodborná oprava,
- náročné oblasti použití, např. profesionální závody a
- akrobacie, jízda na rampě, kaskadérská jízda nebo akrobatické pohyby.





3.1.6 Oblast použití

3.1.6.1 Od modelů roku 2024 podle normy EN 17406

	Oblast použití	Průměrná rychlost [km/h]	Nezpůsobilost
  1 EN 17406	Používejte na normálních, zpevněných površích, na kterých mají mít pláště při průměrné rychlosti kontakt se zemí, při náhodných skocích.	15 ... 25	<ul style="list-style-type: none"> • Za žádných okolností nejezděte v terénu. • Za žádných okolností neprovádějte skoky delší než 15 cm.
  2 EN 17406	Platí oblast použití z podmínky 1. Kromě toho může být vozidlo používáno i na nezpevněných silnicích a šotkových cestách s mírným stoupáním a klesáním. Za těchto podmínek může dojít ke kontaktu s nerovným terénem a opakované ztrátě kontaktu pláště se zemí.	15 ... 25	<ul style="list-style-type: none"> • Za žádných okolností nejezděte v terénu. • Za žádných okolností neprovádějte skoky delší než 15 cm.
  3 EN 17406	Platí oblast použití z podmínky 2. Kromě toho můžete vozidlo používat i na neschůdných cestách, nerovných silnicích i v těžkém terénu a na nepřístupných cestách. Pro tyto jízdy je potřebné cvičení a technické dovednosti.	není relevantní	<ul style="list-style-type: none"> • Za žádných okolností neprovádějte skoky delší než 60 cm. • Vozidlo nikdy nepoužívejte bez absolvování příslušného cvičení. • Vozidlo nikdy nepoužívejte bez technických dovedností.
  4 EN 17406	Platí oblast použití z podmínky 3. Kromě toho lze vozidlo používat také pro sjezdy na nezpevněných cestách rychlostí až 40 km/h.	není relevantní	<ul style="list-style-type: none"> • Za žádných okolností neprovádějte skoky delší než 120 cm. • Vozidlo nikdy nepoužívejte bez absolvování příslušného cvičení. • Vozidlo nikdy nepoužívejte bez technických dovedností a dobrého zvládnutí kola.
  5 EN 17406	Platí oblast použití z podmínky 4. Kromě toho můžete vozidlo používat pro extrémní skoky nebo sjezdy na nezpevněných cestách při rychlosti více než 40 km/h nebo pro příslušnou kombinaci.	není relevantní	<ul style="list-style-type: none"> • Vozidlo nikdy nepoužívejte bez absolvování příslušného cvičení. • Vozidlo nikdy nepoužívejte bez extrémních technických dovedností a zvládnutí kola.
  6 EN 17406	Platí oblast použití z podmínky 1. Kromě toho můžete vozidlo používat při soutěžích nebo jiných příležitostech při rychlostech nad 50 km/h (např. sjezdy kladky sprinty).	30 ... 55	<ul style="list-style-type: none"> • Za žádných okolností nejezděte v terénu. • Za žádných okolností neprovádějte skoky delší než 15 cm. • Vozidlo nikdy nepoužívejte bez absolvování příslušného cvičení. • Vozidlo nikdy nepoužívejte bez technických dovedností.

Tabulka 14: Oblast použití, průměrná rychlost a nezpůsobilost

3.1.6.2 Do modelového roku 2023

	Oblast použití	Nevhodná oblast
 1	Na asfaltové a dlážděné cesty.	Za žádných okolností nejezděte v terénu anebo neprovádějte skoky.
 2	Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a dobré zpevněné štěrkové povrchy, dále na delší cesty s mírným stoupáním a skoky do 15 cm.	Za žádných okolností nejezděte v terénu nebo neprovádějte skoky delší než 15 cm.
 3	Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a do lehkého až náročného terénu, dále na cesty s mírným stoupáním a skoky do 61 cm.	Za žádných okolností nesjíždějte prudké svahy nebo neprovádějte skoky delší než 61 cm.
 4	Vhodné na asfaltové silnice, cesty pro jízdní kola a do lehkého až náročného terénu, pro omezené použití ke sjíždění prudkých svahů a skoky do 122 cm.	Za žádných okolností nejezděte v nejtěžším terénu nebo neprovádějte skoky delší než 122 cm.

Tabulka 15: Oblast použití

3.2 Technické údaje celého vozidla

3.2.1 Bafang

Užitečný výkon/systém	250 W (0,25 kW)
Vypínací rychlost	25 km/h
Nabíjecí teplota	0 ... +45 °C
Provozní teplota	-20 ... +45 °C
Skladovací teplota	+10 ... +50 °C
Teplota pracovního prostředí	+15 ... +25 °C
Trvanlivost	7 let
Hmotnost	Viz kapitola 3.1.3
zGG	Viz kapitola 4.1.3

Tabulka 16: Technické údaje Pedelec

3.2.1.1 Emise

Požadavky na ochranu jsou splněny podle směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita. Pedelec a nabíječka mohou být používány v obytných zónách bez omezení.

Hodnota hladiny akustického tlaku váženého filtrem typu A	<70 dB(A)
Celková hodnota vibrací pro horní končetiny	<2,5 m/s ²
Nejvyšší efektivní hodnota váženého zrychlení pro celé tělo	<0,5 m/s ²

Tabulka 17: Emise Pedelec

3.2.2 BOSCH

Užitečný výkon/systém	250 W (0,25 kW)
Vypínací rychlost	25 km/h
Nabíjecí teplota	0 ... +45 °C
Provozní teplota	-20 ... +45 °C
Skladovací teplota	+10 ... +50 °C
Teplota pracovního prostředí	+15 ... +25 °C
Trvanlivost	7 let
Hmotnost	Viz kapitola 3.1.3
zGG	Viz kapitola 4.1.3

Tabulka 18: Technické údaje Pedelec

3.2.2.1 Emise

Požadavky na ochranu jsou splněny podle směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita. Pedelec a nabíječka mohou být používány v obytných zónách bez omezení.

Hodnota hladiny akustického tlaku váženého filtrem typu A	<70 dB(A)
Celková hodnota vibrací pro horní končetiny	<2,5 m/s ²
Nejvyšší efektivní hodnota váženého zrychlení pro celé tělo	<0,5 m/s ²

Tabulka 19: Emise Pedelec

3.2.3 Pinion

Užitečný výkon/systém	250 W (0,25 kW)
Vypínací rychlost	25 km/h
Nabíjecí teplota	0 ... +45 °C
Provozní teplota	-20 ... +45 °C
Skladovací teplota	+10 ... +50 °C
Teplota pracovního prostředí	+15 ... +25 °C
Trvanlivost	7 let
Hmotnost	Viz kapitola 3.1.3
zGG	Viz kapitola 4.1.3

Tabulka 20: Technické údaje Pedelec

3.2.3.1 Emise

Požadavky na ochranu jsou splněny podle směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita. Pedelec a nabíječka mohou být používány v obytných zónách bez omezení.

Hodnota hladiny akustického tlaku váženého filtrem typu A	<70 dB(A)
Celková hodnota vibrací pro horní končetiny	<2,5 m/s ²
Nejvyšší efektivní hodnota váženého zrychlení pro celé tělo	<0,5 m/s ²

Tabulka 21: Emise Pedelec

3.2.4 Shimano

Užitečný výkon/systém	250 W (0,25 kW)
Vypínací rychlost	25 km/h
Nabíjecí teplota	0 ... +45 °C
Provozní teplota	-20 ... +45 °C
Skladovací teplota	+10 ... +50 °C
Teplota pracovního prostředí	+15 ... +25 °C
Trvanlivost	7 let
Hmotnost	Viz kapitola 3.1.3
zGG	Viz kapitola 4.1.3

Tabulka 22: Technické údaje Pedelec

3.2.4.1 Emise

Požadavky na ochranu jsou splněny podle směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita. Pedelec a nabíječka mohou být používány v obytných zónách bez omezení.

Hodnota hladiny akustického tlaku váženého filtrem typu A	<70 dB(A)
Celková hodnota vibrací pro horní končetiny	<2,5 m/s ²
Nejvyšší efektivní hodnota váženého zrychlení pro celé tělo	<0,5 m/s ²

Tabulka 23: Emise Pedelec

3.2.5 Hmotnost

Typové č.	Model	Hmotnost [kg]
23-18-2025	Cross Lite Evo 1	#
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	#
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	#
23-15-3007 23-15-3009	Lacuba Evo 11	#
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	#
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	#
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	#
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	#
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	#
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	#
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	#
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	#
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	#
23-18-3082	LT CX PRO 29	#
ZA-15-0001	AllGround Evo	27
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	27
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	27
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	28
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	28
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	30
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	25
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	25
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	26
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	27
ZA-15-0045	Streetliner Evo	#
ZA-15-0046	Urban EVO 1	#
ZA-15-0047	Urban EVO 2	#
ZA-15-0048	Urban EVO 3	#
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	#
ZA-15-0050	Grinder EVO	#
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	30
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	#

Tabulka 24: Typové číslo, model a zGG

Typové č.	Model	Hmotnost [kg]
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	23
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	24
ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5"/29"	#
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	24
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	26
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	26
ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	#
ZA-18-0018	Aminga Eva TR 1 27,5"	#
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	24
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	24
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	24
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	24
ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	26
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	27
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	27
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	26
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	26
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	26
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	26
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2 27,5"	26
ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	27
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	27
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	26
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	26
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	24
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	24
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	26
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	25
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	25
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	16,4
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	16
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	16
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	19
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	19

Tabulka 24: Typové číslo, model a zGG

Typové č.	Model	Hmotnost [kg]
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	18,5
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	19
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	25
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	25
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	26
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	23
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	23
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	#
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	27
ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	20
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	24
ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	12
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	12
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	15

Tabulka 24: Typové číslo, model a zGG

3.2.6 Nejvyšší přípustná celková hmotnost (zGG)

Pedelec může být zatěžován jen do *nejvyšší přípustné celkové hmotnosti* (zGG).

Nejvyšší přípustná celková hmotnost je

- je hmotnost úplného sestaveného Pedelec,
- plus hmotnost jezdce,
- plus zavazadlo.

Typové č.	Model	zGG [kg]
23-18-2025	Cross Lite Evo 1	150
23-15-3004	E-Stream Evo TR1 27,5"	150
23-15-3004 23-15-3005 23-15-3006	Lacuba Evo 10	150
23-15-3007 23-15-3009	Lacuba Evo 11	150
23-15-3010 23-15-3011 23-15-3012	Lacuba Evo 12	150
23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10	150
23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	150
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	150
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	150
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	150

Tabulka 25: Typové číslo, model a zGG

Typové č.	Model	zGG [kg]
23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	130
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	130
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	130
23-18-3082	LT CX PRO 29	130
ZA-15-0001	AllGround Evo	135
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	135
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	135
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	135
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	150
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	150
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	135
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	150
ZA-15-0017	Vuca Evo X1	150
ZA-15-0018	Vuca Evo FSX1	150
ZA-15-0045	Streetliner Evo	135
ZA-15-0046	Urban EVO 1	135
ZA-15-0047	Urban EVO 2	135
ZA-15-0048	Urban EVO 3	135
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO	135
ZA-15-0050	Grinder EVO	135
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	150
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM	135
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	130
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	130
ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5"/29"	130
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	130
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	130
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	130
ZA-18-0016	Aminga Eva 1 27,5"	130
ZA-18-0018	Aminga Eva TR 1 27,5"	130
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	150
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	150
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29	130
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	130
ZA-18-0025	E-Stream Evo TR2	130
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	150
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	150

Tabulka 25: Typové číslo, model a zGG

Typové č.	Model	zGG [kg]
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	150
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	150
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	150
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	130
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2 27,5"	130
ZA-18-0034	Vuca Evo AM1	150
ZA-18-0035	Vuca Evo AM2	150
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	130
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	130
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	150
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	150
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	150
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	150
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	150
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	150
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	150
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	150
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	150
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	150
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	150
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	150
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	150
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	150
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	130
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	130
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	130
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	130
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	130
ZA-24-0001	Twenty 4E 24"	100
ZA-24-0002	Twenty 6 Evo 26"	115
ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	100
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	100
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	115

Tabulka 25: Typové číslo, model a zGG

3.2.7 Požadavky na okolní prostředí

3.2.7.1 Bafang

Pedelec smí být používán v rozsahu teplot od -5 °C do +40 °C. Mimo tento rozsah teplot je výkon elektrického hnacího systému omezen.

Provozní teplota	-5 ... +40 °C
------------------	---------------

Při provozu v zimě (zejména při teplotě méně než 0 °C) doporučujeme, abyste nabitý a uskladněný akumulátor vkládali do Pedelec až krátce před zahájením jízdy při pokojové teplotě. Při delší jízdě v zimě se doporučuje používat tepelná ochranná pouzdra.

3.2.7.2 BOSCH

Pedelec smí být používán v rozsahu teplot od -5 °C do +40 °C. Mimo tento rozsah teplot je výkon elektrického hnacího systému omezen.

Provozní teplota	-5 ... +40 °C
------------------	---------------

Při provozu v zimě (zejména při teplotě méně než 0 °C) doporučujeme, abyste nabitý a uskladněný akumulátor vkládali do Pedelec až krátce před zahájením jízdy při pokojové teplotě. Při delší jízdě v zimě se doporučuje používat tepelná ochranná pouzdra.

V zásadě je třeba zabránit působení teplot nižších než -10 °C a vyšších než +60 °C. V žádném případě nenechávejte ležet akumulátor v létě v autě ani na přímém slunečním záření.

Rovněž je třeba dodržet tyto teploty.

Skladovací teplota	-10 ... +50 °C
Vlhkost během skladování	30 % ... 70 %
Teplota pracovního prostředí	+15 ... +25 °C
Teplota nabíjení	0 ... +45 °C

Na typovém štítku se nacházejí symboly pro jednotlivé oblasti použití Pedelec.

- Před první jízdou zkontrolujte, na jakých cestách smíte jezdit.

V zásadě je třeba zabránit působení teplot nižších než -10 °C a vyšších než +60 °C. V žádném případě nenechávejte ležet akumulátor v létě v autě ani na přímém slunečním záření.

Rovněž je třeba dodržet tyto teploty.

Teplota při dopravě	+10 ... +40 °C
Skladovací teplota	+10 ... +40 °C
Teplota pracovního prostředí	+15 ... +25 °C
Teplota nabíjení	+10 ... +40 °C

Na typovém štítku se nacházejí symboly pro jednotlivé oblasti použití Pedelec.

- Před první jízdou zkontrolujte, na jakých cestách smíte jezdit.

3.2.7.3 Brose

Pedelec smí být používán v rozsahu teplot od 5 °C do +40 °C. Mimo tento rozsah teplot je výkon elektrického hnacího systému omezen.

Provozní teplota	5 ... 40 °C
------------------	-------------

Při provozu v zimě (zejména při teplotě méně než 0 °C) doporučujeme, abyste nabitý a uskladněný akumulátor vkládali do Pedelec až krátce před zahájením jízdy při pokojové teplotě. Při delší jízdě v zimě se doporučuje používat tepelná ochranná pouzdra.

Ze zásady by mělo být zabráněno teplotám pod -10 °C a nad +40 °C.

3.2.7.4 Pinion

Pedelec smí být používán v rozsahu teplot od -5 °C do +40 °C. Mimo tento rozsah teplot je výkon elektrického hnacího systému omezen.

Provozní teplota	-20 ... +45 °C
------------------	----------------

Při provozu v zimě (zejména při teplotě méně než 0 °C) doporučujeme, abyste nabitý a uskladněný akumulátor vkládali do Pedelec až krátce před zahájením jízdy při pokojové teplotě. Při delší jízdě v zimě se doporučuje používat tepelná ochranná pouzdra.

Dále je třeba se řídit rovněž následujícími teplotami.

Teplota při dopravě	+10 ... +40 °C
Skladovací teplota (doporučená)	+10 ... +40 °C
Teplota pracovního prostředí	+15 ... +25 °C
Teplota nabíjení	+10 ... +40 °C

Na typovém štítku se nacházejí symboly pro jednotlivé oblasti použití Pedelec.

- Před první jízdou zkontrolujte, na jakých cestách smíte jezdit

V zásadě je třeba zabránit působení teplot nižších než -10 °C a vyšších než +60 °C. V žádném případě nenechávejte ležet akumulátor v létě v autě ani na přímém slunečním záření.

Rovněž je třeba dodržet tyto teploty.

Skladovací teplota	+10 ... +50 °C
Vlhkost během skladování	30 % ... 70 %
Teplota pracovního prostředí	+15 ... +25 °C
Teplota nabíjení	0 ... +45 °C

Na typovém štítku se nacházejí symboly pro jednotlivé oblasti použití Pedelec.

- Před první jízdou zkontrolujte, na jakých cestách smíte jezdit.

3.2.7.5 SHIMANO

Pedelec smí být používán v rozsahu teplot od -10 °C do +50 °C. Mimo tento rozsah teplot je výkon elektrického hnacího systému omezen.

Provozní teplota	-10 ... +50 °C
-------------------------	----------------

Při provozu v zimě (zejména při teplotě méně než 0 °C) doporučujeme, abyste nabitý a uskladněný akumulátor vkládali do Pedelec až krátce před zahájením jízdy při pokojové teplotě. Při delší jízdě v zimě se doporučuje používat tepelná ochranná pouzdra.

Je třeba zabránit působení teplot nižších než -10 °C a vyšších než +60 °C.

Rovněž je třeba dodržet tyto teploty.

Teplota při dopravě	-20 ... +60 °C
Skladovací teplota	-20 ... +60 °C
Teplota pracovního prostředí	+15 ... +25 °C
Teplota nabíjení	0 ... +40 °C

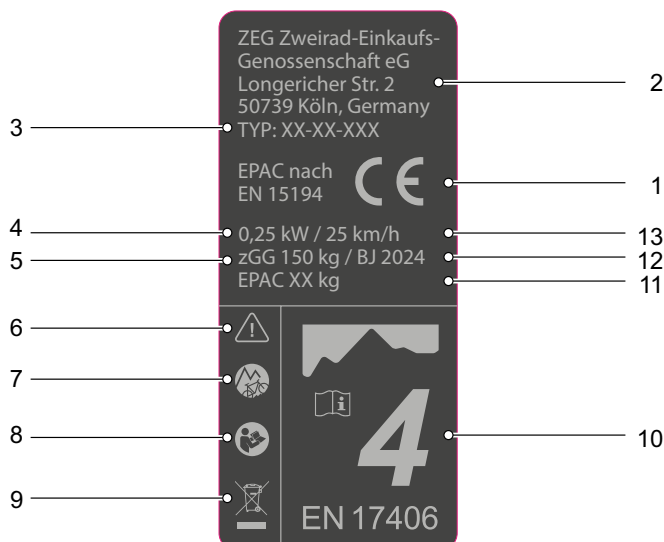
Na typovém štítku se nacházejí symboly pro jednotlivé oblasti použití Pedelec.

- Před první jízdou zkontrolujte, na jakých cestách smíte jezdit.

3.3 Typový štítek

3.3.1 Modelový rok 24

Typový štítek je umístěn na rámu. Přesné umístění typového štítku je popsáno na obr. 3. Na typovém štítku se nachází dvanáct údajů.



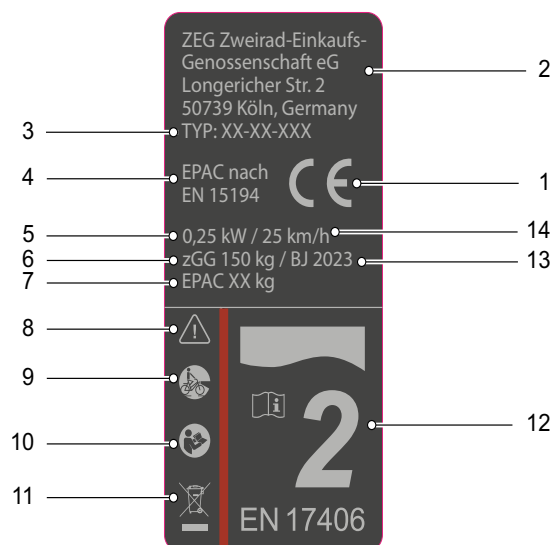
Obr. 2: Příklad Typový štítek ZEG

Č.	Označení	Popis	Více informací
1	Značka CE	Uvedením značky CE prohlašuje výrobce, že Pedelec splňuje platné požadavky.	Kapitola 13
2	Výrobce	Výrobce lze kontaktovat na uvedené adrese.	Kapitola 1.1
3	Typové číslo	Každý typ Pedelec je označen osmimístným typovým číslem, které vyjadřuje modelový rok, typ Pedelec a variantu.	Kapitola 1.6
4	Maximální trvalý jmenovitý výkon	Maximální trvalý jmenovitý výkon je nejvyšší výkon v průběhu 30 minut na hnací hřídeli elektromotoru.	...
5	Nejvyšší přípustná celková hmotnost (zGG)	Nejvyšší přípustná celková hmotnost je hmotnost úplného sestaveného Pedelec s jezdcem a zavazadlem.	Kapitola 3.2.6
8	Bezpečnostní značky a pokyny	Bezpečnostní značky varují před nebezpečími.	Kapitola 2.7
7	Typ Pedelec	Každý Pedelec je přiřazen jednomu typu Pedelec, ze kterého vyplývá zamýšlený účel, funkce a oblast použití.	Kapitola 3.1
9	Pokyny pro likvidaci	Při likvidaci Pedelec postupujte podle pokynů pro likvidaci odpadu.	Kapitola 10.1
10	Oblast použití	Pedelec se smí používat výhradně na schválených místech.	Kapitola 3.1.6
11	Pohotovostní hmotnost Pedelec (volitelně, jen u Pedelec od 25 kg)	Hmotnost Pedelec připraveného k provozu se uvádí od hmotnosti 25 kg a představuje hmotnost v okamžiku prodeje. Přídatné příslušenství se musí přičíst k hmotnosti.	Kapitola 3.2.5
12	Rok výroby	Rok výroby je rok, v němž byl Pedelec vyroben.	...
13	Vypínací rychlost	Rychlost Pedelec, při jejímž dosažení klesne proud na nulu nebo na volnoběžnou hodnotu.	...

Tabulka 26: Vysvětlení údajů na typovém štítku

3.3.2 Do modelového roku 23

Typový štítek je umístěn na rámu. Přesné umístění typového štítku je popsáno na obr. 3. Na typovém štítku se nachází čtrnáct údajů



Obr. 3: Příklad Typový štítek ZEG

Č.	Označení	Popis	Více informací
1	Značka CE	Uvedením značky CE prohlašuje výrobce, že Pedelec splňuje platné požadavky.	Kapitola 14,1
2	Výrobce	Výrobce lze kontaktovat na uvedené adrese.	Kapitola 1.1
3	Typové číslo	Každý typ Pedelec je označen osmimístným typovým číslem, které vyjadřuje modelový rok, typ Pedelec a variantu.	Kapitola 1.6
4	Norma	Ústřední norma, podle které byl Pedelec testován pro účely prohlášení CE.	...
5	Maximální trvalý jmenovitý výkon	Maximální trvalý jmenovitý výkon je nejvyšší výkon v průběhu 30 minut na hnací hřídeli elektromotoru.	...
6	Nejvyšší přípustná celková hmotnost (zGG)	Nejvyšší přípustná celková hmotnost je hmotnost úplného sestaveného Pedelec s jezdcem a zavazadlem.	Kapitola 3.2.6
7	Pohotovostní hmotnost Pedelec (volitelně, jen u Pedelec od 25 kg)	Hmotnost Pedelec připraveného k provozu se uvádí od hmotnosti 25 kg a představuje hmotnost v okamžiku prodeje. Přídavné příslušenství se musí přičíst k hmotnosti.	Kapitola 3.2.5
8	Bezpečnostní značky a pokyny	Bezpečnostní značky varují před nebezpečími.	Kapitola 2.7
9	Typ Pedelec	Každý Pedelec je přiřazen jednomu typu Pedelec, ze kterého vyplývá zamýšlený účel, funkce a oblast použití.	Kapitola 3.1
10	Dodržování návodu	Před zahájením práce a/nebo obsluhy kola Pedelec si přečtěte návod k obsluze.	...
13	Rok výroby	Rok výroby je rok, v němž byl Pedelec vyroben.	...
11	Pokyny pro likvidaci	Při likvidaci Pedelec postupujte podle pokynů pro likvidaci odpadu.	Kapitola 10.1
12	Oblast použití	Pedelec se smí používat výhradně na schválených místech.	Kapitola 3.1.6
14	Vypínací rychlost	Rychlost Pedelec, při jejímž dosažení klesne proud na nulu nebo na volnoběžnou hodnotu.	...

Tabulka 27: Vysvětlení údajů na typovém štítku

3.4 Konstrukční díly

3.4.1 Přehled Městské a trekkingové jízdní kolo



Obr. 4: Pedelec zprava, příklad

1	Kolo	10	Sedlovka	19	Náboj
2	Náboj	11	Sedlo	20	Řetěz
3	Odpružená vidlice	12	Nosič zavazadel	21	Číslo rámu
4	Blatník	13	Zadní světlo	22	Kryt řetězu
5	Přední světlo	14	Odrazové světlo	23	Motor
6	Ložiskařízení	15	Blatník	24	Pedál
7	Řídítka	16	Brzda zadního kola	25	Akumulátor
8	Představec	17	Boční stojánek	25	Typový štítek
9	Rám	18	Kolo	26	Brzda předního kola

3.4.1.1 Součásti a díly pro opravy AllGround Evo

ZA-15-0001

Gent, Trapez, Wave

Rám	BULLS, ALLGROUND EVO 700C	Tvar: Gent, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 50 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 55 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 60 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 50 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 55 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 50 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 55 cm, hliník
Pláště	SCHWALBE, Smart Sam	Velikost: ETRTO 57-622 (29 × 2,25") Verze: Performance
Duše	SCHWALBE, SV19B #	# Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, provedení: #
Páska ráfku	SCHWALBE, Basic	22-622
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Kryt paprsků	BULLS, YF-FH68	32H
Náboj předního kola	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-22-8R-DSE	# 6L 32L. QR 135mm 8-11 pro sw
Ložiska řízení	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, v=16.2mm
Představec	BULLS, AS4005	Představec Ahead, nastavitelný úhel Délka představce: 65 mm
		Představec Ahead, nastavitelný úhel Délka představce: 80 mm
Řídítka	BULLS, HB-SM7	# Šířka 720 mm, Ø: 31,8 mm, výška: 23 mm, backsweep: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Šířka: 720 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
		Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1777-D2	# Délka: 131,6 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, NVX30 DS NLO 29"	Odpružená vidlice, ocelová pružina, zdvih pružiny: 100 mm, tvrdost pružiny: střední, tlumič: NLO, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", s odrazovým světlem
Sada klik	FSA, CK-220	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm pro motory Gen3 BOSCH™

Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 128 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BHV03-NS44T--C50P33	# Řetězové kolo, 44T, řetězová linka: 50 mm
Kryt řetězu	HORN, Catena 17	Plast, 44T, #135530, BOSCH Gen. 3
Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U4000	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kazeta, 9 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
Řadicí páčka	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Řadicí páčka s ukazatelem, 9 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V Viz návod nabíječky
Brzdové vedení	TEKTRO	Pro HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/ HD-T280/HD-T532
Brzda přední	TEKTRO, HD-M280	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	TEKTRO, HD-M280	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty Ø: 160 mm
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-52	Ø: 160 mm
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Světlo	FUXON, FS-50EB	
Zadní světlo	FUXON, RZ-60-EB	#
Nosiči zavazadel vzadu	BULLS, Z-A23276/SW-ML110D 700C	Systém MonkeyLoad
Blatník	SKS, # EDGE AL 65	#
Stojánek	BULLS	Pro KSA 40 mm
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.2 COPPERHEAD Evo 2 XXL 29"

ZA-18-0021
Gent, Trapez

Rám	BULLS, COPPERHEAD EVO 2 ABS 29"	Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 60 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 54 cm, hliník
Pláště	VEETIRE, Crown Gem	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 27 TPI
Duše	VEETIRE,	Ventilek: SV, délka ventilku: 40 mm
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Náboj předního kola	FORMULA, CL-81	32H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-22-41QR	# Volnoběžný náboj, 148 × 12 mm, 6 šroubů
Ložiska řízení	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Představec	BULLS, ASZG4	# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm Délka dříku: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 70 mm, Ø: 28,6 mm Délka dříku: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 90 mm, Ø: 28,6 mm Délka dříku: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeť/tapes	BULLS, VLG-1777-D2	# Délka: 131,6 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCR32 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Odpružená vidlice, délka dříku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 122 článků
Řetězové kolo/řemenice	FSA, WB488/W0147	# Řetězové kolo: 38T/Spider
Vedení řetězu/Snubber	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Vedení řetězu
Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazeta, 11 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)

Řadicí páčka	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Řadicí páčka s ukazatelem, 11 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Příslušenství	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Kontrolní jednotka oleje pro brzdy TEKTRO
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V Viz návod nabíječky
Brzda přední	# TEKTRO, HD-T533	# #-prstová brzdová páka| délka: 600 mm| Hydraulická kotoučová brzda, # písty
		# #-prstová brzdová páka| délka: 550 mm| Hydraulická kotoučová brzda, # písty
		# #-prstová brzdová páka| délka: 650 mm| Hydraulická kotoučová brzda, # písty
Brzda zadní	# TEKTRO, HD-T533	# #-prstová brzdová páka| délka: 2000 mm| Hydraulická kotoučová brzda, # písty
Brzdové vedení	TEKTRO	Pro HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/ HD-T280/HD-T532
Brzdový kotouč	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Odrážková světla vzadu	RR	...
Odrážková světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.3 Součásti a díly pro opravy Cross Flyer Evo 2

ZA-15-0010

Gent, Trapez, Wave

Rám	BULLS, CROSS FLYER EVO 2 700C	Tvar: Wave, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 50 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 55 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 50 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 55 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 60 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 50 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 55 cm, hliník
Pláště	SCHWALBE, Smart Sam	Velikost: ETRTO 57-622 (29 × 2,25"), verze: Performance
Duše	SCHWALBE, SV19B #	# Ventilek: SV, délka ventilku: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, provedení: #
Páska ráfku	BULLS, "SHN" #	# Velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Kryt paprsků	BULLS, YF-FH68	32H
Náboj předního kola	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-22-8R-DSE	# 6L 32L. QR 135mm 8-11 pro sw
Ložiska řízení	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, v=16.2mm
Představec	BULLS, ASZGD5	# Délka představce: 70 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 90 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	## Šířka: 680 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Šířka: 700 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1879-D2	Křídlaté matice, Ø: 22,4 mm, délka: 138/138 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, NVX	Odpružená vidlice, délka dříku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, XC-68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", s odrazovým světlem
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Délka kliky: 170 mm
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 124 článků

Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 122 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C50	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 50 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U4000	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kazeta, 9 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
Řadicí páčka	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Řadicí páčka s ukazatelem, 9 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V Viz návod nabíječky
Brzda přední	TEKTRO, HD-M280	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	TEKTRO, HD-M280	Délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Světlo	FUXON, FS-50EB	
Zadní světlo	FUXON, RZ-60-EB	#
Nosiči zavazadel vzadu	BULLS, Z-A23270/SW-ML110 700C	Systém MonkeyLoad
Blatník	SKS, BULLS, Mountain	
Stojánek	BULLS	
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.4 Součásti a díly pro opravy Cross Lite EVO 1 700C

23-15-2025, ZA-15-0013

Gent, Trapez, Wave

Rám (varianty)	BULLS, CROSS LITE EVO 1 700C	Tvar: Wave, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 50 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 55 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 50 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 55 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 60 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 50 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 55 cm, hliník
Pláště	CST, Supero Optima Safe (C-3031)	# Velikost: ETRTO # «700 × 50C», 60 TPI
Duše	CST	# Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO # | 28" | 700 × 47/52C
Páska ráfku	BULLS, "SHN" #	# Velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
	BULLS, STYX DDM-2 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Paprskek (varianty)	BULLS, #	13G, délka: 187,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 285,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 285,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 283,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 285,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
Kryt paprsků	BULLS, YF-FH68	36H/25H
Náboj předního kola	FORMULA, DC-20F-DSE	# 36H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-22	36H
Ložiska řízení	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" 11,0 / 11,0 COVER, (H2108C) ALLOY ANODIZED MATT BLACK
Představec (varianty)	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Představec Ahead, nastavitelný úhel Délka představce: 70 mm
		Představec Ahead, nastavitelný úhel Délka představce: 90 mm
Řídítka (varianty)	BULLS, HB4110V	Šířka: 680 mm
	BULLS, HBRB11-ENM	Šířka: 640 mm, Ø: 31,8 mm, rise: 25 mm, backsweep: 9°
	BULLS, HBRB11L-ENM	Šířka: 700 mm, Ø: 31,8 mm, rise: 25 mm, backsweep: 9°

Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1115A-D2	# Délka 134,5 mm
Vidlice (varianty)	SR SUNTOUR, NCX32-D DS LO COIL 29" CTS	Odpružená vidlice, ocelová pružina, zdvih pružiny: 75 mm, tvrdost pružiny: střední, kazeta LO Délka díku: 300 mm
Sedlo (varianty)	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS MODERAT	...
	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS RELAXED	...
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, Ø: 31,6 mm Délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, XC-68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", s odrazovým světlem
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Délka kliky: 170 mm
Řetěz/řemen (varianty)	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 122 článků
		Řetěz, 120 článků
	KMC, E9S	Řetěz, 120 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BHV04-S44T-C50	# Řetězové kolo, 44T, řetězová linka: 50 mm
Kryt řetězu	HORN, Catena 17	Plast, 44T, #135591, BOSCH Gen. 4
Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U4000	
	SHIMANO, CUES RD-U3020	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kazeta, 9 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
	SHIMANO, CS-HG200-9 (11-36T)	Kazeta, 9 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-26-30-36T (11-36T)
Řadicí páčka	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Řadicí páčka s ukazatelem, 9 převodových stupňů
	SHIMANO, ALIVIO SL-M3100-R	Řadicí páčka s ukazatelem, 9 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, SystemController [BRC3100] (EB13.100.000)	
Displej	BOSCH, Intuvia 100 [BHU3200] (EB13.100.00F)	
Ovládací jednotka	BOSCH, Mini-Remote [BRC3300] (EB13.100.001)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V Viz návod nabíječky
	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Nabíjecí proud (max.): 4 A, 220-240 V, Viz návod nabíječky
Brzda přední	TEKTRO, HD-T280	3prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	TEKTRO, HD-T280	3prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdové vedení	TEKTRO	Pro HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/ HD-T280/HD-T532
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Světlomet	FUXON, FS-50EB	
Zadní světlo	FUXON, RZ-100EB	6-12 V

Nosiči zavazadel vzadu	BULLS, Z-A23276/SW-ML110D 700C	System MonkeyLoad
Blatník	SKS, # EDGE AL 65	#
Stojánek	BULLS	Pro KSA 40 mm
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.5 Součásti a díly pro opravy Espresso Grinder EVO

ZA-15-0049
Gent, Trapez

Rám (varianty)	BULLS, Urban EVO 3	Tvar: Gent, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 47 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 51 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 55 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 47 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 51 cm, hliník
Pláště	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Overload	Velikost: ETRTO 45-622 (28 × 1,70") Verze: Super Ground
Duše	SCHWALBE, SV19B #	# Ventilék: SV, délka ventilku: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, provedení: #
Páska ráfku	BULLS, "SHN" #	# Velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ráfek (varianty)	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Papřsek (varianty)	BULLS, #	14G, délka: 284,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 256,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 178,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 279,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Ložiska řízení	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", v=16,3
Řídítka (varianty)	BULLS, # (TM-45)	# Řídítka na představci, šířka: 700 mm, výsuv: 80 mm, backsweep: 25°, výška: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Řídítka na představci, šířka: 700 mm, výsuv: 90 mm, backsweep: 25°, výška: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Řídítka na představci, šířka: 680 mm, výsuv: 80 mm, backsweep: 25°, výška: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Řídítka na představci, šířka: 680 mm, výsuv: 90 mm, backsweep: 25°, výška: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Rukojeti/tapes	ERGON, GC1	Křídlaté matice, NEXUS
Vidlice	BULLS, URBAN EVO 3	Tuhá vidlice, délka dřívku: 309 mm
Sedlo (varianty)	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
	SELLE ROYAL, BULLS, 2096DRN	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", s odrazovým světlem

Vnitřní ložisko	#, Eco BB Torque	Vnitřní ložisko se snímačem točivého momentu
Sada klik	SAMOX, EC38-F0-JIS	Délka kliky: 170 mm
Řetěz/řemen	KMC, E11S	Řetěz, 126 článků,
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Řetězové kolo, 42T, řetězová linka: 53 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, DEORE CS-M5100-11 (11-51T)	Kazeta, 11 převodových stupňů, 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T (11-51T),
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE SL-M5100-R	Řadicí páčka s ukazatelem, 11 převodových stupňů
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, viz kapitola #
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Příslušenství	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT Motor Controller k motoru v náboji Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Brzda	TEKTRO, HD-R280	3prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda	TEKTRO, HD-R280	3prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Světlo	FUXON, FF-100 EB	6-12 V
Zadní světlo	FUXON, R-GLOWS-EB	Šířka: 80 mm, 6...12 V
Odrazová světla vzadu	LORD BENEX, PT-R5	Odrazové světlo Z
Nosiči zavazadel vzadu	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	S pružinovým držákem
Ochranné zařízení kryt motoru	#	
Blatník (varianty)	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, šířka: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, šířka: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, šířka: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, šířka: 55 mm, 55 mm (G)
Stojánek	BULLS, SW-RA058J	Boční stojánek
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.6 Součásti a díly pro opravy Grinder EVO

ZA-15-0050

Gent

Rám	BULLS, GRINDER EVO 700C	Tvar: Gent, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 47 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 51 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 55 cm, hliník
Plášťe	SCHWALBE, SCHWALBE G-One R	Velikost: ETRTO 45-622 (28 × 1,70"), verze: Super Race, V-Guard
Duše	SCHWALBE, SV19B #	# Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, provedení: #
Páska ráfku	SCHWALBE, Basic	22-622
Ráfek	RYDE, Dutch 19 700C	14G, 36H
Papřsek	BULLS, #	13G, délka: 269,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 278,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 268,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 280,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel, se stříbrnou mosaznou maticí papřsku
Náboj předního kola	FORMULA, CL-71	36H
Osa	MR CONTOLE, SP-TAK-12X-C2	Zásuvnou osou, osa THRU, délka 121 mm, M12 × 1,5 mm
Ložiska řízení	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", v=16,3
Představec	BULLS, ASZG4	# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm Délka dřívku: 31,8 mm, úhel: -7°
		# Délka představce: 70 mm, Ø: 28,6 mm Délka dřívku: 31,8 mm, úhel: -7°
Řídítka	BULLS, BULLS HBL102	Délka: 420 mm, úhel Flare: 12
		Délka: 440 mm, úhel Flare: 12
		Délka: 400 mm, úhel Flare: 12
		Délka: 460 mm, úhel Flare: 12
Rukojeti/tapes	BULLS, VLT-3032	Tape
Vidlice	BULLS, GRINDER EVO 700C	Karbon, tuhá vidlice, délka dřívku: 320 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", s odrazovým světlem
Vnitřní ložisko	#, Eco BB Torque	Vnitřní ložisko se snímačem točivého momentu
Sada klik	SAMOX, EC38-F0-JIS	Délka kliky: 170 mm
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-HG601-11	Řetěz, 116 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Řetězové kolo, 42T, řetězová linka: 53 mm

Zadní přehazovačka	SHIMANO, GRX RD-RX812	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, DEORE CS-HG50-11 (11-42T)	# Kazeta, 11 převodových stupňů, 11-13-15-17-19-21-24-28-32-37-42T (11-42T)
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, viz kapitola #
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Příslušenství	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT Motor Controller k motoru v náboji Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Brzda zadní	SHIMANO, ST-RX600-R/BR-RX400-F	DUAL CONTROL LEVER | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda přední	SHIMANO, GRX ST-RX600/BR-RX400	DUAL CONTROL LEVER | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty | Ø 160 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 160 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT56	Ø: 160 mm
Odrazová světla vzadu	RR	...
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Nosič zavazadel vzadu	#	Držák nosiče zavazadel

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.7 Součásti a díly pro opravy Iconic Evo 1

ZA-15-0002
Gent, Wave

Rám	BULLS, Iconic Evo 1	Tvar: Wave, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 54 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 54 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 60 cm, hliník
Pláště	CST, SUPERO ALL GROUND	# Velikost: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Duše	CST	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Papřek	BULLS, #	13G, délka: 272,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 173,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
	MACH1, #	14G, délka: 272,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerezová ocel
		14G, délka: 273,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerezová ocel
Kryt papřků	BULLS, YF-FH71-2	50H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-MT200	32H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-MT200-B	32H
Ložiska řízení	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, v=16,2mm
Představec	BULLS, AS4005	Představec Ahead, nastavitelný úhel Délka představce: 65 mm
		Představec Ahead, nastavitelný úhel Délka představce: 80 mm
Řídítka	BULLS, HB-SM7	# Šířka 720 mm, Ø: 31,8 mm, výška: 23 mm, backsweep: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Šířka: 720 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
		Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1879-D2	Křídlaté matice, Ø: 22,4 mm, délka: 138/138 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, NVX	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, 4007HR0	...

Sedlovka	LIMOTEC, A3	Ø: 31,6 mm, dráha pro pružení: 80 mm (40/40), bez dálkového ovládání
		Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 100 mm (40/60) Délka: 2000 mm
Svorka sedla	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", s odrazovým světlem
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 122 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 53 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kazeta, 10 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Řadicí páčka	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Řadicí páčka s ukazatelem, 10 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V Viz návod nabíječky
Brzda přední	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Světlomet	FUXON, FS-50EB	
Zadní světlo		Šířka: 80 mm, 6...12 V
Odrasová světla vzadu	LORD BENEX, PT-R5	Odrasové světlo Z
Nosiči zavazadel vzadu		Systém MonkeyLoad, s pružinovým držákem
Stojánek	BULLS,	
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.8 Součásti a díly pro opravy Iconic Evo 2

ZA-15-0004
Gent, Wave

Rám	BULLS, ICONIC EVO 2 27.5"	Tvar: Wave, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 54 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 60 cm, hliník
Pláště	CST, SUPERO ALL GROUND	# Velikost: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Duše	CST	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Kryt paprsků	BULLS, YF-FH71-2	50H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-MT200	32H
Náboj zadního kola	SHIMANO, HB-MT200-B	32H
Ložiska řízení	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Představec	BULLS, AS4005	Představec Ahead, nastavitelný úhel Délka představce: 65 mm
		Představec Ahead, nastavitelný úhel Délka představce: 80 mm
Řídítka	BULLS, HB-SM7	# Šířka 720 mm, Ø: 31,8 mm, výška: 23 mm, backsweep: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1879-D2	Křídlaté matice, Ø: 22,4 mm, délka: 138/138 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCM32 ATB DS NLO 29" CTS	Odpružená vidlice, ocelová pružina, zdvih pružiny: 100 mm, tvrdost pružiny: střední, tlumič: NLO, délka dráhy: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Sedlovka	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 80 mm (40/40), bez dálkového ovládní
		Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 100 mm (40/60) / Délka: 2000 mm
Svorka sedla	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", s odrazovým světlem

Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 124 článků,
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 53 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazeta, 11 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Řadicí páčka	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Řadicí páčka s ukazatelem, 11 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V, viz návod k nabíječce
Brzda přední	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Světlo	FUXON, FS-70-EB	
Zadní světlo	FUXON, R-GLOWS-EB	Šířka: 80 mm, 6...12 V
Odrazová světla vzadu	LORD BENEX, PT-R5	Odrazové světlo Z
Nosiči zavazadel vzadu	BULLS, Z-A23248/SW-ML110C 27.5"	Systém MonkeyLoad, s pružinovým držákem
Blatník		
Stojánek	BULLS	
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.9 Součásti a díly pro opravy Iconic Evo 3 ABS

ZA-15-0005
Gent, Wave

Rám	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Tvar: Wave, výška rámu: 41 cm, hliník
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Tvar: Wave, výška rámu: 44 cm, hliník
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Tvar: Wave, výška rámu: 48 cm, hliník
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Tvar: Wave, výška rámu: 54 cm, hliník
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, hliník
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
	BULLS, ICONIC EVO 3 ABS 27.5"	Tvar: Gent, výška rámu: 60 cm, hliník
Pláště	SCHWALBE, Smart Sam	Velikost: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25") Verze: Performance,
Duše	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584 Provedení: Freeride
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Kryt paprsků	BULLS, YF-FH71-2	50H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-MT200-B	32H
	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Ložiska řízení	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 na 1,5" pro 1,5" řídicí trubka
Představec	BULLS, ASSUVi2	# Délka představce: 70 mm
		# Délka představce: 90 mm
Řídítka	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1777-D2	# Délka: 131,6 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Sedlovka	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 80 mm (40/40), bez dálkového ovládní
Sedlovka	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 100 mm (40/60), bez dálkového ovládní
Svorka sedla	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", s odrazovým světlem
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kličky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 124 článků,
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 53 mm

Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazeta, 11 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-R11	Řadicí páčka s ukazatelem, 11 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
ABS	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Kontrolní jednotka oleje pro brzdy TEKTRO
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V, viz návod k nabíječce
Brzda zadní	# TEKTRO, HD-T533	# #-prstová brzdová páka| délka: 2000 mm| Hydraulická kotoučová brzda, # písty
Brzda přední	# TEKTRO, HD-T533	# #-prstová brzdová páka| délka: 600 mm| Hydraulická kotoučová brzda, # písty
	# TEKTRO, HD-T533	# #-prstová brzdová páka| délka: 650 mm| Hydraulická kotoučová brzda, # písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Světlo	FUXON, FS-70-EB	
Zadní světlo	FUXON, R-GLOWS-EB	Šířka: 80 mm, 6...12 V
Odrážková světla vzadu	LORD BENEX, PT-R5	Odrážkové světlo Z
Nosiči zavazadel vzadu	BULLS, Z-A23248/SW-ML110C 27.5"	Systém MonkeyLoad, s pružinovým držákem
Blatník	BULLS, SW-FA-311-65FA (MG-Z-A23248)	27,5", 65 mm šířka, 41 cm (LO)
		27,5", 65 mm šířka, 44 cm (LO)
		27,5", 65 mm šířka, 48 cm (LO)
		27,5", 65 mm šířka, 54 cm (LO)
		27,5", 65 mm šířka, 41 cm (G)
		27,5", 65 mm šířka, 44 cm (G)
		27,5", 65 mm šířka, 48 cm (G)
		27,5", 65 mm šířka, 54 cm (G)
		27,5", 65 mm šířka, 60 cm (G)
Stojánek	BULLS	
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.10 Součásti a díly pro opravy Iconic Evo Belt

ZA-15-0003
Gent, Wave

Rám	BULLS, Iconic Evo Belt	Tvar: Wave, velikost: 41 cm
		Tvar: Wave, velikost: 44 cm
		Tvar: Wave, velikost: 48 cm
		Tvar: Wave, velikost: 54 cm
		Tvar: Gent, velikost: 41 cm
		Tvar: Gent, velikost: 44 cm
		Tvar: Gent, velikost: 48 cm
		Tvar: Gent, velikost: 54 cm
		Tvar: Gent, velikost: 60 cm
Pláště	CST, SUPERO ALL GROUND	# Velikost: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Duše	CST	Ventilek: SV, délka ventilku: 40 mm Velikost: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 30 mm
Ráfek	RYDE, Disc 30 27.5"	14G × 32H
Papřsek	MACH1, #	14G, délka: 272,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerezová ocel
		14G, délka: 273,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerezová ocel
		13G-14G, délka: 249,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-MT200	36H
Náboj zadního kola	SHIMANO, NEXUS SG-C7000-5D	Mechanický vícerychlostní náboj, 5 převodů, 36H
Ložiska řízení	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, v=16.2mm
Představec	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Představec Ahead, nastavitelný úhel Délka představce: 70 mm
		Představec Ahead, nastavitelný úhel Délka představce: 90 mm
Řídítka	BULLS, HB-SM7	# Šířka 720 mm, Ø: 31,8 mm, výška: 23 mm, backsweep: 30°
	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1879-D2/VLG-1859-1-D3	#
Vidlice	SR SUNTOUR, NVX	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Sedlovka	LIMOTEC, A3	Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 80 mm (40/40), bez dálkového ovládání
		Ø: 31,6 mm, dráha pro pružení: 80 mm (40/40), bez dálkového ovládání
		Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 100 mm (40/60)/ Délka: 2000 mm
Svorka sedla	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm

Pedál	WELLGO, C098B	9/16", s odrazovým světlem
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	GATES®, 122T CDX (11M-122T-12C ET)	Řemen, polyuretan/karbon, Pitch: 11, počet zubů: 122, délka: 1408 mm
Řetězové kolo/řemenice	GATES®, BOSCH GEN4 Spider CDX	Řemenice, 46T
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	GATES®, SHIMANO Inter-5E SF 6L (CT1132YMN-U)	Řemenice, 32T
Řadicí páčka	SHIMANO, NEXUS SL-C7000-5	Otočná řadicí rukojeť s ukazatelem, 3 převodové stupně dopředu
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Displej	BOSCH, Intuvia 100 [BHU3200] (EB13.100.00F)	
Nabíječka	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Nabíjecí proud (max.): 4 A, 220-240 V, Viz návod nabíječky
Kabel motoru	BOSCH, [BCH3900_400] (EB12.120.00T)	Motor-akumulátor, délka: 400 mm
Kabel displeje	BOSCH, [BCH3611_1500] (EB12.120.005)	Motor-displej, délka: 1500 mm, HMI
Kabel snímače rychlosti	BOSCH, [BCH3319_615] (EB11.200.011)	Snímač rychlosti s kabelem, délka: 615 mm, pro BOSCH ŠLIM
Světelný kabel vpředu	BOSCH, EB12.120.00H	Motor-přední světlo, délka: 1400 mm
Světelný kabel vzadu	BOSCH, EB12.120.00F	Motor-zadní světlo, délka: 1400 mm, pro motory BOSCH
Kabel akumulátoru	BOSCH, EB12.120.04B	Konektor nabíječky s kabelem, délka: 800 mm
Nabíjecí kabel	BOSCH, (1270.020.330)	Síťový kabel pro nabíječku Europa
Brzda přední	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Světlo	FUXON, FS-50EB	
Zadní světlo	FUXON, R-GLOWS-EB	Šířka: 80 mm, 6...12 V
Odrážková světla vzadu	BULLS, FZR-006	S odrazovým světlem Z
Nosiči zavazadel vzadu	BULLS, Z-A23252/SW-ML110D 700C	Systém MonkeyLoad, s pružinovým držákem
Ochranné zařízení kryt motoru	Motorcover |	...

Blatník	BULLS, SW-FA-311-70FA (MG-Z-A23252)	27,5", 48 mm šířka, 41 cm (LO)
		27,5", 48 mm šířka, 44 cm (LO)
		27,5", 48 mm šířka, 48 cm (LO)
		27,5", 48 mm šířka, 54 cm (LO)
		27,5", 48 mm šířka, 41 cm (G)
		27,5", 48 mm šířka, 44 cm (G)
		27,5", 48 mm šířka, 48 cm (G)
		27,5", 48 mm šířka, 54 cm (G)
		27,5", 48 mm šířka, 60 cm (G)
Stojánek	BULLS,	
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.11 Součásti a díly pro opravy Iconic Evo TR1

ZA-15-0006

Gent

Rám	BULLS, Iconic Evo TR1	Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
Pláště	CST, SUPERO ALL GROUND	# Velikost: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Duše	CST	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Kryt paprsků	BULLS, YF-FH71-2	50H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Náboj zadního kola	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Volnoběžný náboj, 32H
Ložiska řízení	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 na 1,5" pro 1,5" řídicí trubka
Představec	BULLS, ASSUVi2	# Délka představce: 70 mm
		# Délka představce: 90 mm
Řídítka	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeť/tapes	BULLS, VLG-1879-D2	Křídlaté matice, Ø: 22,4 mm, délka: 138/138 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 27.5" CTS	Odpružená vidlice, vzduchové pružení, zdvih pružiny: 120 mm, délka dřívku: 300 mm
		Odpružená vidlice, vzduchové pružení, zdvih pružiny: 120 mm, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Sedlovka	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 75 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 100 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 125 mm, bez dálkového ovládání
Svorka sedla	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", s odrazovým světlem
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 122 článků,
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 53 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kazeta, 10 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T),

Řadicí páčka	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Řadicí páčka s ukazatelem, 10 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V Viz návod nabíječky
Brzda	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty | Ø: 203 mm
Brzda	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty | Ø: 160 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm
Světlo	FUXON, FF-100 EB	6...12 V, 100 Lux
Zadní světlo	FUXON, R-GLOWS-EB	Šířka: 80 mm, 6...12 V
Odrazová světla vzadu	LORD BENEX, PT-R5	Odrazové světlo Z
Nosiči zavazadel vzadu	BULLS, Z-A23250/SW-ML109 27.5"	Systém MonkeyLoad, s pružinovým držákem
Blatník	BULLS, SW-FA-311-70FA (MG-Z-A22252)	27,5", šířka: 70 mm, eloxovaný povlak
Stojánek	BULLS, SW-RA032JB	
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.12 Součásti a díly pro opravy Iconic Evo TR2 ABS

ZA-15-0053

Gent

Rám	BULLS, ICONIC EVO TR2 ABS 27.5"	Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
Pláště	CST, SUPERO ALL GROUND	# Velikost: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), 60 TPI
Duše	CST	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 57/62-584 | 26" × 2,2"/2,4"
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Kryt paprsků	BULLS, YF-FH71-2	50H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Náboj zadního kola	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Volnoběžný náboj, 32H
Ložiska řízení	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 na 1,5" pro 1,5" řídicí trubka
Představec	BULLS, ASSUVi2	# Délka představce: 70 mm
		# Délka představce: 90 mm
Řídítka	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeť/tapes	BULLS, VLG-1879-D2	Křídlaté matice, Ø: 22,4 mm, délka: 138/138 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Aion36 BOOST EQ ABS 3CR-PCS 15LH-110 29" CTS	Odpružená vidlice, vzduchové pružení, zdvih pružiny: 120 mm, délka dříku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, 4007HR0	...
Sedlovka	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 75 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 100 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 125 mm, bez dálkového ovládání
Svorka sedla	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedál	WELLGO, C098B	9/16", s odrazovým světlem
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 122 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 53 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazeta, 11 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Řídicí páčka	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Řídicí páčka s ukazatelem, 11 převodových stupňů

Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
ABS	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Kontrolní jednotka oleje pro brzdy TEKTRO
ABS	BOSCH	
Palubní počítač	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Displej	BOSCH, Kiox 300 [BHU3600] (EB13.100.003)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V Viz návod nabíječky
Brzda přední	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| Délka: 600 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty pro systém ABS | Ø: 203 mm
	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| Délka: 650 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty pro ABS systém | Ø: 203 mm
Brzda zadní	TEKTRO, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| Délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty pro systém ABS | Ø: 203 mm
Brzdové vedení	TEKTRO	Pro HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/ HD-T280/HD-T532
Brzdový kotouč	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Světlo	FUXON, FF-100 EB	6...12 V, 100 Lux
Zadní světlo	FUXON, R-GLOWS-EB	Šířka: 80 mm, 6...12 V
Odrážecí světla vzadu	LORD BENEX, PT-R5	Odrážecí světlo Z
Nosiči zavazadel vzadu	BULLS, Z-A23250/SW-ML109 27.5"	Systém MonkeyLoad, s pružinovým držákem
Blatník	BULLS, SW-FA-311-70FA (MG-Z-A22252)	27,5", šířka: 70 mm, eloxovaný povlak
Stojánek	BULLS, SW-RA032JB	
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.13 Součásti a díly pro opravy Lacuba EVO 10

23-15-3004, 23-15-3005, 23-15-3006
Gent, Trapez, Wave

Rám (varianty)	BULLS, Laciba EVO 10	Tvar: Wave, velikost: 45 cm
		Tvar: Wave, velikost: 50 cm
		Tvar: Wave, velikost: 55 cm
		Tvar: Gent, velikost: 45 cm
		Tvar: Gent, velikost: 50 cm
		Tvar: Gent, velikost: 55 cm
		Tvar: Gent, velikost: 60 cm
		Tvar: Trapez, velikost: 45 cm
		Tvar: Trapez, velikost: 50 cm
		Tvar: Trapez, velikost: 55 cm
Pláště	CST, Laciba Supero Optima Safe C 3031	# Velikost: ETRTO # «700 × 50C», 30 TPI, LDP: 3, 3 mm
Duše	CST, Laciba	# Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO # | 28" | 700 × 47/52C
Páska ráfku	JOGON, Laciba JOGON JHP 700C	# Velikost: 22,0 × #,0, 961 mm, pro Taurus
Ráfek (varianty)	BULLS, Laciba BULLS, STYX DDM 2 700C	14G, 36H, Vuca
		13G, 36H, Vuca
Papřek (varianty)	BULLS, Laciba ALWAYS	14G, délka: 256,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
	SAPIM, Laciba SAPIM	13G, délka: 187,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
Kryt papřků	BULLS, Laciba YUNG FANG YF FH70 1	36H
Náboj předního kola	FORMULA, Laciba FORMULA CL 71	36H, Vuca
Náboj zadního kola	FORMULA, Laciba FORMULA CL 26QR	13G, 36H, M10 × 135 mm
Ložiska řízení	FSA, Laciba NO 575C	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Představec (varianty)	BULLS, Laciba ASZGD3S AS4005	Představec Ahead, nastavitelný úhel, délka představce: 70 mm, Vuca
		Představec Ahead, nastavitelný úhel, délka představce: 90 mm, Vuca
Řídítka (varianty)	BULLS, Laciba Zecure HBHR101	Šířka: 700 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9° Vuca
		Šířka: 680 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9° Vuca
Rukojeti/tapes	ERGON, Laciba Tapes ERGON GC1	Křídlaté matice, NEXUS
Vidlice	SR SUNTOUR, Laciba SUNTOUR NCX D AIR LO 15AH2 700C	Odpružená vidlice, vzduchové pružení, zdvih pružiny: 75 mm, kazeta: LO, délka dřívku: 300 mm

Sedlo	BULLS, CYCLE, Laciba CYCLE ZECURE VL 3561	š 163 × d 275mm
		Unisex, 195 × d 266mm
		š 220 × d 270 mm
Sedlovka	BULLS, Laciba SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 300 mm, Vuca
Svorka sedla	BULLS, Laciba XC68	Ø: 34,9 mm, Vuca
Pedál	WELLGO, Laciba C211DU	9/16", s odrazovým světlem
Sada klik	FSA, Laciba CK 745	Délka ramene kliky: 170 mm
Řetěz/řemen	KMC, Laciba KMC E10S	Řetěz, 124 článků, Vuca
		Řetěz, 126 článků, Vuca
Řetězové kolo/řemenice	FSA, Laciba FSA WB314 W1119 W0063	# Řetězové kolo: 44T/kryt řetězu: 42-44T/Spider Vuca
Kryt řetězu	HORN, Laciba Catena 17	Plast, 44T, #135530
Zadní přehazovačka	SHIMANO, Laciba SHIMANO DEORE RD M5120	Vuca
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, Laciba SHIMANO DEORE CS M4100 10 11 46T	Kazeta, 10 převodových stupňů, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T), Vuca
Řadicí páčka	SHIMANO, Laciba DEORE SL M4100	Řadicí páčka s ukazatelem, 10 převodových stupňů
Motor	FIT, Laciba BROSE S MAG ECO FIT 500956	Vuca
Palubní počítač	FIT, Laciba Remote Basic 501262	S distančním kusem, Vuca
Displej	FIT, Laciba Compact 500085	Vuca
Nabíječka	FIT, Laciba 4A Chartger 50095	Nabíjecí proud (max.): 4 A
Brzda přední	SHIMANO, Laciba SHIMANO BL MT200 BR MT200	3prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	SHIMANO, Laciba SHIMANO BL MT201 BR MT200	3prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, Laciba RT EM300	Ø: 180 mm
	SHIMANO, Laciba SM RT30	Ø: 180 mm
Světlo	FUXON, Laciba FS 50	Vuca
Zadní světlo	FUXON, Laciba R 232	6...12 V, Vuca
Nosič zavazadel vzadu	BULLS, Laciba BULLS, SW ML079	...
Blatník	BULLS, Laciba SW FA 311 60F MG Z A22126	700C, šířka: 60 mm
Stojánek	PLETSCHER, Laciba COMP40 Flex 700C	Boční stojánek, rozteč šroubů 40 m, M6 × 18 mm
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, Laciba NUVO ENTERPRISE NH 405A	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, Laciba ABUS BLO IT4	...
Držák na lahev	Laciba	Držák na lahev

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace
ještě k dispozici

3.4.1.14 Součásti a díly pro opravy Lacuba EVO 11

23-15-3007, 23-15-3008, 23-15-3009
Gent, Trapez, Wave

Rám (varianty)	BULLS Lacuba EVO 11	Tvar: Wave, velikost: 45 cm
		Tvar: Wave, velikost: 50 cm
		Tvar: Wave, velikost: 55 cm
		Tvar: Trapez, velikost: 45 cm
		Tvar: Trapez, velikost: 50 cm
		Tvar: Trapez, velikost: 55 cm
		Tvar: Gent, velikost: 45 cm
		Tvar: Gent, velikost: 50 cm
		Tvar: Gent, velikost: 55 cm
		Tvar: Gent, velikost: 60 cm
Pláště	SCHWALBE, Marathon Almotion	Velikost: ETRTO 50-622 (28 × 2,00") Verze: RaceGuard
Duše	SCHWALBE, SV19B #	Ventilek: SV, délka ventilku:40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, provedení: #
Páska ráfku	SCHWALBE, Basic	22-622
Ráfek	BULLS, DB-Z21 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Papřsek	BULLS, #	14G, délka: 289,0 mm
		13G, délka: 189,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
	SAPIM, #	13G, délka: 291,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
Kryt papřsků	BULLS, YF-FH70-50T	36H
Náboj předního kola	SHIMANO, DEORE HB-M6000	36H
Náboj zadního kola	SHIMANO, DEORE FH-M6000	Volnoběžný náboj, 36H
Ložiska řízení	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Představec	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Představec Ahead, nastavitelný úhel, délka představce: 70 mm
		Představec Ahead, nastavitelný úhel, délka představce: 90 mm
Řídítka	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Šířka: 700 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
		Šířka: 680 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, ZECURE Wien	Hliník, Ø: 31,8 mm, šířka: 680 mm, výška: 20 mm, úhel rukojeti: 20°, Sweep: 15°
	ERGON, GC1	Křídlaté matice, NEXUS
	ERGON, GP1	Křídlaté matice, velikost: L

Vidlice	SR SUNTOUR, NCX32-E-Air LO DS 29" CTS	Odpružená vidlice, vzduchové pružení, zdvih pružiny: 63 mm, kazeta LO, délka dříku: 300 mm
Sedlo	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-3561	š 163 × d 275 mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6483, F59	Unisex, 195 × d 266 mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6485	š 220 × d 270 mm
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 300 mm
Svorka sedla	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", s odrazovým světlem
Sada klik	FSA, CK-745/IS	Délka ramene kliky: 170 mm
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 128 článků
Řetězové kolo/řemenice	FSA, WB314/W1119/W0063	# Řetězové kolo: 44T/kryt řetězu: 42-44T/ Spider
Kryt řetězu	HORN, Catena 17	Plast, 44T, #135530
Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazeta, 11 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-R11	Řadicí páčka s ukazatelem, 11 převodových stupňů
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Palubní počítač	FIT, Remote Basic (500092)	Bez distančního kusu
	FIT, Remote Basic (501262)	S distančním kusem
Displej	FIT, Compact (500085)	
Nabíječka	FIT, 4A-Chartger (50095)	Nabíjecí proud (max.): 4 A
Brzda zadní	SHIMANO, BL-MT402-3A/BR-MT410	3prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda přední	SHIMANO, BL-MT402-3A/BR-MT420	3prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Světlo	FUXON, FS-70-EB	
Zadní světlo	FUXON, R-Glow EB	6...12 V,
Odrážková světla vzadu	BULLS, FZR-006	S odrazovým světlem Z
Nosič zavazadel vzadu	BULLS, SW-ML079	...
Stojánek	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Boční stojánek, rozteč šroubů 40 m, M6 × 18 mm
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...
Držák na lahev		Držák na lahev

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.15 Součásti a díly pro opravy Lacuba EVO 12

23-15-3010, 23-15-3011, 23-15-3012
Gent, Trapez, Wave

Rám	BULLS, Lacuba EVO 12	Tvar: Wave, velikost: 45 cm
		Tvar: Wave, velikost: 50 cm
		Tvar: Wave, velikost: 55 cm
		Tvar: Gent, velikost: 45 cm
		Tvar: Gent, velikost: 50 cm
		Tvar: Gent, velikost: 55 cm
		Tvar: Gent, velikost: 60 cm
		Tvar: Trapez, velikost: 45 cm
		Tvar: Trapez, velikost: 50 cm
		Tvar: Trapez, velikost: 55 cm
Pláště	SCHWALBE, Marathon Almotion	Velikost: ETRTO 50-622 (28 × 2,00"), verze: RaceGuard
Duše	SCHWALBE, DV19 (27.5"/28"/29")	Ventilek: DV, délka ventilku: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635 Provedení: Standard
Páska ráfku	SCHWALBE, Basic	22-622
Ráfek	BULLS, DB-Z21 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Paprskek	BULLS, #	2,34 × 2 × 284 mm
		2,34 × 2 × 286 mm
		14G, délka: 289,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
	SAPIM, #	14G, délka: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, ocel s mosaznou maticí paprsku
Kryt paprsků	BULLS, YF-FH70-50T	36H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-MT410-A	32H
Náboj zadního kola	SHIMANO, FH-MT401	Volnoběžný náboj, 36H, viz kapitola #
Ložiska řízení	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 na 1,5" pro 1,5" řídicí trubka
Představec	BULLS, ASSUVi	# Řídicí trubka Ø: 35 mm, říditka Ø: 28,6 mm, délka: 90 mm, úhel nastavení: do 60°
		# Řídicí trubka Ø: 35 mm, říditka Ø: 28,6 mm, délka: 70 mm, úhel nastavení: do 60°
Říditka	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Šířka: 700 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
		Šířka: 680 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
	BULLS, ZECURE Wien	Hliník, Ø: 31,8 mm, šířka: 680 mm, výška: 20 mm, úhel rukojeti: 20°, Sweep: 15°
Rukojeti/tapes	ERGON, GC1	Křídlaté matice, NEXUS
	ERGON, GP1	Křídlaté matice, velikost: L

Vidlice	SR SUNTOUR, Mobie25 Air DS LOR 15LH 700C CTS	Odpružená vidlice, vzduchové pružení, zdvih pružiny: 75 mm, tlumič LOR, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-3561	š 163 × d 275mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6483, F59	Unisex, 195 × d 266mm
	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-6485	š 220 × d 270 mm
Sedlovka	LIMOTEC, A3	Ø: 31,6 mm, dráha pro pružení: 80 mm (40/40), bez dálkového ovládání
Sedlovka	LIMOTEC, A3	Ø: 31,6 mm, dráha pro pružení: 80 mm (40/40), bez dálkového ovládání
Svorka sedla	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", s odrazovým světlem
Sada klik	FSA, CK-745/IS	Délka ramene kliky: 170 mm
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-M7100	Řetěz, 130 článků
Řetězové kolo/řemenice	FSA, WB314/W1119/W0063	# Řetězové kolo: 44T/kryt řetězu: 42-44T/ Spider
Kryt řetězu	HORN, Catena 17	Plast, 44T, #135530
Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, SLX CS-M7100-12 (10-51T)	Kazeta, 12 převodových stupňů, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Řadicí páčka	SHIMANO, SL-M710	## řadicí páčka, 12 převodových stupňů
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Palubní počítač	FIT, Remote Basic (501262)	S distančním kusem
Displej	FIT, Comfort (500084)	
Nabíječka	FIT, 4A-Chartger (50095)	Nabíjecí proud (max.): 4 A
Brzda přední	SHIMANO, BL-MT402-3A/BR-MT420	3prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2prstová brzdová páka/ délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty/Ø 160 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Světlomet	FUXON, FF-100 EB	6...12 V, 100 Lux
Zadní světlo	FUXON, R-Glow EB	6...12 V
Odrážová světla vzadu	BULLS, FZR-006	S odrazovým světlem Z
Nosič zavazadel vzadu	BULLS, SW-ML079	...
Blatník	BULLS, SW-FA-311-65F (MG-Z-A22316)	700C, šířka: 65 mm, eloxovaný povlak
Stojánek	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Boční stojánek, rozteč šroubů 40 m, M6 × 18 mm
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.16 Součásti a díly pro opravy Lacuba EVO SUV 10

23-15-3016, 23-15-3017, 23-15-3060

Gent, Trapez, Wave

Rám	BULLS, LACUBA EVO SUV 10	Tvar: Wave, velikost: 45 cm
		Tvar: Wave, velikost: 50 cm
		Tvar: Wave, velikost: 55 cm
		Tvar: Gent, velikost: 45 cm
		Tvar: Gent, velikost: 50 cm
		Tvar: Gent, velikost: 55 cm
		Tvar: Gent, velikost: 60 cm
		Tvar: Trapez, velikost: 45 cm
		Tvar: Trapez, velikost: 50 cm
		Tvar: Trapez, velikost: 55 cm
Pláště	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Allround	# Velikost: ETRTO 57-622 (29 × 2,25") Verze: #, Compound: Addi × ,
Duše	SCHWALBE, SV19B #	Ventilek: SV, délka ventilku:40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, provedení: #
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	
Ráfek	BULLS, STYX DDM-2 700C	14G, 36H
		13G, 36H
		14G, 36H
		13G, 36H
Paprasek	BULLS, #	13G, délka: 288,0 mm
		14G, délka: 256,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
	SAPIM, #	13G, délka: 187,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, ocel s mosaznou maticí paprsku
Kryt paprsků	BULLS, YF-FH70-50T	36H
Náboj předního kola	FORMULA, CL-81	# 36H
Náboj zadního kola	FORMULA, CL-26QR	14G, 36H, M10 × 135 mm
Ložiska řízení	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Představec	BULLS, ASZGD3S (AS4005)	Představec Ahead, nastavitelný úhel, délka představce: 70 mm
		Představec Ahead, nastavitelný úhel, délka představce: 90 mm
Řídítka	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Šířka: 700 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
		Šířka: 680 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojetí/tapes	BULLS, VLG-1879-D2	Křídlaté matice, Ø: 22,4 mm, délka: 138/138 mm

Vidlice	SR SUNTOUR, XCR32 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	BULLS, CYCLE, ZECURE VL-3517,NP1	...
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", s odrazovým světlem
Sada klik	FSA, CK-745/IS	Délka ramene kliky: 170 mm
Řetěz/řemen	KMC, E10S	Řetěz, 124 článků
Řetězové kolo/řemenice	FSA, WB314/W11119/W0063	# Řetězové kolo: 44T/kryt řetězu: 42-44T/ Spider
Kryt řetězu	HORN, Catena 17	Plast, 44T, #135530
Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kazeta, 10 převodových stupňů, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Řadicí páčka s ukazatelem, 10 převodových stupňů
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Palubní počítač	FIT, LCD Remote (RD2.1) (#501263)	
Nabíječka	FIT, 4A-Chartger (50095)	Nabíjecí proud (max.): 4 A
Brzda přední	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Světlomet	FUXON, FS-50-EB	
Zadní světlo	FUXON, RZ-100EB	6-12 V
Nosiči zavazadel vzadu	BULLS	
Blatník	SKS, BULLS, Mountain	
Stojánek	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Boční stojánek, rozteč šroubů 40 m, M6 × 18 mm
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.17 Součásti a díly pro opravy LT Evo Performance

ZA-18-0060, ZA-18-0061
27,5", 29"

Rám	BULLS, LT EVO PERFORMANCE 8SPD 27.5"	Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
	BULLS, LT EVO PERFORMANCE 8SPD 29"	Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 60 cm, hliník
Pláště	BULLS, STYX+ACE, K1168	Velikost: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25"), 30 TPI
		Velikost: ETRTO 57-559 (26 × 2,25"), 30 TPI
Duše	BULLS, F/V	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: 27,5" × 2,10/2,35"
		Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: 29" × 1,9 / 2,3"
Páska ráfku	JOGON, JHP 27.5"	Velikost: 890 × 20 mm
	JOGON, JHP 700C	Velikost: 840 × 25 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 27.5"	13G, 32H
	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Papřek	BULLS, #	14G, délka: 289,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 269,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel, s mosaznou maticí paprsku
		14G, délka: 271,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 189,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 187,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
	SAPIM, #	14G, délka: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, ocel s mosaznou maticí paprsku
Náboj předního kola	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Ložiska řízení	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, v=16,2mm
Představec	BULLS, ASZGD5	# Délka představce: 70 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 90 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB11L-ENM	Šířka: 740 mm, Ø: 31,8 mm, rise: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1663-D2	# Délka 125 mm/125 mm

Vidlice	SR SUNTOUR, XCE28 DS 27.5"	Odpružená vidlice, délka dříku: 300 mm
	SR SUNTOUR, XCE28 DS 29"	Odpružená vidlice, délka dříku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA, CK-220	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory Gen3 BOSCH™
Řetěz/řemen	KMC, X8	Řetěz, 118 článků
		Řetěz, 120 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 50 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazeta, 8 převodových stupňů, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Řadicí páčka	SHIMANO, SL-M315-8R	Řadicí páčka s ukazatelem, 8 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V viz návod nabíječky
Brzda přední	TEKTRO, HD-M275	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	TEKTRO, HD-M275	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Odrazová světla vzadu	RR	...
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.18 Součásti a díly pro opravy LT Evo Performance

ZA-18-0062
27,5", 29"

Rám	BULLS, LT EVA PERFORMANC	Tvar: Wave, výška rámu: 37 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 48 cm, hliník
Pláště	BULLS, STYX+ACE, K1168	Velikost: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25"), 30 TPI
Duše	BULLS, F/V	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: 27,5" × 2,10/2,35"
Páska ráfku	JOGON, JHP 27.5"	Velikost: 890 × 20 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 27,5"	13G, 32H
Papřek	BULLS, #	14G, délka: 269,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel, s mosaznou maticí papřku
		14G, délka: 271,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Ložiska řízení	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, v=16.2mm
Představec	BULLS, ASZGD5	# Délka představce: 70 mm, Ø: 28,6 mm, upínání říditel Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Představec	BULLS, ASZGD5	# Délka představce: 90 mm, Ø: 28,6 mm, upínání říditel Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB11L-ENM	Šířka: 720 mm, Ø: 31,8 mm, rise: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1663-D2	# Délka 125 mm/125 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCE28 DS 27.5"	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA, CK-220	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory Gen3 BOSCH™
Řetěz/řemen	KMC, X8	Řetěz, 118 článků,
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 50 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazeta, 8 převodových stupňů, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Řadicí páčka	SHIMANO, SL-M315-8R	Řadicí páčka s ukazatelem, 8 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	

Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V, viz návod k nabíječce
Brzda, zadní	TEKTRO, HD-M285	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda, přední	TEKTRO, HD-T276	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Odrážová světla vzadu	RR	...
Odrážová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.19 Součásti a díly pro opravy Streetliner Evo

ZA-15-0045

Gent, Trapez, Wave

Rám	BULLS, STREETLINER EVO 700C	Tvar: Wave, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 50 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 55 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 50 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 55 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 60 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 50 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 55 cm, hliník
Pláště	CST, Supero Optima Safe (C-3031)	# Velikost: ETRTO # «700 × 50C», 60 TPI
Duše	CST	# Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO # | 28" | 700 × 47/52C
Páska ráfku	BULLS, "SHN" #	# Velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Papřek	BULLS, #	14G, délka: 284,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 256,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 178,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 279,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	FORMULA, DC-51	# 36H
Ložiska řízení	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1/8" SEMI-INTSEMI-INT,0 / SEMI-INTSEMI-INT,0 G00000000), W/O TOP COVER,SEMI
Představec	BULLS, AS-ZGD10	Délka: 70 cm
		Délka: 90 cm
Řídítka	BULLS, HBRB12-ENM	Šířka: 680 mm, výška: 15 mm, backsweep: 15
		Šířka: 700 mm, výška: 15 mm, backsweep: 15
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1115A-D2	# Délka 134,5 mm/92 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, NEX-E25 DS 15AH2 700C CTS	Odpružená vidlice, ocelová pružina, zdvih pružiny: 75 mm, tvrdost pružiny: střední, délka díku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS MODERAT	...
Sedlo	SELLE ROYAL, ESSENZA PLUS RELAXED	...
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, Ø: 31,6 mm Délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm

Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", s odrazovým světlem
Vnitřní ložisko	#, Eco BB Torque	Vnitřní ložisko se snímačem točivého momentu
Sada klik	SAMOX, EC38-F0-JIS	Délka kliky: 170 mm
Řetěz/řemen	KMC, E10S	Řetěz, 122 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Řetězové kolo, 42T, řetězová linka: 53 mm
Kryt řetězu	HORN, Catena 17	Plast, 41-44T, #135530
Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kazeta, 10 převodových stupňů, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Řadicí páčka s ukazatelem, 10 převodových stupňů
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, Remote Basic (501262)	S distančním kusem
Příslušenství	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT Motor Controller k motoru v náboji Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Displej	FIT, Compact (500085)	
Akumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, viz kapitola #
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Kabel motoru	FIT, 501198	# Ovládací skříňka akumulátoru, délka: 200-160 mm
Kabel displeje	BAFANG, DM6.1	Motor-displej, délka: 1400 mm
Brzdové vedení	TEKTRO	Pro HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Brzda přední	TEKTRO, HD-M280	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	TEKTRO, HD-M280	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty Ø: 160 mm
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-52	Ø: 160 mm
Světlo	FUXON, FS-50 EB	
Zadní světlo	FUXON, R-GLOWS-EB	Šířka: 80 mm, 6...12 V
Odrazová světla vzadu	LORD BENEX, PT-R5	Odrazové světlo Z
Nosiči zavazadel vzadu	BULLS, Z-A23291/SW-ML110D 700C	Systém MonkeyLoad, s pružinovým držákem
Blatník	BULLS, SW-FA-311-60F (MG-Z-A22126)	700C, šířka: 60 mm
Stojánek	BULLS,	Pro KSA 40 mm
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.20 Součásti a díly pro opravy Urban EVO 1

ZA-15-0046

Gent, Trapez, Wave

Rám	BULLS, URBAN EVO 1 700C	Tvar: Gent, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 47 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 51 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 55 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 47 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 51 cm, hliník
Pláště	VEETIRE, Speedster	Velikost: ETRTO 44-622 (28 × 1,65"), 27 TPI
Duše	VEETIRE, FV	Ventilek: FV, délka ventilků: 40 mm
Páska ráfku	BULLS, "SHN" #	# Velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Papřek	BULLS, #	14G, délka: 284,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 256,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 178,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 279,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Ložiska řízení	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", v=16,3
Představec	BULLS, BULLS AS601	Představec Ahead, délka představce: 90 mm, Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
		Představec Ahead, délka představce: 75 mm, Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, HBTR2	Šířka: 660 mm, backsweep: 25°
		Šířka: 680 mm, backsweep: 25°
Rukojeti/tapes	ERGON, GC1	Křídlaté matice, NEXUS
Vidlice	BULLS, URBAN EVO 1	Tuhá vidlice, délka dříku: 309 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN,	Dámské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", s odrazovým světlem
Vnitřní ložisko	#, Eco BB Torque	Vnitřní ložisko se snímačem točivého momentu
Sada klik	SAMOX, EC38-F0-JIS	Délka kliky: 170 mm
Řetěz/řemen	KMC, E9S	Řetěz, 116 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Řetězové kolo, 42T, řetězová linka: 53 mm

Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U3020	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-HG200-9 (11-36T)	Kazeta, 9 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-26-30-36T (11-36T)
Řadicí páčka	SHIMANO, ALIVIO SL-M3100-R	Řadicí páčka s ukazatelem, 9 převodových stupňů
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Viz kapitola 3.5.06.1
Příslušenství	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT Motor Controller k motoru v náboji Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, viz kapitola #
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Brzda	TEKTRO, HD-R280	3prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda	TEKTRO, HD-R280	3prstová brzdová páka | délka: 2000 mm Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdové vedení	TEKTRO	Pro HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/ HD-T280/HD-T532
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Světlo	FUXON, FS-50EB	
Zadní světlo	FUXON, RZ-60-EB	#
Nosič zavazadel vzadu	#	Držák nosiče zavazadel
Nosiči zavazadel vzadu	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	S pružinovým držákem
Ochranné zařízení kryt motoru	#	
Blatník	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, šířka: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, šířka: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, šířka: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, šířka: 55 mm, 55 mm (G)
Stojánek	BULLS, SW-RA058J	Boční stojánek
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.21 Součásti a díly pro opravy Urban EVO 2

ZA-15-0047
Gent, Trapez

Rám	BULLS, URBAN EVO 2 700C	Tvar: Gent, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 47 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 51 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 55 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 47 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 51 cm, hliník
Pláště	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Overload	Velikost: ETRTO 45-622 (28 × 1,70"), verze: Super Ground
Duše	SCHWALBE, SV19B #	# Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, provedení: #
Páska ráfku	BULLS, "SHN" #	# Velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Papřsek	BULLS, #	14G, délka: 284,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 256,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 178,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 279,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Ložiska řízení	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", v=16,3
Řídítka	BULLS, # (TM-45)	# Řídítka na představci, šířka: 700 mm, výsuv: 90 mm, backsweep: 25°, výška: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Řídítka na představci, šířka: 700 mm, výsuv: 80 mm, backsweep: 25°, výška: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Řídítka na představci, šířka: 680 mm, výsuv: 80 mm, backsweep: 25°, výška: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Řídítka	BULLS, # (TM-45)	# Řídítka na představci, šířka: 680 mm, výsuv: 90 mm, backsweep: 25°, výška: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Rukojeti/tapes	ERGON, GC1	Křídlaté matice, NEXUS
Vidlice	BULLS, URBAN EVO 2	Tuhá vidlice, délka dříku: 309 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN,	Dámské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", s odrazovým světlem

Vnitřní ložisko	#, Eco BB Torque	Vnitřní ložisko se snímačem točivého momentu
Sada klik	SAMOX, EC38-F0-JIS	Délka kliky: 170 mm
Řetěz/řemen	KMC, E10S	Řetěz, 120 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Řetězové kolo, 42T, řetězová linka: 53 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kazeta, 10 převodových stupňů, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Řadicí páčka s ukazatelem, 10 převodových stupňů
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Viz kapitola 3.5.06.1
Příslušenství	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT Motor Controller k motoru v náboji Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, viz kapitola #
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Kabel motoru	FIT, 501198	# Ovládací skříňka akumulátoru, délka: 200-160 mm
Kabel displeje	FIT, 501310	# Motor displeje, délka: 1400 mm
Brzda přední	TEKTRO, HD-R280	3prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	TEKTRO, HD-R280	3prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Světlo	FUXON, FS-50EB	
Zadní světlo	FUXON, RZ-60-EB	#
Nosiči zavazadel vzadu	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	S pružinovým držákem
Blatník	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, šířka: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, šířka: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, šířka: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, šířka: 55 mm, 55 mm (G)
Stojánek	BULLS, SW-RA058J	Boční stojánek
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.22 Součásti a díly pro opravy Urban EVO 3

ZA-15-0048
Gent, Trapez

Rám	BULLS, Urban EVO 3	Tvar: Gent, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 47 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 51 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 55 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 45 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 47 cm, hliník
		Tvar: Trapez, výška rámu: 51 cm, hliník
Pláště	SCHWALBE, SCHWALBE G-One Overload	Velikost: ETRTO 45-622 (28 × 1,70") Verze: Super Ground
Duše	SCHWALBE, SV19B #	# Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 40/62-584/635, provedení: #
Páska ráfku	BULLS, "SHN" #	# Velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 36H
		13G, 36H
Papřsek	BULLS, #	14G, délka: 284,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 256,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 178,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 279,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Ložiska řízení	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", v=16,3
Řídítka	BULLS, # (TM-45)	# Řídítka na představci, šířka: 700 mm, výsuv: 80 mm, backsweep: 25°, výška: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Řídítka na představci, šířka: 700 mm, výsuv: 90 mm, backsweep: 25°, výška: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Řídítka na představci, šířka: 680 mm, výsuv: 80 mm, backsweep: 25°, výška: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Řídítka na představci, šířka: 680 mm, výsuv: 90 mm, backsweep: 25°, výška: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Rukojeti/tapes	ERGON, GC1	Křídlaté matice, NEXUS
Vidlice	BULLS, URBAN EVO 3	Tuhá vidlice, délka dříku: 309 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN,	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", s odrazovým světlem

Vnitřní ložisko	#, Eco BB Torque	Vnitřní ložisko se snímačem točivého momentu
Sada klik	SAMOX, EC38-F0-JIS	Délka kliky: 170 mm
Řetěz/řemen	KMC, E11S	Řetěz, 126 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BFP21-NS42T-C53-P33	# Řetězové kolo, 42T, řetězová linka: 53 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE RD-M5100-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, DEORE CS-M5100-11 (11-51T)	Kazeta, 11 převodových stupňů, 11-13-15-18-21-24-28-33-39-45-51T (11-51T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE SL-M5100-R	Řadicí páčka s ukazatelem, 11 převodových stupňů
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, viz kapitola #
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Příslušenství	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT Motor Controller k motoru v náboji Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Brzda	TEKTRO, HD-R280	3prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda	TEKTRO, HD-R280	3prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-22	Ø: 160 mm
Světlo	FUXON, FF-100 EB	6-12 V
Zadní světlo	FUXON, R-GLOWS-EB	Šířka: 80 mm, 6...12 V
Odrazová světla vzadu	LORD BENEX, PT-R5	Odrazové světlo Z
Nosiči zavazadel vzadu	BULLS, CR-Z-A23290/SW-CA640B 700C	S pružinovým držákem
Ochranné zařízení kryt motoru	#	
Blatník	BULLS, SW-FA-311-55F (MG-Z-A23290)	700C, šířka: 55 mm, 45 mm (G)
		700C, šířka: 55 mm, 47 mm (G)
		700C, šířka: 55 mm, 51 mm (G)
		700C, šířka: 55 mm, 55 mm (G)
Stojánek	BULLS, SW-RA058J	Boční stojánek
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.23 Součásti a díly pro opravy Urban EVO Amasterdam

ZA-15-7778

Gent

Rám	BULLS, Urban EVO Amasterdam	Tvar: Gent, velikost rámu: 51 cm
		Tvar: Gent, velikost rámu: 55 cm
		Tvar: Gent, velikost rámu: 45 cm
		Tvar: Gent, velikost rámu: 47 cm
Pláště	VEERUBBER, Speedster	50-622
Duše	VEERUBBER, OU0533,	47-50/622, d = 40 mm
Páska ráfku	BULLS, "SHN" #	# Velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ráfek	RYDE, Dutch 19 700C	13G x 36 H
		14G x 36 H
Papřek	BULLS, #	13G, délka: 269,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 278,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 268,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 275,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	FORMULA, DC-20F-QR	# 36H
Ložiska řízení	FSA, Orbit C40ACB (NO.42-ACB)	# 1,5" TAPPER 1-1/8", v=16,3
Řídítka	BULLS, # (TM-45)	# Řídítka na představci, šířka: 700 mm, výsuv: 90 mm, backsweep: 25°, výška: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Řídítka na představci, šířka: 680 mm, výsuv: 80 mm, backsweep: 25°, výška: 25 mm, Ø: 31,8 mm
		# Řídítka na představci, šířka: 680 mm, výsuv: 90 mm, backsweep: 25°, výška: 25 mm, Ø: 31,8 mm
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1777-D2	# Délka: 131,6 mm
Vidlice	BULLS, Urban Evo Amsterdamm	Tuhá vidlice, délka dříku: 309 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN,	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, COB-Seatpost-EB	30 x 350 mm
Svorka sedla	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", s odrazovým světlem
Vnitřní ložisko	#, Eco BB Torque	Vnitřní ložisko se snímačem točivého momentu
Sada klik	SAMOX, EC38-F0-JIS	Délka kliky: 170 mm
Řetěz/řemen	GATES	
Řetězové kolo/řemenice	GATES®, CDX-# (CT-1155-4AA)	Řemenice, 55T
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	GATES®, CDX-R229S1 (CT-1122-SMN)	Řemenice, 22T, pro náboj SHIMANO
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Viz kapitola 3.5.06.1

Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, viz kapitola #
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Příslušenství	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT Motor Controller k motoru v náboji Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Kabel motoru	FIT, 501198	# Ovládací skříňka akumulátoru, délka: 200-160 mm
Kabel displeje	FIT, 501310	# Motor displeje, délka: 1400 mm
Brzda přední	TEKTRO, HD-R280	3prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	TEKTRO, HD-R280	3prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Světlo	FUXON, FL18-EB	
Odrážková světla vzadu	LORD BENEX, PT-R5	Odrážkové světlo Z
Nosič zavazadel vzadu	#	Držák nosiče zavazadel
Stojánek	BULLS, SW-RA058J	Boční stojánek
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Blatník	BULLS, MG-Z-A24379	

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.24 Součásti a díly pro opravy Vuca Evo FSX1

ZA-15-0018
Gent, Wave

Rám	BULLS, Vica Evo FSX 1 29"	Tvar: Wave, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 54 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
Pláště	CST, Supero All Ground (CC-03)	Velikost: ETRTO 62-622 (29 × 2,40"), 60 TPI
Duše	CST	# Ventilék: SV, délka ventilku: 40 mm Velikost: ETRTO # | 28" | 700 × 62C
Páska ráfku	BULLS, "SHN" #	# Velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 30 mm
Ráfek	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Paprsek	BULLS, #	13G, délka: 192,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
Paprsek	BULLS, #	14G, délka: 295,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
Paprsek	MACH1, #	14G, délka: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	FORMULA, CL-81	32H
Náboj zadního kola	FORMULA, ECL-52	Volnoběžka, hliník, Center-Lock (148 × 12 mm E-THRU), montážní šířka: 148 mm, 13G × 32H
Ložiska řízení	FSA, NO. 72/55R	ZS56/28.6|ZS66/66
Představec	BULLS, ASSUVi	# Řídící trubka Ø: 35 mm, říditka Ø: 28,6 mm, délka: 90 mm, úhel nastavení: do 60°
		# Řídící trubka Ø: 35 mm, říditka Ø: 28,6 mm, délka: 70 mm, úhel nastavení: do 60°
Říditka	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1879-D2	Křídlaté matice, Ø: 22,4 mm, délka: 138/138 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Odpružená vidlice, délka dříku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	LIMOTEC, A1L	Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 125 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 100 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 150 mm, bez dálkového ovládání
Svorka sedla	BULLS, SC-P2005	# Ø: 39,0 mm

Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", s odrazovým světlem
Sada klik	PINION, Crankset Forge Boost (P8534)	Rameno kliky, 170 mm
Řetěz/řemen	GATES®, 120T CDX (11M-120T-12C ET)	Řemen, polyuretan/karbon, Pitch: 11, počet zubů: 120, délka: 1320 mm
Řetězové kolo/řemenice	GATES®, 39T Pinion PISB CDX schwarz (BF1139PISB)	Řemenice, 39T, pro PINION
Vedení řetězu/Snubber	GATES®, BT1	Snubber
	GATES®, CDECDRL	Snubber
Ozubení věnec / řemenice / volnoběžka	GATES®, 24T 9-Spline CDX (CT1124SMN)	Řemenice, 24T
Řadicí páčka	FIT, ESU Shifter	pro převod Pinion
Motor	FIT, Pinion E1.12 (501070)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, Remote Basic (501262)	S distančním kusem
Displej	FIT, Compact (500085)	
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Brzda přední	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzda zadní	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Světlo	FUXON, FF-100 EB	6...12 V, 100 Lux
Zadní světlo	FUXON, R-GLOWS-EB	Šířka: 80 mm, 6...12 V
Odrazová světla vzadu	LORD BENEX, PT-R5	Odrazové světlo Z
Nosiči zavazadel vzadu	BULLS, Z-A23296/SW-ML111 29"	Systém MonkeyLoad, s pružinovým držákem
Blatník	BULLS, SW-FA-311-75F3 (MG-Z-A23296)	29", šířka: 75 mm
Stojánek	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Boční stojánek, rozteč šroubů 40 m, M6 × 18 mm
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.1.25 Součásti a díly pro opravy Vuca Evo X1

ZA-15-0017
Gent, Wave

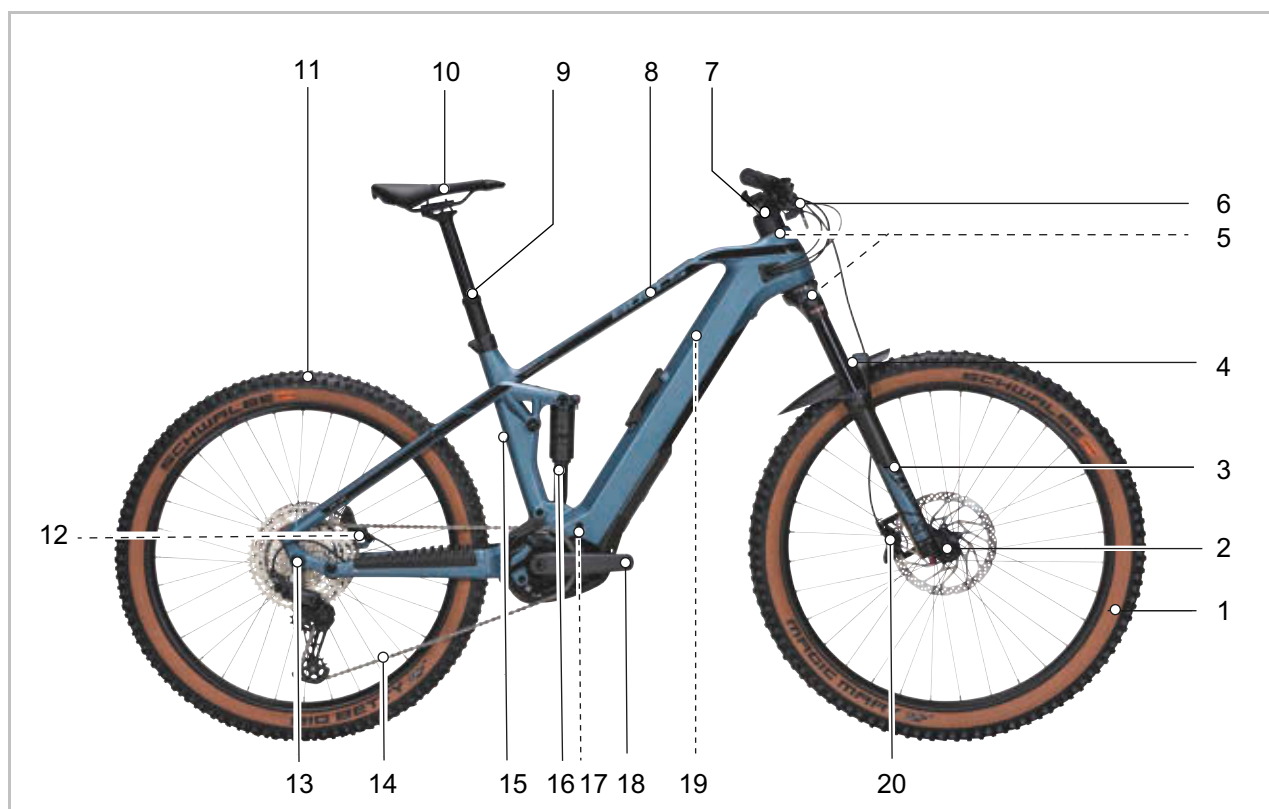
Rám	BULLS, Vica Evo X1 29"	Tvar: Wave, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 54 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
Pláště	CST, Supero All Ground (CC-03)	Velikost: ETRTO 62-622 (29 × 2,40"), 60 TPI
Duše	CST	# Ventiliek: SV, délka ventilku: 40 mm Velikost: ETRTO # | 28" | 700 × 62C
Páska ráfku	BULLS, "SHN" #	# Velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ráfek	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
Ráfek	RYDE, Disc 30 29"	13G, 32H
Papřsek	BULLS, #	13G, délka: 192,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 295,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
	MACH1, #	14G, délka: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	FORMULA, CL-81	32H
Náboj zadního kola	FORMULA, ECL-52	Volnoběžka, hliník, Center-Lock (148 × 12 mm E-THRU), montážní šířka: 148 mm, 13G × 32H
Osa	FORMULA, FTA-12SA	THRU zásuvná osa, M12 × 1,0 mm, Délka: 175 mm
Ložiska řízení	FSA, NO. 72/55R	ZS56/28.6|ZS66/66
Představec	BULLS, ASSUVi	# Řídící trubka Ø: 35 mm, řídítka Ø: 28,6 mm, délka: 90 mm, úhel nastavení: do 60°
Představec	BULLS, ASSUVi	# Řídící trubka Ø: 35 mm, řídítka Ø: 28,6 mm, délka: 70 mm, úhel nastavení: do 60°
Řídítka	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1879-D2	Křídlaté matice, Ø: 22,4 mm, délka: 138/138 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	LIMOTEC, A3	Ø: 34,9 mm, délka: 345 mm, zdvih / zdvih pružiny: 40 mm/40 mm, tvrdost: #
		Ø: 34,9 mm, délka: 402 mm, zdvih / zdvih pružiny: 80 mm/40 mm, tvrdost: #
		Ø: 34,9 mm, délka: 445 mm, zdvih / zdvih pružiny: 100 mm/40 mm, tvrdost: #
Svorka sedla	BULLS, SC-P2005	# Ø: 39,0 mm

Pedál	WELLGO, C211DU	9/16", s odrazovým světlem
Sada klik	PINION, Crankset Forge Boost (P8534)	Rameno kliky, 170 mm
Řetěz/řemen	GATES®, 113T CDX (11M-113T-12C ET)	Řemen, polyuretan/karbon, Pitch: 11, počet zubů: 113, délka: 1243 mm
Řetězové kolo/řemenice	GATES®, 39T Pinion PISB CDX schwarz (BF1139PISB)	Řemenice, 39T, pro PINION
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	GATES®, 24T 9-Spline CDX (CT1124SMN)	Řemenice, 24T
Řadicí páčka	#	Řadicí páčka
Motor	FIT, Pinion E1.12 (501070)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, Remote Basic (501262)	S distančním kusem
Displej	FIT, Compact (500085)	
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Brzda přední	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzda zadní	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Světlo	FUXON, FF-100 EB	6...12 V, 100 Lux
Zadní světlo	FUXON, R-GLOWS-EB	Šířka: 80 mm, 6...12 V
Odrazová světla vzadu	LORD BENEX, PT-R5	Odrazové světlo Z
Nosič zavazadel vzadu	#	Držák nosiče zavazadel
Nosiči zavazadel vzadu	BULLS, CR-Z-A24331/SW-ML110DA 29"	
Blatník	BULLS, SW-FA-311-75F3 (MG-Z-A24331)	29", šířka: 41 mm
Stojánek	PLETSCHER, COMP40 Flex 700C	Boční stojánek, rozteč šroubů 40 m, M6 × 18 mm
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2 Přehled Horské jízdní kolo



Obr. 5: Pedelec zprava, příklad

1	Kolo	10	Sedlo	19	Typový štítek
2	Náboj	11	Kolo	20	Brzda předního kola
3	Odpružená vidlice	12	Brzda zadního kola		
4	Blatník	13	Náboj		
5	Ložiskařízení	14	Řetěz		
6	Řídítka	15	Číslo rámu		
7	Představec	16	Tlumič zadního odpružení		
8	Rám	17	Motor		
9	Sedlovka	18	Pedál		
		19	Akumulátor		

3.4.2.1 Součásti a díly pro opravy Aminga Eva TR 1 27,5"

ZA-18-0016, ZA-18-0018

Wave

Rám	BULLS, AMINGA EVA 1 27.5"	Tvar: Wave, výška rámu: 37 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 48 cm, hliník
Pláště	CST, Supero Edge (C-1846)	# Velikost: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6"), 27 TPI
		# Velikost: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6"), 60 TPI
Duše	CST	# Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO # | 27,5" × 2,6"
Páska ráfku	JOGON, JHP 27.5"	#
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Papřsek	BULLS, #	14G, délka: 271,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 270,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
	MACH1, #	14G, délka: 272,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	FORMULA, DC-51	# 32H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-22-41QR	# Volnoběžný náboj, 148 × 12 mm, 6 šroubů
Ložiska řízení	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Představec	BULLS, ASZGD5	# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídicí Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Šířka: 720 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1777-D2	# Délka: 131,6 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCM32 BOOST DS LOR 15LH-110 27.5" CTS	Odpružená vidlice, ocelová pružina, zdvih pružiny: 120 mm, tvrdost pružiny: střední, tlumič: LOR, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 118 článků,
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C50	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 50 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kazeta, 10 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T),
Řadicí páčka	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Řadicí páčka s ukazatelem, 10 převodových stupňů

Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V, viz návod k nabíječce
Brzda zadní	TEKTRO, HD-M285	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda přední	TEKTRO, HD-T276	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Odrážková světla vzadu	FUXON, ML-RR	...
Odrážková světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.2 Součásti a díly pro opravy COPPERHEAD EVO 2 ABS 29"

ZA-18-0009, ZA-18-0010

Gent, Wave

Rám	BULLS, COPPERHEAD EVO 2 ABS 29"	Tvar: Wave, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 54 cm, hliník
Pláště	VEETIRE, Crown Gem	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 27 TPI
Duše	VEETIRE,	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Náboj předního kola	FORMULA, CL-81	32H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-22-41QR	# Volnoběžný náboj, 148 × 12 mm, 6 šroubů
Ložiska řízení	FSA, # (NO.575C)	# 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Představec	BULLS, ASZG4	# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm, délka dřívku: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 70 mm, Ø: 28,6 mm, délka dřívku: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojetí/tapes	BULLS, VLG-1777-D2	# Délka 131,6 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCR32 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 122 článků
Řetězové kolo/řemenice	FSA, WB488/W0147	# Řetězové kolo: 38T/Spider
Vedení řetězu/Snubber	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Vedení řetězu
Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazeta, 11 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Řadičí páčka	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Řadičí páčka s ukazatelem, 11 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Součásti ABS	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Kontrolní jednotka oleje pro brzdy TEKTRO
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	

Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V, viz návod k nabíječce
Brzda přední	# TEKTRON, HD-T533	# #-prstová brzdová páka| délka: 1000 mm| Hydraulická kotoučová brzda, # písty
Brzda zadní	# TEKTRON, HD-T533	# #-prstová brzdová páka| délka: 2000 mm| Hydraulická kotoučová brzda, # písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRO, #	# Ø: # mm
Odrážková světla vzadu	RR	...
Odrážková světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.3 Součásti a díly pro opravy Copperhead EVO 1

ZA-18-0007, ZA-18-0008
27,5", 29"

Rám	BULLS, COPPERHEAD EVO 1 27.5"	Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
	BULLS, COPPERHEAD EVO 1 29"	Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 60 cm, hliník
Pláště	CST, Supero Edge (C-1846)	# Velikost: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6"), 27 TPI
		# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 60 TPI
		# Velikost: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6"), 60 TPI
Duše	CST	# Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO # | 27,5" × 2,6"
Duše	CST	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 66-622 | 29" × 2,60"
Páska ráfku	JOGON, JHP 29"	#
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek	ALWAYS, STYX DDM-12 27,5"	14G, 32H
	ALWAYS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Náboj předního kola	FORMULA, DC-51	# 32H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-22-41QR	# Volnoběžný náboj, 148 × 12 mm, 6 šroubů
Ložiska řízení	FSA, # (NO.575C)	# 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Představec	KALLOYUNO, ASZGD5	# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 70 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 90 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	KALLOYUNO, STYX HBRB12L-ENM	Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	VELO ENTERPRISE, VLG-1777-D2	# Délka: 131,6 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCM32 BOOST DS LOR 15LH-110 27.5" CTS	Odpružená vidlice, ocelová pružina, zdvih pružiny: 120 mm, tvrdost pružiny: střední, tlumič: LOR, délka dříku: 300 mm
	SR SUNTOUR, XCM32 BOOST DS LOR 15LH-110 29" CTS	Odpružená vidlice, ocelová pružina, zdvih pružiny: 120 mm, tvrdost pružiny: střední, tlumič: LOR, délka dříku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, 4007HRN	Pánské sedlo

Sedlovka	KALLOYUNO, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	KALLOYUNO, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 120 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BHV04-NS38T-C53	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 53 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kazeta, 10 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Řadicí páčka	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Řadicí páčka s ukazatelem, 10 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V, viz návod k nabíječce
Brzdové vedení	TEKTRO	Pro HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Brzda přední	TEKTRO, HD-M280	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	TEKTRO, HD-M280	Délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-52	Ø: 180 mm
Odrazová světla vzadu	RR	...
Odrazová světla vpředu	COMUS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.4 Součásti a díly pro opravy COPPERHEAD EVO 3 XXL ABS 29"

ZA-18-0022

Gent

Rám	BULLS, COPPERHEAD EVO 3 XXL ABS 29"	Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 60 cm, hliník
Plášť	SCHWALBE, Smart Sam	# Velikost: ETRTO 65-622 (29 × 2,60"), # verze: K-Guard
Duše	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584/6225 Provedení: Freeride
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek		13G, 32H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Náboj zadního kola	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Volnoběžný náboj, 32H
Osa	FORMULA, FQR-12SA	Zásuvná osa, M12 × 1,0 mm, délka: 159 mm
Ložiska řízení	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Představec	BULLS, ASZG4	# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm Délka dřívku: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 70 mm, Ø: 28,6 mm Délka dřívku: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 90 mm, Ø: 28,6 mm Délka dřívku: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, Zecure HBHR101-ENM	Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1777-D2	# Délka: 131,6 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	BULLS, ZECURE VL-3584	...
Sedlovka	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 100 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 125 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 150 mm, bez dálkového ovládání
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	S odrazovým světlem
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 122 článků
Řetězové kolo/řemenice	FSA, WB488/W0147	# Řetězové kolo: 38T/Spider
Vedení řetězu/Snubber	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Vedení řetězu

Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE XT RD-M8130-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazeta, 11 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE XT SL-M8130-R11	Řadicí páčka s ukazatelem, 11 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Příslušenství	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Kontrolní jednotka oleje pro brzdy TEKTRÖ
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V Viz návod nabíječky
Brzda zadní	# TEKTRÖ, HD-T533	# #-prstová brzdová páka| délka: 2000 mm| Hydraulická kotoučová brzda, # písty
Brzda přední	# TEKTRÖ, HD-T533	# #-prstová brzdová páka| délka: 550 mm| Hydraulická kotoučová brzda, # písty
		# #-prstová brzdová páka| délka: 600 mm| Hydraulická kotoučová brzda, # písty
		# #-prstová brzdová páka| délka: 650 mm| Hydraulická kotoučová brzda, # písty
Brzdové vedení	TEKTRÖ	Pro HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/ HD-T280/HD-T532
Brzdový kotouč	TEKTRÖ, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRÖ, #	# Ø: # mm
Odrážková světla vzadu	RR	...
Odrážková světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.5 Součásti a díly pro opravy COPPERHEAD EVO AM1

ZA-18-0011
Gent, Wave

Rám	BULLS, COPPERHEAD EVO AM1 27.5"	Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
Pláště	VEETIRE, Crown Gem	Velikost: ETRTO 66-584 (27,5 × 2,6"), 27 TPI
Pláště	VEETIRE, Crown Gem	Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 27 TPI
Duše	VEETIRE	Ventilek: SV, délka ventilku: 40 mm
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Náboj zadního kola	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Volnoběžný náboj, 32H
Ložiska řízení	FSA, # (NO.575C)	#, 1"-5 1 1/8" MATT COVER, (H2108A) ANODIZED MATT BLACK TOP
Představec	BULLS, ASZG4	# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm Délka dříku: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 70 mm, Ø: 28,6 mm Délka dříku: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, BULLS HBRB12W-ENM	Šířka: 760 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1889-D2	Rukojeti, Ø: 22,4 mm, délka: 128,5/128,5 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Odpružená vidlice, vzduchové pružení, zdvih pružiny: 140 mm, délka dříku: 300 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Odpružená vidlice, vzduchové pružení, zdvih pružiny: 140 mm, délka dříku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN,	Dámské sedlo
Sedlovka	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, zdvih pružiny: 100 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 125 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 150 mm, bez dálkového ovládání
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 118 článků
Řetězové kolo/řemenice	FSA, WB487/W1153/W0147	# Řetězové kolo: 34T/Spider
Vedení řetězu/Snubber	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Vedení řetězu
Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U6000	

Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kazeta, 10 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Řadicí páčka	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Řadicí páčka s ukazatelem, 10 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Brzda přední	SHIMANO, BL-MT200/BR-MT200	3prstová brzdová páka | délka: 1100 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	SHIMANO, BL-MT201/BR-MT200	3prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Odrazová světla vzadu	RR	...
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.6 Součásti a díly pro opravy COPPERHEAD EVO AM2 ABS

ZA-18-0013
Gent, Wave

Rám	BULLS, COPPERHEAD EVO AM2 27.5"	Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
Pláště	SCHWALBE, Nobby Nic	Velikost: ETRTO 65-584 (27,5 × 2,60") Verze: Performance,
		Velikost: ETRTO 65-622 (29 × 2,60") Verze: Performance
Duše	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584/6225 Provedení: Freeride
		Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584 Provedení: Freeride
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Náboj zadního kola	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Volnoběžný náboj, 32H
Ložiska řízení	FSA, HS NO.55R 1,5"	# tap. 1 1/8 na 1,5" pro 1,5" řídicí trubka
Představec	BULLS, AS-MTB-i	31,8/28,6/50 mm
		31,8/28,6/70 mm
Řídítka	BULLS, BULLS HBRB12W-ENM	Šířka: 760 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1889-D2	Rukojeti, Ø: 22,4 mm, délka: 128,5/128,5 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST ABS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Sedlovka	LIMOTEC, A1	Ø: 30,9 mm, délka: 343 mm, dráha pro pružení: 100 mm/ ... (bez dálkového ovládání)
		Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 125 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 30,9 mm, dráha pro pružení: 150 mm, bez dálkového ovládání
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 120 článků
Řetězové kolo/řemenice	FSA, WB487/W1153/W0147	# Řetězové kolo: 34T/Spider
Vedení řetězu/Snubber	MR CONTROL, CH-GN4-ZEG3438	Vedení řetězu

Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG400-11 (11-50T)	Kazeta, 11 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-26-30-36-43-50T (11-50T)
Řadicí páčka	SHIMANO, CUES SL-U6000-11R	Řadicí páčka s ukazatelem, 11 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Příslušenství	BOSCH, BAS3312 (EB11.110.001)	Kontrolní jednotka oleje pro brzdy TEKTRÖ
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V Viz návod nabíječky
Brzda přední	TEKTRÖ, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| Délka: 600 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty pro systém ABS | Ø: 203 mm
Brzda zadní	TEKTRÖ, TRP TRAIL EVO ABS HD-M844	# ...| Délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty pro systém ABS | Ø: 203 mm
Brzdové vedení	TEKTRÖ	Pro HD-M535/HD-T535/HD-M530/HD-M280/HD-T280/HD-T532
Brzdový kotouč	TEKTRÖ, TRP RS02E	Ø: 203 mm
Tonewheel	TEKTRÖ, #	# Ø: # mm
Odrazová světla vzadu	RR	...
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.7 Součásti a díly pro opravy E-STREAM EVO 1 29"

ZA-18-0024
29"

Rám	BULLS, E-STREAM EVO 1 29"	Tvar: Wave, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 54 cm, hliník
Pláště	SCHWALBE, Smart Sam	# Velikost: ETRTO 65-622 (29 × 2,60") # Verze: K-Guard
Duše	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584/6225 Provedení: Freeride
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Náboj zadního kola	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Volnoběžný náboj, 32H
Osa	FORMULA, FQR-12SA	Zásuvná osa, M12 × 1,0 mm, délka: 159 mm
Ložiska řízení	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Šířka: 740 mm, výška: 15 mm, backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Rukojeť/tapes	BULLS, VLG-1777-D2	# Délka: 131,6 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 34,9 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	#, F-AT-261	# Ø: 38,4 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA,	
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 122 článků
Řetězové kolo/řemenice	FSA, WB383/W0063	# Řetězové kolo: 38T/Spider
Vedení řetězu	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kazeta, 10 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Řadicí páčka	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Řadicí páčka s ukazatelem, 10 převodových stupňů
Motor	FIT, Brose S-MAG (501366)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Nabíječka	FIT, 4A-Chartger (50095)	Nabíjecí proud (max.): 4 A

Brzda	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty | Ø: 203 mm
Brzda	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty | Ø: 160 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Odrážová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.8 Součásti a díly pro opravy E-STREAM EVO 1 29"

ZA-18-0031, ZA-18-0064

Wave

Rám	BULLS, E STREAM EVA 1 27.5"	Tvar: Wave, výška rámu: 39 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Wave, výška rámu: 48 cm, hliník
Plášť	SCHWALBE, Smart Sam	# Velikost: ETRTO 65-584 (27,5 × 2,60"), verze: K-Guard
Duše	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584 Provedení: Freeride
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Náboj zadního kola	SHIMANO, FH-TC500-HM-B	Volnoběžný náboj, 32H
Osa	FORMULA, FQR-12SA	Zásuvná osa, M12 × 1,0 mm, délka: 159 mm
Ložiska řízení	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Šířka: 780 mm, výška: 15 mm, backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Rukojeť/tapes	BULLS, VLG-1777-D2	# Délka: 131,6 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Odpružená vidlice, délka dřívku: 272 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 34,9 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	#, F-AT-261	# Ø: 38,4 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA,	
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 118 článků
Řetězové kolo/řemenice	FSA, WB383/W0063	# Řetězové kolo: 38T/Spider
Vedení řetězu	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U6000	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG300-10 (11-48T)	Kazeta, 10 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-28-34-41-48T (11-48T)
Řadicí páčka	SHIMANO, CUES SL-U6000-10R	Řadicí páčka s ukazatelem, 10 převodových stupňů
Motor	FIT, Brose S-MAG (501366)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Nabíječka	FIT, 4A-Chartger (50095)	Nabíjecí proud (max.): 4 A

Brzda	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty | Ø: 203 mm
Brzda	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty | Ø: 160 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Odrazová světla vzadu	RR	...
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.9 Součásti a díly pro opravy E-Stream Evo AM2

ZA-18-0026

Gent

Rám	BULLS, E STREAM EVO AM2 29"	Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
Pláště	SCHWALBE, Nobby Nic	Velikost: ETRTO 65-622 (29 × 2,60") Verze: Performance,
Duše	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584/6225 Provedení: Freeride
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Náboj zadního kola	FIT, 501377	DC-DC náboj pro BROSE Drive-P
	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Volnoběžný náboj, 32H
Ložiska řízení	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Šířka: 760 mm, výška: 15 mm, backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Rukojeť/tapes	BULLS, VLG-1889-D2	Rukojeť, Ø: 22,4 mm, délka: 128,5/128,5 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN,	Dámské sedlo
Sedlovka	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, dráha pružení: 125 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 34,9 mm, dráha pružení: 150 mm, bez dálkového ovládání
Svorka sedla	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	S odrazovým světlem
Sada klik	FSA,	
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-M6100	Řetěz, 124 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BRV02-NS34T-C53	# Řetězové kolo, 34T, řetězová linka: 53 mm
Vedení řetězu	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kazeta, 12 převodových stupňů, 10-12-14-16-18- 21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Řadicí páčka s ukazatelem, 12 převodových stupňů
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	

Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Brzda	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty | Ø: 203 mm
Brzda	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty | Ø: 160 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm
Zadní světlo	FUXON, RIL	
Odrazová světla vzadu	RR	...
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Blatník zadní	#, CO-Z-P2304	Mini blatník, zadní
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.10 Součásti a díly pro opravy E-Stream Evo AM3

ZA-18-0027

Gent

Rám	BULLS, E STREAM EVO AM3 29"	Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
Pláště	MAXXIS, Minion DHF	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
Duše	CST	# Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Náboj zadního kola	FIT, 501377	DC-DC náboj pro BROSE Drive-P
	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Volnoběžný náboj, 32H
Ložiska řízení	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Šířka: 760 mm, výška: 15 mm, backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1889-D2	Rukojeti, Ø: 22,4 mm, délka: 128,5/128,5 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Sedlovka	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 125 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 150 mm, bez dálkového ovládání
Svorka sedla	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	S odrazovým světlem
Sada klik	FSA,	
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-M7100	Řetěz, 124 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# Řetězové kolo, 34T, řetězová linka: 53 mm
Vedení řetězu	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kazeta, 12 převodových stupňů, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Řadicí páčka s ukazatelem, 12 převodových stupňů
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	

Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Brzda přední	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzda zadní	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, s magnetem
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Zadní světlo	FUXON, RIL	
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Blatník zadní	#, CO-Z-P2304	Mini blatník, zadní
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.11 Součásti a díly pro opravy E-Stream Evo AM 4 29"

23-18-2036

Gent

Rám	BULLS, E-Stream EVO AM4	Velikost: 41 cm
		Velikost: 44 cm
		Velikost: 48 cm
		Velikost: 54 cm
Pláště	MAXXIS, Minion DHF	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
Pláště	MAXXIS, Minion DHR II	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
Duše	CST	# Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 30 mm
Ráfek	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Papřek	BULLS, #	13G, délka: 292,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel, s mosaznou maticí papřku
		13G, délka: 291,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 295,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
	MACH1, #	14G, délka: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-MT400-B	32H
Náboj zadního kola	SHIMANO, FH-MT410-B	Volnoběžný náboj, 32H
Ložiska řízení	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Šířka: 760 mm, výška: 15 mm, backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1889-D2	Rukojeti, Ø: 22,4 mm, délka: 128,5/128,5 mm
Vidlice	ROCKSHOX, Lyrik Select (FS-LYRK-SEL)	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Sedlovka	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 125 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 150 mm, bez dálkového ovládání
Svorka sedla	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	S odrazovým světlem
Sada klik	FSA,	
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-M7100	Řetěz, 122 článků
		Řetěz, 124 článků
Řetězové kolo/řemenice	FSA, WB615/W0063	# Řetězové kolo: 34T/Spider
Vedení řetězu	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H

Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, SLX CS-M7100-12 (10-51T)	Kazeta, 12 převodových stupňů, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Řadicí páčka s ukazatelem, 12 převodových stupňů
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Palubní počítač	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Nabíječka	FIT, 4A-Chartger (50095)	Nabíjecí proud (max.): 4 A
Brzda zadní	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzda přední	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM810	Ø: 160 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-MT800	Ø: 203 mm
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Blatník	SRAM	
Blatník zadní	#, CO-Z-P2106	Mini blatník, zadní
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.12 Součásti a díly pro opravy E-Stream Evo AM 4 Carbon

ZA-18-0028

Gent

Rám	#	#
Pláště	MAXXIS, Minion DHF	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
Duše	CST	# Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 33 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 700C	13G, 32H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Náboj zadního kola	FIT, 501377	DC-DC náboj pro BROSE Drive-P
	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Volnoběžný náboj, 32H
Ložiska řízení	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Šířka: 760 mm, výška: 15 mm, backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1889-D2	Rukojeti, Ø: 22,4 mm, délka: 128,5/128,5 mm
Vidlice	ROCKSHOX, Lyrik Select (FS-LYRK-SEL)	Odpružená vidlice, délka dířku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Sedlovka	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 125 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 150 mm, bez dálkového ovládání
Svorka sedla	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	S odrazovým světlem
Sada klik	FSA,	
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-M7100	Řetěz, 124 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# Řetězové kolo, 34T, řetězová linka: 53 mm
Kryt řetězu	E-THIRTEEN, CG2TSM-102	Kryt řetězu
Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kazeta, 12 převodových stupňů, 10-12-14-16-18- 21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Řadicí páčka s ukazatelem, 12 převodových stupňů
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Brzda přední	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzda zadní	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty

Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, s magnetem
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Zadní světlo	FUXON, RIL	
Odrážková světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Blatník	SRAM	
Blatník zadní	#, CO-Z-P2304	Mini blatník, zadní
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.13 Součásti a díly pro opravy E-Stream Evo AM 5 29"

23-18-2037

Gent

Rám	BULLS, E-Stream EVO AM5	Velikost: 41 cm
		Velikost: 44 cm
		Velikost: 48 cm
		Velikost: 54 cm
Pláště	MAXXIS, Minion DHF	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
Duše	CST	# Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Sada kol	SHIMANO, WH-MT620-TL-R12-B-29	Přední kolo
Ložiska řízení	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, šířka: 780 mm, výška: 15 mm, úhel rukojeti: 12°
Rukojeti/tapes	ERGON, GE1	Křídlaté matice, EVO
Vidlice	FOX, 38 A FLOAT 29"	Odpružená vidlice, délka dířku: 300 mm
Sedlo	ERGON, SM10	...
Sedlovka	LIMOTEC, E1/RM-08	Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 125 mm, délka: 420 mm / délka: 2000 mm
		Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 150 mm, délka: 471 mm, délka: # mm
Svorka sedla	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	S odrazovým světlem
Sada klik	FSA	
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-M7100	Řetěz, 124 článků
Řetězové kolo/řemenice	FSA, WB615/W0063	# Řetězové kolo: 34T/Spider
Vedení řetězu	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, DEORE XT CS-M8100-12 (10-51T)	Kazeta, 12 převodových stupňů, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Řadicí páčka s ukazatelem, 12 převodových stupňů
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Palubní počítač	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Nabíječka	FIT, 4A-Chartger (50095)	Nabíjecí proud (max.): 4 A
Brzda zadní	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzda přední	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty

Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, s magnetem
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Odrážková světla vzadu	RR	...
Odrážková světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Ochranné zařízení kryt motoru	BULLS, CO-Z-P2104	...
Ochranné zařízení kryt motoru	BULLS, CO-Z-P2203-L	...
Ochranné zařízení kryt motoru	BULLS, CO-Z-P2203-R	...
Blatník zadní	#, CO-Z-P2304	Mini blatník, zadní
Blatník přední	FOX, #	Mini blatník, přední
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.14 Součásti a díly pro opravy E-Stream Evo AM 5 Carbon

ZA-18-0029

Gent

Rám	#	#
Pláště	MAXXIS, Minion DHF	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
Duše	CST	# Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Sada kol	SHIMANO, WH-MT620-TL-R12-B-29	Přední kolo
Náboj zadního kola	FIT, 501377	DC-DC náboj pro BROSE Drive-P
Ložiska řízení	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, šířka: 780 mm, výška: 15 mm úhel rukojeti: 12°
Rukojeti/tapes	ERGON, GE1	Křídlaté matice, EVO
Vidlice	FOX, 38 A FLOAT 29"	Odpružená vidlice, délka dířku: 300 mm
Sedlo	ERGON, SM10	...
Sedlovka	LIMOTEC, E1/RM-08	Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 125 mm, délka: 420 mm / délka: 2000 mm
		Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 150 mm, délka: 471 mm, délka: # mm
Svorka sedla	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	S odrazovým světlem
Sada klik	FSA,	
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-M7100	Řetěz, 124 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# Řetězové kolo, 34T, řetězová linka: 53 mm
Kryt řetězu	E-THIRTEEN, CG2TSM-102	Kryt řetězu
Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, DEORE XT CS-M8100-12 (10-51T)	Kazeta, 12 převodových stupňů, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE XT SL-M8100-R	Řadicí páčka s ukazatelem, 12 převodových stupňů
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Brzda zadní	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzda přední	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, s magnetem
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm

Zadní světlo	FUXON, RIL	
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Blatník zadní	#, CO-Z-P2304	Mini blatník, zadní
Blatník přední	FOX, #	Mini blatník, přední
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.15 Součásti a díly pro opravy E-Stream Evo AM 6 29"

23-18-2038

Gent

Rám	BULLS, E-Stream EVO AM6	Velikost: 41 cm
		Velikost: 44 cm
		Velikost: 48 cm
		Velikost: 54 cm
Pláště	MAXXIS, Minion DHF	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
Duše	CST	# Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Sada kol	MAVIC, E-DEEMAX S 30 29	Zadní kolo
Ložiska řízení	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, šířka: 780 mm, výška: 15 mm, úhel rukojeti: 12°
Rukojeti/tapes	ERGON, GE1	Křídlaté matice, EVO
Vidlice	FOX, 38 A Float 29"	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	ERGON, SM10	...
Sedlovka	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 125 mm
Sedlovka	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 150 mm
Svorka sedla	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	S odrazovým světlem
Sada klik	FSA,	
Řetěz/řemen	SRAM, GX Eagle (CN-EAGL-GX-A1)	Řetěz, 122 článků
Řetězové kolo/řemenice	FSA, W0063	# Spider
Řetězové kolo/řemenice	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Řetězové kolo: 34T
Vedení řetězu	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadní přehazovačka	SRAM, XX1 Eagle AXS (RD-XX-1E-A1)	...
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka		
Řídicí páčka	SRAM, AXS Controller (EC-AXS-RKSX-A1)	# Páčka bezdrátového dálkového ovládání
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Palubní počítač	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Nabíječka	FIT, 4A-Chartger (50095)	Nabíjecí proud (max.): 4 A
Brzda zadní	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzda přední	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty

Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, s magnetem
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Blatník zadní	#, CO-Z-P2304	Mini blatník, zadní
Blatník přední	FOX, #	Mini blatník, přední
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.16 Součásti a díly pro opravy LT CX 27,5"

ZA-18-0003
27,5"

Rám	BULLS, LT CX 27.5"	Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
Pláště	BULLS, STYX+ACE, K1168	Velikost: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25"), 30 TPI
Duše	BULLS, F/V	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: 27,5" × 2,10/2,35"
Páska ráfku	JOGON, JHP 27.5"	Velikost: 890 × 20 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 27,5"	13G, 32H
Náboj předního kola	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Ložiska řízení	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, v=16,2mm
Představec	BULLS, ASZGD5	# Délka představce: 70 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeť/tapes	BULLS, VLG-1777-D2	# Délka: 131,6 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 27.5"	Odpružená vidlice, ocelová pružina, zdvih pružiny: 100 mm, tvrdost pružiny: střední, tlumič: HLO, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	KMC, X8	Řetěz, 112 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 50 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazeta, 8 převodových stupňů, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Řadicí páčka	SHIMANO, SL-M315-8R	Řadicí páčka s ukazatelem, 8 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V, viz návod k nabíječce

Brzda přední	TEKTRO, HD-M275	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	TEKTRO, HD-M275	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Odrazová světla vzadu	RR	...
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Ochranné zařízení kryt motoru	Motorcover |	...
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BMZ IT1 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.17 Součásti a díly pro opravy LT CX 29"

ZA-18-0004
29"

Rám	BULLS, LT CX 29"	Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 60 cm, hliník
Pláště	BULLS, STYX+ACE, K1168	Velikost: ETRTO 57-559 (26 × 2,25"), 30 TPI
Duše	BULLS, F/V	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: 29" × 1,9 / 2,3"
Páska ráfku	JOGON, JHP 700C	Velikost: 840 × 25 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Náboj předního kola	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Ložiska řízení	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, v=16,2mm
Představce	BULLS, ASZGD5	# Délka představce: 70 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 90 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1777-D2	# Délka: 131,6 mm
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1777-D2	# Délka: 131,6 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 29"	Odpružená vidlice, ocelová pružina, zdvih pružiny: 100 mm, tvrdost pružiny: střední, tlumič: HLO, délka dříku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	KMC, X8	Řetěz, 114 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 50 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazeta, 8 převodových stupňů, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Řadicí páčka	SHIMANO, SL-M315-8R	Řadicí páčka s ukazatelem, 8 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1

Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V Viz návod nabíječky
Brzda přední	TEKTRO, HD-M275	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	TEKTRO, HD-M275	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Odrazová světla vzadu	RR	...
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BMZ IT1 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.18 Součásti a díly pro opravy LT EVO CX 27,5"

ZA-18-0005
27,5"

Rám	BULLS LT EVO CX 27.5	Tvar: Gent, velikost rámu: 41 cm
		Tvar: Gent, velikost rámu: 44 cm
		Tvar: Gent, velikost rámu: 48 cm
		Tvar: Gent, velikost rámu: 54 cm
Pláště	BULLS, STYX+ACE, K1168	Velikost: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25"), 30 TPI
Duše	BULLS, F/V	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: 27,5" × 2,10/2,35"
Páska ráfku	JOGON, JHP 27.5"	Velikost: 890 × 22 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-2 27,5"	14G, 32H
		13G, 32H
Papřsek	BULLS, #	13G, délka: 270,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 269,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Ložiska řízení	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, v=16,2mm
Představec	BULLS, ASZGD5	# Délka představce: 70 mm, Ø: 28,6 mm, upínání říditěk Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm, upínání říditěk Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1777-D2	# Délka: 131,6 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 27.5"	Odpružená vidlice, ocelová pružina, zdvih pružiny: 100 mm, tvrdost pružiny: střední, tlumič: HLO, délka dříku: 265 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	KMC, X8	Řetěz, 114 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 50 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazeta, 8 převodových stupňů, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Řadicí páčka	SHIMANO, SL-M315-8R	Řadicí páčka s ukazatelem, 8 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1

Palubní počítač	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Nabíječka	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Nabíjecí proud (max.): 4 A, 220-240 V, Viz návod nabíječky
Brzda přední	TEKTRO, HD-M275	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	TEKTRO, HD-M275	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Odrasová světla vzadu	RR	...
Odrasová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.19 Součásti a díly pro opravy LT EVO CX 29"

ZA-18-0006
29"

Rám	BULLS EVO CE 29	Tvar: Gent, velikost rámu 44 cm
		Tvar: Gent, velikost rámu 48 cm
		Tvar: Gent, velikost rámu 54 cm
		Tvar: Gent, velikost rámu 60 cm
Pláště	BULLS, STYX+ACE, K1168	Velikost: ETRTO 57-559 (26 × 2,25"), 30 TPI
Duše	BULLS, F/V	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: 29" × 1,9 / 2,3"
Páska ráfku	JOGON, JHP 29"	Velikost: 957 × 22 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-2 700C	14G, 32H
		13G, 32H
Papřek	BULLS, #	13G, délka: 187,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 188,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 287,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 288,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Ložiska řízení	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, v=16,2mm
Představec	BULLS, ASZGD5	# Délka představce: 70 mm, Ø: 28,6 mm, upínání říditék Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm, upínání říditék Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 90 mm, Ø: 28,6 mm, upínání říditék Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB12L-ENM	Šířka: 740 mm, výška: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1777-D2	# Délka: 131,6 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCM DS HLO 29"	Odpružená vidlice, ocelová pružina, zdvih pružiny: 100 mm, tvrdost pružiny: střední, tlumič: HLO, délka dříku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA, CK-220/IS	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory BOSCH™, IS
Řetěz/řemen	KMC, X8	Řetěz, 116 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BHV04-S38T-C50	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 50 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	

Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazeta, 8 převodových stupňů, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Řadicí páčka	SHIMANO, SL-M315-8R	Řadicí páčka s ukazatelem, 8 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line CX / Cargo [BDU3740] (EB11.100.001)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, LED Remote [BRC3600] (EB13.100.00E)	
Nabíječka	BOSCH, 4A Charger [BPC3400] (EB12.110.001)	Nabíjecí proud (max.): 4 A, 220-240 V, Viz návod nabíječky
Brzda přední	TEKTRO, HD-M275	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	TEKTRO, HD-M275	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Odrazová světla vzadu	RR	...
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.20 Součásti a díly pro opravy LT EVO Performance SUV 29"

ZA-18-0023
29"

		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
	BULLS, LT EVO PERFORMANCE 8SPD 29"	Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 60 cm, hliník
Pláště	BULLS, STYX+ACE, K1168	Velikost: ETRTO 57-584 (27,5 × 2,25"), 30 TPI
		Ventilek: SV, délka ventilku: 40 mm Velikost: 29" × 1,9 / 2,3"
Páska ráfku	JOGON, JHP 27.5"	Velikost: 890 × 20 mm
	JOGON, JHP 700C	Velikost: 840 × 25 mm
	BULLS, STYX DDM-11 700C	14G, 32H
Paprasek	BULLS, #	14G, délka: 289,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 269,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel, s mosaznou maticí paprsku
	SAPIM, #	14G, délka: 288,0 mm, Ø: 2,3 mm, ocel s mosaznou maticí paprsku
Náboj předního kola	FORMULA, DC-20F-DSE	# 32H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-22-8R-DSE	
Ložiska řízení	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, v=16,2mm
Představec	BULLS, ASZGD5	# Délka představce: 70 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
		# Délka představce: 90 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB11L-ENM	Šířka: 740 mm, Ø: 31,8 mm, rise: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1663-D2	# Délka 125 mm/125 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCE28 DS 27.5"	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
	SR SUNTOUR, XCE28 DS 29"	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 31,6 mm délka: 350 mm
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA, CK-220	Hliník, sada klik, délka kliky: 165 mm, pro motory Gen3 BOSCH™

Řetěz/řemen	KMC, X8	Řetěz, 118 článků
		Řetěz, 120 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 50 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazeta, 8 převodových stupňů, 11-13-15-18-22-27-33-40T (11-34T)
Řadicí páčka	SHIMANO, SL-M315-8R	Řadicí páčka s ukazatelem, 8 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Performance Line [BDU3360] (EB11.100.00A)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, Purion 200 [BRC 3800] (EB13.200.03V)	
Nabíječka	BOSCH, 2A Charger [BPC3200] (EB12.110.016)	Nabíjecí proud (max.): 2 A, 220-240 V Viz návod nabíječky
Brzda přední	TEKTRO, HD-M275	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	TEKTRO, HD-M275	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Odrazová světla vzadu	RR	...
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.21 Součásti a díly pro opravy E-Stream Evo AM 6 Carbon

ZA-18-0030

Gent

Rám	#	#
Pláště	MAXXIS, Minion DHF	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
Duše	CST	# Ventilek: SV, délka ventilku: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Sada kol	MAVIC, E-DEEMAX S 30 29	Zadní kolo
Náboj zadního kola	FIT, 501377	DC-DC náboj pro BROSE Drive-P
Ložiska řízení	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, šířka: 780 mm, výška: 15 mm, úhel rukojeti: 12°
Rukojeti/tapes	ERGON, GE1	Křídlaté matice, EVO
Vidlice	FOX, 38 A Float 29"	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	ERGON, SM10	...
Sedlovka	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 125 mm
		Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 150 mm
Svorka sedla	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	S odrazovým světlem
Sada klik	FSA,	
Řetěz/řemen	SRAM, PC-1091R (CN-1091R-A1)	# Řetěz, 124 článků
Řetězové kolo/řemenice	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Řetězové kolo: 34T
Kryt řetězu	E-THIRTEEN, CG2TSM-102	Kryt řetězu
Zadní přehazovačka	SRAM, XX EAGLE TRANSMISSION (RD-XX-E-B1)	...
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SAMOX, EP01A-BRV02-D0-C53 (CS-PG-1231-D1)	Spider
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SRAM, XX EAGLE TRANSMISSION KASSETTE (CS-XS-1297-A1)	Kazeta,
Řadicí páčka	SRAM, AXS POD CONTROLLER (EC-AXS-POD-B1)	# Páčka bezdrátového dálkového ovládání
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Brzda zadní	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzda přední	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, s magnetem
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm

Zadní světlo	FUXON, RIL	
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Blatník zadní	#, CO-Z-P2304	Mini blatník, zadní
Blatník přední	FOX, #	Mini blatník, přední
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.22 Součásti a díly pro opravy E-Stream Evo SL AM 3

ZA-18-0036

Gent

Rám	BULLS, E STREAM EVO SL AM3 29"	Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
Pláště	SCHWALBE, Wicked Will	Velikost: ETRTO 62-622 (29 × 2.40"), verze: Super Race, Compound: Addi × Speedgrip
Duše	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584/6225 Provedení: Freeride
Sada kol	MAVIC, E-DEEMAX 30 29	Zadní kolo
Náboj zadního kola	FIT, 501377	DC-DC náboj pro BROSE Drive-P
Ložiska řízení	ACROS, AZF-626	# Z56|Z56
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, šířka: 780 mm, výška: 15 mm, úhel rukojetí: 12°
Rukojeti/tapes	T-ONE, T-GP43-X	Rukojeti, délka: 130 mm
Vidlice	ROCKSHOX, Pike Select (FS-PIKE-SEL)	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, Siro S1	...
Sedlovka	LIMOTEC, A1 light	Ø: 31,6 mm, dráha pro pružení: 150 mm, bez dálkového ovládání
	LIMOTEC, A1/RM-04	Ø: 31,6 mm, dráha pro pružení: 125 mm / délka: 2000 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	S odrazovým světlem
Sada klik	SAMOX, CEC07	Délka kliky: 165 mm
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-M6100	Řetěz, 120 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMA04-BRV02-NA34T- C5	# Řetězové kolo, 34T, řetězová linka: 53 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE XT RD-M8100-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, DEORE XT CS-M8100-12 (10-51T)	Kazeta, 12 převodových stupňů, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Řadicí páčka s ukazatelem, 12 převodových stupňů
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Světelný kabel vzadu	FIT, 501382	# Motor-zadní světlo, délka: # mm
Brzda	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty | Ø: 203 mm
Brzda	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty | Ø: 160 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 203 mm

Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm
Zadní světlo	FUXON, RIL	
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Blatník	SRAM	
Blatník zadní	#, CO-Z-P2304	Mini blatník, zadní

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.23 Součásti a díly pro opravy E-Stream Evo SL AM-I

ZA-18-0037

Gent

Rám	BULLS, E STREAM EVO SL AM-I 29"	Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, hliník
Pláště	SCHWALBE, Wicked Will	Velikost: ETRTO 62-622 (29 × 2.40"), verze: Super Race, Compound: Addi × Speedgrip
Duše	SCHWALBE, SV19F FREERIDE (27.5"/29")	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584/6225 Provedení: Freeride
Sada kol	MAVIC, Crossmax Carbon XL R 29	Přední a zadní kolo
Náboj zadního kola	FIT, 501377	DC-DC náboj pro BROSE Drive-P
Ložiska řízení	ACROS, AZF-626	# Z56|Z56
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, šířka: 780 mm, výška: 15 mm, úhel rukojeti: 12°
Rukojeti/tapes	T-ONE, T-GP43-X	Rukojeti, délka: 130 mm
Vidlice	ROCKSHOX, Pike Ultimate (FS-PIKE-ULT)	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	PROLOGO, 450 Sport	...
Sedlovka	FOX, 2023 Transfer SL (SL P-SE A)	Ø: 31,6, délka zdvihu: 125 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	S odrazovým světlem
Sada klik	SAMOX, CEC07	Délka kliky: 165 mm
Řetěz/řemen	SRAM, XX1 Eagle (EAGL-XX1-A2--00)	Řetěz, 122 článků
Řetězové kolo/řemenice	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Řetězové kolo: 34T
Zadní přehazovačka	SRAM, XX1 Eagle AXS (RD-XX-1E-A1)	...
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SAMOX, EP01A-BRV02-D0-C53 (CS-PG-1231-D1)	Spider
Řadicí páčka	SRAM, AXS POD CONTROLLER (EC-AXS-POD-B1)	# Páčka bezdrátového dálkového ovládání
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Brzda přední	SHIMANO, XTR BL-M9120/SM-BH90-SBM/BR-M9120	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzda zadní	SHIMANO, XTR BL-M9120/SM-BH90-SBM/BR-M9120	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM910	Ø: 203 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-MT900	Ø: 203 mm
Zadní světlo	FUXON, RIL	
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink

Ochranné zařízení kryt motoru	#, CO-Z-P2310,	Kryt motoru
Blatník zadní	#, CO-Z-P2304	Mini blatník, zadní

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.24 Součásti a díly pro opravy E-Stream Evo SL EN

ZA-19-0001

Gent

Rám	#	#
Pláště	MAXXIS, Minion DHF	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
Duše	CST	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 66-622 | 29" × 2,60"
Sada kol	MAVIC, E-DEEMAX 30 29	Zadní kolo
Náboj zadního kola	FIT, 501377	DC-DC náboj pro BROSE Drive-P
Ložiska řízení	ACROS, AZF-595 R1	# ZS56/30|OD62/IP
Představec	FSA, Gradient (ST-DH-211-f35)	Představec Ahead, délka představce: 45 mm, úhel: 15°
Řídítka	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, šířka: 780 mm, výška: 15 mm, úhel rukojeti: 12°
Rukojeti/tapes	ERGON, GE1	#
Vidlice	ROCKSHOX, BoXXer Rush (FS-BXR-#)	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Sedlo	ERGON, SM10	...
Sedlovka	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 31,6 mm, dráha propuštění: 125 mm
	ROCKSHOX, SP Reverb AXS (SP-RVB-AXS-A1)	Ø: 31,6 mm, dráha propuštění: 150 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	S odrazovým světlem
Sada klik	SAMOX, CEC07	Délka kliky: 165 mm
Řetěz/řemen	SRAM, PC-1091R (CN-1091R-A1)	Řetěz, 124 článků
Řetězové kolo/řemenice	SRAM, X-SYNC 2 (CR-XSNC-B1)	Řetězové kolo: 34T
Zadní přehazovačka	SRAM, X01 Eagle (RD-X0-1-B1)	...
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SAMOX, EP01A-BRV02-D0-C53 (CS-PG-1231-D1)	Spider
Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Brzda	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzda	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, s magnetem
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Zadní světlo	FUXON, RIL	
Blatník zadní	#, CO-Z-P2304	Mini blatník, zadní

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.25 Součásti a díly pro opravy E-Stream Evo TR1 27,5"

23-15-3004

Gent

Rám	BULLS, E-Stream EVO TR1	Velikost: 41 cm
		Velikost: 44 cm
		Velikost: 48 cm
		Velikost: 39 cm
Pláště	SCHWALBE, Wicked Will	Velikost: ETRTO 65-584 (27,5 × 2,60") Verze: Performance
Duše	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584 Provedení: Freeride
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	Velikost: 30 mm
Ráfek	RYDE, Disc 30 27.5"	14G × 32H
Ráfek	RYDE, Disc 30 27.5"	13G × 32H
Papřsek	BULLS, #	14G, délka: 275,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		13G, délka: 175,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel, s mosaznou maticí papřsku
		13G, délka: 174,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel, s mosaznou maticí papřsku
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-MT400-B	32H
Náboj zadního kola	SHIMANO, FH-MT400	Volnoběžný náboj, 32H
Ložiska řízení	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Šířka: 740 mm, výška: 15 mm, backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1889-D2	Rukojeti, Ø: 22,4 mm, délka: 128,5/128,5 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Lytro34 BOOST AIR DS LOR 15LH-110 29" CTS	Odpružená vidlice, délka dřívku: 272 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS,2096DRN,	Dámské sedlo
Sedlovka	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, dráha pružení: 125 mm, bez dálkového ovládní
		Ø: 34,9 mm, dráha pružení: 150 mm, bez dálkového ovládní
Svorka sedla	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA,	
Řetěz/řemen	KMC, E10S	Řetěz, 116 článků
Řetězové kolo/řemenice	FSA, WB381/W0063	# Řetězové kolo: 34T/Spider
Vedení řetězu	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE RD-M5120-SGS	

Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, DEORE CS-M4100-10 (11-46T)	Kazeta, 10 převodových stupňů, 11-13-15-18-21-24-28-32-37-46T (11-46T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE SL-M4100-R	Řadicí páčka s ukazatelem, 10 převodových stupňů
Motor	FIT, BROSE S-MAG ECO FIT (500956)	
Palubní počítač	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Nabíječka	FIT, 4A-Chartger (50095)	Nabíjecí proud (max.): 4 A
Brzda	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty | Ø: 203 mm
Brzda	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty | Ø: 160 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 180 mm
Odrazová světla vzadu	RR	...
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Blatník zadní	#, CO-Z-P2304	Mini blatník, zadní
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.26 Součásti a díly pro opravy E-Stream Eva TR2 27,5"

ZA-18-0025

Gent

Rám	BULLS, E STREAM EVA TR2 + 27.5"	Tvar: Gent, výška rámu: 39 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, hliník
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, hliník
Pláště	SCHWALBE, Wicked Will	Velikost: ETRTO 62-584 (27,5 × 2,40"), verze: Super Ground, Compound: Addi × Speedgrip
Duše	SCHWALBE, SV21F FREERIDE (27.5")	Ventilek: SV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO 54/75-584 Provedení: Freeride
Páska ráfku	SHIN CHANG, "SHN" SH-304BR-01	
Ráfek	BULLS, STYX DDM-12 27,5"	13G, 32H
Náboj předního kola	SHIMANO, HB-TC500-15-B	32H
Náboj zadního kola	FIT, 501377	DC-DC náboj pro BROSE Drive-P
Náboj zadního kola	SHIMANO, FH-TC500-MS-B	Volnoběžný náboj, 32H
Ložiska řízení	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	BULLS, MTB-AL-719BT-35	# Šířka: 740 mm, výška: 15 mm, backsweep: 7°, Ø: 35,0 mm
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1889-D2	Rukojeti, Ø: 22,4 mm, délka: 128,5/128,5 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	2CR-PCS DS odpružená vidlice, délka dířku: 272 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, BULLS 4007HRN	Pánské sedlo
Sedlovka	LIMOTEC, A1	Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 100 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 125 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 150 mm, bez dálkového ovládání
Svorka sedla	BULLS, ML-CC39	# Ø: 39,0 mm
Pedál	WELLGO, BULLS ZZE-01M	S odrazovým světlem DIN
Sada klik	FSA	
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-M6100	Řetěz, 118 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BRV02-NS34T-C53	# Řetězové kolo, 34T, řetězová linka: 53 mm
Vedení řetězu	MR CONTROL, E-Stream	GV-5H
Zadní přehazovačka	SHIMANO, DEORE RD-M6100-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, DEORE CS-M6100-12 (10-51)	Kazeta, 12 převodových stupňů, 10-12-14-16-18-21-24-28-33-39-45-51T (10-51T)
Řadicí páčka	SHIMANO, DEORE SL-M6100-IR	Řadicí páčka s ukazatelem, 12 převodových stupňů

Motor	FIT, Brose Drive-P (501376)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, LCD Remote (RD2.2) (#501264)	
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Brzda	SHIMANO, BL-M4100/BR-MT420	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty | Ø: 203 mm
Brzda	SHIMANO, BL-MT401/BR-MT410	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty | Ø: 160 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM300	Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT30	Ø: 203 mm
Zadní světlo	FUXON, RIL	
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Blatník zadní	#, CO-Z-P2304	Mini blatník, zadní
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.27 Součásti a díly pro opravy Vuca Evo AM1

ZA-18-0034

Gent

Rám	BULLS, Vuca Evo AM1 29"	Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, Carbon
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, Carbon
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, Carbon
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, Carbon
Pláště	MAXXIS, Minion DHF	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
Duše	CST	# Ventilek: SV, délka ventilku: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Páska ráfku	BULLS, "SHN" #	# Velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ráfek	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Papřsek	BULLS, #	13G, délka: 192,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 295,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
	MACH1, #	14G, délka: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	FORMULA, CL-81	32H
Náboj zadního kola	FORMULA, ECL-52	Volnoběžka, hliník, Center-Lock (148 × 12 mm E-THRU), montážní šířka: 148 mm, 13G × 32H
Ložiska řízení	ACROS, AZX-262	# ZS56/28.6|ZS66/46
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, šířka: 780 mm, výška: 15 mm, úhel rukojeti: 12°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-1889-D2	Rukojeti, Ø: 22,4 mm, délka: 128,5/128,5 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, Lytro36 Supreme SL BOOST DS 2CR-PCD 15AH2-110 29" CTS EQ	Odpružená vidlice, délka dřívku: 300 mm
Vícerychlostní náboj	FIT, 501401	# Řadící páčka - motor, délka: 2250 mm, pro PINION
Sedlo	SELLE ROYAL, Vivo Ergo Sport	...
Sedlovka	LIMOTEC, A1L	Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 100 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 125 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 34,9 mm, dráha pro pružení: 150 mm, bez dálkového ovládání
Svorka sedla	BULLS, SC-P2006	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	S odrazovým světlem
Sada klik	PINION, Crankset Forge 2018 (P8512)	Rameno kliky, 165 mm
Řetěz/řemen	GATES®, 122T CDX (11M-122T-12C ET)	Řemen, polyuretan/karbon, Pitch: 11, počet zubů: 122, délka: 1408 mm
Řetězové kolo/řemenice	GATES®, 39T Pinion # CDX (BF1139PISB)	Řemenice, 39T, pro PINION

Vedení řetězu/Snubber	GATES®, BT1	Snubber
	GATES®, CDECDRL	Snubber
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	GATES®, 32T 9-Spline CDX (CT1132SMN)	Řemenice, 32T
Řadicí páčka	#	Řadicí páčka
Motor	FIT, Pinion E1.12 (501070)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Brzda přední	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzda zadní	SHIMANO, DEORE BL-M6100/BR-M6120	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, s magnetem
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 203 mm
Zadní světlo	FUXON, RIL	
Odrážková světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Blatník zadní	#, CO-Z-P2304	Mini blatník, zadní
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.2.28 Součásti a díly pro opravy Vuca Evo AM2

ZA-18-0035

Gent

Rám	BULLS, Vuca Evo AM2 29"	Tvar: Gent, výška rámu: 41 cm, Carbon
		Tvar: Gent, výška rámu: 44 cm, Carbon
		Tvar: Gent, výška rámu: 48 cm, Carbon
		Tvar: Gent, výška rámu: 54 cm, Carbon
Pláště	MAXXIS, Minion DHF	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
	MAXXIS, Minion DHR II	# Velikost: ETRTO 66-622 (29 × 2,6"), 2,60 WT
Duše	CST	# Ventilek: SV, délka ventilku: 40 mm Velikost: ETRTO # | 29" × 2,60"
Páska ráfku	BULLS, "SHN" #	# Velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ráfek	RYDE, Disc 30 29"	14G, 32H
		13G, 32H
Papřsek	BULLS, #	13G, délka: 192,5 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
		14G, délka: 295,0 mm, Ø: # mm, nerezová ocel
	MACH1, #	14G, délka: 294,0 mm, Ø: 2,3 mm, nerezová ocel
Náboj předního kola	FORMULA, CL-81	32H
Náboj zadního kola	FORMULA, ECL-52	Volnoběžka, hliník, Center-Lock (148 × 12 mm E-THRU), montážní šířka: 148 mm, 13G × 32H
Ložiska řízení	ACROS, AZF-621	# ZS56/28.6|ZS66/46
Představec	BULLS, BULLS ASZG6	# Délka představce: 45 mm, Ø: 35 mm
Řídítka	PMG, Rotwild Carbon Riser Bar 12D	Karbon, Ø: 35,0 mm, šířka: 780 mm, výška: 15 mm, úhel rukojeti: 12°
Rukojeti/tapes	ERGON, GE1	Křídlaté matice, EVO
Vidlice	FOX, 38 A Float 29"	Odpružená vidlice, délka dříku: 300 mm
Vícerychlostní náboj	FIT, 501401	# Řadící páčka - motor, délka: 2250 mm, pro PINION
Sedlo	ERGON, SM10	...
Sedlovka	LIMOTEC, A1L	Ø: 34,9 mm, dráha pružení: 150 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 34,9 mm, dráha pružení: 125 mm, bez dálkového ovládání
		Ø: 34,9 mm, dráha pružení: 100 mm, bez dálkového ovládání
Svorka sedla	BULLS, SC-P2006	# Ø: 39,0 mm
Pedál	VP COMPONENTS, ZECURE VPE-527	S odrazovým světlem
Sada klik	PINION, Crankset Forge 2018 (P8512)	Rameno kliky, 165 mm
Řetěz/řemen	GATES®, 122T CDX (11M-122T-12C ET)	Řemen, polyuretan/karbon, Pitch: 11, počet zubů: 122, délka: 1408 mm
Řetězové kolo/řemenice	GATES®, 39T Pinion # CDX (BF1139PISB)	Řemenice, 39T, pro PINION

Vedení řetězu/Snubber	GATES®, BT1	Snubber
Vedení řetězu/Snubber	GATES®, CDECDRL	Snubber
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	GATES®, 32T 9-Spline CDX (CT1132SMN)	Řemenice, 32T
Řadicí páčka	#	Řadicí páčka
Motor	FIT, Pinion E1.12 (501070)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Brzda zadní	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzda přední	SHIMANO, DEORE XT BL-M8100/BR-M8120	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 4 písty
Brzdový kotouč	SHIMANO, RT-EM600	Ø: 203 mm, s magnetem
Brzdový kotouč	SHIMANO, SM-RT64	Ø: 220 mm
Zadní světlo	FUXON, RIL	
Odrážková světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Nosič zavazadel vzadu	#	Držák nosiče zavazadel
Blatník zadní	#, CO-Z-P2304	Mini blatník, zadní
Blatník přední	FOX, #	Mini blatník, přední
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO IT4"EVO IV X-Plus	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.3 Přehled jízdních kol pro mládež



Obr. 6 Pedelec zprava, příklad BULLS Twenty 6 Evo

1	Přední kolo	9	Boční stojánek
2	Vidlice	10	Řetěz
3	Řídítka	11	Číslo rámu
4	Představec	12	Kryt řetězu
5	Rám	13	Motor
6	Sedlovka	14	Pedál
7	Sedlo	15	Akumulátor a typový štítek
8	Zadní kolo		

3.4.3.1 Součásti a díly pro opravy Tokee Disc EVO 20

ZA-24-0003

Gent

Rám	BULLS	Tvar: Gent, výška rámu: 25 cm, hliník
Pláště	VEETIRE, Crown Gem	Velikost: ETRTO 53-406 (#), 27 TPI
Duše	VEETIRE, AV	# Ventilek: AV, délka ventilků: 40 mm Velikost: ETRTO # | 20"x2,25
Páska ráfku	BULLS, "SHN" #	# Velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 20"	14G, 24H
		13G, 36H
Papřsek	BULLS, #	14G, délka: 179,0 mm, Ø: # mm, ocel
		13G, délka: 173,0 mm, Ø: # mm, ocel, S mosaznou maticí papřsku
		14G, délka: 180,5 mm, Ø: # mm, ocel
		13G, délka: 171,0 mm, Ø: # mm, ocel
Náboj předního kola	FORMULA, DC-19F-QR	# 24H
Ložiska řízení	FSA, # (NO.11N)	Pro 1 1/8" řídicí trubka / trubka řízení
Představec	BULLS, ASZGD5	# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Šířka: 580 mm, Ø: 31,8 mm, rise: 25 mm, backswEEP: 9°
Rukojeť/tapes	BULLS, VLG-172-D2	# Délka 110 mm/92 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCT-JR-L 20"	Odpružená vidlice, délka dřívku: 265 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Sedlovka	BULLS, STYX SP368	2D kovaná hlava, 6061-T6-dřív, Ø: 30,9, délka: 250 mm
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Vnitřní ložisko	#, Eco BB Torque	Vnitřní ložisko se snímačem točivého momentu
Sada klik	SAMOX, EC38-JQ-F0-JIS	Délka kliky: 114 mm
Řetěz/řemen	KMC, Z7	Řetěz, 90 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BFP21-S32T-C53-P33	# Řetězové kolo, 32T, řetězová linka: 53 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, TOURNEY RD-TY300-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-HG200-7 (12-32T)	Kazeta, 7 převodových stupňů, 12-14-16-18-21- 26-32T (bp), (12-32T),
Řadicí páčka	SHIMANO, SL-RV400-7R	Otočná řadicí rukojeť s ukazatelem, 7 převodových stupňů
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Viz kapitola 3.5.06.1
Příslušenství	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT Motor Controller k motoru v náboji Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akumulátor	FIT, SUPERTUBE (501167)	275 Wh

Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Brzdová páka	TS	#
Brzdová páka	TS	#
Brzdové lanko	#	Vnitřní lanko, délka: 1200 mm
Brzdové lanko	#	Vnitřní lanko, délka: 2000 mm
Brzda	TEKTRO, MD-C510	Mechanická kotoučová brzda, 2 písty Ø: 160 mm
Brzda	TEKTRO, MD-M280	Mechanická kotoučová brzda, 2 písty Ø: 160 mm
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm
Odrážková světla vzadu	RR	...
Odrážková světla boční		
Odrážková světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Nosič zavazadel vzadu	#	
Stojánek	BULLS,	
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.3.2 Součásti a díly pro opravy Tokee Disc EVO 24

ZA-24-0004

Gent

Rám	BULLS, TOKEE DISC EVO 7SPD 24"	Tvar: Gent, výška rámu: 30 cm, hliník
Pláště	VEETIRE, Crown Gem	# Velikost: ETRTO 57-507 (24 × 2,25"), 27 TPI
Duše	VEETIRE, 224DF4012A	Ventilek: AV, délka ventilku: 40 mm Velikost: ETRTO 51-62 / 507 | 24 × 2,0-2,50
Páska ráfku	BULLS, "SHN" #	# Velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 24"	14G, 36H
		13G, 36H
Paprasek	BULLS, #	14G, délka: 230,0 mm, Ø: # mm, ocel
		14G, délka: 231,5 mm, Ø: # mm, ocel
		13G, délka: 225,0 mm, Ø: # mm, ocel, s mosaznou maticí paprsku
		13G, délka: 173,0 mm, Ø: # mm, ocel, s mosaznou maticí paprsku
Náboj předního kola	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Ložiska řízení	FSA, # (NO.11N)	Pro 1 1/8" řídicí trubka / trubka řízení
Představec	BULLS, ASZGD5	# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Šířka: 620 mm, Ø: 31,8 mm, rise: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-172-D2	# Délka 110 mm/92 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCT-JR-L 24"	Odpružená vidlice, délka dřívku: 265 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Sedlovka	BULLS, STYX SP368	2D kovaná hlava, 6061-T6-dřív, Ø: 30,9, délka: 250 mm
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Vnitřní ložisko	#, Eco BB Torque	Vnitřní ložisko se snímačem točivého momentu
Sada klik	SAMOX, EC38-JQ-F0-JIS	Délka kliky: 127 mm
Řetěz/řemen	KMC, Z7	Řetěz, 102 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BFP21-S32T-C53-P33	# Řetězové kolo, 32T, řetězová linka: 53 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, TOURNEY RD-TY300-SGS	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-HG200-7 (12-32T)	Kazeta, 7 převodových stupňů, 12-14-16-18-21- 26-32T (bp), (12-32T)
Řadicí páčka	SHIMANO, SL-RV400-7R	Otočná řadicí rukojeť s ukazatelem, 7 převodových stupňů
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Příslušenství	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT Motor Controller k motoru v náboji Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Akumulátor	FIT, SUPERTUBE (501167)	275 Wh

Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	
Brzdová páka	TS	#
Brzdová páka	TS	#
Brzdové lanko	#	Vnitřní lanko, délka: 1200 mm
Brzdové lanko	#	Vnitřní lanko, délka: 2000 mm
Brzda	TEKTRO, MD-C510	Mechanická kotoučová brzda, 2 písty Ø: 160 mm
Brzda	TEKTRO, MD-M280	Mechanická kotoučová brzda, 2 písty Ø: 160 mm
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm
Odrážková světla vzadu	RR	...
Odrážková světla boční		
Odrážková světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Nosič zavazadel vzadu	#	Držák nosiče zavazadel
Ochranné zařízení kryt motoru	#	
Stojánek	BULLS, SW-RA058J FM	Boční stojánek
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.3.3 Součásti a díly pro opravy Tokee Disc EVO 26

ZA-24-0005

Gent

Rám	BULLS, TOKEE DISC EVO 26"	Tvar: Gent, výška rámu: 32 cm, hliník
Pláště	VEETIRE, Crown Gem	# Velikost: ETRTO 57-559 (26 × 2,25"), 27 TPI
Duše	VEETIRE, 326FA4000A	Ventilek: AV, délka ventilku: 40 mm Velikost: ETRTO 48-60/559 / 26 × 1,9-2,35
Páska ráfku	BULLS, "SHN" #	# Velikost: 27,5 × 2,0, 900 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 26"	13G, 36H
		14G, 36H
Papřsek	BULLS, #	14G, délka: 255,0 mm, Ø: # mm, ocel
		14G, délka: 256,0 mm, Ø: # mm, ocel
		13G, délka: 247,0 mm, Ø: # mm, ocel
		13G, délka: 249,0 mm, Ø: # mm, ocel
Náboj předního kola	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Ložiska řízení	FSA, # (NO.11N)	Pro 1 1/8" řídicí trubka / trubka řízení
Představec	BULLS, ASZGD5	# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Šířka: 660 mm, Ø: 31,8 mm, rise: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojeti/tapes	BULLS, VLG-172-D2	# Délka 122 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCE28 DS 26"	Odpružená vidlice, délka dříku: 265 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Sedlovka	BULLS, STYX SP368	2D kovaná hlava, 6061-T6-dřík, Ø: 30,9, délka: 300 mm
Svorka sedla	BULLS, SC-ML1	# Ø: 34,9 mm
Vnitřní ložisko	#, Eco BB Torque	Vnitřní ložisko se snímačem točivého momentu
Sada klik	SAMOX, EC38-F0-JIS	Délka kliky: 150 mm
Řetěz/řemen	KMC, X8	Řetěz, 106 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BFP21-S32T-C53-P33	# Řetězové kolo, 32T, řetězová linka: 53 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazeta, 8 převodových stupňů, 11-13-15-18-22- 27-33-40T (11-34T)
Řídicí páčka	SHIMANO, SL-M315-8R	Řídicí páčka s ukazatelem, 8 převodových stupňů
Motor	BAFANG, H600 (50118)	Viz kapitola 3.5.06.1
Příslušenství	FIT, Motorcontroller (501189)	FIT Motor Controller k motoru v náboji Bafang R600-36Sp 48 V Rear FIT
Palubní počítač	FIT, Master Node Basic (501301)	
Akumulátor	FIT, SUPERTUBE (501168)	550 Wh, viz kapitola #
Nabíječka	FIT, FIT Standard Charger (500950)	

Brzdová páka	TS	#
Brzdová páka	TS	#
Brzdové lanko	#	Vnitřní lanko, délka: 1200 mm
Brzdové lanko	#	Vnitřní lanko, délka: 2000 mm
Brzda	TEKTRO, MD-C510	Mechanická kotoučová brzda, 2 písty Ø: 160 mm
Brzda	TEKTRO, MD-M280	Mechanická kotoučová brzda, 2 písty Ø: 180 mm
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Odrazová světla vzadu	RR	...
Odrazová světla boční		
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Nosič zavazadel vzadu	#	Držák nosiče zavazadel
Ochranné zařízení kryt motoru	#	
Stojánek	BULLS, SW-RA058J FM	Boční stojánek
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.3.4 Součásti a díly pro opravy Twenty 4E 24"

ZA-24-0001

Gent

Rám	BULLS, TWENTY 4 E 24"	Tvar: Gent, výška rámu: 32 cm, hliník
Pláště	VEETIRE, Crown Gem	# Velikost: ETRTO 57-507 (24 × 2,25"), 27 TPI
Duše	VEETIRE, 224DF4012A	Ventilek: AV, délka ventilku: 40 mm Velikost: ETRTO 51-62 / 507 | 24 × 2,0-2,50
Páska ráfku	JOGON, JHP 24"	# × 25 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 24"	13G, 36H
Kryt paprsků	BULLS, YF-FH70-1	36H
Náboj předního kola	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-25	36H
Ložiska řízení	FSA, # (NO.11N)	# 1-1/8" STEEL, SEMI-INTEGRATED.W/SPACER H2108A-8,4mm
Představec	BULLS, ASZGD5	# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, STYX HBRB11-ENM	Šířka: 560 mm, Ø: 31,8 mm, rise: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojetí/tapes	BULLS, VLG-172-D2	# Délka 110 mm / 110 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCT-JR-L 24"	Odpružená vidlice, délka dřívku: 265 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Sedlovka	BULLS, SPF102	2D kovaná hlava, průměr: 30,9 mm délka: 250 mm
Svorka sedla	BULLS, XC68	Ø: 34,9 mm
Sada klik	FSA, CK-220	Hliník, sada klik, délka kliky: 155 mm, pro motory Gen3 BOSCH™
Řetěz/řemen	KMC, X8	Řetěz, 112 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, BHV03-S38T-C50	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 50 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, ACERA RD-M3020-8	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-HG400-8 (11-40T)	Kazeta, 8 převodových stupňů, 11-13-15-18-22- 27-33-40T (11-34T)
Řadicí páčka	SHIMANO, SL-M315-8R	Řadicí páčka s ukazatelem, 8 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Active Line [BDU310] (0275.007.046)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, Purion [BUI 215] (1270.020.926)	Délka kabelu: 1300 mm
Nabíječka	BOSCH, Compact Charger, [BCS230] (0275.007.915)	Nabíjecí proud (max.): 2 A
Brzda přední	TEKTRO, JUNIOR HD-J285	2prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	TEKTRO, JUNIOR HD-J285	2prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-24	Ø: 160 mm
Světlomet	FUXON, F16 EB	6-12V
Zadní světlo	#, ML-009	#

Stojánek	BULLS,	Boční stojánek, hliník, L = 265 ...320 mm
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BOSCH DT2 PLUS	...

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.3.5 Součásti a díly pro opravy Twenty 6 EVO 26"

ZA-24-0002

Gent

Rám	BULLS, TWENTY 6 EVO 26"	Tvar: Gent, výška rámu: 32 cm, hliník
Pláště	VEETIRE, Crown Gem	# Velikost: ETRTO 57-559 (26 × 2,25"), 27 TPI
Duše	VEETIRE, 326FA4000A	Ventilek: AV, délka ventilku: 40 mm Velikost: ETRTO 48-60/559 / 26 × 1,9-2,35
Páska ráfku	JOGON, JHP 26"	Velikost: 780 × 25 mm
Ráfek	BULLS, STYX DDM-11 26"	14G, 36H
Kryt paprsků	BULLS, YF-FH68	36H/25H
Náboj předního kola	FORMULA, DC-19F-QR	# 36H
Náboj zadního kola	FORMULA, DC-25	36H
Ložiska řízení	FSA, Orbit 15B (NO.57B-1)	# 1-1/8" & DOWN 1-1/8" CROWN, SEMI-INTEGRATED, v=16,2mm
Představec	BULLS, ASZGD5	# Délka představce: 50 mm, Ø: 28,6 mm, upínání řídítek Ø: 31,8 mm, úhel: 7°
Řídítka	BULLS, BULLS HBRB11-ENM	Šířka: 640 mm, Ø: 31,8 mm, rise: 25 mm, backsweep: 9°
Rukojetí/tapes	BULLS, VLG-172-D2	# Délka 122 mm
Vidlice	SR SUNTOUR, XCR DS LO 26"	Odpružená vidlice, délka dřívku: 265 mm
Sedlo	SELLE ROYAL, EXPLORA 18/20	...
Sedlovka	BULLS, STYX SP368	2D kovaná hlava, 6061-T6-dřív, Ø: 30,9, délka: 300 mm
Svorka sedla	BULLS, ML-CC35	# Ø: 35 mm
Sada klik	FSA, CK-220	Hliník, sada klik, délka kliky: 155 mm, pro motory Gen3 BOSCH™
Řetěz/řemen	SHIMANO, CN-LG500	Řetěz, 114 článků
Řetězové kolo/řemenice	SAMOX, EMS05-BHV03-NS38T-C50-P33	# Řetězové kolo, 38T, řetězová linka: 50 mm
Zadní přehazovačka	SHIMANO, CUES RD-U4000	
Ozubený věnec / řemenice / volnoběžka	SHIMANO, CS-LG300-9 (11-41T)	Kazeta, 9 převodových stupňů, 11-13-15-17-20-23-28-34-41T (11-41T)
Řadicí páčka	SHIMANO, CUES SL-U4000-9R	Řadicí páčka s ukazatelem, 9 převodových stupňů
Motor	BOSCH, Active Line Plus [BDU350] (0275.007.047)	Viz kapitola 3.5.06.1
Palubní počítač	BOSCH, Purion [BUI 215] (1270.020.926)	Délka kabelu: 1300 mm
Nabíječka	BOSCH, Compact Charger, [BCS230] (0275.007.915)	Nabíjecí proud (max.): 2 A
Brzda přední	TEKTRO, JUNIOR HD-M282	4prstová brzdová páka | délka: 1000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzda zadní	TEKTRO, JUNIOR HD-M282	4prstová brzdová páka | délka: 2000 mm | Hydraulická kotoučová brzda, 2 písty
Brzdový kotouč	TEKTRO, TR-24	Ø: 180 mm
Odrazová světla vzadu	#X, RR-165-BTR	#

Odrazová světla boční		
Odrazová světla vpředu	BULLS, ML-FR	Pro rozhraní MonkeyLink
Stojánek	BULLS,	Pro KSA 40 mm
Zvonek/klakson	NUVO ENTERPRISE, NH-405A/P	Zvonek
Zámek akumulátoru	ABUS, BLO BOS IT3 XPLUS	

... není k dispozici

v době vyhotovení nebyly informace ještě k dispozici

3.4.4 Podvozek

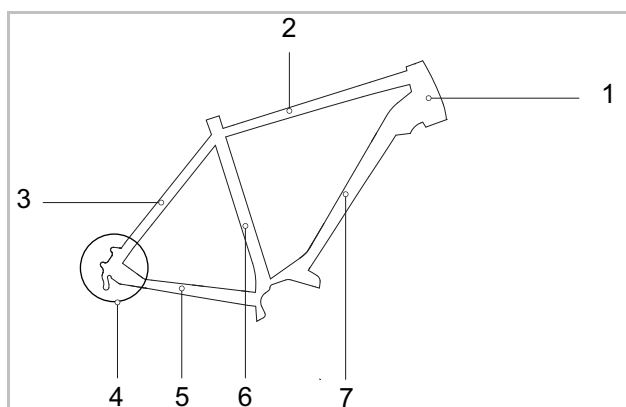
Podvozek se skládá ze dvou částí:

- rámu a
- řízení.

3.4.4.1 Rám

Rám přenáší všechny síly, které na Pedelec působí v důsledku hmotnosti těla, šlapání a podkladu. Rám navíc slouží pro upevnění většiny součástí.

Geometrie rámu určuje jízdní vlastnosti Pedelec. Rám sestává z následujících prvků:



Obr. 7: Prvky rámu

- 1 Trubkový hřídel řízení (nazvaná také trubka hlavového složení)
- 2 Horní trubka
- 3 Horní výztuha zadního odpružení (také nazývaná výztuha sedla)
- 4 Patka zadního odpružení
- 5 Spodní trubka zadního odpružení (také nazývaná zadní rámová stavba)
- 6 Sedlovka
- 7 Spodní trubka

Odpružené rámy mají navíc tlumič zadního odpružení.

Karbonový rám

Karbon (CFK) je plast vyztužený uhlíkovými vlákny vyrobený z vysoce pevných tuhých vláken. Karbonový rám se skládá z několika vrstev karbonu s matricí z epoxidové pryskyřice (EP). Horní vrstva se nazývá pohledová vrstva.

Výhody

- Karbonové rámy jsou pevnější než hliník a mají lepší mez únavy.
- Karbonové rámy nerezavějí.
- Karbonové rámy mají při správné montáži a bez výrazného pádu podobně dlouhou životnost jako hliníkové rámy.
- Znamky únavy jsou u karbonových rámu výrazně menší než u hliníkových rámu.

Nevýhody

- Při překročení maximálního zatížení se karbon zlomí.
- Karbon je velmi citlivý. Po pádu nemusí být zvenčí rozpoznatelné vnitřní poškození. Poškození mohou být rozpoznána jen u specializovaného prodejce např. pomocí impulzní termografie a ultrazvukového buzení.
- Karbonové rámy jsou citlivé na horko. Několik hodin při teplotě více než 65 °C mohou rámy změkknout a způsobit odloučení jednotlivých karbonových vrstev (nazváno jako delaminace).
- Nelze opravit trhliny, které jsou způsobeny oddělením karbonových vláken. V tomto případě je potřebné zakoupit nový rám.
- Karbon lze velmi špatně recyklovat.

Velikost rámu

Velikost rámu musí být přizpůsobena tělesné výšce.

Městské, trekkingové, skládací a dodávkové jízdní kolo

Na základě vzpřímeného posedu je tolerance u výška rámu, a tím souvislá délka horní trubky pro městské jízdní kolo o něco větší. Protože říditka a sedlo můžete přizpůsobit tělesné výšce, může být rozsah doporučených velikostí rámu poněkud širší.

Tělesná výška [cm]	Velikost rámu [cm]	
155 ... 165	S	43 ... 48
165 ... 175	M	48 ... 53
175 ... 185	L	53 ... 58
185 ... 195	XL	58 ... 62
195 ... 215	XXL	62 ... 65

Tabulka 28: Doporučená velikost rámu městského a trekkingového jízdního kola

Horské jízdní kolo

Geometrie rámu u horských jízdních kol se odlišuje podle typu a oblasti použití. Velikost rámu není závislá na velikosti kol. U doporučených velikostí rámu jsou již zohledněny rozdíly.

Tělesná výška [cm]	Velikost rámu [cm]	Velikost kol [palce]
150 ... 160	33 ... 37	26
160 ... 170	38 ... 43	26, 27,5
170 ... 180	43 ... 47	26, 27,5, 29
180 ... 190	47 ... 52	26, 27,5, 29
190 ... 200	51 ... 56	27,5, 29
200 ... 215	53 ... 60	27,5, 29

Tabulka 29: Doporučená velikost rámu horského jízdního kola

Závodní jízdní kolo a Gravel kola

U závodních jízdních kol a Gravel kol jsou výšky rámu blíže k sobě. Menší odstupňování ve výškách rámu umožní přesné přizpůsobení tělesné výšce.

Sezení na Pedelec je určeno hlavně délkou horní trubky:

- Čím kratší je horní trubka, tím strmější je poloha při sezení.
- Čím delší je horní trubka, tím nataženější je poloha při sezení.

Tělesná výška [cm]		Velikost rámu [cm]
160 ... 175	XS	46 ... 48
165 ... 180	S	49 ... 51
170 ... 185	M	52 ... 54
175 ... 190	L	54 ... 56
180 ... 195	XL	57 ... 59
185 ... 200	XXL	58 ... 61

Tabulka 30: Doporučená výška rámu závodního jízdního kola a Gravel kol

Jízdní kolo pro mládež

V období dospívání se tělesná velikost rychle mění. Proto byste měli výšku rámu kontrolovat každých 6 měsíců.

Tělesná výška [cm]	Velikost rámu [cm]
140 ... 150	33 ... 35
150 ... 160	35 ... 38
160 ... 170	38 ... 41
170 ... 180	41 ... 46
180 ... 190	46 ... 53

Tabulka 31: Doporučená velikost rámu jízdního kola pro mládež, horského jízdního kola

Dětské jízdní kolo

Děti stále rostou. Proto byste měli výšku rámu kontrolovat každých 6 měsíců.

Zejména u začátečníků je důležité, aby při zastavení stály obě nohy bezpečně na zemi. Proto děti potřebují Pedelec, který odpovídá tělesné výšce. Jen tak je zajištěna bezpečná jízda.

Tělesná výška [cm]	Velikost kol [palce]
85 ... 110	12
90 ... 120	16
100 ... 125	18
110 ... 130	20
120 ... 145	24
135 ... 165	26

Tabulka 32: Doporučená velikost dětského jízdního kola

3.4.4.2 Tlumič zadního odpružení

Tlumič zadního odpružení je většinou zabudovaný u horských jízdních kol a slouží k ochraně Pedelec a jezdce před nárazy a kmitání na nerovném podkladu.

Odpružení, tlumič zadního odpružení

Tlumič zadního odpružení může využívat ocelovou pružinu, vzduchové odpružení nebo oba typy odpružení.

Zanoření (SAG)

SAG, nazývané i jako poddajnost pružiny, je míra celkového propružení v procentech, které je dosaženo hmotností jezdce a vybavení (např. batohu), posedu a geometrií rámu. SAG není způsobeno jízdou.

U optimálního nastavení se tlumič zadního odpružení roztáhne s kontrolovanou rychlostí.

Zadní kolo se neodrazí od terénní vlny nebo terénu, ale zachová si kontakt s terénem (modrá čára).

Sedlo se mírně nadzvedne, jestliže se vyrovnává nerovnost a mírně klesne dolů, jestliže se odpružení stlačí, jakmile se kolo po nerovnosti dotkne země. Tlumič zadního odpružení se kontrolovaným způsobem propruží, takže jezdec zůstane ve vodorovné poloze, zatímco je tlumen další náraz. Pohyb odpružení lze předvídat a kontrolovat. Jezdec není vymrštěn nahoru nebo dopředu (zelená čára).



Obr. 8: Optimální chování tlumiče zadního odpružení při jízdě

Blokování

U každého tlumiče zadního odpružení lze stlačení zablokovat pomocí **zablokování** (také nazývané *ang. Lockout*). Díky tomu se rám chová jako rám bez tlumiče zadního odpružení.

Při jízdě po dobře vyasfaltovaných silnicích nebo při jízdě do kopce zachytí odpružení velkou sílu motoru a svalů. Tím se zvýší spotřeba energie a sníží pohon. Proto je dobré zablokovat odpružení.

Práh

Práh je volitelný režim zablokování.

U nastaveného prahu se tlumič zadního odpružení chová, jako by byl zablokován. Práh brání kompresi, dokud není vyvinuta mírná rázová síla nebo síla směřující dolů.

Tlumení, tlumič zadního odpružení

Po stlačení se odpružená vidlice vrátí do výchozí polohy. Pokud je instalován tlumič, tlumič brzdí pohyb, a tím zabraňuje nekontrolovanému pohybu systému odpružení, při němž začne odpružená vidlice kmitat nahoru a dolů.

Tlumič odskoku

U optimálního nastavení se tlumič zadního odpružení roztáhne s kontrolovanou rychlostí. Zadní kolo se neodrazí od terénní vlny nebo terénu, ale zachová si kontakt s terénem (modrá čára). Sedlo se mírně nadzvedne, jestliže se vyrovnává nerovnost a mírně klesne dolů, jestliže se odpružení stlačí, jakmile se kolo po nerovnosti dotkne země. Tlumič zadního odpružení se kontrolovaným způsobem propruží, takže jedoucí osoba zůstane ve vodorovné poloze, zatímco je

Rozlišují se dva druhy tlumičů:

- Tlumič odskoku,
- Tlumič komprese

tlumen další náraz. Pohyb odpružení lze předvídat a kontrolovat. Jedoucí osoba není vymrštnuta nahoru nebo dopředu (zelená čára).

Nastavení tlumiče odskoku závisí na nastavení tlaku vzduchu. Vyšší SAG vyžaduje menší tlumení odskoku.



Obr. 9: Optimální chování tlumiče zadního odpružení při jízdě

Tlumič komprese

Tlumič komprese řídí rychlost zdvihu nebo rychlost, s níž se tlumič zadního odpružení stlačí při pomalých rázech. Tlumič komprese ovlivňuje odpružení nerovností při změně polohy zatížení, na přechodech, při průjezdu zatáčkami, při působení rovnoměrných nárazů způsobených nerovnostmi a při brzdění.

U optimálního nastavení působí tlumič zadního odpružení proti stlačení, zůstává výše ve své dráze pro pružení a pomáhá jezdci udržovat rychlost při jízdě v kopcovitém terénu.



Obr. 10: Optimální chování tlumiče zadního odpružení při jízdě v kopcovitém terénu

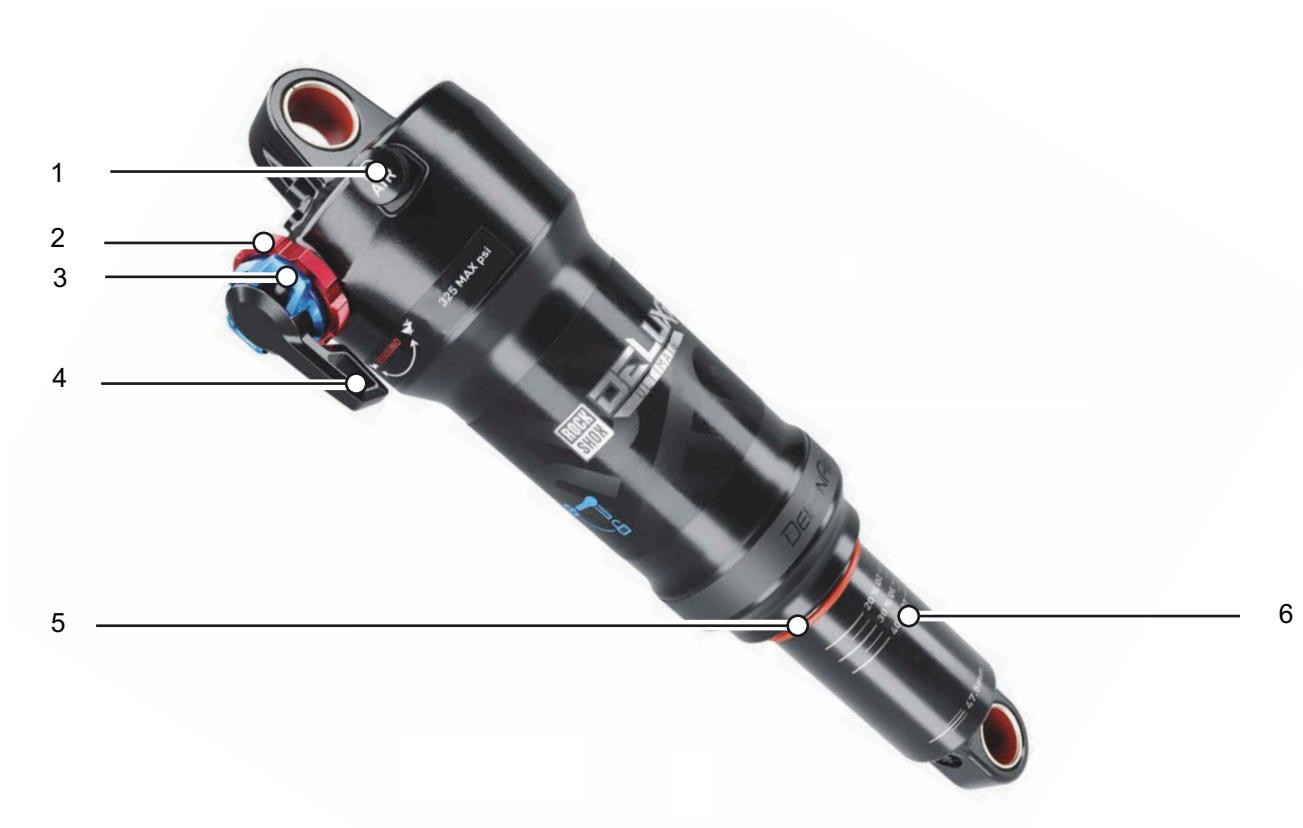
Konstrukce ROCKSHOX Deluxe Select+



Obr. 11: Konstrukce tlumič zadního odpružení ROCKSHOX Deluxe Select+

- 1 Vzduchový ventil (tlumič zadního odpružení)
- 2 Nastavovací kolečko odskoku (tlumič zadního odpružení)
- 3 Páčka komprese (tlumič zadního odpružení)
- 4 O-kroužek
- 5 Stupnice

Tlumič zadního odpružení ROCKSHOX Deluxe Ultimate



Obr. 12: Konstrukce ROCKSHOX Deluxe Ultimate

- 1 Vzduchový ventil (tlumič zadního odpružení)
- 2 Nastavovací kolečko odskoku
- 3 Nastavovací šroub komprese
- 4 Páka uvolňovacího prahu
- 5 O-kroužek
- 6 Stupnice

Specifikace

Varianta pružiny	Lehký tlumič zadního odpružení se vzduchovým pružením DebonAir™ Oddělené a nezávislé písty pro otevřený a plošinový režim
Interní mazivo	Tlumičí kapalina Maxima Plush pro snížené tření a malý hluk tlumení
Nastavení během jízdy	<ul style="list-style-type: none"> • Odskok nastavitelný pomocí nastavovacího šroubu odskoku • Komprese nastavitelná s páčkou komprese • Nízkorychlostní komprese nastavitelná pomocí páčky uvolňovacího prahu

Tabulka 33: Specifikace ROCKSHOX Deluxe Select

Max. tlak [PSI]	325
Tuning pístu	
Varianta tlumiče	RCT
Nastavení odskoku	L, M
Přizpůsobení komprese	H, L, L1, LC, M
Síla Lockout	320, 380

Konstrukce ROCKSHOX Super Deluxe Select+



Obr. 13: Konstrukce tlumič zadního odpružení ROCKSHOX Super Deluxe Select+

- 1 Nastavovací kolečko odskoku (tlumič zadního odpružení)
- 2 Páčka komprese (tlumič zadního odpružení)
- 3 Vyrovnávací nádrž IFP
- 4 Vzduchový ventilék (tlumič zadního odpružení)
- 5 O-kroužek
- 6 Stupnice

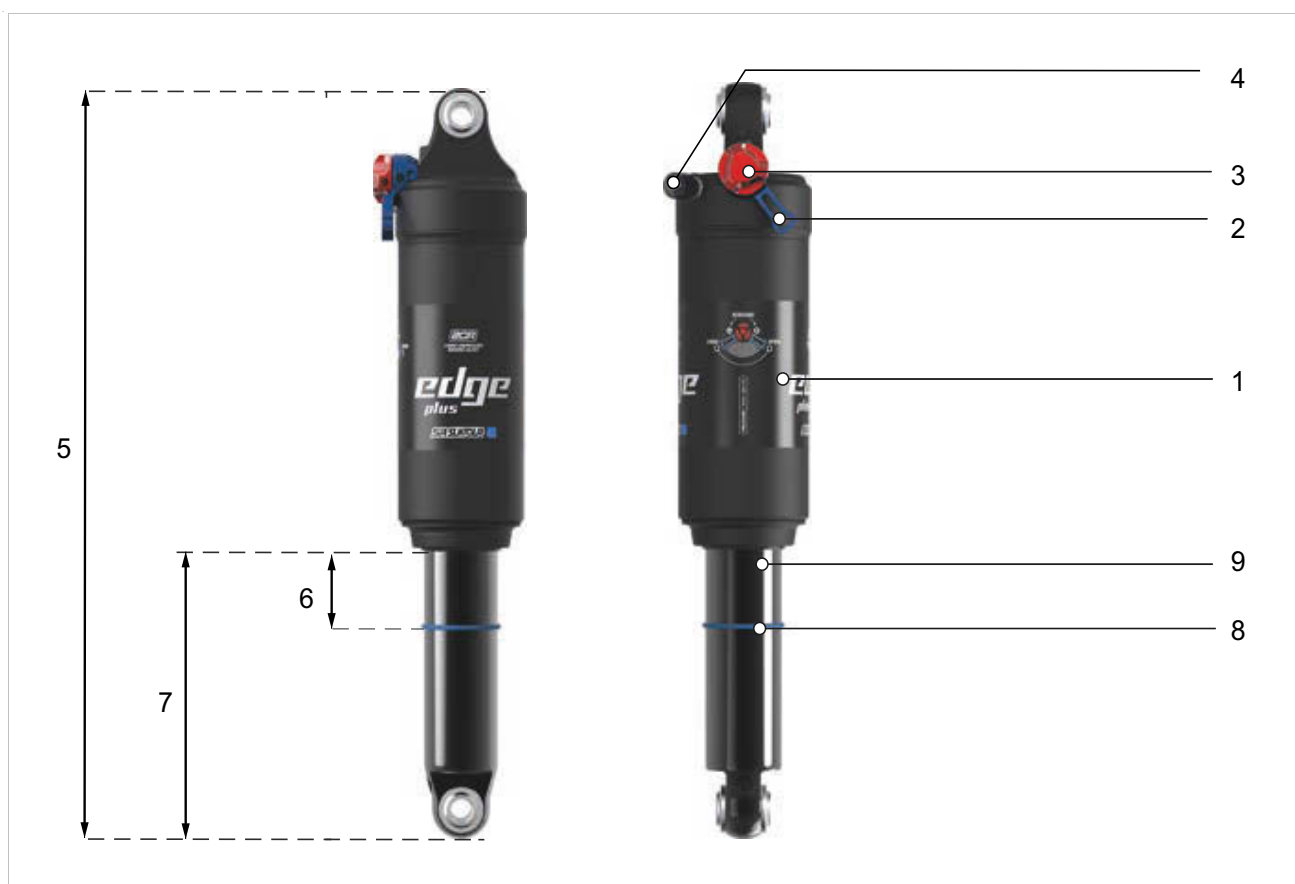
Specifikace

Varianta pružiny

se vzduchových pružením DebonAir™
Oddělené a nezávislé píсты pro otevřený a plošinový režim

Tabulka 34: Specifikace ROCKSHOX Deluxe Select

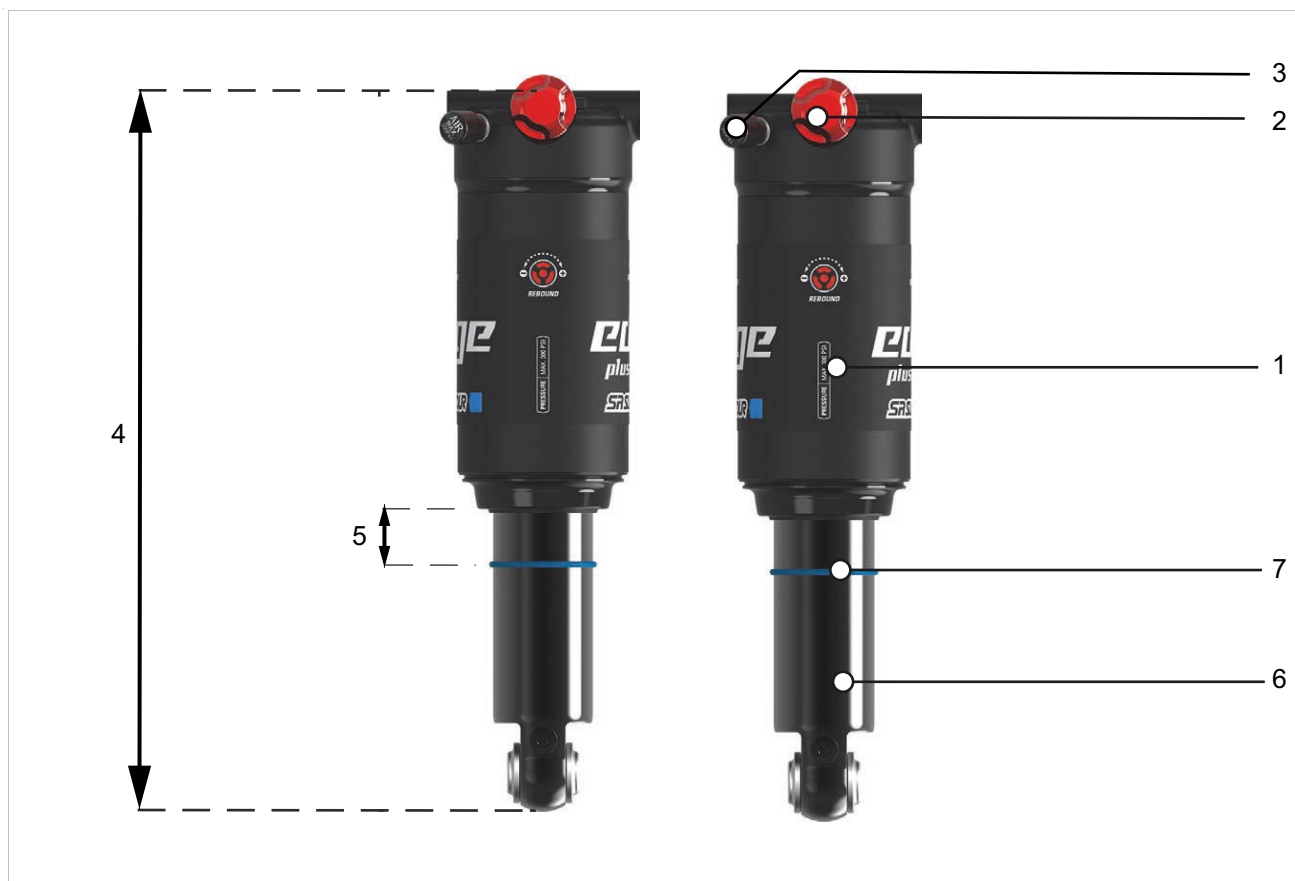
Konstrukce SR SUNTOUR Edge Plus 2CR



Obr. 14: Konstrukce tlumič zadního odpružení SUNTOUR Edge Plus 2CR

- 1 Zásobník vzduchu
- 2 Páčka komprese (tlumič zadního odpružení)
- 3 Nastavovací šroub odskoku (tlumič zadního odpružení)
- 4 Vzduchový ventil (tlumič zadního odpružení)
- 5 Celková délka
- 6 SAG
- 7 Tlumič jednotka
- 8 O-kroužek

Tlumič zadního odpružení SR SUNTOUR Edge Plus R Trunnion Mount



Obr. 15: Příklad tlumič zadního odpružení SUNTOUR Edge Plus R Trunnion Mount

- 1 Zásobník vzduchu
- 2 Nastavovací šroub odskoku (tlumič zadního odpružení)
- 3 Vzduchový ventil (tlumič zadního odpružení)
- 4 Celková délka
- 5 SAG
- 6 Tlumič jednotka
- 7 O-kroužek

Specifikace

Varianta pružiny	Vzduchové pružení
Tlumení	R
Nastavení během jízdy	Odskok nastavitelný nastavovacím šroubem odskoku (tlumič zadního odpružení) (Low Speed Rebound) s Lock Out 80 % Komprese s páčkou komprese
Max. tlak [PSI]	300

3.4.4.3 Řízení

Součásti řízení jsou:

- Ložiskařízení,
- Představec,
- Řídítka a
- Odpružená vidlice.

3.4.4.4 Ložiskařízení

Ložisko řízení (nazývané také hlavové složení) je ložiskový systém vidlice v rámu. Rozlišují se dva různé typy:

- Běžná ložiska řízení pro trubky řízení se závitem
- Ložiska řízení pro trubky řízení bez závitu, tzv. Aheadsets.

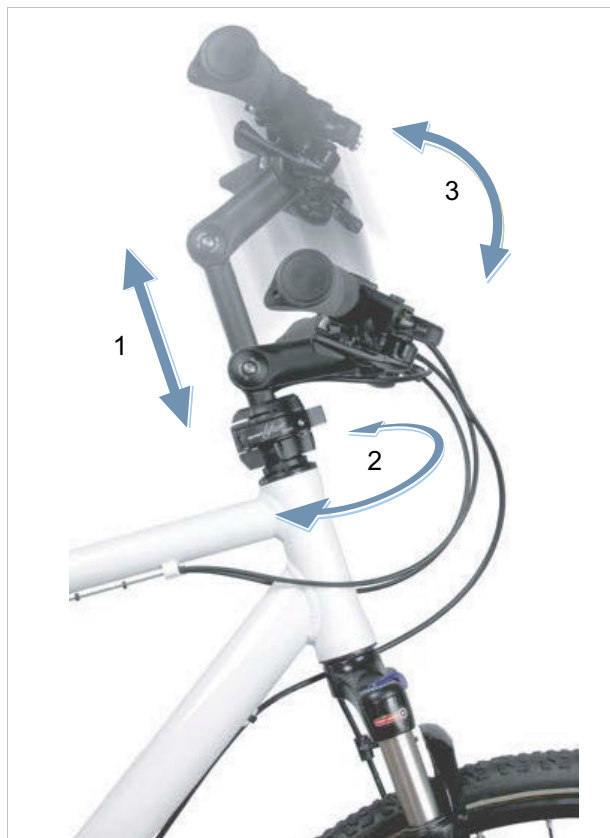
3.4.4.5 Představec

Představec spojuje řídítka s trubicou řízení. Představec slouží k nastavení řídítek podle velikosti jezdce. Představec se používá k nastavení výšky řídítek a vzdálenosti mezi řídítky a sedlem (viz kapitola 6.4.6).

Rychle přestavitelné představce

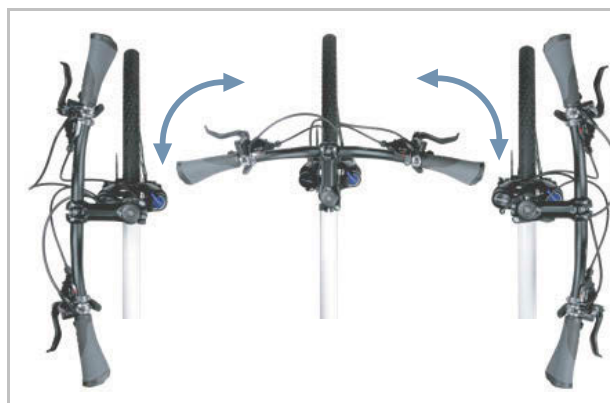
Rychle přestavitelné představce jsou prodloužení trubky řízení. Výšku a úhel rychle přestavitelných představců můžete změnit bez použití náradí. Podle modelu můžete provést až 3 nastavení:

- 1 Nastavte výšku řídítek,
- 2 Funkce Twist a
- 3 Nastavte úhel představce.



Obr. 16: Příklad BY.SCHULZ Speedlifter Twist Pro SDS

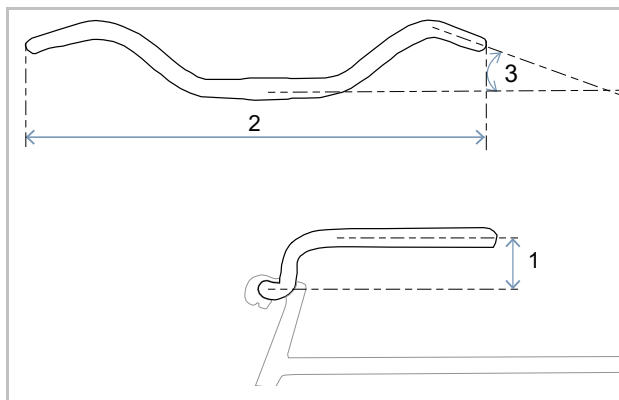
Nastavení výšky a úhlu představce zvýší jízdní komfort tím, že je možné zaujmout různé polohy na delších trasách. Funkce Twist slouží k prostorově úspornému parkování.



Obr. 17: Funkce Twist, příklad BY.SCHULZ

3.4.4.6 Řídítka

Pedelec se ovládá pomocí řídítek. Řídítka slouží k opření horní části těla a představují držák ovládacích a odečítacích dílů (viz kapitola 3.4.1).



Obr. 18: Rozměry řídítek

Nejdůležitější konstrukční rozměry řídítek jsou:

- 1 Výška (*angl. rise*)
- 2 Šířka
- 3 Úhel rukojeti

3.4.4.7 Odpružená vidlice

Na horním konci trubky řízení je upevněn představec a řídítka. Na patkách nohou vidlice jsou upevněny osy. Na ose je upevněno kolo.

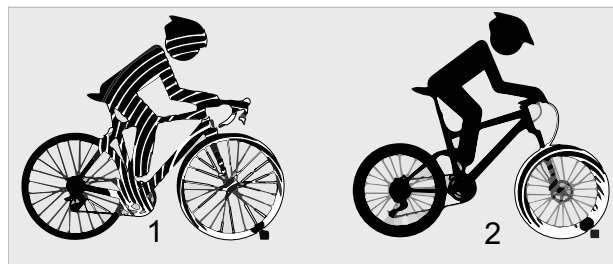
V porovnání s pevnou vidlicí zlepšuje odpružená vidlice s ocelovými pružinami kontakt s vozovkou a pohodlí díky dvěma funkcím:

- Odpružení a
- Tlumení (volitelná funkce).

Odpružení

Odpružená vidlice může využívat ocelovou pružinu, vzduchové odpružení nebo oba typy odpružení.

V případě Pedelec s odpružením je náraz, např. způsobený kamenem na cestě, není veden odpruženou vidlicí přímo do těla jezdce, nýbrž je zachycen systémem odpružení. Odpružená vidlice je přitom stlačena.



Obr. 19: Bez odpružení (1) a s odpružením (2)

Tlumení

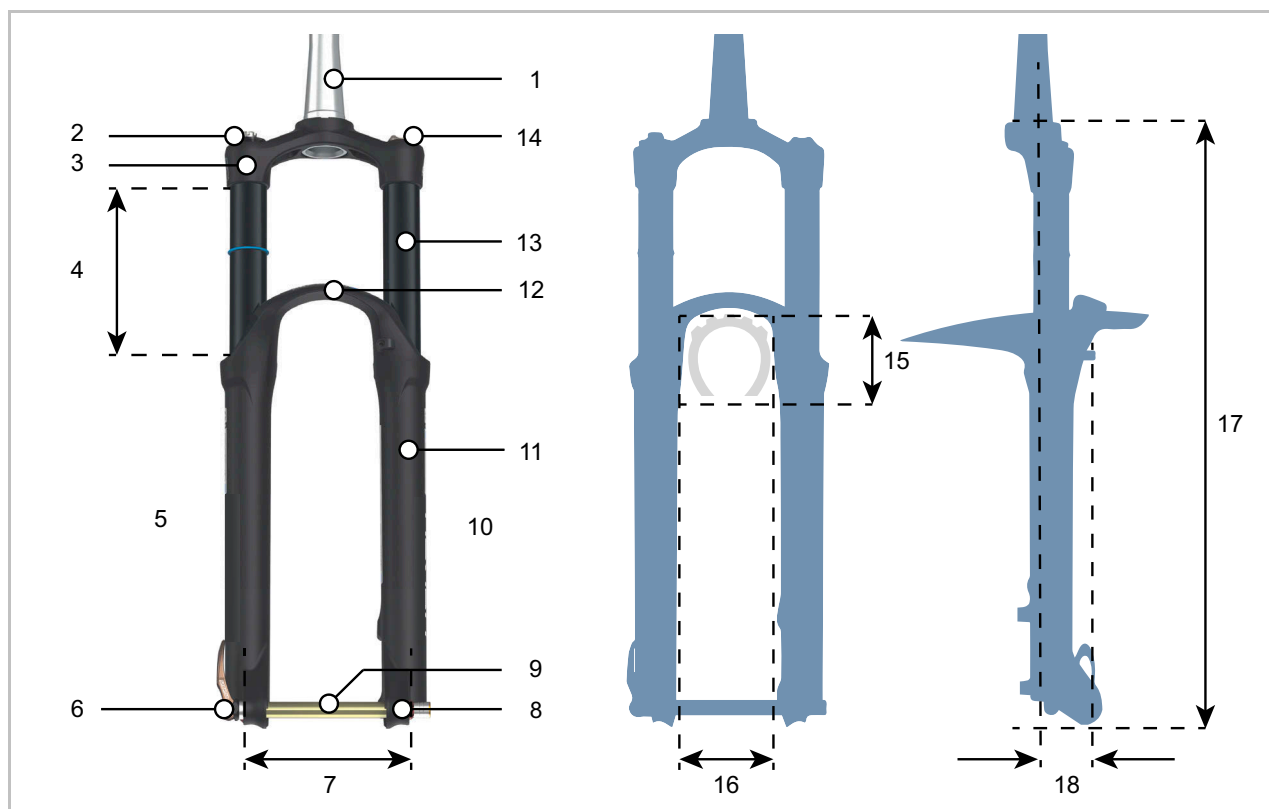
Po stlačení se odpružená vidlice vrátí do výchozí polohy. Pokud je instalován tlumič, zbrzdí tento pohyb, a tím zabraňuje nekontrolovanému pohybu systému odpružení, při němž začne odpružená vidlice kmitat nahoru a dolů. Rozlišují se dva druhy tlumičů:

- Tlumič odsokou,
- Tlumič komprese.

Volitelně mohou být tlumiče zpětného odsokou a tlumiče komprese rozděleny do dvou různých oblastí:

- Vysokorychlostní tlumič,
- Nízkorychlostní tlumič.

Konstrukce odpružené vidlice



Obr. 20: Konstrukce odpružené vidlice

- | | |
|----|--|
| 1 | Trubka řízení |
| 2 | Nastavovač SAG |
| 3 | Korunka vidlice |
| 4 | Dráha pro pružení (odpružená vidlice) |
| 5 | Strana tlumiče |
| 6 | Rychloupínák |
| 7 | Pitch |
| 8 | Patka (odpružená vidlice) |
| 9 | Zásuvná osa |
| 10 | Strana vzduchového pružení |
| 11 | Ponorná trubka |
| 12 | Můstek vidlice (nazývaný také korunka vidlice) |
| 13 | Kluzák |
| 14 | Zablokování |

Volné otáčení pláště

- | | |
|----|-----------------------|
| 15 | Výška pláště |
| 16 | Průběžná šířka pláště |

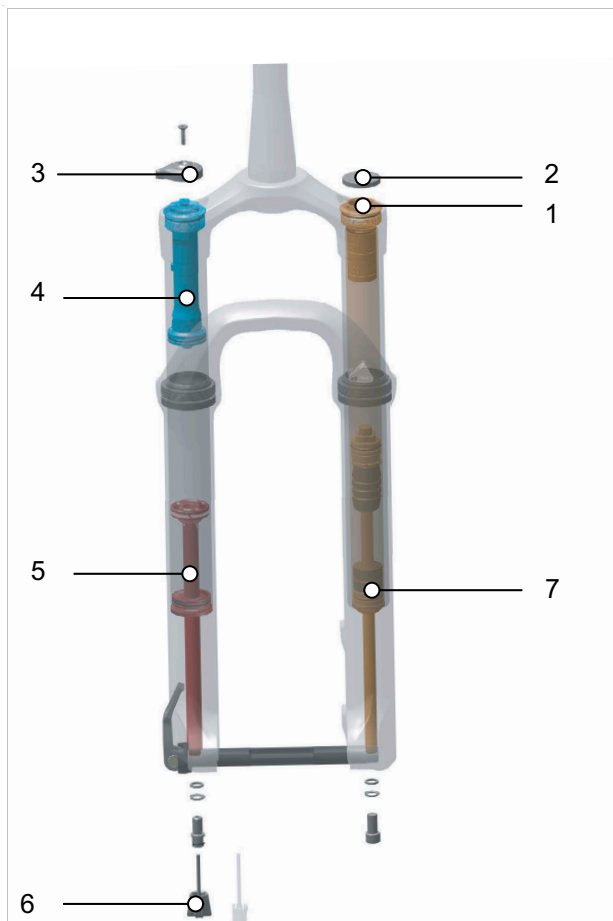
Boční náhled

- | | |
|----|----------------------------------|
| 17 | Montážní výška |
| 18 | Přesazení (<i>ang. offset</i>) |

Konstrukční skupiny odpružené vidlice

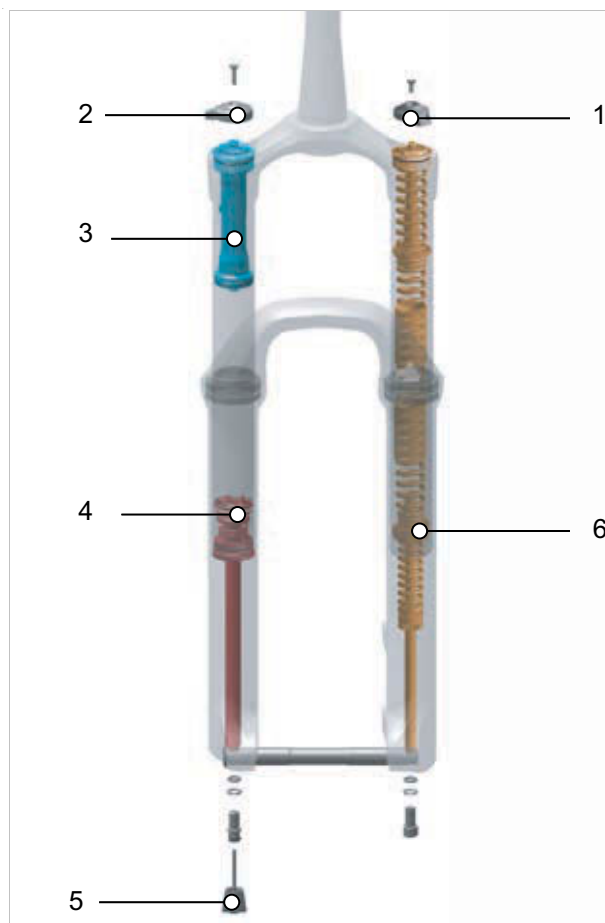
Odpružená vidlice se může skládat až ze 3 různých konstrukčních skupin:

- Tlumič komprese (modrá)
- Tlumič odskoku (červená)
- Vzduchové pružení, popř. ocelová pružina (oranžová)



Obr. 21: Vnitřní konstrukce vidlice se vzduchovým pružením

- 1 Vzduchový ventil (vidlice)
- 2 Kryt vzduchového ventilku
- 3 Nastavovací šroub tlumiče
- 4 Tlumič komprese
- 5 Tlumič odskoku
- 6 Nastavovací šroub odskoku (odpružená vidlice)
- 7 Vzduchové pružení



Obr. 22: Vnitřní konstrukce ocelové odpružené vidlice

- 1 Nastavovací kolečko SAG
- 2 Nastavovací šroub tlumiče
- 3 Tlumič komprese
- 4 Tlumič odskoku
- 5 Nastavovací šroub odskoku (odpružená vidlice)
- 6 Ocelová pružina

Kazety

Tlumiče se mohou nacházet v uzavřených konstrukčních prvcích, takzvaných kazetách. Tyto jsou namontovány do odpružené vidlice. Do vidlic mohou být namontovány různé kazety. Nemají žádný účinek na celou nosnost odpružené vidlice.

Zablokování

U každé odpružené vidlice lze stlačení zablokovat. V takovém případě se odpružená vidlice chová jako pevná.

Smyslem odpružení je tlumit a vyrovnávat nerovnosti podkladu, ať už na nerovných cyklostezkách, polních cestách nebo v terénu.

Při jízdě po dobře vyasfaltovaných silnicích nebo při jízdě do kopce zachytí odpružení velkou sílu

motoru a svalů. Tím se zvýší spotřeba energie a sníží pohon. Proto je dobré na vyasfaltovaných cestách a při jízdě do kopce zablokovat odpružení.

Některé odpružené vidlice mají proto blokování (nazývané také *angl. Lockout*) na korunce vidlice nebo jako dálkové ovládání (nazývané také *angl. remote lockout*) na řídkách.

Zanoření (SAG)

Zanoření (SAG) (*sag* znamená anglicky „pokles, propadnutí“), nazývané i jako poddajnost pružiny, je míra celkového zdvihu pružiny v procentech, které je dosaženo hmotností jezdce a vybavení (např. batohu), posedu a geometrií rámu. SAG vzniká nezávisle na jízdě.

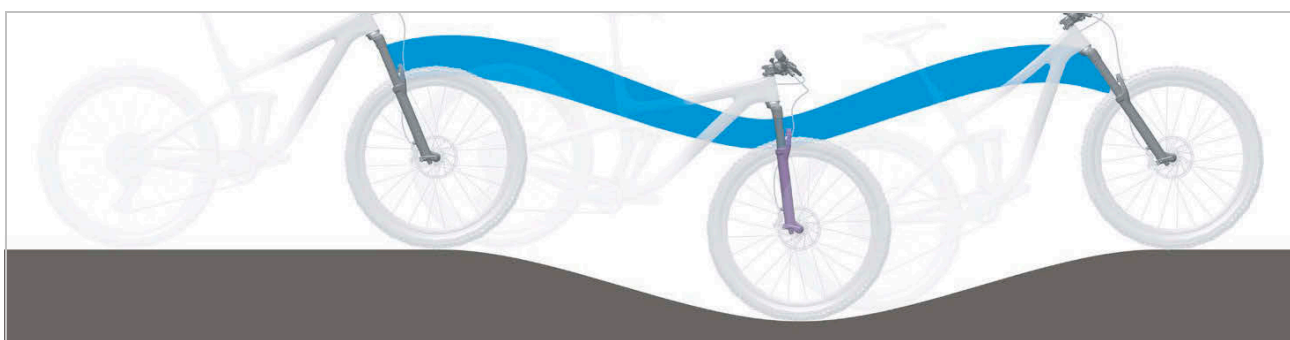
U optimálního nastavení se Pedelec propruží s kontrolovanou rychlostí. Kolo zůstane u nerovností v kontaktu s terénem (modrá čára). Korunka, řídky a jezdec při přejíždění nerovností sledují terén (zelená čára). Pohyb odpružení lze předvídat a kontrolovat.



Obr. 23: Optimální chování odpružené vidlice při jízdě

Při optimálním nastavení v kopcovitém terénu působí odpružená vidlice proti stlačení, zůstává ve své dráze propružení výše.

To usnadňuje udržování rychlosti při překonávání kopcovitých úseků.



Obr. 24: Optimální chování odpružené vidlice při jízdě v kopcovitém terénu

U optimálního nastavení se odpružená vidlice při nárazu na nerovnosti rychle roztáhne a nerušeně stlačí a odpruží nerovnosti. Trakce zůstane zachována (modrá čára).

Odpružená vidlice rychle reaguje na náraz. Při tlumení nerovností se hlava řízení a řídítka mírně zvednou (zelená čára).



Obr. 25: Optimální chování odpružené vidlice při jízdě u nerovnosti

Tlumič odskoku

Tlumiče odskoku (nazývané také *angl. rebound*) tlumí roztažení pružin, tedy tahové zatížení.

Tlumič odskoku určuje rychlost, s níž se odpružení úplně roztáhne po zatížení. Tlumení odskoku řídí rychlost vysunutí a roztažení odpružené vidlice, což zase má vliv na trakci a kontrolu.

U optimálního nastavení odpružené vidlice se tlumič roztáhne s kontrolovanou rychlostí. Kolo zůstane při přejezdu nerovností v kontaktu s terénem (modrá čára). Korunka, řídítka a jezdec při přejíždění nerovností sledují terén (zelená čára). Pohyb odpružení lze předvídat a kontrolovat.



Obr. 26: Optimální chování odpružené vidlice při jízdě

Tlumič komprese

Tlumiče komprese (nazývané také kompresní tlumiče nebo *angl. Compression*) tlumí stlačení pružin, tedy tlakové zatížení.

Tlumič komprese řídí rychlost zdvihu nebo rychlost, s níž se odpružená vidlice stlačí při pomalých rázech.

Je-li odpružená vidlice optimálně nastavena, při jízdě v kopcovitém terénu působí proti stlačení. Zůstává v horní části zdvihu pružiny a pomáhá udržet v terénu rychlost jízdy.

Při přejezdu nerovnosti se odpružená vidlice rychle a plynule stlačí a odpruží nerovnost. Trakce (modrá čára) zůstane zachována.



Obr. 27: Optimální chování při jízdě v kopcovitém terénu

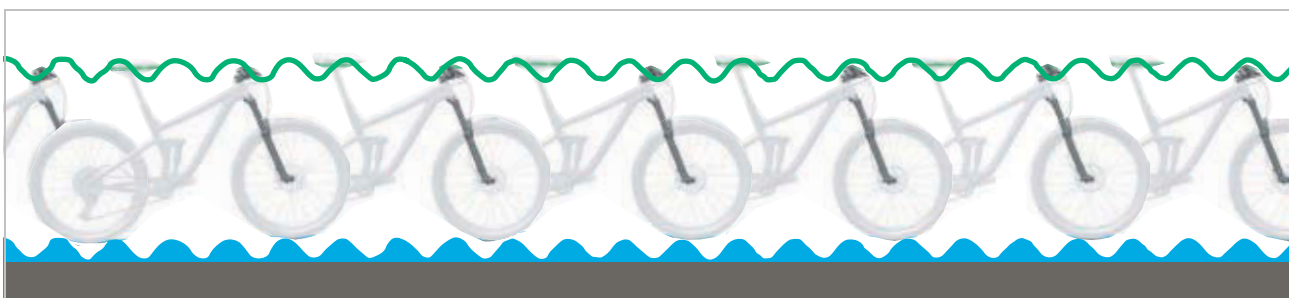
Vysokorychlostní tlumič

Vysokorychlostní tlumič (nazývaný *angl. High speed compression* nebo zkráceně HSC) je specializovaný tlumič komprese.

Vysoká rychlost odpružené vidlice se vytváří při

jízdě v boulích nebo během přistání po skoku.

Vysokorychlostní tlumič pozitivně ovlivňuje v těchto jízdních situacích chování odpružené vidlice.



Obr. 28: Vysokorychlostní pohyby

Nízkorychlostní tlumič

Nízkorychlostní tlumič (nazývaný *angl Low speed compression* nebo zkráceně LSC) je specializovaný tlumič komprese.

Pomalá rychlost odpružené vidlice se vytváří po průjezdu terénních vln. Nízkorychlostní tlumič pozitivně ovlivňuje v těchto jízdách situacích chování odpružené vidlice.



Obr. 29: Nízkorychlostní pohyby

Funkční diagram kazety SR SUNTOUR

	Zámek Dálkové ovládání	Zámek Korunka	Nastavení tlumení komprese			Nastavení tlumení odskoku			Odfuko- vací funkce	PCS
			Vysoká rychlost	Nízká rychlost	Pevně nasta- vená	Vysoká rychlost	Nízká rychlost	Pevně nasta- vená		
R2C2-PCS			x	x		x	x		x	x
RC2-PCS			x	x			x		x	x
RC-PCS				x			x		x	x
RLRC-PCS	x			x			x		x	x
LORC-PCS		x		x			x		x	x
R2C2			x	x		x	x		x	
RC2			x	x			x		x	
RC				x			x		x	
RLRC	x			x			x		x	
LORC		x		x			x		x	
RLR	x				x		x		x	
LOR		x			x		x		x	
RL	x				x			x	x	
LO		x			x			x	x	
NLO		x						x		
HLO		x								

3.4.4.8 SR SUNTOUR 3CR-PCS



Obr. 30: Ovládací prvky 3CR-PCS

Kazeta Suntour 3CR-PCS má platformu tlumiče PCS s

- nízkorychlostní tlumič komprese,
- tlumič odskoku.

Plovoucí písty poskytují konzistentní tlumení u všech jízdních podkladů uvnitř kazety PCS díky minimální kavitaci (tvorba a rozpouštění bublin smícháním vzduchu a oleje).

Před jízdou se systém na nastavovacím šroubu odskoku (1) nastaví na příslušný podklad.

Během jízdy můžete nastavovacím šroubem komprese (2) vybrat tři nastavení k přizpůsobení systému odpružení aktuálnímu podkladu:

- FIRM (tvrdé nastavení)
- MEDIUM (střední nastavení)
- OPEN (otevřené nastavení).

Je-li tlak ve vidlici příliš vysoký, odfukovací funkce uvolní vzduch otevřením ventilku. Tím je zabráněno poškození způsobenému přetlakem.

		Funkce k dispozici
	Dálkové ovládání Lock-Out	...
	Korunka vidlice Lock-Out	...
Tlumení komprese	Vysoká rychlost	x
	Nízká rychlost	x
	Pevně nastavená	...
Tlumení odskoku	Vysoká rychlost	...
	Nízká rychlost	x
	Pevně nastavená	...
	Odfukovací funkce	x
	PCS	x

Tabulka 35: Přehled funkcí SR SUNTOUR 3CR-PCS

3.4.4.9 SR SUNTOUR 2CR-PCS



Obr. 31: Ovládací prvky 2CR-PCS

Kazeta Suntour 3CR-PCS má platformu tlumiče PCS s

- nízkorychlostní tlumič komprese,
- tlumič odskoku.

Plovoucí písty poskytují konzistentní tlumení u všech jízdních podkladů uvnitř kazety PCS díky minimální kavitaci (tvorba a rozpouštění bublin smícháním vzduchu a oleje).

Před jízdou se systém na nastavovacím šroubu odskoku (1) nastaví na příslušný podklad.

Během jízdy můžete nastavovacím šroubem komprese (2) vybrat dvě nastavení k přizpůsobení systému odpružení aktuálnímu podkladu:

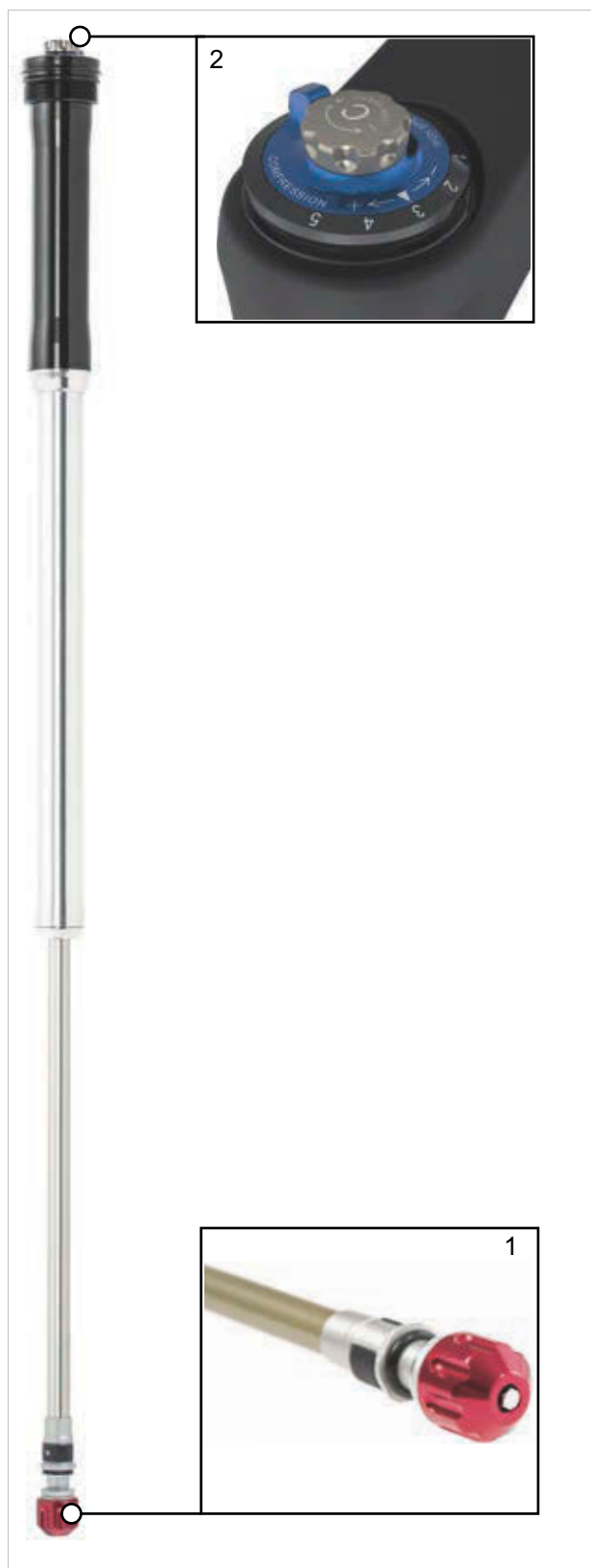
- FIRM (tvrdé nastavení)
- OPEN (otevřené nastavení).

Je-li tlak ve vidlici příliš vysoký, odfukovací funkce uvolní vzduch otevřením ventilku. Tím je zabráněno poškození způsobenému přetlakem.

		Funkce k dispozici
	Dálkové ovládání Lock-Out	...
	Korunka vidlice Lock-Out	...
Tlumení komprese	Vysoká rychlost	x
	Nízká rychlost	x
	Pevně nastavená	...
Tlumení odskoku	Vysoká rychlost	...
	Nízká rychlost	x
	Pevně nastavená	...
	Odfukovací funkce	x
	PCS	x

Tabulka 36: Přehled funkcí SR SUNTOUR 2CR-PCS

Konstrukce kazety SR SUNTOUR RC2



Obr. 32: Ovládací prvky RC2

Kazeta SR Suntour RC2 má

- vysoko- a nízkorychlostní tlumič komprese a
- nízkorychlostní tlumič odskoku.

Před jízdou se systém na nastavovacím šroubu odskoku (1) nastaví na příslušný podklad.

Za jízdy je možné pomocí páky a otočného kolečka na nastavovacím šroubu komprese (2) přizpůsobit systém odpružení aktuálnímu podkladu.

Je-li tlak ve vidlici příliš vysoký, odfukovací funkce uvolní vzduch otevřením ventilku. Tím je zabráněno poškození způsobenému přetlakem.

		Funkce k dispozici
	Dálkové ovládání Lock-Out	...
	Korunka vidlice Lock-Out	...
Tlumení komprese	Vysoká rychlost	x
	Nízká rychlost	x
	Pevně nastavená	...
Tlumení odskoku	Vysoká rychlost	...
	Nízká rychlost	x
	Pevně nastavená	...
	Odfukovací funkce	x
	PCS	...

Tabulka 37: Přehled funkcí SR SUNTOUR RC2

3.4.4.10 SR SUNTOUR kazeta LOR



Obr. 33: Ovládací prvky LOR

Kazeta SR Suntour LOR má

- nízkorychlostní tlumič komprese a
- nízkorychlostní tlumič odskoku.

Před jízdou se systém na **nastavovacím šroubu odskoku (odpružená vidlice) (1)** nastaví na příslušný podklad.

Za jízdy je možné pomocí nízkorychlostního nastavovacího kolečka komprese (2) přizpůsobit systém odpružení aktuálnímu podkladu. Rovněž může být **nastavovacím šroubem komprese** otevíráno a zavíráno tlumení.

Je-li tlak v odpružené vidlici příliš vysoký, odfukovací funkce uvolní vzduch otevřením ventilku. Tím je zabráněno poškození způsobenému přetlakem.

		Funkce k dispozici
	Dálkové ovládání Lock-Out	...
	Korunka vidlice Lock-Out	x
Tlumení komprese	Vysoká rychlost	...
	Nízká rychlost	x
	Pevně nastavená	...
Tlumení odskoku	Vysoká rychlost	...
	Nízká rychlost	x
	Pevně nastavená	...
	Odfukovací funkce	x
	PCS	...

Tabulka 38: Přehled funkcí SR SUNTOUR LOR

3.4.4.11 SR SUNTOUR kazeta RL



Obr. 34: Ovládací prvky RL

Kazeta SR Suntour RL má

- tlumič komprese a
- tlumič odskoku.

Před jízdou se systém na **nastavovacím šroubu odskoku (vidlice) (1)** nastaví na příslušný podklad.

Za jízdy je možné pomocí nízkorychlostního nastavovacího kolečka komprese (2) přizpůsobit systém odpružení aktuálnímu podkladu. Rovněž může být **nastavovacím šroubem komprese** otevíráno a zavíráno tlumení.

Je-li tlak ve vidlici příliš vysoký, odfukovací funkce uvolní vzduch otevřením ventilku. Tím je zabráněno poškození způsobenému přetlakem.

		Funkce k dispozici
	Dálkové ovládání Lock-Out	x
	Korunka vidlice Lock-Out	...
Tlumení komprese	Vysoká rychlost	...
	Nízká rychlost	...
	Pevně nastavená	x
Tlumení odskoku	Vysoká rychlost	...
	Nízká rychlost	...
	Pevně nastavená	x
	Odfukovací funkce	x
	PCS	...

Tabulka 39:Přehled funkcí SR SUNTOUR RL

3.4.4.12 SR SUNTOUR kazeta LO



Obr. 35: Ovládací prvky LO

Kazeta SR Suntour LO má

- tlumič komprese a
- tlumič odskoku.

Před jízdou se systém na **nastavovacím šroubu odskoku (vidlice) (1)** nastaví na příslušný podklad.

Tlumení může být otevíráno a zavíráno dálkovým ovládáním **nastavovacího šroubu komprese (2)**.

Je-li tlak ve vidlici příliš vysoký, odfukovací funkce uvolní vzduch otevřením ventilku. Tím je zabráněno poškození způsobenému přetlakem.

		Funkce k dispozici
	Dálkové ovládání Lock-Out	...
	Korunka vidlice Lock-Out	x
Tlumení komprese	Vysoká rychlost	...
	Nízká rychlost	...
	Pevně nastavená	x
Tlumení odskoku	Vysoká rychlost	...
	Nízká rychlost	...
	Pevně nastavená	x
	Odfukovací funkce	x
	PCS	...

Tabulka 40: Přehled funkcí SR SUNTOUR LO

Konstrukce kazety SR SUNTOUR NLO



Kazeta SR Suntour NLO má

- tlumič komprese a
- tlumič odskoku.

Před jízdou se systém na nastavovacím šroubu odskoku (1) nastaví na příslušný podklad.

Tlumení může být otevíráno a zavíráno dálkovým ovládáním nastavovacího šroubu komprese (2.2).

Je-li tlak ve vidlici příliš vysoký, odfukovací funkce uvolní vzduch otevřením ventilku. Tím je zabráněno poškození způsobenému přetlakem.

		Funkce k dispozici
	Dálkové ovládání Lock-Out	...
	Korunka vidlice Lock-Out	x
Tlumení komprese	Vysoká rychlost	...
	Nízká rychlost	...
	Pevně nastavená	...
Tlumení odskoku	Vysoká rychlost	...
	Nízká rychlost	...
	Pevně nastavená	x
	Odfukovací funkce	...
	PCS	...

Tabulka 41: Přehled funkcí SR SUNTOUR NLO

Obr. 36: Ovládací prvky NLO

Konstrukce kazety SR SUNTOUR HLO



Obr. 37: Ovládací prvky HLO

Kazeta SR Suntour HLO má

- tlumič komprese a
- tlumič odskoku.

Před jízdou se systém na **nastavovacím šroubu odskoku (vidlice) (1)** nastaví na příslušný podklad.

Tlumení může být otevíráno a zavíráno dálkovým ovládáním **nastavovacího šroubu komprese (2.2)**.

Je-li tlak ve vidlici příliš vysoký, odfukovací funkce uvolní vzduch otevřením ventilku. Tím je zabráněno poškození způsobenému přetlakem.

		Funkce k dispozici
	Dálkové ovládání Lock-Out	...
	Korunka vidlice Lock-Out	x
Tlumení komprese	Vysoká rychlost	...
	Nízká rychlost	...
	Pevně nastavená	...
Tlumení odskoku	Vysoká rychlost	...
	Nízká rychlost	...
	Pevně nastavená	...
	Odfukovací funkce	...
	PCS	...

Tabulka 42: Přehled funkcí SR SUNTOUR HLO

Konstrukce kazety ROCKSHOX DebonAir™



Kazeta DebonAir™ je opatřena vzduchovým ventilem na horním konci (vidlice).

Obr. 38: Vzduchový ventilek (vidlice) DebonAir

Konstrukce kazety FOX FIT4



Píst se skládá z následujících dílů

- tlumič komprese (2) s dálkovým ovládním,
- tlumič odskoku.

Před jízdou se systém na nastavovacím šroubu odskoku (1) nastaví na příslušný podklad.

Za jízdy lze na řídítkách otvírat a zavírat tlumení komprese dálkovým ovládním (2.2).

Obr. 39: Ovládací prvky FIT4

Konstrukce kazety FOX GRIP2



Píst se skládá z následujících dílů

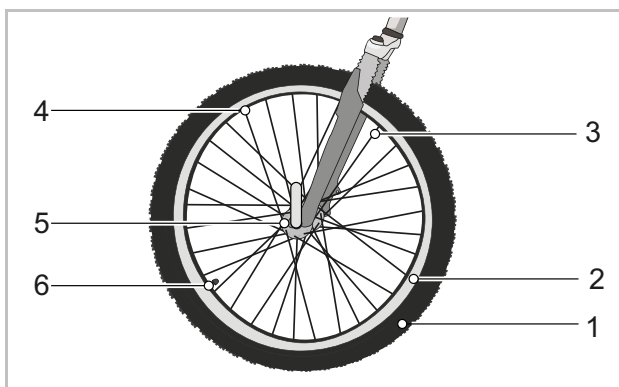
- tlumič komprese s dálkovým ovládním,
- tlumič odskoku.

Před jízdou se systém na nastavovacím šroubu odskoku (1) nastaví na příslušný podklad.

Během jízdy lze nastavovací páčkou (2) komprese otevírat a zavírat tlumení.

Obr. 40: Ovládací prvky GRIP2

3.4.5 Kolo



Obr. 41: Viditelné komponenty kola

- | | |
|---|----------------|
| 1 | Plášť |
| 2 | Ráfek |
| 3 | Paprsek |
| 4 | Matice paprsku |
| 5 | Náboj |
| 6 | Ventilek |

Kolo se skládá z pláště, duše s ventilkem a kola.

3.4.5.1 Plášť

Plášť tvoří vnější část kola. Plášť je namontován na ráfku. V závislosti na zamýšleném způsobu použití se pláště liší konstrukcí, profilem a šířkou.



Obr. 42: Příklad: Informace na plášti

Rozměr pláště

Rozměr pláště je uvedena na bočnici.

Tlak

Rozsah přípustného tlaku je uveden na bočnici pláště. Udává se v psi nebo barech. Plášť je vhodný pro Pedelec pouze v případě, že má dostatečný tlak vzduchu. Tlak vzduchu musí být nastaven podle hmotnosti jezdce a poté pravidelně kontrolován.

Druhy pláště

Na trhu se nabízí 5 druhů pláště:

- otevřené pláště s duší,
- otevřené pláště bez duše (*angl. Tubeless nebo Tubeless Ready*),
- uzavřené pláště (*angl. Tubular, Single Tube*), nazývané také bezdušové pláště,
- plné pláště (*angl. Solid Tires*) a
- smíšené.

3.4.5.2 Otevřené pláště s duší

Otevřené pláště (*angl. Tube Type*), nazývané také Clincher, se rozdělují na:

- pláště s drátěnými vložkami, s patní výztuhou z ocelového drátu,
- skládací pláště s patní výztuhou z aramidových vláken a
- patkové pláště, bez patní výztuhy, ale s výraznými patkami, které se zaháknou pod okraj ráfku a překrývají se v lůžku ráfku.



Obr. 43: Konstrukce otevřených pláště

- | | |
|---|--|
| 1 | Ráfek |
| 2 | Běhoun s dezénem |
| 3 | Ochranný pás proti propíchnutí (volitelný) |
| 4 | Kostra |
| 5 | Patka |

Kostra

Kostra (*franc. carcasse, kostra*) je nosná konstrukce pláště. Pod běhounem se zpravidla nacházejí 3 vrstvy kostry. Kostru tvoří tkanina s vlákny, většinou z polyamidu (nylonu). Tkanina je na obou stranách potažena gumou a položena pod úhlem 45°. Tento úhel vůči směru jízdy zajišťuje stabilitu pláště. V závislosti na úrovni kvality pláště jsou vrstvy kostry tkané s různou hustotou. Hustota tkaniny kostry se udává počtem vláken na palec - v EPI (*angl. Ends per Inch*) nebo TPI (*angl. Threads per Inch*). Na trhu jsou nabízeny pláště s kostrami 20 až 127 EPI.

S rostoucí hodnotou EPI klesá průměr použitých vláken. Vrstvy kostry s vyšší hodnotou EPI obsahují vlákna s menším průměrem. Čím vyšší je hodnota EPI, tím:

- méně pryže je zapotřebí pro překrytí vláken,
- lehčí jsou pláště a
- pružnější jsou pláště a mají menší valivý odpor.
- Tkanina je hustší, a tedy je odolnější proti vniknutí cizích těles. Tím se zvyšuje odolnost proti propíchnutí.

U koster s 127 EPI má každé jednotlivé vlákno tloušťku jen asi 0,2 mm, a tedy může dojít snadněji k propíchnutí. To znamená, že plášť s 127 EPI má nízkou ochranu proti propíchnutí. Optimální kompromis mezi hmotností a robustností představuje 67 EPI.

Kromě tkaniny je důležitá také pryžová směs pláště. Pryžová směs se skládá z několika složek:

40 ... 60 %	Přírodní a syntetický kaučuk
15 ... 30 %	Plniva, např. saze, kyselina křemičitá nebo silikagel
20 ... 35 %	<ul style="list-style-type: none"> • Antioxidanty • Vulkanizační činidla, např. síra • Urychlovače vulkanizace, např. oxid zinečnatý • Pigmenty a barviva

Tabulka 43: Pryžová směs koster

Běhoun s dezénem

Na vnější straně kostry je nanesen pryžový běhoun.

Na čisté vozovce má dezén jen malý vliv na jízdní vlastnosti. Přilnavost mezi vozovkou a pláštěm vzniká především statickým třením mezi pryží a vozovkou.

Slicky a silniční pláště

Na rozdíl od automobilů nedochází u Pedelec k akvaplaningu. Styková plocha je malá a kontaktní tlak vysoký. Vzhledem k malé stykové ploše úzkých pláště bez dezénu je plášť v kontaktu s nerovnostmi vozovky. K akvaplaningu může teoreticky dojít teprve při rychlostech kolem 200 km/h.

Na čisté silnici, ať už suché nebo mokré, mají pláště Slick lepší přilnavost než pláště s dezénem, protože kontaktní plocha je větší. Valivý odpor pláště Slick je také nižší.

Terénní pláště

Dezén běhounu je v terénu velmi důležitý. Dezén zajišťuje vzájemný kontakt s vozovkou a umožňuje tak přenos hnacích, brzdných a řídicích sil. Dezén MTB může také přispět k lepšímu ovládnutí na znečištěných silnicích nebo polních cestách.

Dezénové bloky MTB pláště se deformují při vstupu do oblasti styku pláště s vozovkou. Část energie, která se přitom spotřebuje, se přemění na teplo. Další část je uložena a přemění se na kluzný pohyb bloku dezénu při opuštění oblasti styku pláště s vozovkou, což přispívá k opotřebení pláště.

Pokud se po asfaltu odvaluje plášť s vysokým dezénem, mohou přitom vznikat nepříjemné zvuky. Jestliže se Pedelec s MTB pláště používá převážně na silnici, je tedy nejlepší takové pláště nahradit pláště s co nejmenším vzorkem kvůli opotřebení a úspoře energie. V takovém případě můžete u specializovaného prodejce vyměnit pláště za nové pláště s nízkým profilem.

Patka

Kostra je ovinuta kolem patek. Přeložením na obou stranách tak vzniknou 3 vrstvy kostry.

Patky jsou vyztuženy 2 způsoby, aby pláště při huštění nesklouzly a spolehlivě přilnuly k ráfku:



Obr. 44: Ocelová patka (1) a kevlarová patka (2)

- s ocelovým drátem. Tyto pláště se nazývají pláště s drátěnými vložkami (*angl. clincher*).
- s aramidovými vlákny (Kevlar®). Tyto pláště se nazývají skládací. Skládací pláště jsou přibližně o 50-90 g lehčí než pláště s drátěnými vložkami. Lze je také složit do menšího balení.

Ochranný pás proti propíchnutí (volitelný)

Mezi kostrou a běhounem se může nacházet ochranný pás proti propíchnutí.



Obr. 45: Účinek ochranného pásu proti propíchnutí

Každý výrobce pláště má své vlastní třídy ochrany proti propíchnutí, které nelze vzájemně porovnávat.

3.4.5.3 Ráfek

Ráfek je kovový nebo karbonový profil kola, který spojuje plášť, duši a pásku ráfku. Ráfek je spojen s nábojem paprsky.

U ráfkových brzd se k brzdění používá vnější strana ráfku.

3.4.5.4 Ventilek

Každý otevřený plášť má ventilek. Vzduch se do pláště pumpuje přes ventil. Na každém ventilku se nachází čepička.

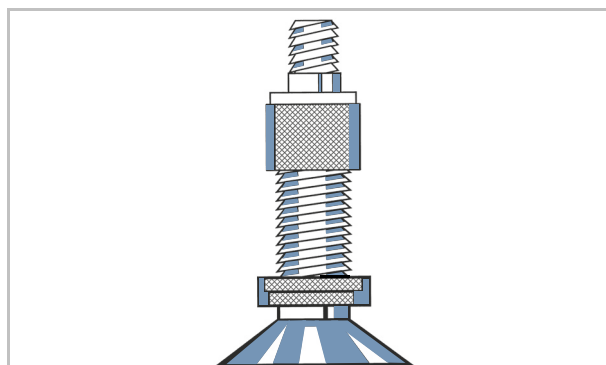
Našroubovaná čepička zajišťuje ochranu proti prachu a nečistotám.

Pedelec je vybaven buď:

- Dunlop ventilek
- Francouzský ventilek
- Autoventilek

Dunlop ventilek

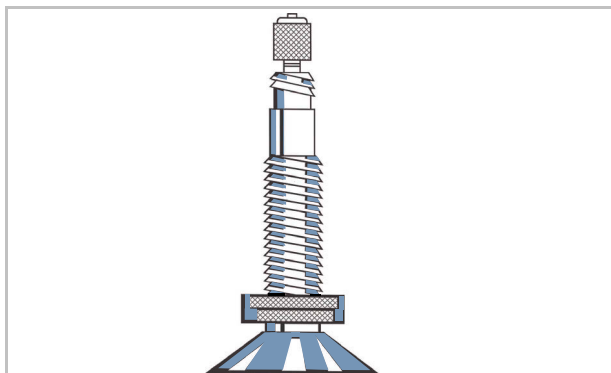
Nejrozšířenější je Dunlop ventilek (nazývaný také klasický ventilek nebo Dunlop). Vložku ventilkou lze snadno vyměnit a vzduch velmi rychle vypustit.



Obr. 46: Dunlop ventilek

Francouzský ventilek

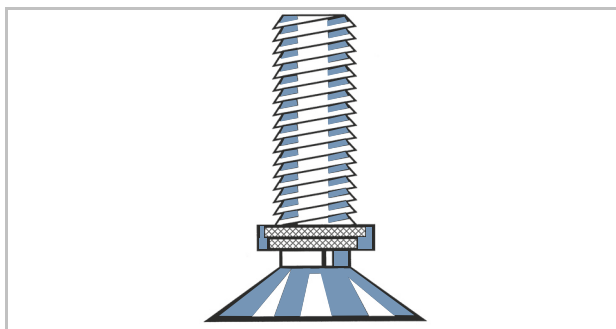
Francouzský ventilek (nazývaný také ventilek Sclaverand, ventilek Presta nebo ventilek pro závodní kola) je nejméně rozšířenou variantou ventilků. Francouzský ventilek vyžaduje malý otvor v ráfku, a proto je obzvláště vhodný pro úzké ráfky závodních kol. Je asi o 4 až 5 g lehčí než Dunlop ventilek a autoventilek.



Obr. 47: Francouzský ventilek

Autoventilek

Pláště s autoventilkem lze hustit na čerpacích stanicích. Starší a jednoduché hustilky pro jízdní kola nejsou vhodné pro autoventilky.



Obr. 48: Autoventilek

3.4.5.5 Paprsek

Paprsek je spojovací prvek mezi nábojem a ráfkem. Šikmý konec paprsku, který je zahnutý do náboje, se nazývá hlava paprsku. Druhý konec paprsku má závit 10 mm až 15 mm.

3.4.5.6 Matice paprsku

Matice paprsků jsou šroubovací prvky s vnitřním závitem, které se nasazují na závit paprsku. Otáčením matic paprsků se napínají namontované paprsky. Tím se kolo rovnoměrně vyrovná.

3.4.5.7 Náboj

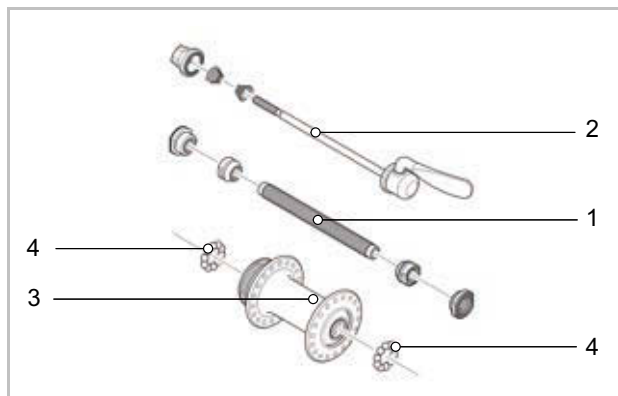
Náboj se nachází uprostřed kola. Náboj je spojen s ráfkem a pláštěm paprsky. Nábojem prochází osa, která spojuje náboj s vidlicí vpředu a s rámem vzadu.

Hlavním účelem náboje je přenášet hmotnost Pedelec na plášť. Speciální náboje na zadním kole mají další funkce. Existuje pět různých typů nábojů:

- náboj bez dalšího vybavení,
- brzdový náboj (viz brzda zpětným sešlápnutím),
- vícerychlostní náboj, nazývaný také hnací náboj,
- generátorový náboj (pouze u jízdních kol)
- motorový náboj (pouze u Pedelec s předním a zadním pohonem).

Náboj bez dalšího vybavení

Náboje předního kola Pedelec s motorem uprostřed nebo vzadu jsou většinou náboje bez dalšího vybavení.



Obr. 49: Příklad náboje předního kola, SHIMANO

- | | |
|---|-------------------|
| 1 | Osa náboje |
| 2 | Rychloupínák |
| 3 | Těleso náboje |
| 4 | Kuličkové ložisko |

3.4.6 Brzda

Brzdový systém Pedelec se ovládá především pomocí brzdových páček na řídítkách.

- Jestliže zatáhnete za levou brzdovou páčku, aktivuje se brzda předního kola.
- Pokud zatáhnete za pravou brzdovou páčku, aktivuje se brzda zadního kola.

Brzdy slouží k regulaci rychlosti a také jako nouzové zastavení. V případě nouze vede přitažení brzd k rychlému a bezpečnému zastavení.

Brzda se aktivuje pomocí brzdových páček nebo

- brzdovou pákou a ovládacím lankem (mechanická brzda) nebo
- brzdovou pákou a hydraulickým brzdovým rozvodem (hydraulická brzda).

3.4.6.1 Mechanická brzda

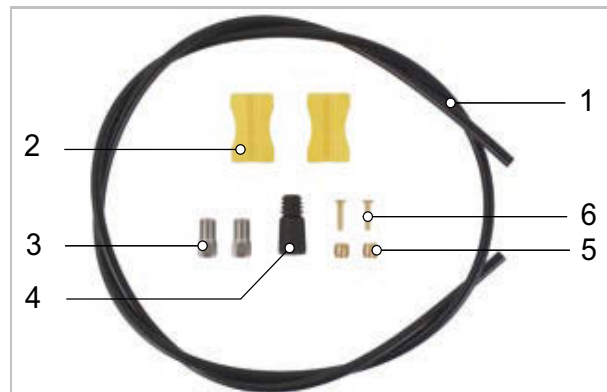
Brzdová páka je s brzdou spojena drátem uvnitř lanka brzdy (nazývaného také bovden).



Obr. 50: Konstrukce bovdenu

3.4.6.2 Hydraulická brzda

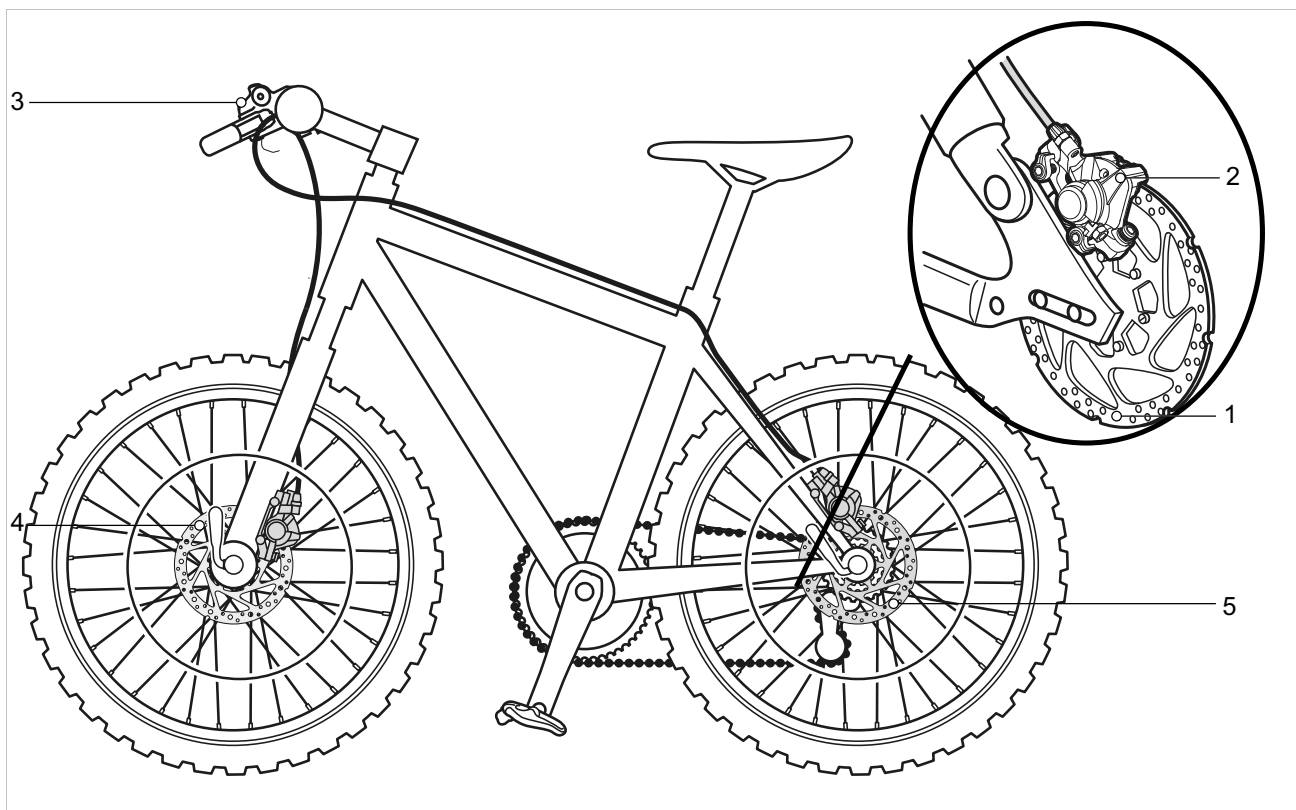
V uzavřeném systému tvořeném hadicemi se nachází brzdová kapalina. Pokud jezdec stlačí brzdovou páku, brzdová kapalina vyvolá sevření brzdy na kolo.



Obr. 51: Součásti brzdového systému

- | | |
|---|------------------|
| 1 | Brzdové vedení |
| 2 | Držák vedení |
| 3 | Převlečná matice |
| 4 | Krytka |
| 5 | Oliva |
| 6 | Zásuvný čep |

3.4.6.3 Kotoučová brzda



Obr. 52: Příklad brzdového systému s kotoučovou brzdou

- 1 Brzdový kotouč
- 2 Brzdové sedlo s brzdovými destičkami
- 3 Řídítka s brzdovou pákou
- 4 Brzdový kotouč předního kola
- 5 Brzdový kotouč zadního kola

U Pedelec s kotoučovou brzdou je brzdový kotouč pevně přišroubován k náboji kola.

Brzdový tlak se vyvolá vytažením brzdové páky. Brzdová kapalina přenáší tlak brzdovými hadicemi na válec v brzdovém sedlu.

Brzdná síla zvýšená redukcí působí na brzdové destičky. Destičky mechanicky brzdí brzdový kotouč. Jestliže stlačíte brzdovou páku, jsou brzdové destičky přitisknuty na brzdový kotouč a kolo je zbrzděno až do zastavení.

3.4.6.4 Brzda zpětným sešlápnutím

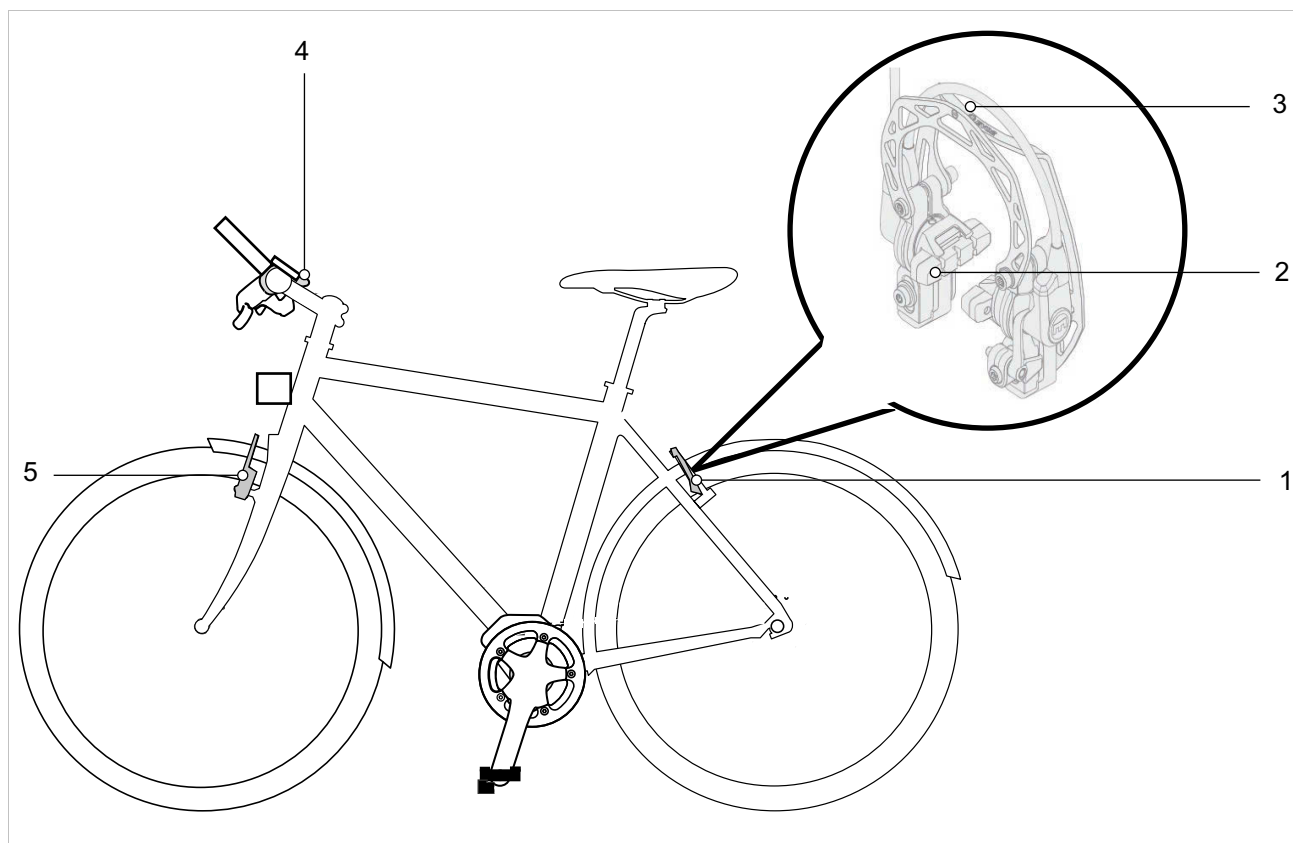


Obr. 53: Příklad brzdového systému s brzdou zpětným sešlápnutím

- 1 Ráfková brzda zadního kola
- 2 Řídítka s brzdovou pákou
- 3 Ráfková brzda předního kola
- 4 Pedál
- 5 Brzda zpětným sešlápnutím

Brzda zpětným sešlápnutím je přídatná brzda. Brzda zpětným sešlápnutím zastaví pohyb zadního kola, přičemž jezdec šlape na pedál v opačném směru, než je směr jízdy.

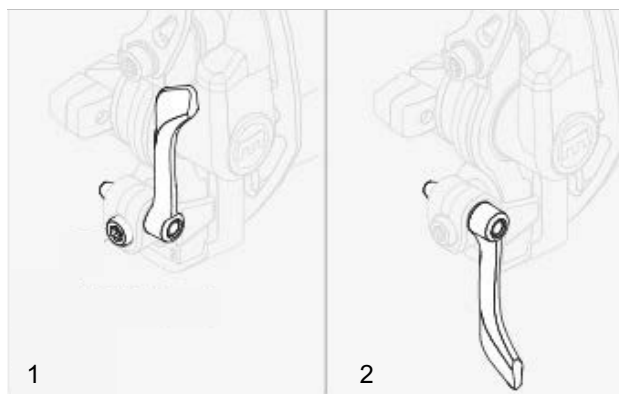
3.4.6.5 Ráfkovábrzda



Obr. 54: Detail brzdového systému s ráfkovými brzdami, příklad MAGURA HS22

- 1 Ráfková brzda zadního kola
- 2 Brzdová destička
- 3 Posilovačbrzdy
- 4 Řídítka s brzdovou pákou
- 5 Ráfková brzda předního kola

Ráfková brzda zastaví pohyb kola tak, že když jezdec stiskne brzdovou páku, dvě brzdové destičky umístěné proti sobě jsou přitisknuty k ráfkům. Hydraulické ráfkové brzdy jsou vybaveny blokovací pákou. Blokovací páka ráfkové brzdy není popsána. Blokovací páku ráfkové brzdy smí nastavit pouze specializovaný prodejce.



Obr. 55: Blokovací páka ráfkové brzdy zavřená (1) a otevřená (2)

3.4.6.6 BOSCH ABS

Protiblokovací brzdový systém (ABS) BOSCH je volitelné příslušenství pro hydraulické kotoučové brzdy Magura. Systém BOSCH ABS umožňuje brzdit oběma brzdami současně bezpečněji. Snímače na kolech měří otáčky kol a regulují brzdový tlak. Rozlišuje se mezi ABS na předním a zadním kole.

ABS na předním kole

Systém ABS může zabránit zablokování předního kola a tím předejít smyku.

Otáčky kol sledují snímače otáček kol. Pokud hrozí, že se přední kolo při prudkém brzdění zablokuje, systém ABS Bosch reguluje brzdový tlak a tím zlepšuje jízdní stabilitu a ovladatelnost Pedelec. To je patrné zejména na klzkém povrchu. Přizpůsobené a citlivě regulované brzdění zajišťuje kontrolu a stabilitu.



Video 10: Funkce ABS na předním kole

ABS na zadním kole



Video 11: Funkce ABS na zadním kole

V případě extrémního přibrzdění předního kola snižuje inteligentní kontrola odlepení zadního kola pomocí systému ABS Bosch riziko nechtěného odlepení zadního kola. Pravděpodobnost převrácení se snižuje. Brzdu předního kola lze používat aktivněji a účinněji.

Vyvolání statistik brzdění

Na displeji se zobrazují informace o chování brzdy. Pokud se použije přední brzda, zaznamenává se brzdná dráha a čas. Tímto způsobem je možné pochopit, jaký vliv má povrch na brzdnou dráhu. Porovnáním a analýzou lze zlepšit chování při brzdění.



Obr. 56: Díly BOSCH ABS

- 1 Snímač rychlosti kola
- 2 Kontrolka ABS
- 3 Hydraulická kotoučová brzda
- 4 Řídicí jednotka BOSCH ABS
- 5 Snímač rychlosti kola

1, 5 Snímač otáček kola

Snímače otáček kol na předních a zadních kolech průběžně kontrolují otáčky kol za jízdy.

2 Kontrolky ABS

Kontrolky signalizují, zda došlo k chybě na ABS nebo zda je ABS funkční.

3 Hydraulická brzda

Hydraulická kotoučová brzda Magura s brzdovou pákou a senzorovými kotouči na předním a zadním kole.

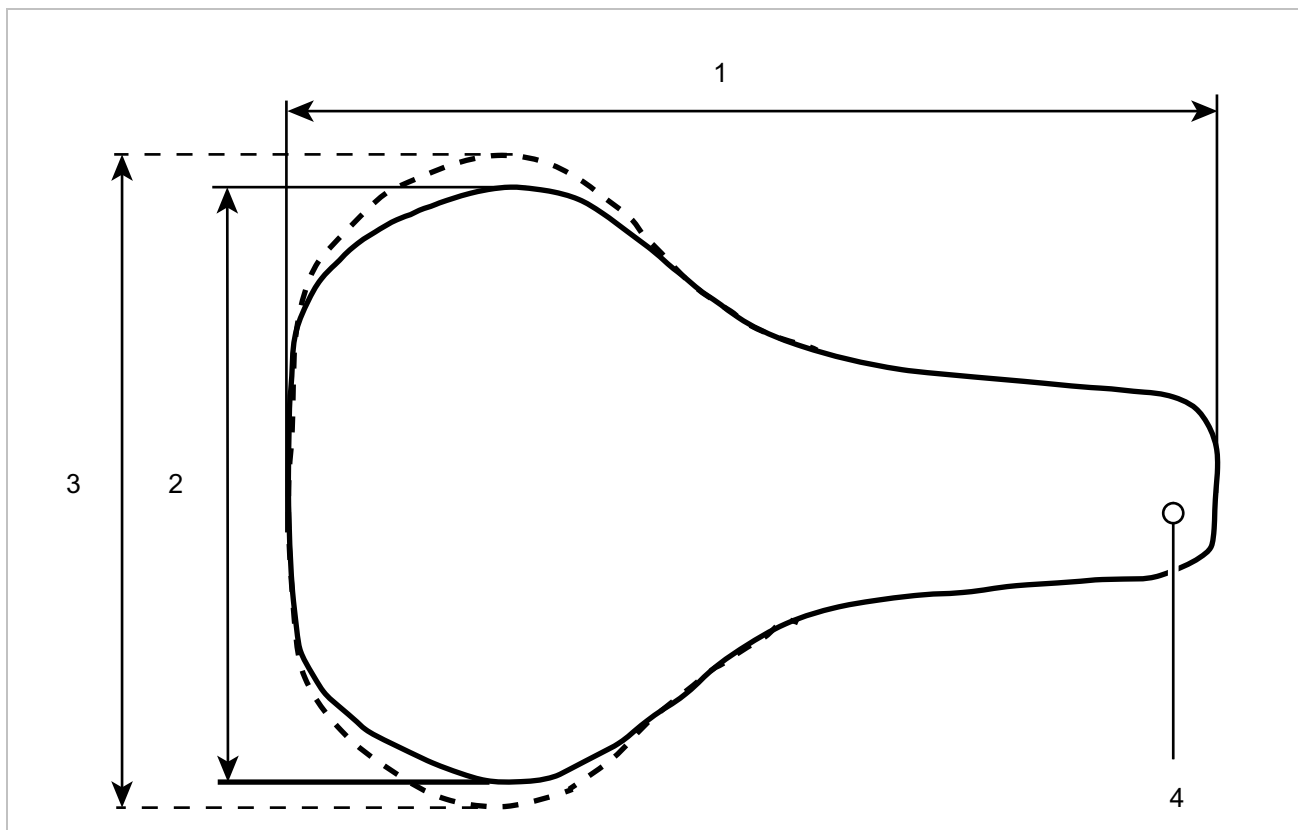
4 Řídicí jednotka Bosch ABS

Výpočet a provedení systému ABS provádí řídicí jednotka ABS.

3.4.7 Sedlo

Úkolem sedla je přenášet hmotnost těla, poskytovat oporu a umožňovat zaujmout různé polohy při jízdě. Tvar sedla závisí na tělesné stavbě, držení těla a zamýšleném použití Pedelec.

Při jízdě je hmotnost těla rozložena na pedály, sedlo a řídítka. Ve vzpřímeném poloze přenáší relativně malá plocha sedla přibližně 75 % hmotnosti těla.



Obr. 57: Rozměry sedla

- 1 Délka sedla
- 2 Šířka sedla (úzká verze)
- 3 Šířka sedla (široká verze)
- 4 Nos sedla

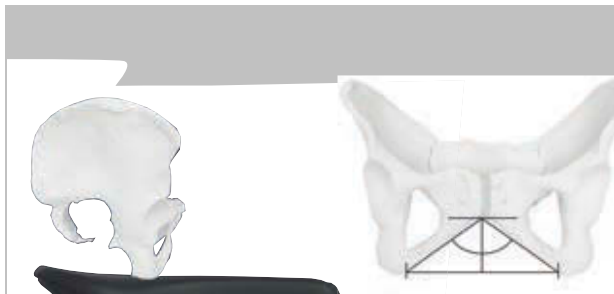
Oblast sezení je jedním z nejcitlivějších míst těla. Sedlo by mělo umožňovat sezení bez únavy a bolesti. Tvar sedla musí být přizpůsoben individuální anatomii. Řešení potíží se sezením jsou uvedena v kapitole 9.1.

Sedla jsou nabízena v různých velikostech. Přitom je rozhodující šířka pánve a vzdálenost sedacích kostí. Různé varianty sedla se proto odlišují svou šířkou.

Dvě metody ke stanovení minimální šířky sedla se nachází v kapitole 6.4.4.3 a .

3.4.7.1 Dámské sedlo

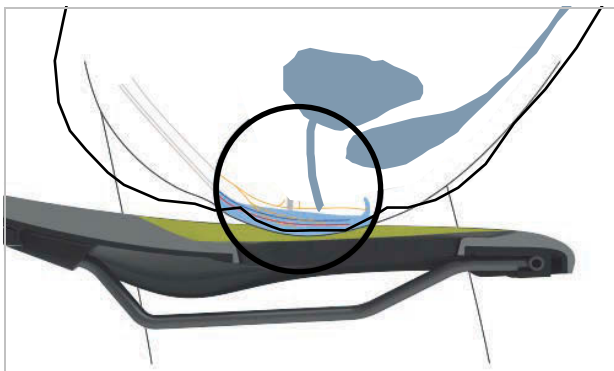
Vzdálenost mezi sedacími kostmi a stydkou sponou je u žen v průměru o čtvrtinu menší než u mužů. Z toho důvodu se při použití pánských sedel mohou projevit bolestivé tlakové body způsobené nosem sedla, protože příliš úzká nebo příliš měkká sedla tlačí na genitálie nebo kostrč.



Obr. 58: Ženská pánev na sedle

Z anatomických důvodů je stydká spona (přední chrupavčité spojení obou polovin pánve) v průměru o 1/4 nižší než u mužské pánve. Úhel mezi stydkými kostmi je širší.

Pohyblivost pánve je u žen větší než u mužů. V důsledku toho se pánev v sedle často naklání více dopředu. Výsledkem je vysoký tlak v oblasti genitálií.



Obr. 59: Tlakové body sedla, ženská anatomie

3.4.7.2 Pánské sedlo

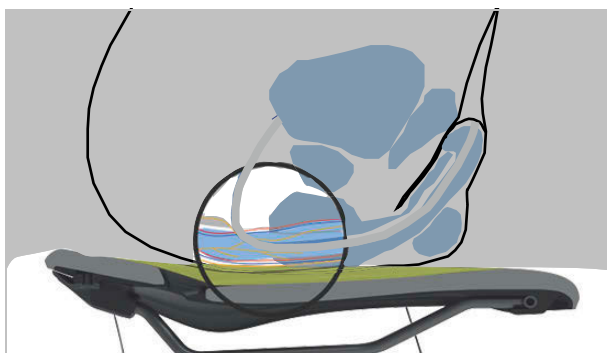
Na rozdíl od ženské anatomie svírají dolní okraje stydkých kostí u mužů menší úhel. Stydká spona (symfýza) se nachází mnohem výš.



Obr. 60: Mužská pánev na sedle

Mužská pánev je méně pružná než pánev žen. Muži sedí na sedle vzpřímeněji a více zatěžují sedací kosti. To znamená, že přechodová oblast mezi zadní částí sedla a nosem může být úzká (tvar Y). Tím vznikne větší volný prostor pro šlapání.

Necitlivost při jízdě na Pedelec je často způsobena vysokým tlakem v citlivé perineální oblasti. Kvůli nesprávně nastaveným, příliš úzkým nebo příliš tvrdým sedlům tlačí nos sedla přímo na genitálie. Zhoršuje se krevní oběh. Genitálie na vnější straně jsou zřídka příčinou nepohodlí, protože se mohou pohybovat a nejsou stlačovány kostmi.



Obr. 61: Tlakové body sedla, mužská anatomie

3.4.8 Sedlovka

Sedlovky slouží nejen k upevnění sedla, ale také k přesnému nastavení optimální jízdní polohy.

Sedlovka umožňuje:

- nastavit výšku sedla v sedlové trubce,
- vodorovně nastavit sedlo pomocí upínacího zařízení a
- nastavit sklon sedla otočením celého upínacího zařízení sedla.

Spouštěcí sedlovky mají na řídítkách dálkové ovládání, kterým lze sedlovku spouštět a zvedat, např. na semaforech.

3.4.8.1 Patentovaná sedlovka

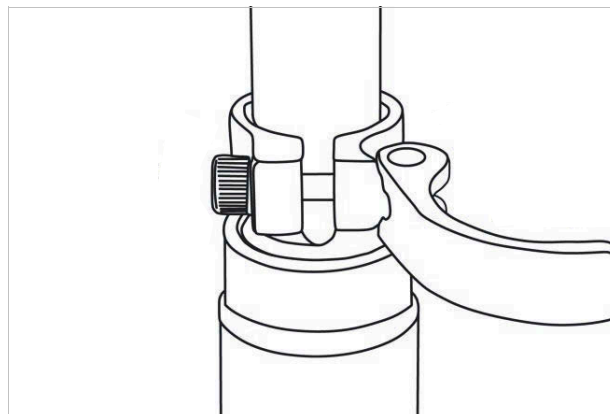


Obr. 62: Příklad patentované sedlovky ergotec s jedním nebo dvěma svěrnými šrouby na hlavě

Patentované sedlovky mají tuhé spojení sedla se sloupkem. Patentované sedlovky, které jsou více zakřivené dozadu, se nazývají offsetové sedlovky. Offsetové sedlovky umožňují nastavit větší vzdálenost mezi sedlem a řídítky.

U patentovaných sedlovek je sedlo připevněno k hlavě jedním nebo dvěma svěrnými šrouby. Doporučujeme namazat závit tohoto šroubu, aby bylo dosaženo dostatečného napětí při utahování šroubu.

Patentované sedlovky jsou upevněny buď rychloupínákem, nebo šroubovací svorkou v sedlové trubce.



Obr. 63: Příklad rychloupínáku

3.4.8.2 Odpružená sedlovka

Odpružené sedlovky mohou zmírnit jednotlivé tvrdé nárazy, a tak výrazně zlepšit jízdní komfort. Nemohou však kompenzovat nerovnosti na silnici.

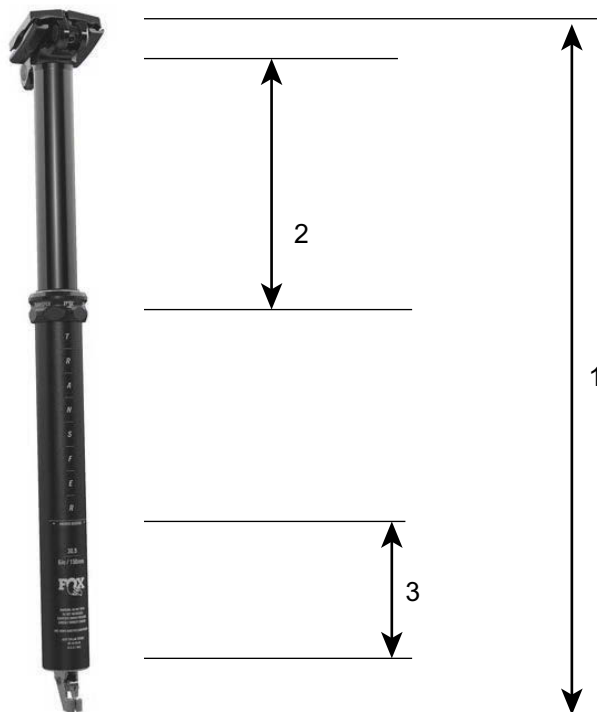
Pokud je sedlovka jediným prvkem odpružení, představuje celý Pedelec neodpruženou hmotu. To má nepříznivý vliv na naložená cestovní kola nebo Pedelec s přívěsem pro děti.

Odpružené sedlovky mají malá a vysoce namáhaná kluzná ložiska, vedení a klouby. Pokud není zajištěno pravidelné mazání, sníží se schopnost odpružení a dochází k vysokému opotřebení.

FOX, 2021 Transfer Factory

Patentovanou sedlovku Fox lze spustit pomocí dálkového ovládání na řídítkách.

Dálkovým ovládáním můžete za jízdy nastavit výšku sedla, např. při čekání na semaforech. Obě ruce přitom zůstávají na řídítkách.



Obr. 64: Konstrukce a hmotnost sedlovky Transfer Factory

- 1 Délka sedlovky
- 2 Zdvih pístu
- 3 Minimální hloubka zasunutí

Zdvih pístu

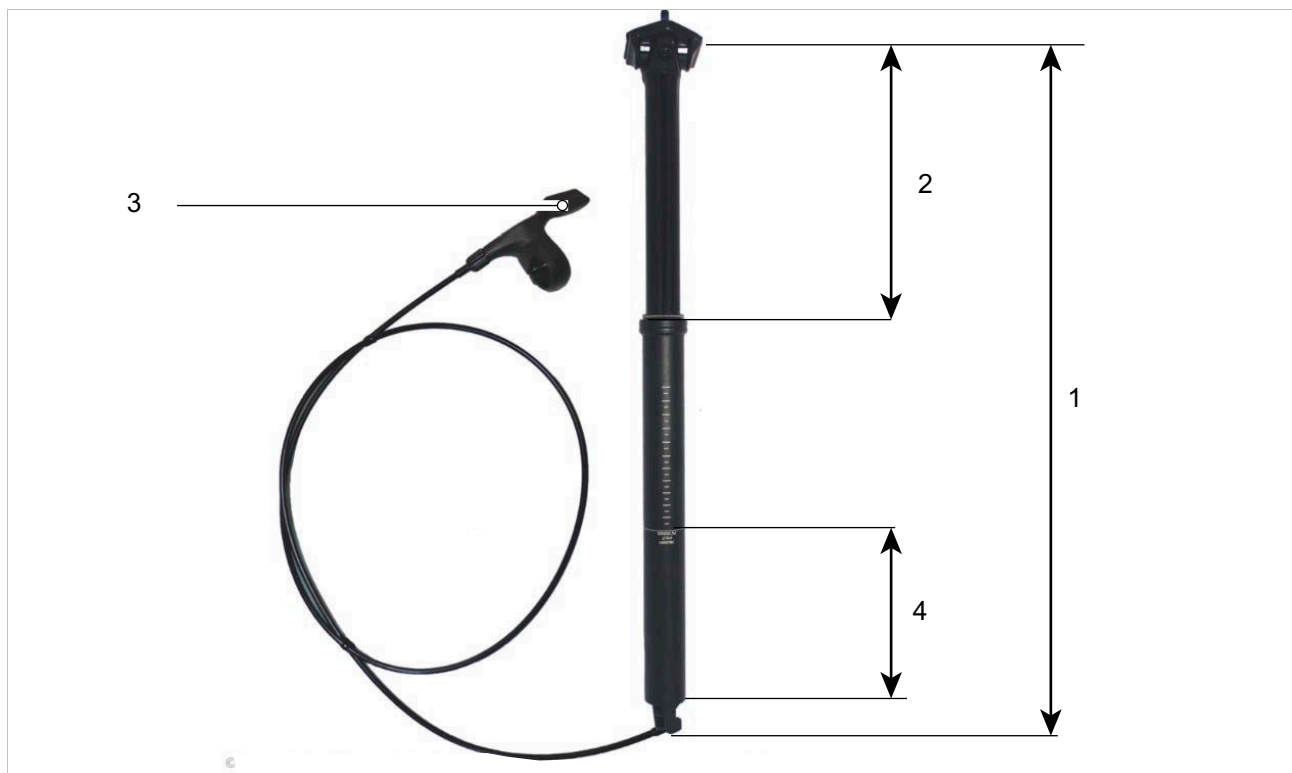
Zdvih pístu (také nazývaný *angl. Hub*) je maximální výška, do níž můžete vysunout sedlovku.

3.4.8.3 Konstrukce LIMOTEC, A1

Sedlovka LIMOTEC A1 je plynule výškově nastavitelná sedlovka.

Dálkové ovládání na řídítkách spustí sedlovku dolů. Tím můžete během jízdy nastavit výšku sedla, např. na semaforech. Obě ruce přitom zůstávají na řídítkách.

Konstrukce



Obr. 65: Konstrukce a hmotnost sedlovky LIMOTEC A1

- 1 Délka sedlovky
- 2 Zdvih pístu
- 3 Dálkové ovládání sedlovky
- 4 Minimální hloubka zasunutí

Zdvih pístu

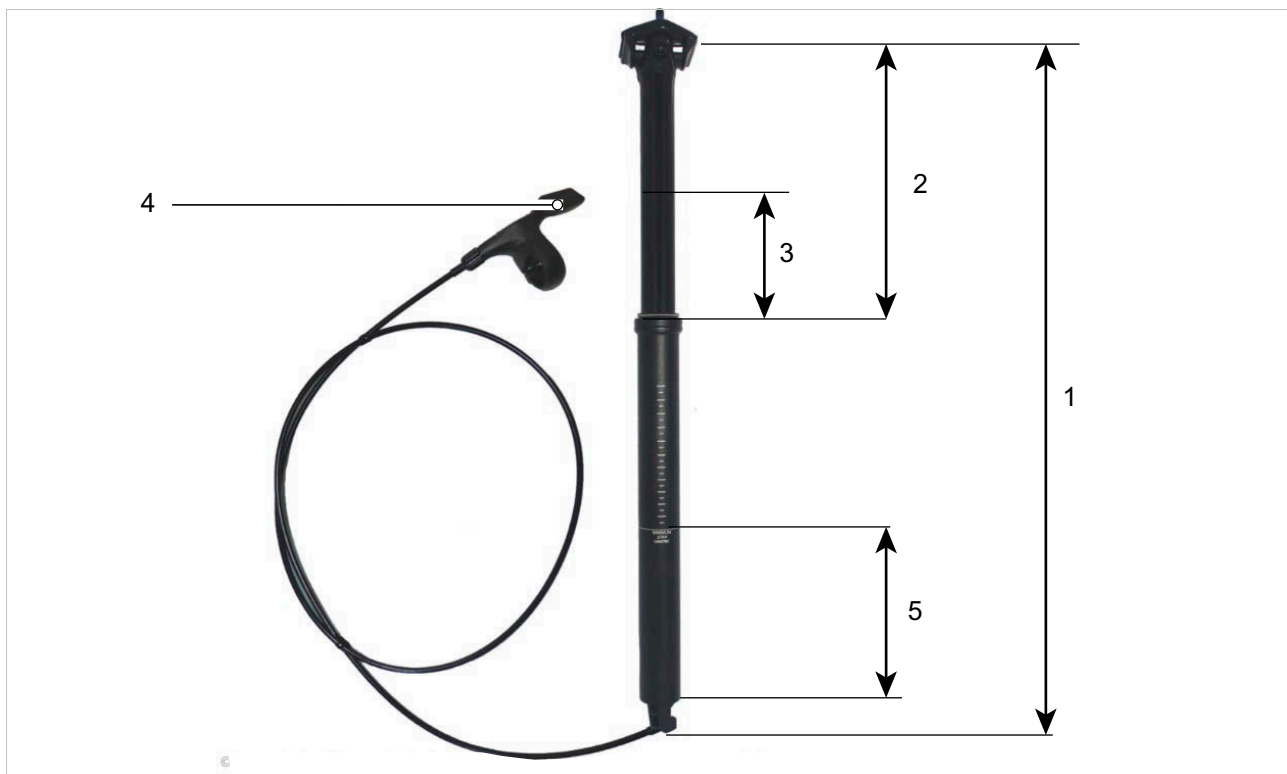
Zdvih pístu (také nazývaný *angl. stroke*) je maximální výška, na kterou můžete vysunout sedlovku.

3.4.8.4 Konstrukce LIMOTEC, A3 odpružená sedlovka

Odpružená sedlovka LIMOTEC Alpha 3 je plynule výškově nastavitelná pružinová sedlovka, kterou lze spustit dálkovým ovládním na řídítkách.

Dálkovým ovládním můžete během jízdy nastavit výšku sedlu, např. na semaforech. Obě ruce přitom zůstávají na řídítkách.

Odpružení sedlovky zajišťuje pohodlné sezení na nerovném terénu (např. v lese nebo na polních cestách).



Obr. 66: Konstrukce a hmotnost sedlovky LIMOTEC A3

- 1 Délka sedlovky
- 2 [Zdvih pístu](#)
- 3 [Zdvih pružiny](#)
- 4 Dálkové ovládní sedlovky
- 5 Minimální hloubka zasunutí

Zdvih pístu

Zdvih pístu (také nazývaný *angl. stroke*) je maximální výška, na kterou můžete vysunout sedlovku.

Zdvih pružiny

Zdvih pružiny je dráha, kterou může odpružená sedlovka stlačit.

SR SUNTOUR, NCX

Paralelogram odpružené sedlovky BCX SR Suntour byl vyvinut pro zajištění maximálního pohodlí při jízdě.

Na základě použití vysoce zatížitelné pružiny z ocelového drátu i technických elastomerů nedochází k proražení odpružení ani při silných nárazech (např. při průjezdu hlubokými výmoly).

K optimálnímu přizpůsobení NCX tělesné hmotnosti a způsobu jízdy jsou k dispozici snadno vyměnitelné prvky odpružení s různou tvrdostí pružin a tlumiči.

Značka „MIN INSERT“ označuje minimální hloubku zasunutí. Sedlovka musí být zasunuta tak hluboko, aby nebyla vidět žádná část značky „MIN INSERT“.



Obr. 67: Konstrukce sedlovky by.schulz G2

- 1 Šroub svorky sedla
- 2 Minimální hloubka zasunutí

3.4.8.5 Konstrukce SATORI, Harmony LT2 patentovaná sedlovka

Satori Harmony LT2 je patentovaná sedlovka, která je díky patentovanému, čtyřhrannému, jednodílně vykovanému kluzáku odolná vůči boční házivosti.

Uvnitř se nachází spirálová pružina, kterou lze výměnou přizpůsobit tělesné hmotnosti.



Obr. 68: Konstrukce a hmotnost sedlovky SATORI Harmony LT2

- 1 Délka sedlovky
- 2 Zdvih pístu

Zdvih pístu

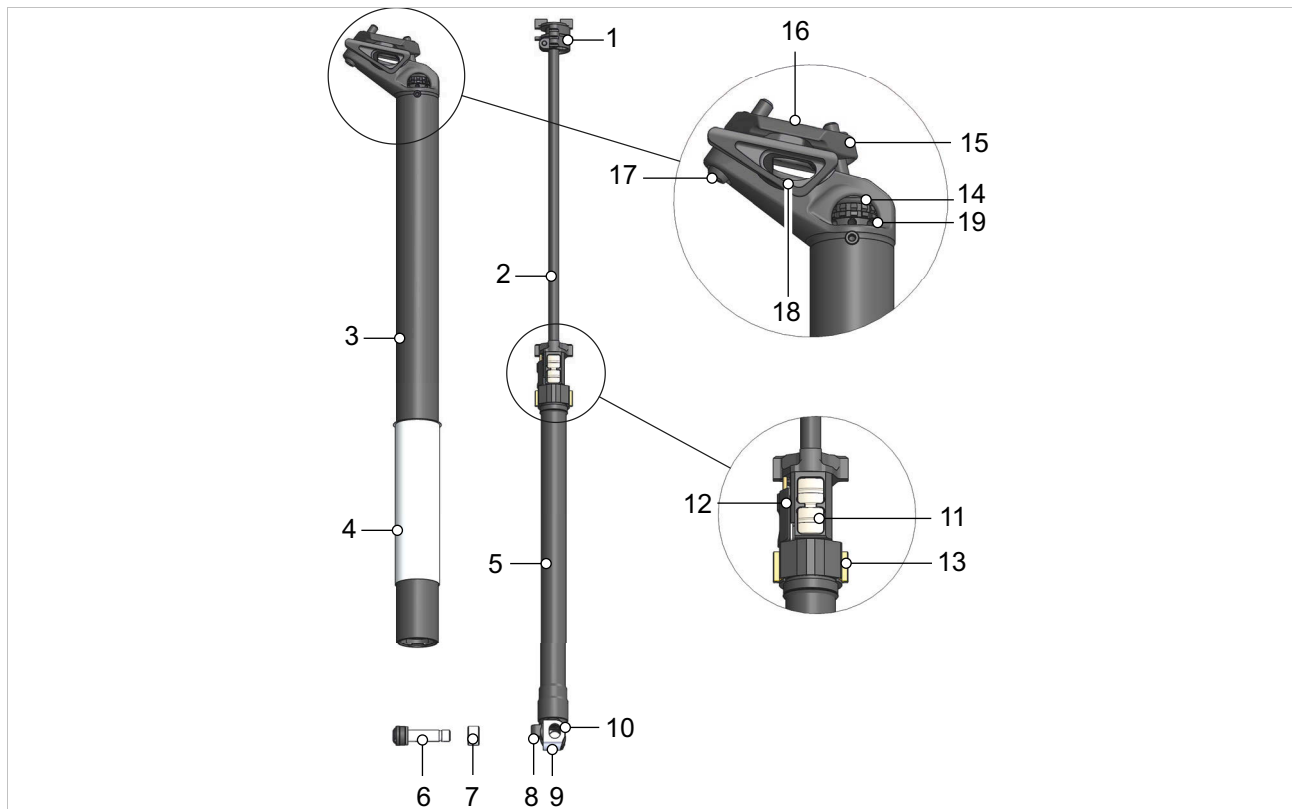
Zdvih pístu (také nazývaný *angl. stroke*) je maximální výška, na kterou můžete vysunout sedlovku.

3.4.8.6 Konstrukce EIGHTPINS H01

Sedlovka EIGHTPINS H01 je plynule výškově nastavitelná sedlovka. Plynule hydraulicky blokovatelná plynová tlačná pružina umožňuje zdvih až 212 mm.

Dálkové ovládání na řídkách spustí sedlovku dolů. Tím můžete během jízdy nastavit výšku sedla, např. na semaforech. Obě ruce přitom zůstávají na řídkách.

Konstrukce



Obr. 69: Konstrukce 8Pins sedlovka

1	Svorka pro nastavení výšky	11	EIGHTPINS západka
2	Pístnice	12	Ovládací šoupátko
3	EIGHTPINS trubka sedlovky	13	Vodící patka
4	Trubka klzného pouzdra	14	Nastavovací kolečko sklonu sedla
5	EIGHTPINS kapsle	15	Svěrací matice sedla
6	Postpin	16	Horní upínací deska sedla
7	Nastavovací kroužek	17	Zadní upínací šroub
8	Postpin montážní jednotka	18	Spodní upínací deska sedla
9	Vyrovnávací spona	19	Ovladač nastavení výšky
10	Přetížení třecí spojka		

Konstrukce ROCKSHOX, Reverb AXS

ROCKSHOX Reverb sedlovka AXS je spouštěcí, elektrická sedlovka. ROCKSHOX Reverb sedlovka AXS má na řídítkách dálkové ovládání, kterým lze sedlovku spouštět a zvedat, např. na semaforech. Sedlovka má místo bovdenu rádiové spojení.



Obr. 70: Konstrukce ROCKSHOX, Reverb sedlovky AXS

- 1 Nastavovací šroub sklonu sedla
- 2 Svorky na kolejnici sedla
- 3 Tlačítko AXS
- 4 LED displej
- 5 Přihrádka na akumulátor
- 6 Akumulátor SRAM
- 7 Odpojovač akumulátoru
- 8 Kryt vzduchového ventilku
- 9 Označení minimální hloubky zasunutí

Akumulátor SRAM se nabíjí nabíječkou SRAM.



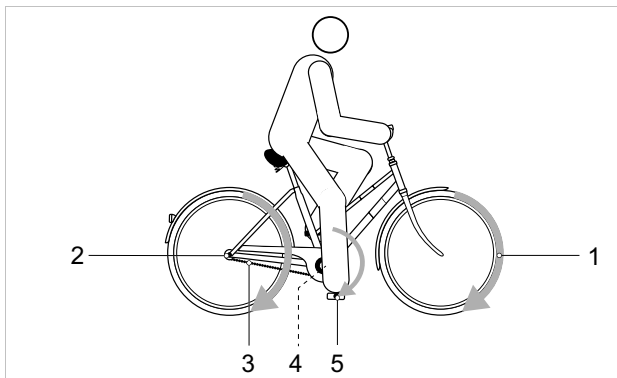
Obr. 71: Příslušenství nabíječka SRAM

- 1 Akumulátor SRAM
- 2 Nabíječka akumulátoru SRAM
- 3 Mikro-USB kabel
- 4 Ukazatel stavu nabití (Reverb AXS)

3.4.9 Mechanický hnací systém

Pedelec se podobá jízdnímu kolu poháněnému šlapáním.

Síla, která je vyvinuta ve směru jízdy šlapáním do pedálů, vyvolává otáčení předního řetězového kola. Řetěz přenáší sílu na zadní řetězové kolo a dále na zadní kolo.



Obr. 72: Schéma mechanického hnacího systému

- 1 Směr jízdy
- 2 Řetěz nebo řemen
- 3 Zadní převodník nebo řemenice
- 4 Přední převodník nebo řemenice
- 5 Pedál

Pedelec je vybaven buď řetězovým, nebo řemenovým pohonem.

3.4.9.1 Konstrukce řetězového převodu



Obr. 73: Schéma řetězového převodu s přesmykačem

- 1 Přesmykačka
- 2 Řetěz

Řetězový převod je kompatibilní s

- brzda zpětným sešlápnutím,
- vysokorychlostním nábojem nebo
- přesmykačem.

3.4.9.2 Konstrukce řemenového pohonu



Obr. 74: Schéma řemenového pohonu

- 1 Přední řemenice
- 2 Zadní řemenice
- 3 Řemen

Řemenový pohon je kompatibilní s

- brzdou zpětným sešlápnutím a
- vysokorychlostním nábojem.

Řemenový pohon není kompatibilní s přesmykačem.

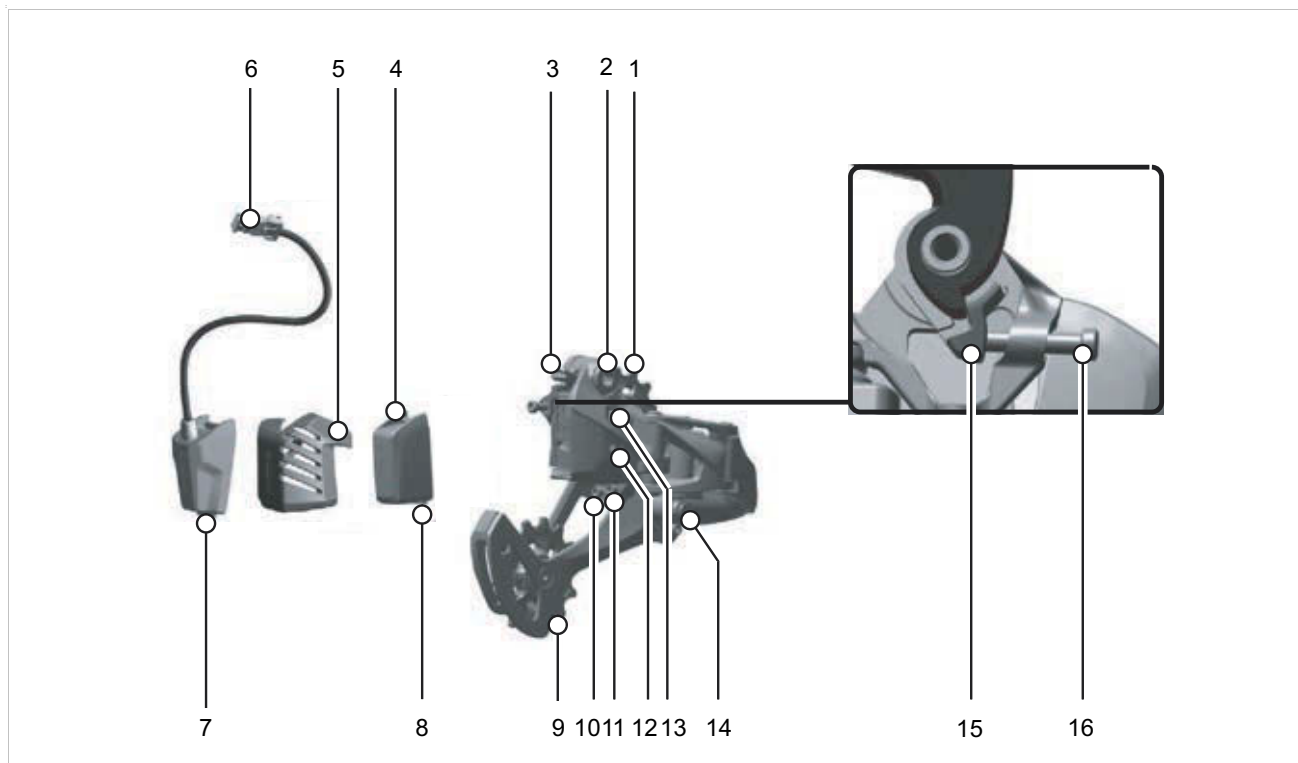
3.4.9.3 Přehazovačka SRAM, Eagle AXS™

Platí pouze pro jízdní kola s tímto vybavením

Na zadním kole se nachází přehazovačka SRAM XX1 EAGLE AXS.

Přehazovačka SRAM XX1 EAGLE AXS a řadicí páčka ovladače SRAM AXS-Controller jsou

spojeny pomocí Bluetooth®. Přehazovačka je spojena s elektrickým hnacím systémem. Pro spojení se použije **ukazatel LED (přehazovačka)** a tlačítko AXS (přehazovačka).



Obr. 75: Konstrukce přehazovačky SRAM XX1 EAGLE AXS

- 1 Horní vodící kladka
- 2 Upevňovací šroub
- 3 Zablokování akumulátoru
- 4 SRAM akumulátor
- 5 Ochrana akumulátoru
- 6 Prodlužovací kabel
- 7 Zaskakovací hák prodlužovacího kabelu
- 8 Zaskakovací hák akumulátoru SRAM
- 9 Spodní vodící kladka
- 10 Horní dorazový šroub
- 11 Spodní dorazový šroub
- 12 Tlačítko AXS (přehazovačka)
- 13 Ukazatel LED (přehazovačka)
- 14 Tlačítko Cage Lock
- 15 Přidržený hák
- 16 Nastavovací šroub (přehazovačka) ukazatel LED (přehazovačka)

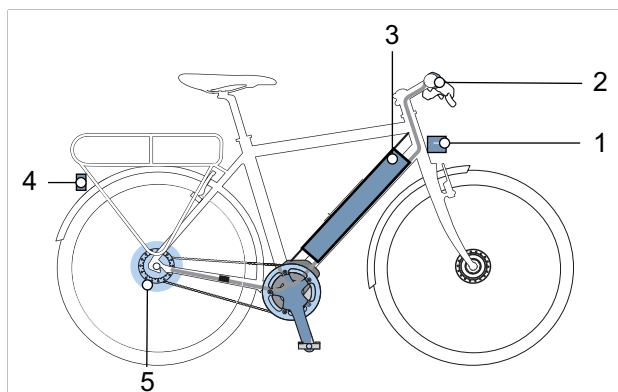
Ukazatel LED (přehazovačka) svítí, jestliže dojde k řazení.

Barva **ukazatele LED (přehazovačka)** uvádí zbývající dobu jízdy.

Je-li řazení odmítnuto, bliká **ukazatel LED (přehazovačka)** červeně a zeleně. Řazení mohou být odmítnuta, jestliže je teplota menší než -15 °C.

3.4.10 Elektrický hnací systém BAFANG

Pedelec má kromě mechanického hnacího systému také elektrický hnací systém.



Obr. 76: Schéma elektrického hnacího systému s elektrickými součástmi

- | | |
|---|---|
| 1 | Přední světlo |
| 2 | Palubní počítač |
| 3 | Akumulátor PowerPack |
| 4 | Zadní světlo |
| 5 | Motor |
| 6 | Nabíječka, která je přizpůsobena akumulátoru (není na obr.) |

3.4.10.1 Motor

Jakmile potřebná síla při šlapání do pedálů překročí určitou mez, motor se šetrně spustí a podpoří šlapání. Výkon motoru je vždy úměrný síle vynaložené při šlapání: Při nižší vynaložené síle je podpora motoru nižší než v případě větší vynaložené síly. Toto platí nezávisle na zvolené úrovni podpory šlapání.

Motor se automaticky vypne, jakmile jezdec přestane šlapat, teplota se nachází mimo přípustný rozsah, dojde k přetížení nebo je dosažena vypínací rychlost 25 km/h.

Je možné aktivovat funkci podpory tlačení. Rychlost je závislá na zařazeném převodu. Dokud jedoucí osoba tiskne tlačítko funkce podpory tlačení na řídítkách, motor zajišťuje pohyb Pedelec rychlostí chůze. Maximální rychlost může dosahovat 6 km/h. Po uvolnění tlačítka funkce podpory tlačení se zastaví elektrický hnací systém.

Pedelec má zvláštní nouzové vypnutí. Motor může být v případě nouze zastaven sejmutím palubního počítače. Mechanické brzdy slouží jako zařízení pro nouzové zastavení a zajišťují rychlé a bezpečné zastavení v případě nouze.

3.4.10.2 Nabíječka

Ke každému Pedelec se dodává nabíječka. Lze používat následující nabíječky firmy BAFANG:

- C01.2A.

3.4.10.3 Osvětlení

K osvětlení patří vždy

- přední světlo (také nazývané světlomet nebo přední světlo)
- zadní světlo (také nazývané koncové světlo).

U aktivního osvětlení jsou světlomet a zadní světlo zapnuté současně.

3.4.10.4 Akumulátor

Akumulátory FIT jsou lithium-iontové akumulátory, které byly vyvinuty a vyrobeny v souladu se současným stavem techniky. Každý akumulátorový článek je chráněn ocelovou nádobou a uložen v plastovém pouzdru. Je třeba dodržovat platné bezpečnostní normy.

- Akumulátor je vybaven vestavěnou ochrannou elektronikou. Tato elektronika je přizpůsobena nabíječce a Pedelec.
- Teplota akumulátoru je neustále sledována.
- Akumulátor je chráněn proti hlubokému vybití, přebití, přehřátí a zkratu.

V nabitém stavu má akumulátor vysoký energetický obsah. Pravidla chování k bezpečné manipulaci najdete v kapitole 2 Bezpečnost a kapitole 6.9 Akumulátor.

3.4.10.5 Palubní počítač FIT Remote Basic

Pedelec je vybaven palubním počítačem FIT Remote Basic, který slouží jako ovládací jednotka.

Ovládací jednotka na řídítkách řídí displej 6 tlačítky.

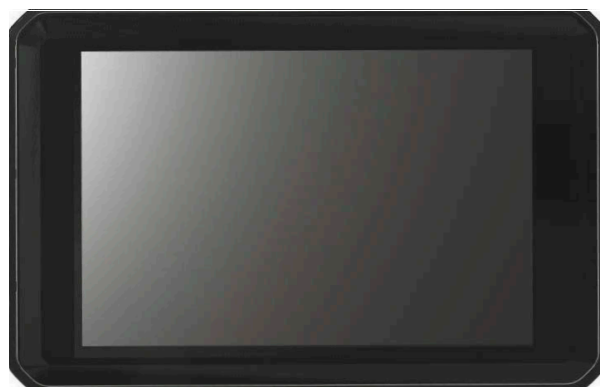


Obr. 77: Ovládací jednotka FIT Remote Basic

Akumulátor Pedelec napájí ovládací jednotku.

Displej

Palubní počítač lze používat se dvěma různými displeji.



Obr. 78: Displej FIT Comfort 2.0



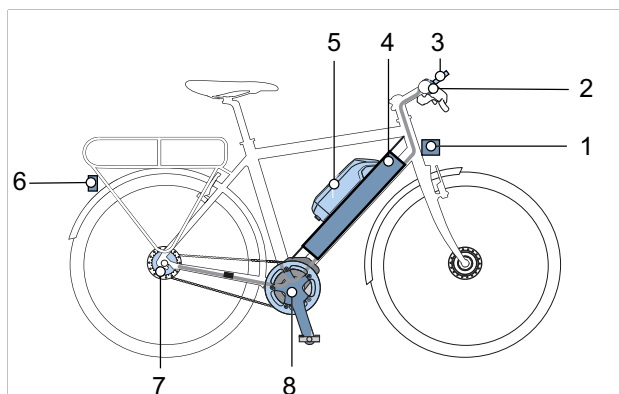
Obr. 79: Displej FIT Compact 2.0

Bude-li displej sejmout z držáku, automaticky se vypne.

Displej zobrazuje hlavní funkce hnacího systému a jízdní údaje.

3.4.11 Elektrický hnací systém

Pedelec má kromě mechanického hnacího systému také elektrický hnací systém.



Obr. 80: Schéma elektrického hnacího systému s elektrickými součástmi

- | | |
|---|---|
| 1 | Přední světlo |
| 2 | Palubní počítač |
| 3 | Displej (volitelné) |
| 4 | Akumulátor PowerTube nebo |
| 5 | Akumulátor PowerPack |
| 6 | Zadní světlo |
| 7 | Elektrické řazení převodů (volitelně) |
| 8 | Motor |
| 9 | Nabíječka, která je přizpůsobena akumulátoru (není na obr.) |

3.4.11.1 Motor

Jakmile potřebná síla při šlapání do pedálů překročí určitou mez, motor se šetrně spustí a podpoří šlapání. Výkon motoru je vždy úměrný síle vynaložené při šlapání: Při nižší vynaložené síle je podpora motoru nižší než v případě větší vynaložené síly. Toto platí nezávisle na zvolené úrovni podpory šlapání.

Motor se automaticky vypne, jakmile jezdec přestane šlapat, teplota se nachází mimo přípustný rozsah, dojde k přetížení nebo je dosažena vypínací rychlost 25 km/h.

Je možné aktivovat funkci podpory tlačení. Rychlost je závislá na zařazeném převodu. Dokud jedoucí osoba tiskne tlačítko funkce podpory tlačení na řídítkách, motor zajišťuje pohyb Pedelec rychlostí chůze. Maximální rychlost může dosahovat 6 km/h. Po uvolnění tlačítka funkce podpory tlačení se zastaví elektrický hnací systém. Pedelec má zvláštní nouzové vypnutí. Motor

může být v případě nouze zastaven sejmutím palubního počítače. Mechanické brzdy slouží jako zařízení pro nouzové zastavení a zajišťují rychlé a bezpečné zastavení v případě nouze.

3.4.11.2 Nabíječka

Ke každému Pedelec se dodává nabíječka. Lze používat následující nabíječky firmy BOSCH:

- Nabíječka 4 A BPC3400.

Dodržujte návod k obsluze v kapitole 11.4 Dokumenty.

3.4.11.3 Osvětlení

K osvětlení patří vždy

- přední světlo (také nazývané světlomet nebo přední světlo)
- zadní světlo (také nazývané koncové světlo).

U aktivního osvětlení jsou světlomet a zadní světlo zapnuté současně.

3.4.11.4 Akumulátor

Akumulátory BOSCH jsou lithium-iontové akumulátory, které byly vyvinuty a vyrobeny v souladu se současným stavem techniky. Každý akumulátorový článek je chráněn ocelovou nádobou a uložen v plastovém pouzdru. Je třeba dodržovat platné bezpečnostní normy.

- Akumulátor je vybaven vestavěnou ochrannou elektronikou. Tato elektronika je přizpůsobena nabíječce a Pedelec.
- Teplota akumulátoru je neustále sledována.
- Akumulátor je prostřednictvím „Electronic Cell Protection (ECP)“ chráněn proti hlubokému vybití, přebití, přehřátí a zkratu.

V případě nebezpečí ochranný obvod automaticky odpojí akumulátor. V případě nebezpečí ochranný obvod automaticky odpojí akumulátor.

V nabitém stavu má akumulátor vysoký energetický obsah. Pravidla chování k bezpečné manipulaci najdete v kapitole 2 Bezpečnost a kapitole 6.9 Akumulátor. Nebude-li po dobu asi 10 minut zapotřebí výkon elektrického hnacího systému a nebude stisknuto žádné tlačítko na palubním počítači nebo ovládací jednotce, elektrický hnací systém a akumulátor se kvůli úspoře energie automaticky vypnou.

Životnost akumulátoru ovlivňuje způsob a doba trvání zatížení. Stejně jako každý lithium-iontový akumulátor stárne přirozeně lithium-iontový akumulátor, dokonce i když jej nepoužíváte. Životnost akumulátoru lze prodloužit, pokud je zajištěna jeho správná údržba a jeho skladování při správné teplotě. Ani správná péče však nezabrání poklesu stavu nabití akumulátoru, který je způsoben stárnutím. Podstatné zkrácení provozní doby po nabití ukazuje, že je akumulátor opotřebovaný.

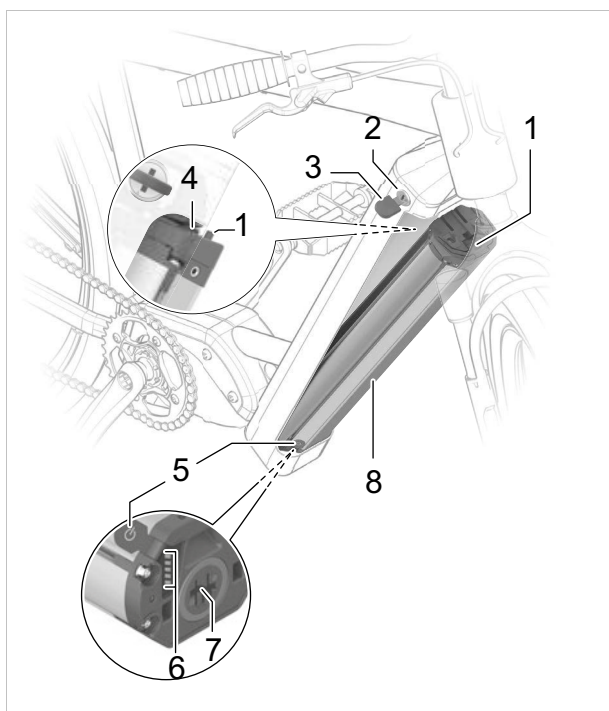
S klesající teplotou klesá i výkon akumulátoru, protože se zvýší elektrický odpor. V zimě je vzhledem k nižší teplotě třeba počítat se snížením obvyklého dojezdu. Při delší jízdě v zimě se doporučuje používat tepelná ochranná pouzdra.

Každý akumulátor má svůj zámek.

Pedelec může být vybaven následujícími akumulátory:



Obr. 81: Přehled variant akumulátorů



Obr. 82: Detaily PowerTube

- | | |
|---|------------------------------------|
| 1 | Pojistný hák |
| 2 | Zámek akumulátoru |
| 3 | Klíč akumulátoru |
| 4 | Zádržná pojistka |
| 5 | Vypínač (akumulátor) |
| 6 | Ukazatel stavu nabití (akumulátor) |
| 7 | Zdířka pro konektor nabíječky |
| 8 | Tělo akumulátoru |

3.4.11.5 Palubní počítač BOSCH LED Remote

Palubní počítač na řídítkách slouží jako ovládací jednotka. Řídí systém a veškeré ukazatele na displeji prostřednictvím šesti tlačítek.



Obr. 83: Palubní počítač BOSCH LED Remote

K aplikaci eBike Flow lze získat přístup prostřednictvím Bluetooth®.

Palubní počítač je napájen interním lithium-iontovým akumulátorem. Akumulátor Pedelec napájí palubní počítač. Pokud je v Pedelec instalován dostatečně nabitý akumulátor a je zapnutý hnací systém, interní akumulátor je nabíjen.

Displej

Palubní počítač lze používat se dvěma různými displeji.

Bude-li displej sejmut z držáku, automaticky se vypne.

Displej zobrazuje hlavní funkce hnacího systému a jízdní údaje.



Obr. 84: Displej BOSCH Kiox 300

Displej Kiox 300 je napájen z knoflíkové baterie CR2450.



Obr. 85: Displej BOSCH Intuvia 100

Akumulátor Pedelec napájí displej Intuvia 100.

3.4.11.6 Palubní počítač BOSCH Purion 200

Palubní počítač na řídítkách slouží jako ovládací jednotka. Řídí systém a veškeré ukazatele na displeji prostřednictvím šesti tlačítek.



Obr. 86: Palubní počítač BOSCH Purion 200

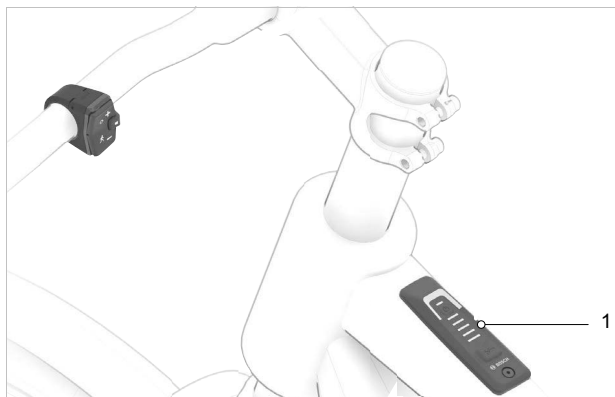
K aplikaci eBike Flow lze získat přístup prostřednictvím Bluetooth®.

Palubní počítač je napájen interním lithium-iontovým akumulátorem. Akumulátor Pedelec napájí palubní počítač. Pokud je v Pedelec instalován dostatečně nabitý akumulátor a je zapnutý hnací systém, interní akumulátor je nabíjen.

Pokud má interní akumulátor ovládací jednotky velmi nízkou úroveň nabití, nabijte ji pomocí diagnostického připojení pomocí kabelu USB typu C® s powerbankou nebo jiným vhodným zdrojem energie (nabíjecí napětí 5 V; nabíjecí proud max. 600 mA).

3.4.11.7 Ovládací jednotka System Controller

Ovládací jednotka System Controller BOSCH se nachází v horní trubce.



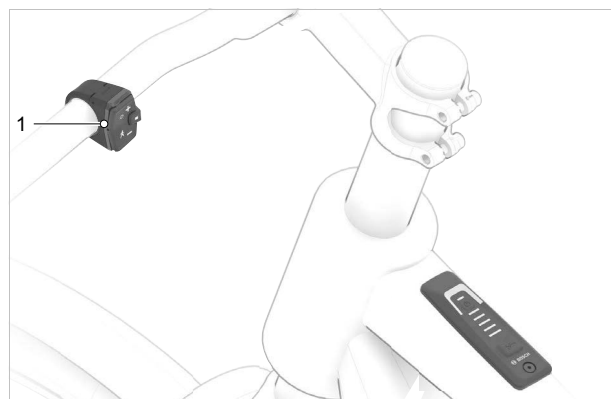
Obr. 87: Poloha palubního počítače System Controller BOSCH (1)

System Controller BOSCH řídí systém a všechny ukazatele na displeji společně s ovládací jednotkou BOSCH Mini Remote. System Controller BOSCH má dvě tlačítka a dva ukazatele. Přes Bluetooth® se můžete dostat do aplikace „eBike Flow“.

Je-li do Pedelec vložen dostatečně nabitý akumulátor Pedelec a je zapnutý hnací systém, bude akumulátor ovládací jednotky napájen energií a nabíjen akumulátorem Pedelec.

3.4.11.8 Ovládací jednotka Mini Remote

Ovládací jednotka Mini Remote se nachází na řídítkách.



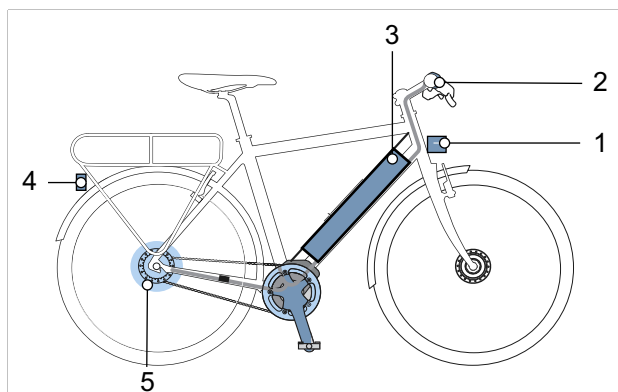
Obr. 88: Poloha ovládací jednotky BOSCH Mini Remote (1)

Ovládací jednotkou Mini Remote je řízen elektrický hnací systém.

Ovládací jednotka Mini Remote je napájena napětím z knoflíkové baterie CR1620.

3.4.12 Elektrický hnací systém PINION

Pedelec má kromě mechanického hnacího systému také elektrický hnací systém.



Obr. 89: Schéma elektrického hnacího systému s elektrickými součástmi

- | | |
|---|---|
| 1 | Přední světlo |
| 2 | Palubní počítač |
| 3 | Akumulátor |
| 4 | Zadní světlo |
| 5 | Motor |
| 6 | Nabíječka, která je přizpůsobena akumulátoru (není na obr.) |

3.4.12.1 Motor

Jakmile potřebná síla při šlapání do pedálů překročí určitou mez, motor se šetrně spustí a podpoří šlapání. Výkon motoru je vždy úměrný síle vynaložené při šlapání: Při nižší vynaložené síle je podpora motoru nižší než v případě větší vynaložené síly. Toto platí nezávisle na zvolené úrovni podpory šlapání.

Motor se automaticky vypne, jakmile jezdec přestane šlapat, teplota se nachází mimo přípustný rozsah, dojde k přetížení nebo je dosažena vypínací rychlost 25 km/h.

Je možné aktivovat funkci podpory tlačení. Rychlost je závislá na zařazeném převodu. Dokud jedoucí osoba tiskne tlačítko funkce podpory tlačení na řídítkách, motor zajišťuje pohyb Pedelec rychlostí chůze. Maximální rychlost může dosahovat 6 km/h. Po uvolnění tlačítka funkce podpory tlačení se zastaví elektrický hnací systém.

Pedelec má zvláštní nouzové vypnutí. Motor může být v případě nouze zastaven sejmutím palubního počítače. Mechanické brzdy slouží jako zařízení pro nouzové zastavení a zajišťují rychlé a bezpečné zastavení v případě nouze.

3.4.12.2 Nabíječka

Ke každému Pedelec se dodává nabíječka. Dodržujte návod k obsluze nabíječky.

3.4.12.3 Osvětlení

K osvětlení patří vždy

- přední světlo (také nazývané světlomet nebo přední světlo)
- zadní světlo (také nazývané koncové světlo).

U aktivního osvětlení jsou světlomet a zadní světlo zapnuté současně.

3.4.12.4 Akumulátor

Akumulátory FIT jsou lithium-iontové akumulátory, které byly vyvinuty a vyrobeny v souladu se současným stavem techniky. Každý akumulátorový článek je chráněn ocelovou nádobou a uložen v plastovém pouzdru. Je třeba dodržovat platné bezpečnostní normy.

- Akumulátor je vybaven vestavěnou ochrannou elektronikou. Tato elektronika je přizpůsobena nabíječce a Pedelec.
- Teplota akumulátoru je neustále sledována.
- Akumulátor je chráněn proti hlubokému vybití, přebití, přehřátí a zkratu.

V nabitém stavu má akumulátor vysoký energetický obsah. Pravidla chování k bezpečné manipulaci najdete v kapitole 2 Bezpečnost a kapitole 6.9 Akumulátor.

3.4.12.5 Palubní počítač FIT Remote Basic

Pedelec je vybaven palubním počítačem FIT Remote Basic, který slouží jako ovládací jednotka.

Ovládací jednotka na řídítkách řídí displej 6 tlačítky.

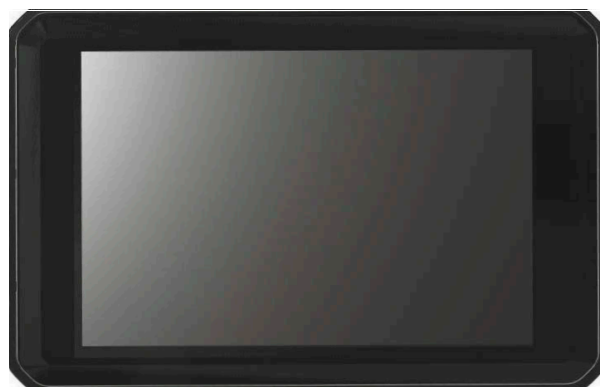


Obr. 90: Ovládací jednotka FIT Remote Basic

Akumulátor Pedelec napájí ovládací jednotku.

Displej

Palubní počítač lze používat se dvěma různými displeji.



Obr. 91: Displej FIT Comfort 2.0



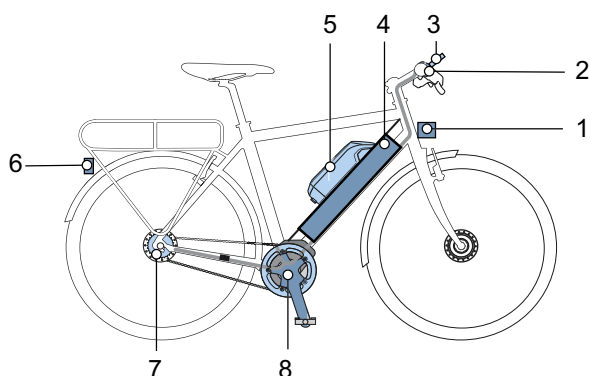
Obr. 92: Displej FIT Compact 2.0

Bude-li displej sejmут z držáku, automaticky se vypne.

Displej zobrazuje hlavní funkce hnacího systému a jízdní údaje.

3.4.13 Elektrický hnací systém SHIMANO 5003

Pedelec má kromě mechanického pohonu také elektrický hnací systém.



Obr. 93: Schéma elektrického hnacího systému s elektrickými součástmi

- | | |
|-----|---|
| 1 | Světlomet |
| 2 | Palubní počítač |
| 3.1 | Integrovaný akumulátor a/nebo |
| 3.2 | Akumulátor v rámu anebo |
| 3.3 | Akumulátor na nosiči zavazadel |
| 4 | Zadní světlo |
| 5 | Elektrické řazení převodů (alternativně) |
| 6 | Motor |
| 7 | Nabíječka, která je přizpůsobena akumulátoru. |

3.4.13.1 Motor

Jakmile potřebná síla při šlapání do pedálů překročí určitou mez, motor se šetrně spustí a podpoří šlapání. Velikost síly vyvinuté motorem odpovídá nastavenému stupni podpory šlapání.

Motor se automaticky vypne, jakmile jezdec přestane šlapat, teplota se nachází mimo přípustný rozsah, dojde k přetížení nebo je dosažena vypínací rychlost 25 km/h.

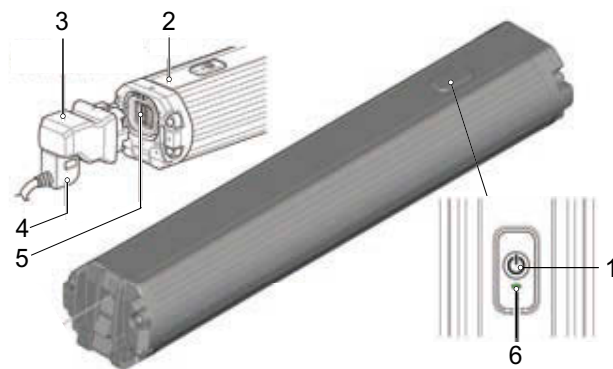
Je možné aktivovat funkci podpory tlačení. Dokud jezdec tiskne **dlouhou páčku podpory šlapání na řídítkách**, funkce podpory tlačení zajišťuje pohyb jízdního kola rychlostí chůze. Maximální rychlost může přitom dosahovat 6 km/h. Po uvolnění **dlouhé páčky podpory šlapání** se pohon zastaví.

3.4.13.2 Akumulátor

Lithium-iontový akumulátor je vybaven vestavěnou ochrannou elektronikou. Akumulátor je přizpůsoben nabíječce a jízdnímu kola. Teplota akumulátoru je neustále sledována. Akumulátor je chráněn proti hlubokému vybití, přebití, přehřátí a zkratu. V případě nebezpečí ochranný obvod automaticky odpojí akumulátor. Také v případě delšího klidu se akumulátor automaticky odpojí kvůli vlastní ochraně. Je-li zbývající kapacita akumulátoru nízká, budou postupně vypínány systémové funkce v následujícím pořadí.

1. Podpora šlapání (režim podpory šlapání se automaticky přepne na [ECO], pak se podpora šlapání vypne. K přepnutí na [ECO] dojde dříve, jestliže je připojeno světlo na baterie.)
2. Řazení převodů.
3. Světlo.

Životnost akumulátoru lze prodloužit, pokud je zajištěna jeho správná údržba a jeho skladování při správné teplotě. Ani správná péče však nezabrání poklesu stavu nabití akumulátoru, který je způsoben stárnutím. Podstatné zkrácení provozní doby po nabití ukazuje, že je akumulátor opotřebovaný. Pedelec má jeden akumulátor SHIMANO BT-E8036:



Obr. 94: Přehled akumulátorů SHIMANO BT-E8036

- | | |
|---|---|
| 1 | Vypínač (akumulátor) |
| 2 | Těleso akumulátoru |
| 3 | Adaptér SM-BTE80 (k dostání samostatně) |
| 4 | Konektor nabíječky |
| 5 | Nabíjecí přípojka |
| 6 | LED ukazatele stavu nabití (akumulátor) |

3.4.13.3 Osvětlení

Pokud je aktivované osvětlení, svítí společně *světlomet* a zadní světlo.

Osvětlení se ovládá tlačítkem na palubním počítači a spínačem světla na řídítkách.

3.4.13.4 Nabíječka

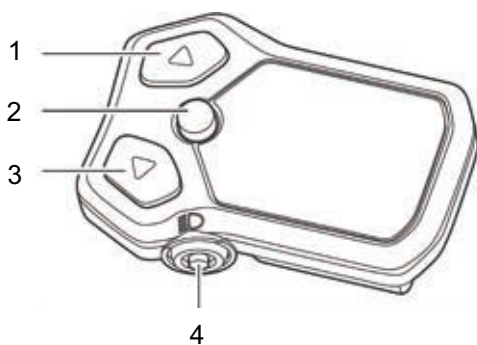
- Ke každému Pedelec se dodává nabíječka. Přečtěte si návod k obsluze nabíječky.

3.4.13.5 Palubní počítač

Pedelec je vybaven palubním počítačem SHIMANO SC-E5003:

Palubní počítač řídí hnací systém a zobrazuje jízdní údaje na displeji.

Akumulátor zásobuje energií palubní počítač. Pro ovládání hnacího systému jsou určena čtyři tlačítka palubního počítače.

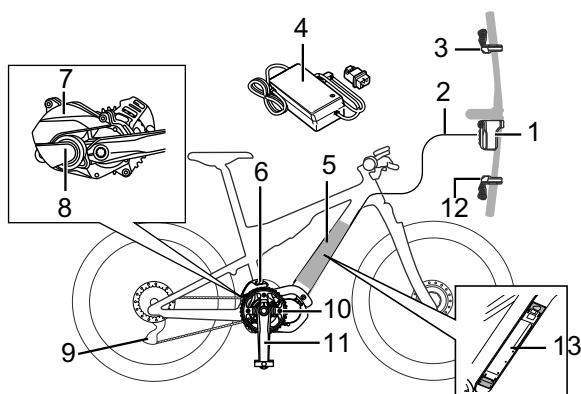


Obr. 95: Palubní počítač SHIMANO SC-E5003

- 1 Tlačítko se šipkou nahoru
- 2 Tlačítko volby
- 3 Tlačítko se šipkou dolů
- 4 Tlačítko osvětlení

3.4.14 Elektrický hnací systém SHIMANO 8000

Pedelec má kromě mechanického pohonu také elektrický hnací systém.



Obr. 96: Schéma elektrického hnacího systému

- | | |
|----|--------------------------|
| 1 | Palubní počítač |
| 2 | Připojovací kabel |
| 3 | Páčka podpory šlapání |
| 4 | Nabíječka |
| 5 | Akumulátor |
| 6 | Napínací zařízení řetězu |
| 7 | Kryt hnací jednotky |
| 8 | Hnací jednotky |
| 9 | Přehazovačka (DI2) |
| 10 | Přední převodník |
| 11 | Klika |
| 12 | Řadicí páčka |
| 13 | Akumulátor |

Elektrický hnací systém má tři bezdrátové možnosti komunikace:

Digitální bezdrátový systém s 2,4 GHz

Digitální bezdrátová technologie s frekvencí 2,4 GHz je identická s WLAN.

Spojení ANT

Všechny informace zobrazené na palubním počítači mohou být zaslány externím zařízením, která podporují spojení ANT.

Spojení Bluetooth® LE

Všechny informace zobrazené na palubním počítači mohou být zaslány externím zařízením, která podporují spojení Bluetooth® LE.

Může být použit E-TUBE PROJECT pro smartphony nebo tablety, jestliže lze vytvořit spojení Bluetooth® LE se smartphonem nebo tabletem.

Může být použito E-TUBE RIDE ke kontrole jízdních údajů na smartphonu spojeným s Bluetooth® LE.

3.4.14.1 Motor

Jakmile potřebná síla při šlapání do pedálů překročí určitou mez, motor se šetrně spustí a podpoří šlapání. Velikost síly vyvinuté motorem závisí na nastaveném stupni podpory šlapání.

Pedelec nemá samostatné tlačítko k nouzovému zastavení nebo vypnutí.

Motor se automaticky vypne, jakmile jezdec přestane šlapat, teplota se nachází mimo přípustný rozsah, dojde k přetížení nebo je dosažena vypínací rychlost 25 km/h.

Je možné aktivovat funkci podpory tlačením. Maximální rychlost může přitom dosahovat 6 km/h.

Akumulátor

Lithium-iontový akumulátor je vybaven vestavěnou ochrannou elektronikou. Tato elektronika je přizpůsobena nabíječce a Pedelec. Teplota akumulátoru je neustále sledována. Akumulátor je chráněn proti hlubokému vybití, přebití, přehřátí a zkratu. V případě nebezpečí ochranný obvod automaticky odpojí akumulátor. Také v případě delšího klidu se akumulátor automaticky odpojí kvůli vlastní ochraně.

Je-li zbývající kapacita akumulátoru nízká, budou postupně vypínány systémové funkce v následujícím pořadí.

1. Podpora šlapání (režim podpory šlapání se automaticky přepne na [ECO], pak se podpora šlapání vypne. K přepnutí na [ECO] dojde dříve, jestliže je připojeno světlo na baterie.)
2. Řazení převodů.
3. Světlo.

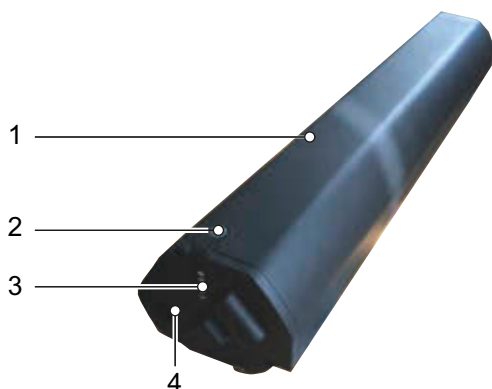
3.4.14.2 Akumulátor

Lithium-iontový akumulátor je vybaven vestavěnou ochrannou elektronikou. Akumulátor je přizpůsoben nabíječce a jízdě kola. Teplota akumulátoru je neustále sledována. Akumulátor je chráněn proti hlubokému vybití, přebití, přehřátí a zkratu. V případě nebezpečí ochranný obvod automaticky odpojí akumulátor. Také v případě delšího klidu se akumulátor automaticky odpojí kvůli vlastní ochraně. Je-li zbývající kapacita akumulátoru nízká, budou postupně vypínány systémové funkce v následujícím pořadí.

1. Podpora šlapání (režim podpory šlapání se automaticky přepne na [ECO], pak se podpora šlapání vypne. K přepnutí na [ECO] dojde dříve, jestliže je připojeno světlo na baterie.)
2. Řazení převodů.
3. Světlo.

Životnost akumulátoru lze prodloužit, pokud je zajištěna jeho správná údržba a jeho skladování při správné teplotě. Ani správná péče však nezabrání poklesu stavu nabití akumulátoru, který je způsoben stárnutím. Podstatné zkrácení provozní doby po nabití ukazuje, že je akumulátor opotřebovaný.

Pedelec je vybaven akumulátorem BMZ V10:



Obr. 97: Přehled akumulátorů BMZ V10

- 1 Tělo akumulátoru
- 2 Vypínač (akumulátor)
- 3 Nabíjecí přípojka
- 4 LED ukazatele stavu nabití (akumulátor)

3.4.14.3 Osvětlení

Pokud je aktivované osvětlení, svítí společně *světlomet* a zadní světlo.

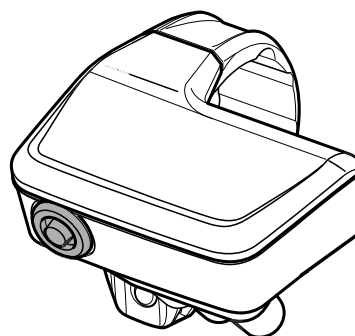
Osvětlení se ovládá tlačítkem na palubním počítači a spínačem světla na řídítkách.

3.4.14.4 Nabíječka

Ke každému Pedelec se dodává nabíječka. Přečtěte si návod k obsluze nabíječky.

3.4.14.5 Palubní počítač

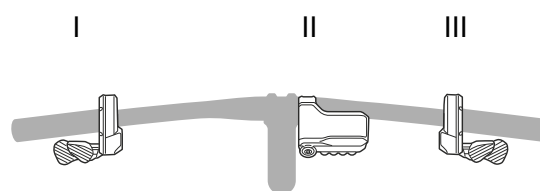
Palubní počítač SC-EM800 ovládá dvěma ovládacími jednotkami hnací systém a zobrazuje jízdní údaje.



Obr. 98: Přehled palubního počítače SC-EM800

3.4.14.6 Ovládací jednotka

Elektrický hnací systém se ovládá palubním počítačem (II) a levou ovládací jednotkou (I). Pravá ovládací jednotka (III) spíná převody.

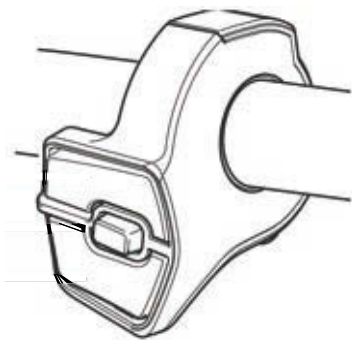


Obr. 99: Přehled poloh ovládacích jednotek

Podle modelu mohou být k dispozici tři rozdílné ovládací jednotky:

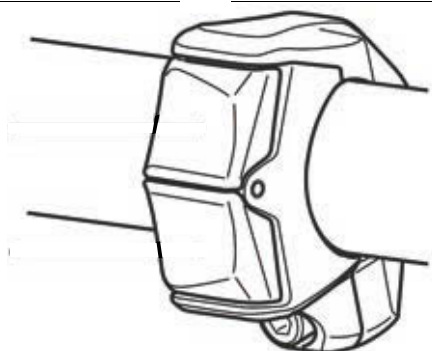
- Ovládací jednotka spínač typu 3
- Ovládací jednotka spínač typu 2
- Ovládací jednotka typu MTB

Ovládací jednotka spínač typu 3



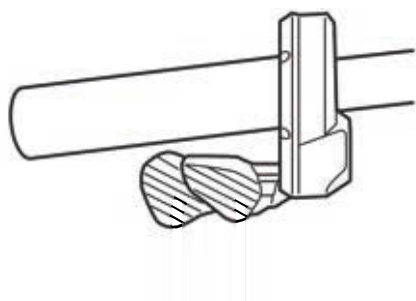
Obr. 100: Ovládací jednotka spínač typu 3

Ovládací jednotka spínač typu 2



Obr. 101: Ovládací jednotka spínač typu 2

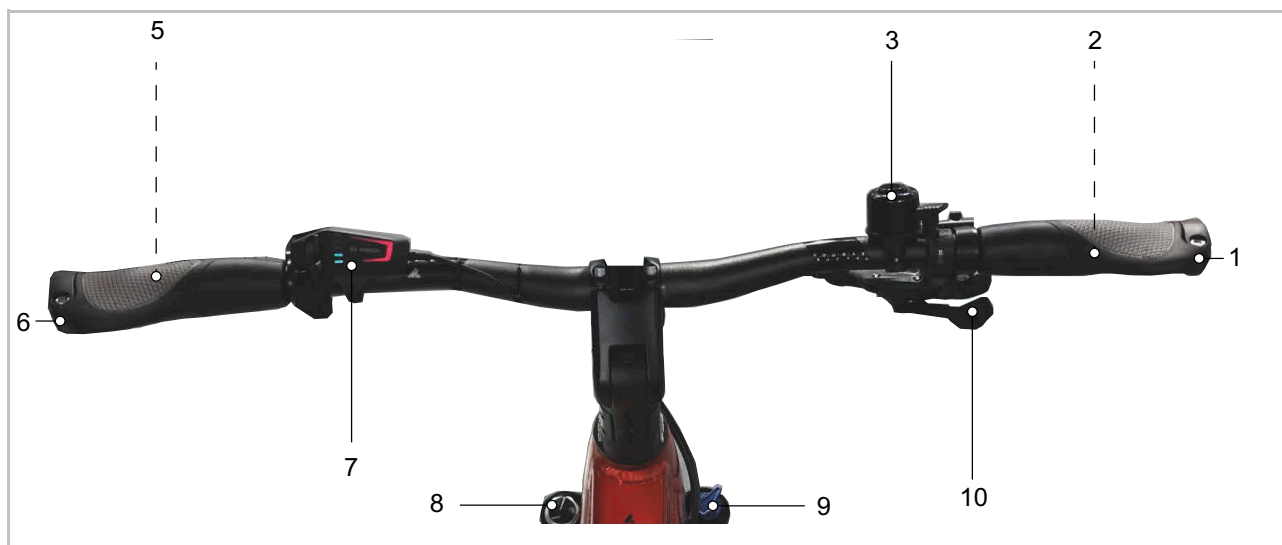
Ovládací jednotka typu MTB



Obr. 102: Ovládací jednotka typu MTB

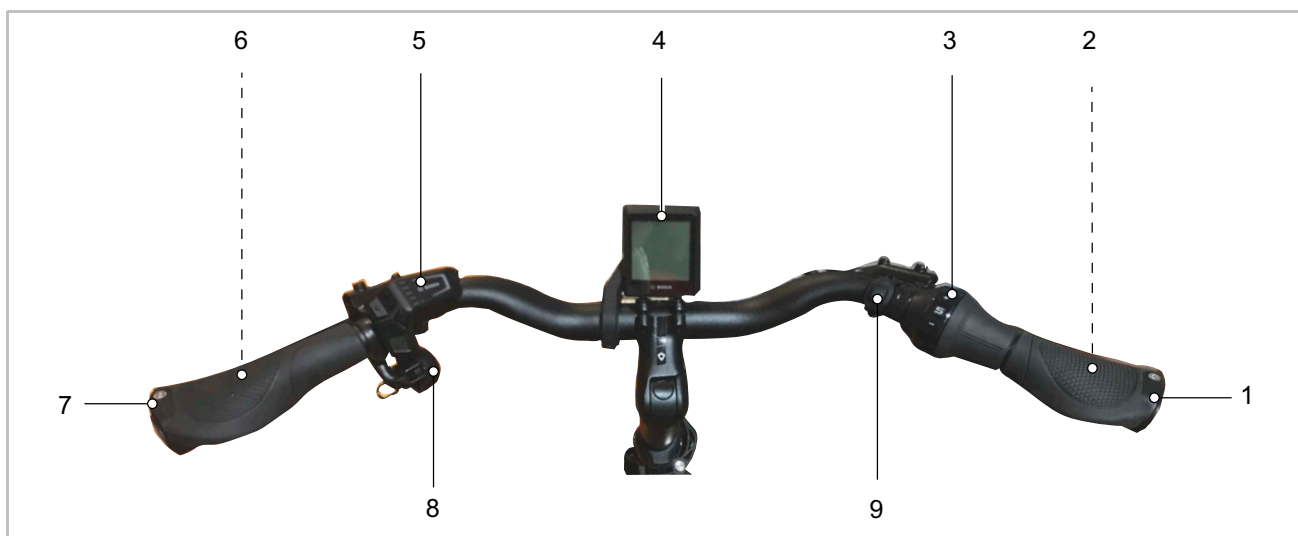
3.5 Popis řízení a zobrazení

3.5.1 Řídítka s BOSCH LED Remote s volitelným displejem Intuvia 100 nebo Kiox 300



Obr. 103: Detailní pohled na řídítka s BOSCH LED Remote, příklad

- | | | | |
|------|--|----|----------------------------------|
| 1, 6 | Rukojeť | 7 | Palubní počítač BOSCH LED Remote |
| 2 | Ruční brzda zadního kola (za řídítky) | 8 | Čepička vzduchového ventilku |
| 3 | Zvonek | 9 | Nastavovací kolečko SAG |
| 5 | Ruční brzda předního kola (za řídítky) | 10 | Řadicí páčka |



Obr. 104: Detailní pohled na řídítka s BOSCH Intuvia 100, příklad

- | | | | |
|---|---------------------------------------|---|--|
| 1 | Rukojeť | 6 | Ruční brzda předního kola (za řídítky) |
| 2 | Ruční brzda zadního kola (za řídítky) | 7 | Rukojeť |
| 3 | Otočná řadicí rukojeť | 8 | Zvonek |
| 4 | Displej BOSCH Intuvia 100 | 9 | Spínač dálkového světla |
| 5 | Palubní počítač BOSCH LED Remote | | |

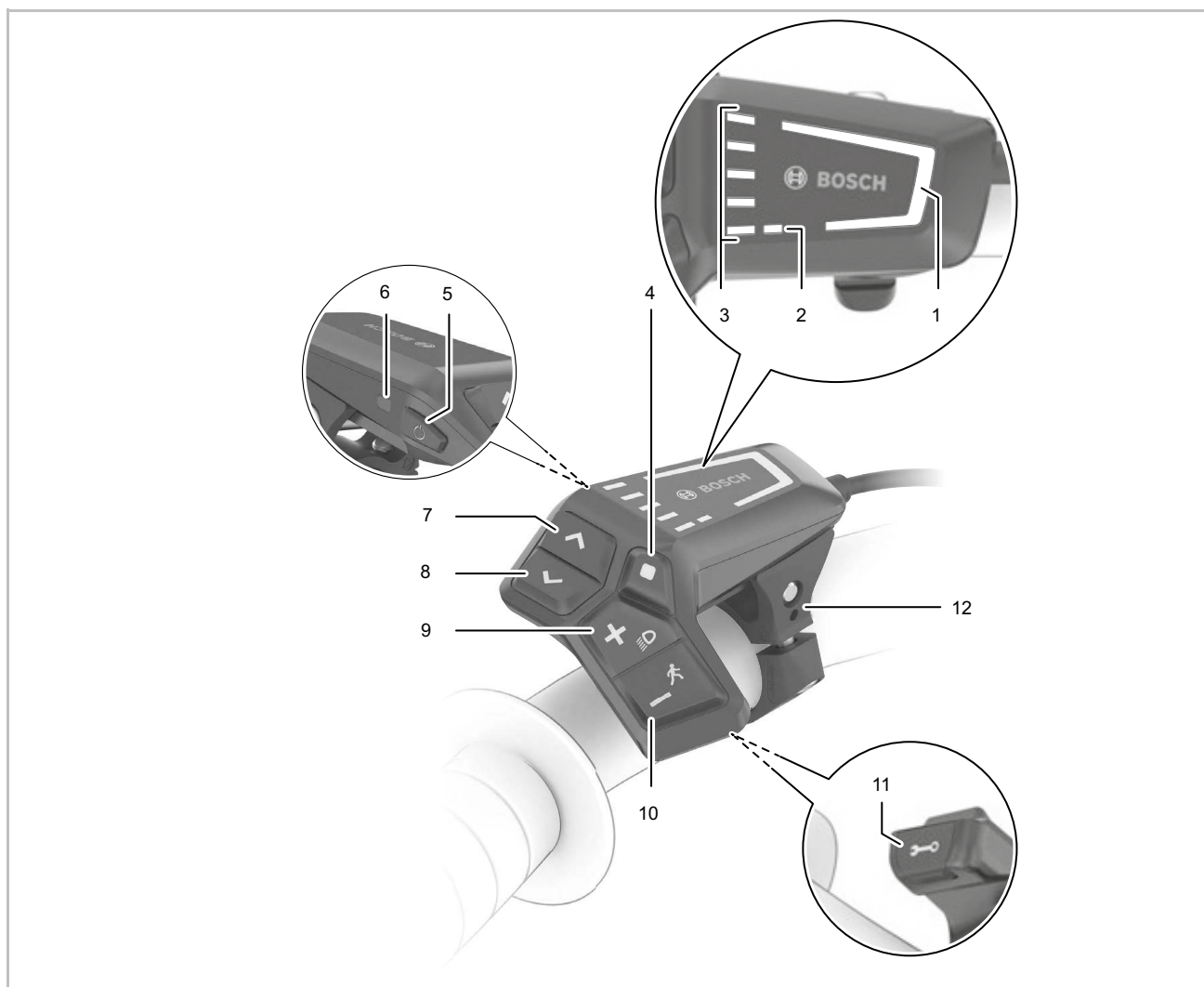


Obr. 105: Detailní pohled na řídítka s BOSCH Kiox 300, příklad

- | | | | |
|------|--|----|----------------------------------|
| 1, 6 | Rukojeť | 7 | Palubní počítač BOSCH LED Remote |
| 2 | Ruční brzda zadního kola (za řídítky) | 8 | Čepička vzduchového ventilku |
| 3 | Zvonek | 9 | Nastavovací kolečko SAG |
| 4 | Displej Kiox 300 | 10 | Řadicí páčka |
| 5 | Ruční brzda předního kola (za řídítky) | | |

3.5.2 Palubní počítač BOSCH LED Remote

Palubní počítač na řídkách slouží jako ovládací jednotka. Řídí systém a veškeré ukazatele na displeji prostřednictvím šesti tlačítek.



Obr. 106: Přehled palubního počítače jednotky BOSCH LED Remote

1	Ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání	8	<	Tlačítko pro snížení jasu / Tlačítko dozadu
2	Ukazatel ABS (volitelný)	9	+	Tlačítko Plus / Tlačítko osvětlení
3	Ukazatel stavu nabití (palubního počítače)	10	-	Tlačítko Minus / Tlačítko funkce podpory tlačení
4	◆ Tlačítko volby	11		Diagnostická přípojka (pouze pro účely údržby)
5	⏻ Vypínač (palubní počítač)	12		Držák
6	Snímač světla prostředí			
7	> Tlačítko pro zvýšení jasu / Tlačítko dopředu			

3.5.2.1 Ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání

Čím vyšší stupeň podpory šlapání je zvolen, tím větší podporu poskytuje hnací systém jezdcí při šlapání.

Pro pohony Performance Line CX je k dispozici režim „eMTB Mode“. V režimu „eMTB Mode“ je faktor podpory a točivý moment dynamicky přizpůsoben v závislosti na síle šlapání na pedály.

Stupeň podpory	Barva	Použití
OFF	bez	U zapnutého hnacího systému je vypnutá podpora motoru. Pedelec může být poháněn stejně jako normální Pedelec pouze šlapáním
ECO	zelená	Nízká podpora při maximální účinnosti pro maximální dojezd
TOUR	modrá	Rovnoměrná podpora, pro jízdy s velkým dojezdem
eMTB/SPORT	fialová	Velká podpora, pro sportovní jízdu, optimální podpora v každém terénu
TURBO	červená	Maximální podpora až do vysoké frekvence šlapání, pro sportovní jízdu

Tabulka 44: Přehled ke stupni podpory šlapání

3.5.2.2 Ukazatel ABS (volitelný)

U Pedelec se systémem ABS se při rozjezdu rozsvítí kontrolka ABS.

Jakmile Pedelec dosáhne rychlosti 6 km/h, kontrolka ABS zhasne.

V případě poruchy se rozsvítí kontrolka ABS a oranžově blikající ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání.

Potvrďte chybu tlačítkem volby, blikající ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání zhasne. Kontrolka ABS dále svítí a signalizuje, že systém ABS není v činnosti.

3.5.2.3 Ukazatel stavu nabití (palubního počítače)

Ukazatel stavu nabití (palubního počítače) ukazuje stav nabití akumulátoru. Stav nabití akumulátoru je signalizován rovněž LED diodami přímo na akumulátoru.

Na displeji odpovídá každý modrý sloupec 20 % kapacity a každý bílý sloupec 10 % kapacity. Sloupec zcela nahoře ukazuje maximální kapacitu. Při nízké kapacitě se změní barva obou spodních indikátorů:

Vzorové blikání	Kapacita
	90 ... 100 %
	80 ... 89 %
	70 ... 79 %

Vzorové blikání	Kapacita	Vzorové blikání	Kapacita
	60 ... 69 %		10 ... 19 %
	50 ... 59 %		0 ... 9 %
	40 ... 49 %		Červená LED bliká: 0 %
	30 ... 39 %	<p>Je-li akumulátor nabitý, bliká sloupec zcela nahoře.</p> <p>3.5.2.4 Systémové hlášení</p> <p>Palubní počítač indikuje, zda se v hnacím systému vyskytují kritické nebo méně kritické chyby.</p> <p>Chybová hlášení generovaná hnacím systémem si můžete přečíst v aplikaci eBike Flow nebo u svého specializovaného prodejce.</p> <p>Pomocí odkazu v aplikaci eBike Flow lze zobrazit všechny informace o chybě a podporu pro její odstranění.</p> <p>Informace a tabulky se všemi systémovými hlášeními najdete v kapitole 6.2.</p>	
	20 ... 29 %		

3.5.2.5 Aktualizace softwaru

Aktualizace softwaru se automaticky přenáší v pozadí z aplikace „BOSCH eBike Flow App“, jakmile je aplikace spojena s palubním počítačem.

Během aktualizace bliká zelený ukazatel stavu nabití průběh nahrávání.

Vzorové blikání	Význam
	Zelená LED bliká: Aktualizace

Jakmile je celá aktualizace přenesena, zobrazí se při restartu palubního počítače třikrát.

Alternativně můžete v **SETTINGS <My eBike>** <Components> zkontrolovat, zda je k dispozici aktualizace.

3.5.2.6 Sledování aktivit

Pro záznam aktivit je nutná identifikace uživatele prostřednictvím počítače nebo smartphonu.

Pro záznam aktivit musí jezdec či jezdka odsouhlasit ukládání údajů o místě na portálu, resp. do aplikace. Teprve pak budou zobrazovány všechny aktivity na portálu a v aplikaci.

Poloha je zaznamenávána pouze v případě, když je palubní počítač propojen s aplikací eBike-Connect.

Aktivity se zobrazí po synchronizaci v aplikaci a na portálu.

3.5.2.7 Funkce Zámek

Ve spojení s funkcí Zámek funguje palubní počítač podobně jako klíč k hnacímu systému. Jakmile zapnete funkci Zámek a sejmete palubní počítač, podpora hnací jednotky eBike je deaktivována. Můžete dále používat mechanický hnací systém.

Aktivace je pak možná pouze palubním počítačem, který patří k Pedelec. Funkce Zámek je spojena s uživatelským účtem aplikace eBike-Connect.

Funkce Zámek nepředstavuje ochranu proti krádeži, ale slouží jako doplněk k mechanickému zámku. Po aktivaci funkce Zámek nedojde k mechanickému zablokování Pedelec apod. Deaktivuje se jen podpora hnací jednotkou.

Pokud mají mít třetí osoby dočasný nebo trvalý přístup k Pedelec, musí být deaktivována funkce Zámek v aplikaci eBike-Connect.

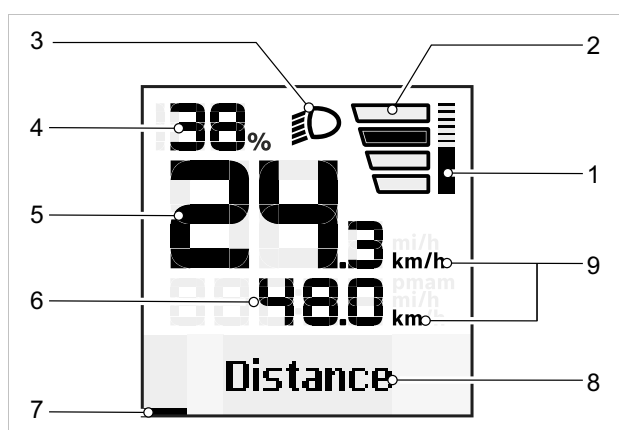
Při aktivaci a deaktivaci funkce Zámek vydává hnací systém zvukové signály pro Zámek. Standardně je aktivní akustické zpětné hlášení. Zpětné hlášení můžete deaktivovat pod **SETTINGS <My eBike>**.

3.5.3 Displej BOSCH Intuvia 100

Displej je ovládán palubním počítačem LED Remote.



Obr. 107: Displej Intuvia 100



Obr. 108: Přehled úvodní obrazovky

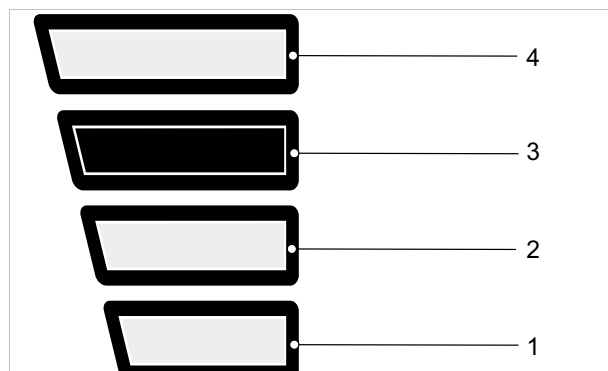
- 1 [Ukazatel výkonu motoru](#)
- 2 [Zobrazení zvoleného stupně podpory šlapání](#)
- 3 [Symbol osvětlení](#)
- 4 [Ukazatel stavu nabití \(displej\)](#)
- 5 [Ukazatel rychlosti](#)
- 6 [Ukazatel výkonu motoru](#)
- 7 [Orientační lišta](#)
- 8 [Ukazatel Text / doporučení k řazení](#)
- 9 [Ukazatel hodnot](#)

1 Ukazatel výkonu motoru

Vyvolaný výkon motoru je zobrazen jako sloupec. Maximální výkon motoru závisí na vybrané úrovni podpory šlapání.

2 Zobrazení zvoleného stupně podpory šlapání

Čím vyšší stupeň podpory šlapání je zvolen, tím větší podporu poskytuje hnací systém jezdci při šlapání.




Obr. 109: Zvolený stupeň podpory šlapání

Stupeň podpory	Použití
ŽÁDNÁ UKAZATEL	Podpora motoru je vypnuta. Pedelec může pokračovat v pohybu jako normální jízdní kolo při šlapání.
1	Nízká podpora při maximální účinnosti pro maximální dojezd
2	Rovnoměrná podpora, pro jízdy s velkým dojezdem
3	Velká podpora, pro sportovní jízdu, optimální podpora v každém terénu
4	Maximální podpora až do vysoké frekvence šlapání, pro sportovní jízdu

Tabulka 45: Přehled ke stupni podpory šlapání

3 Symbol osvětlení

 Pokud je zapnuté osvětlení, objeví se symbol osvětlení.

4 Ukazatel stavu nabití (displej)

Vyjmete-li palubní počítač z držáku, zůstane uložený naposledy zobrazený stav nabití.

5 Ukazatel rychlosti

Rychlost je zobrazována v km/h nebo v Mph.

6 Ukazatel hodnot

Na ukazateli hodnot mohou být vybrány následující funkce:

Funkce	Vysvětlení
VZDÁLENOST	Vzdálenost ujetá od posledního resetu
DOBA JÍZDY	Doba jízdy od posledního resetu
DOBA	Aktuální čas
DOJEZD	Předpokládaný dojezd v rámci stávajícího nabití akumulátoru (za konstantních podmínek, jako je úroveň podpory, profil trasy atd.)
PRŮM. RYCHLOST	Průměrná rychlost dosažená od posledního resetu
MAX. RYCHLOST	Maximální rychlost dosažená od posledního resetu
CELKOVÁ VZDÁLENOST	Ukazatel celkové vzdálenosti ujeté s Pedelec (nelze resetovat)

Tabulka 46: Přehled volitelných funkcí

7 Orientační lišta

8 Ukazatel Text / doporučení k řazení

Ukazatel Název ukazuje název stránky a zobrazenou funkci.

Rovněž je zde zobrazeno doporučení k řazení.

9 Jednotka rychlosti

Rychlost je zobrazována v km/h nebo v Mph.

3.5.3.1 Nastavení

V nastaveních mohou být změněny následující hodnoty relevantní pro systém prostřednictvím LED Remote. Struktura nabídky nastavení je individuální a může se lišit v závislosti na vybavení přídatnými díly nebo servisních výkonech. Nabídka Nastavení se zobrazí jen v klidu.

Podnabídka	Vysvětlení
Změna/ukončení základních nastavení	
<Jazyk>	Nastavit preferovaný jazyk zobrazení
<Jednotky>	Nastavit rychlost a vzdálenost v kilometrech nebo mílich
<Doba>	Nastavit čas
<Formát času>	Nastavit 12 nebo 24hodinový formát
<Rádce řazení>	Zapnout nebo vypnout rádce řazení
<Podsvícení>	Nastavit trvání podsvícení
<Jas>	Nastavit jas displeje
<Settings reset>	Resetovat všechna nastavení do výrobního nastavení
<Certifications>	

Tabulka 47: Základní struktura nabídky Intuvia 100

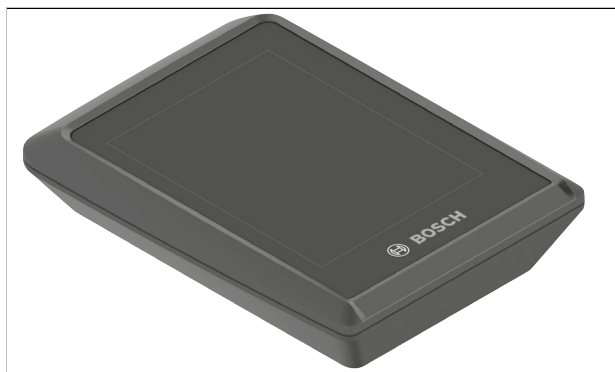
V aplikaci eBike Flow navíc můžete odečítat a měnit následující hodnoty důležité pro systém a servis. Struktura nabídky nastavení je individuální a může se lišit v závislosti na vybavení přídatnými díly nebo servisních výkonech.

Nabídka	Podnabídka
	→ <Obvod kola>
	→ <Range reset>
	→ <Auto trip reset>
	→ <Provozní hodiny>
	→ <Vestavěné součásti BOSCH>

Tabulka 48: Nastavitelné a odečítelné hodnoty displeje Intuvia 100 v aplikaci eBike Flow

3.5.4 Displej

Displej je ovládán ovládací jednotkou.



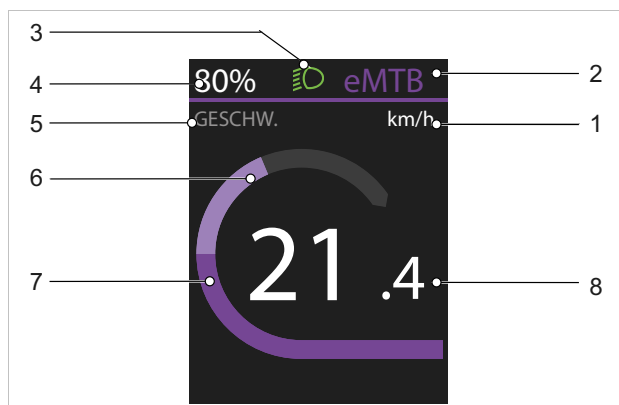
Obr. 110: Displej BOSCH Kiox 300

Na displeji lze vyvolat následující stránky:

- ÚVODNÍ OBRAZOVKA, viz kapitola 3.4.8.1
- STAVOVÁ OBRAZOVKA, viz kapitola 3.5.4.2
- NASTAVENÍ, viz kapitola 3.4.8.5

3.5.4.1 Úvodní obrazovka

Pokud nebyla před posledním vypnutím zvolena jiná obrazovka, objeví se ÚVODNÍ OBRAZOVKA.

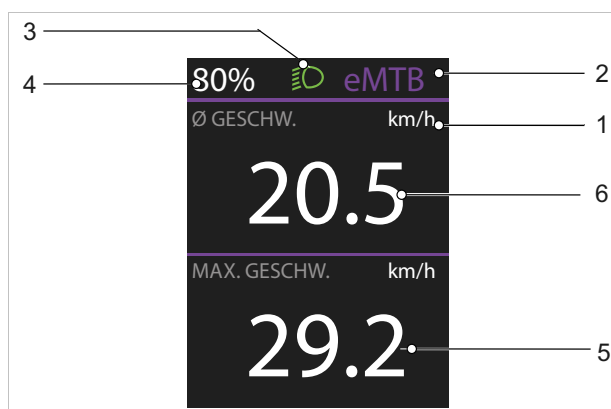


Obr. 111: Přehled úvodní obrazovky, strana 1

- 1 Jednotka rychlosti
- 2 Ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání
- 3 Symbol osvětlení
- 4 Ukazatel stavu nabití (displej)
- 5 Ukazatel Název
- 6 Ukazatel vlastního výkonu
- 7 Ukazatel výkonu motoru
- 8 Ukazatel rychlosti

Ukazatelé 2 až 4 tvoří stavovou lištu a jsou zobrazeny na každé stránce.

Druhá ÚVODNÍ OBRAZOVKA se otevře stisknutím tlačítka výběru.



Obr. 112: Přehled úvodní obrazovky, strana 2

- 1 Jednotka rychlosti
- 2 Ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání
- 3 Symbol osvětlení
- 4 Ukazatel stavu nabití (displej)
- 5 Ukazatel maximální rychlosti
- 6 Ukazatel průměrné rychlosti

1. Jednotka rychlosti

Jednotka rychlosti je zobrazována v km/h nebo v Mph.

2. Ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání

Čím vyšší stupeň podpory šlapání je zvolen, tím větší podporu poskytuje hnací systém jezdcovi při šlapání.

Pro pohony Performance Line CX je k dispozici režim „eMTB Mode“. V režimu „eMTB Mode“ je faktor podpory a točivý moment dynamicky přizpůsoben v závislosti na síle šlapání na pedály.

Stupeň podpory šlapání	Použití
OFF	U zapnutého hnacího systému je vypnutá podpora motoru. Pedelec může pokračovat v pohybu jako normální jízdní kolo při šlapání.
ECO	Nízká podpora při maximální účinnosti pro maximální dojezd
TOUR	Rovnoměrná podpora, pro jízdy s velkým dojezdem
eMTB/SPORT	Velká podpora, pro sportovní jízdu, optimální podpora v každém terénu
TURBO	Maximální podpora až do vysoké frekvence šlapání, pro sportovní jízdu

Tabulka 49: Přehled - stupeň podpory šlapání

3. Symbol osvětlení



Pokud je zapnuté osvětlení, objeví se symbol osvětlení.

4. Ukazatel stavu nabití (displej)

Vyjmete-li palubní počítač z držáku, zůstane uložený naposledy zobrazený stav nabití akumulátoru. Ukazatel stavu nabití (displej) je zobrazen na STAVOVÉ OBRAZOVCE a na stavové liště.

5. Ukazatel Název

Ukazatel Název ukazuje název stránky a zobrazenou funkci.

6. Ukazatel vlastního výkonu

Okamžitý výkon na pedálech je zobrazen jako půlkruh.

7. Ukazatel výkonu motoru

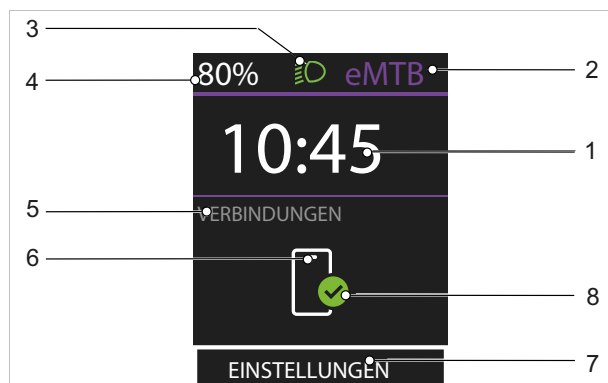
Vyvolaný výkon motoru je zobrazen jako sloupec. Maximální výkon motoru závisí na vybrané úrovni podpory šlapání.

8. Ukazatel rychlosti

Rychlost je zobrazována v km/h nebo v Mph.

3.5.4.2 Stavová obrazovka

STAVOVOU OBRAZOVKU otevřete stisknutím tlačítka < na ÚVODNÍ OBRAZOVCE. Z této obrazovky můžete otevřít NASTAVENÍ.

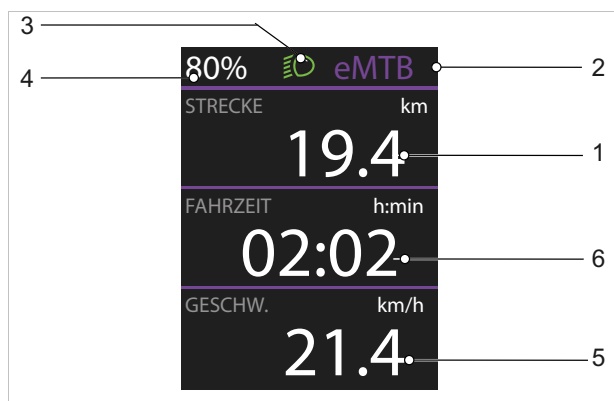


Obr. 113: Přehled STAVOVÉ OBRAZOVKY

- | | |
|---|---|
| 1 | Ukazatel času |
| 2 | Ukazatel zvolené stupně podpory šlapání |
| 3 | Symbol osvětlení |
| 4 | Ukazatel stavu nabití akumulátoru (displej) |
| 5 | Ukazatel spojení |
| 6 | Symbol spojení se smartphonem |
| 7 | Nastavení |
| 8 | Stav spojení |

3.5.4.3 Obrazovka TRIP

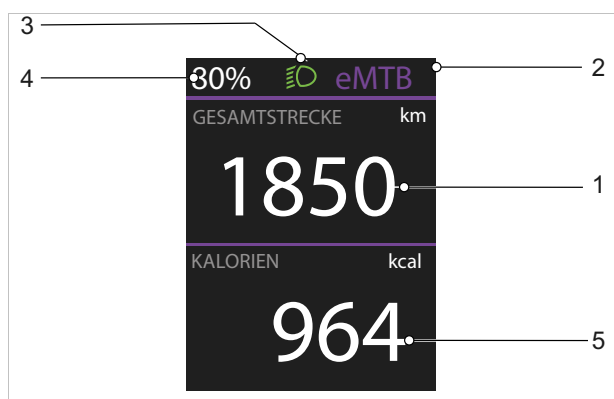
OBRAZOVKU TRIP otevřete stisknutím tlačítka > na ÚVODNÍ OBRAZOVCE.



Obr. 114: Přehled OBRAZOVKY TRIP, strana 1

- 1 Ukazatel ujeté vzdálenosti
- 2 Ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání
- 3 Symbol osvětlení
- 4 Ukazatel stavu nabití akumulátoru (displej)
- 5 Ukazatel rychlosti
- 6 Ukazatel doby jízdy

Druhá OBRAZOVKA TRIP se otevře stisknutím tlačítka výběru.

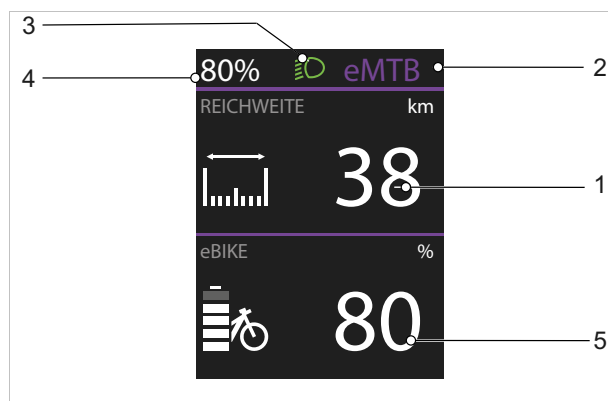


Obr. 115: Přehled OBRAZOVKY TRIP, strana 2

- 1 Ukazatel celková ujetá vzdálenost
- 2 Ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání
- 3 Symbol osvětlení
- 4 Ukazatel stavu nabití akumulátoru (displej)
- 5 Ukazatel spotřebované energie

3.5.4.4 Obrazovka dojezdu

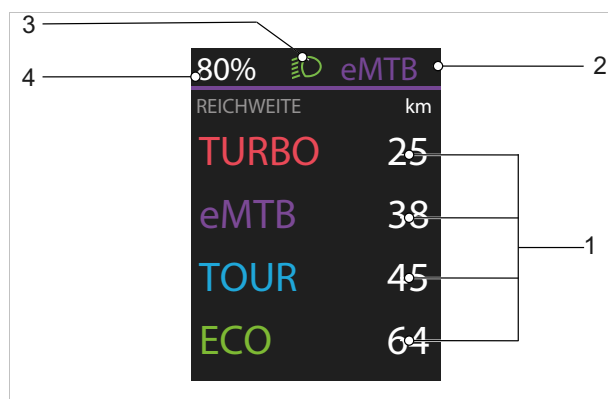
OBRAZOVKA DOJEZDU otevřete stisknutím tlačítka > na ÚVODNÍ OBRAZOVCE.



Obr. 116: Přehled OBRAZOVKY DOJEZDU, strana 1

- 1 Ukazatel dojezdu
- 2 Ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání
- 3 Symbol osvětlení
- 4 Ukazatel stavu nabití akumulátoru (displej)
- 5 Ukazatel stavu nabití akumulátoru 2 (displej)

Druhá OBRAZOVKA DOJEZDU se otevře stisknutím tlačítka výběru.

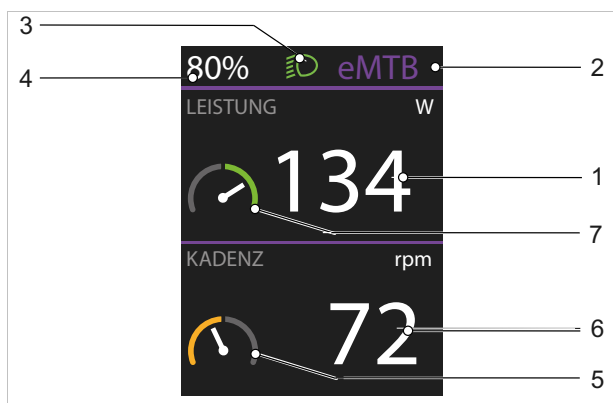


Obr. 117: Přehled OBRAZOVKY DOJEZDU, strana 2

- 1 Ukazatel dojezdu v závislosti na Stupeň podpory šlapání
- 2 Ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání
- 3 Symbol osvětlení
- 4 Ukazatel stavu nabití akumulátoru (displej)

3.5.4.5 OBRAZOVKA FITNESS

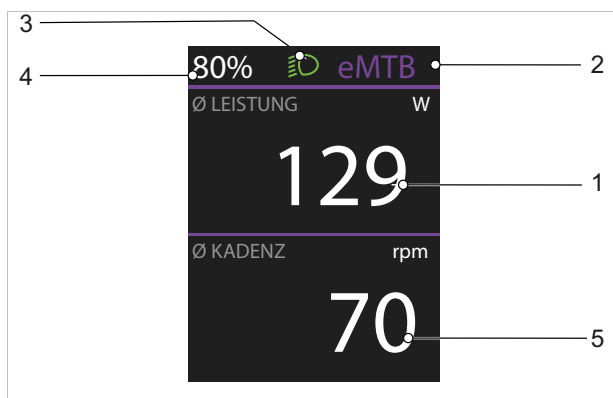
OBRAZOVKU FITNESS otevřete stisknutím tlačítka > na ÚVODNÍ OBRAZOVCE.



Obr. 118: Přehled OBRAZOVKY FITNESS DOJEZDU, strana 1

- 1 Ukazatel vlastního výkonu
- 2 Ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání
- 3 Symbol osvětlení
- 4 Ukazatel stavu nabití akumulátoru (displej)
- 5 Ukazatel cílového indikátoru (podprůměrný)
- 6 Ukazatel frekvence šlapání
- 7 Ukazatel cílového indikátoru (nadprůměrný)

Druhá OBRAZOVKA FITNESS se otevře stisknutím tlačítka výběru.



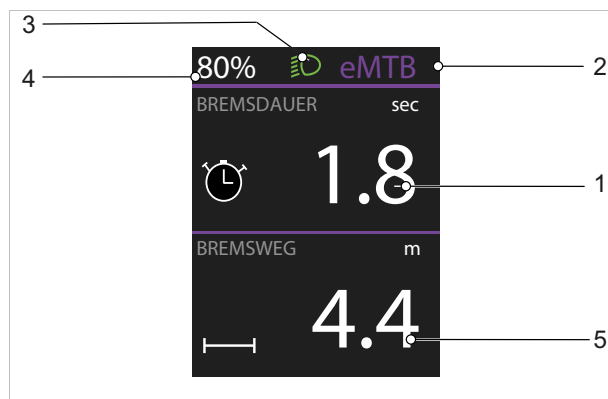
Obr. 119: Přehled OBRAZOVKY FITNESS, strana 2

- 1 Ukazatel průměrného výkonu ve Wattech
- 2 Ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání
- 3 Symbol osvětlení
- 4 Ukazatel stavu nabití akumulátoru (displej)
- 5 Ukazatel frekvence šlapání v otáčkách za min.

3.5.4.6 OBRAZOVKA ABS

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

OBRAZOVKU ABS otevřete stisknutím tlačítka > na ÚVODNÍ OBRAZOVCE.



Obr. 120: Přehled STRÁNKY ABS

- 1 Ukazatel doby brzdění
- 2 Ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání
- 3 Symbol osvětlení
- 4 Ukazatel stavu nabití akumulátoru (displej)
- 5 Ukazatel brzdné dráhy

3.5.4.7 Nastavení

V nastavení můžete odečítat a měnit veškeré hodnoty důležité pro systém a servis. Struktura nabídky nastavení je individuální a může se lišit v závislosti na vybavení přídatnými díly nebo servisních výkonech.

Nabídka	Podnabídka
My eBike	
	→ <Range reset>
	→ <Auto trip reset>
	→ <Wheel circum.>
	→ <Service>
	→ <Components>
My Kiox	
	→ <Status bar>
	→ <Language>
	→ <Units>
	→ <Time>
	→ <Time Format>
	→ <Brightness>
	→ <Settings reset>
Information	
	→ <Contact>
	→ <Certificates>

Tabulka 50: Základní struktura nabídky a podnabídky Kiox 300

3.5.5 Řídítka s BOSCH System Controller s volitelnou ovládací jednotkou Mini Remote

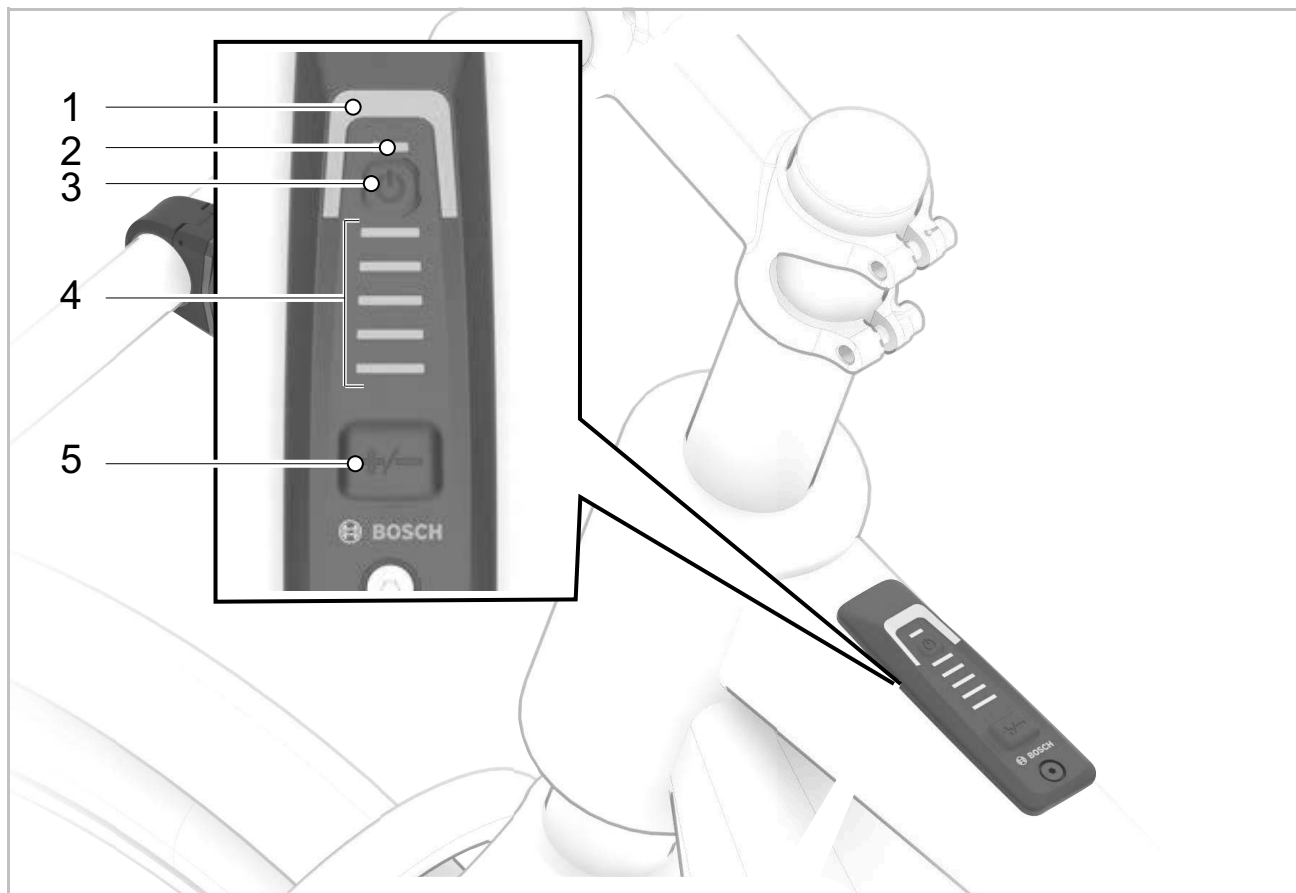


Obr. 121: Detailní pohled na řídítka s palubním počítačem System Controller BOSCH a ovládací jednotkou Mini Remote, příklad


- | | | | |
|---|--------------------------|----|--|
| 1 | Zámek | 6 | Ruční brzda předního kola |
| 2 | Řadicí páčka | 7 | Rukojeť |
| 3 | Rukojeť | 8 | Dálkové ovládání sedlovky |
| 4 | Ruční brzda zadního kola | 9 | Vzduchový ventilek (odpružená vidlice) |
| 5 | Ovládací jednotka | 10 | Palubní počítač |

3.5.5.1 Ovládací jednotka System Controller BOSCH

System Controller BOSCH na horní trubce je ovládací jednotka. Řídí systém dvěma tlačítky a má 3 ukazatele.



Obr. 122: Přehled, ovládací jednotka System Controller

- | | |
|---|---|
| 1 | Ukazatel úrovně podpory |
| 2 | Ukazatel ABS (volitelný)/snímač světla prostředí |
| 3 |  Vypínač (ovládací jednotka) |
| 4 | Ukazatel stavu nabití (ovládací jednotka) |
| 5 | + / - Tlačítko režimu |

Ukazatel úrovně podpory

Čím vyšší je zvolena úroveň podpory, tím větší podporu poskytuje hnací systém jezdcí při šlapání. Na ovládací jednotce System Controller BOSCH nebo na Mini Remote BOSCH nastavíte, jak silně bude elektrický pohon podporovat jezdce při šlapání.

Úroveň podpory šlapání	Použití
OFF	U zapnutého hnacího systému je vypnutá podpora motoru. Pedelec může být poháněn stejně jako normální Pedelec pouze šlapáním
ECO	Nízká podpora při maximální účinnosti pro maximální dojezd
TOUR	Rovnoměrná podpora, pro jízdy s velkým dojezdem
TOUR+	Dynamická podpora pro přirozenou a sportovní jízdu
eMTB/SPORT	Velká podpora, pro sportovní jízdu, optimální podpora v každém terénu
TURBO	Maximální podpora až do vysoké frekvence šlapání, pro sportovní jízdu
AUTO	Podpora se dynamicky přizpůsobí jízdní situaci
RACEC	Maximální podpora na závodní dráze eMTB; velmi přímá reakce a maximální „Extended Boost“ pro vysoký výkon při závodech
CARGO	Rovnoměrná, silná podpora k bezpečné přepravě velkých hmotností

Tabulka 51: Přehled úrovně podpory

Úroveň podpory se zobrazí pomocí různých barev ukazatele úrovně podpory šlapání.

Použití	Barva
Maximální podpora	červená
Středně velká podpora	fialová
Malá podpora	modrá
Minimální podpora	zelená
Podpora vypnutá	černá (LED nesvítí)

Ukazatel ABS (volitelný) / snímač světla

U Pedelec se systémem ABS se při rozjezdu rozsvítí kontrolka ABS.

Jakmile Pedelec dosáhne rychlosti 6 km/h, kontrolka ABS zhasne.

V případě poruchy se rozsvítí kontrolka ABS a oranžově blikající ukazatel zvolené úrovně podpory.

Potvrďte chybu tlačítkem volby, blikající ukazatel zvolené úrovně podpory zhasne. Kontrolka ABS dále svítí a signalizuje, že systém ABS není v činnosti.

Jas ukazatelů je regulován snímačem světla prostředí na System Controller. Snímač světla prostředí musí být vždy volný.

Ukazatel stavu nabití (ovládací jednotka)

Ukazatel stavu nabití (ovládací jednotka) zobrazuje stav nabití akumulátoru. Stav nabití akumulátoru je signalizován rovněž LED diodami přímo na akumulátoru.

Na displeji odpovídá každý modrý sloupec 20 % kapacity a každý bílý sloupec 10 % kapacity. Sloupec zcela nahoře ukazuje maximální kapacitu.

Pod 30 % se navíc ukazatel změní na oranžový a pod 10 % na červený.

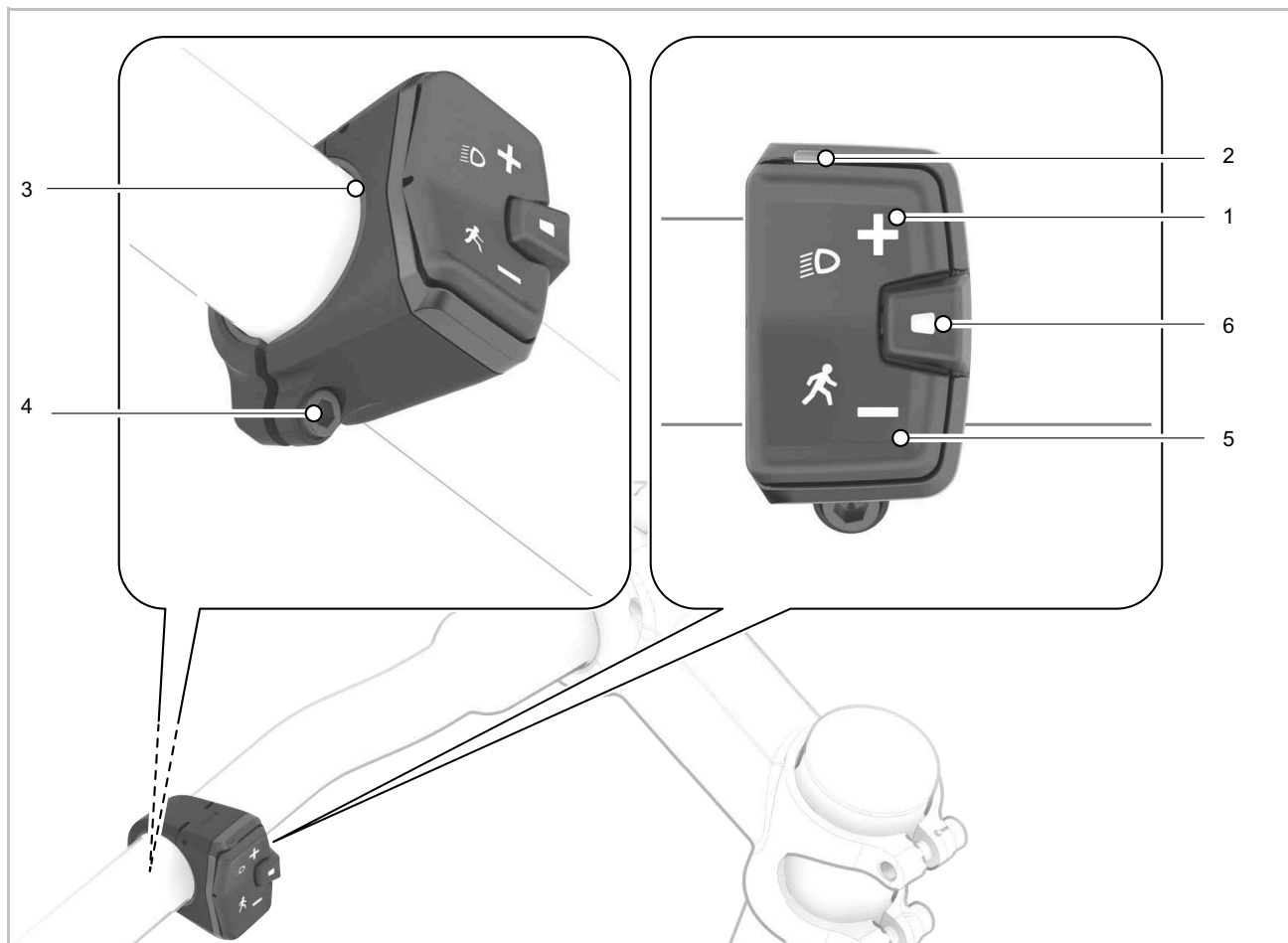
Červené blikání u 0 % signalizuje, že již není možná podpora motoru, ale ještě je k dispozici rezervní světlo.

Sloupec	Kapacita
5	91 ... 100 %
4× modrý + 1× bílý	81 ... 90 %
4x modrý	71 ... 80 %
3× modrý + 1× bílý	61 ... 70 %
3x modrý	51 ... 60 %
2× modrý + 1× bílý	41 ... 50 %
2x modrý	31 ... 40 %
2x oranžový	21 ... 30 %
1x oranžový	11 ... 20 %
1x červený	Rezerva ... 10 %
1x červený blikající	Prázdná ... rezerva

Je-li akumulátor nabitý, bliká horní sloupec ukazatele stavu nabití akumulátoru.

3.5.5.2 Ovládací jednotka BOSCH Mini Remote

BOSCH Mini Remote na řídkách je ovládací jednotka. Řídí systém a veškeré ukazatele prostřednictvím čtyř tlačítek.



Obr. 123: Přehled ovládací jednotky BOSCH Mini Remote

1 + Tlačítko Plus /



Tlačítko osvětlení

2 Kontrolka LED

3 Pryžový vkládací nástroj/držák baterie

4 Upevňovací šroub (Mini Remote)

5 - Tlačítko Minus /



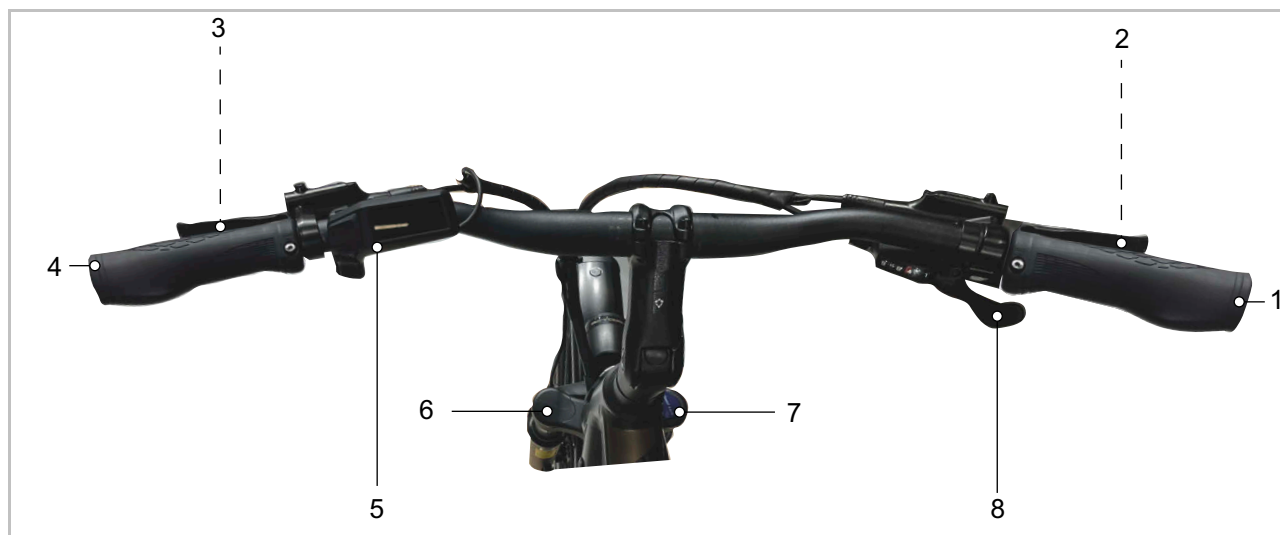
Tlačítko funkce podpory tlačení

6



Tlačítko výběru

3.5.6 Řídítka s BOSCH Purion 200

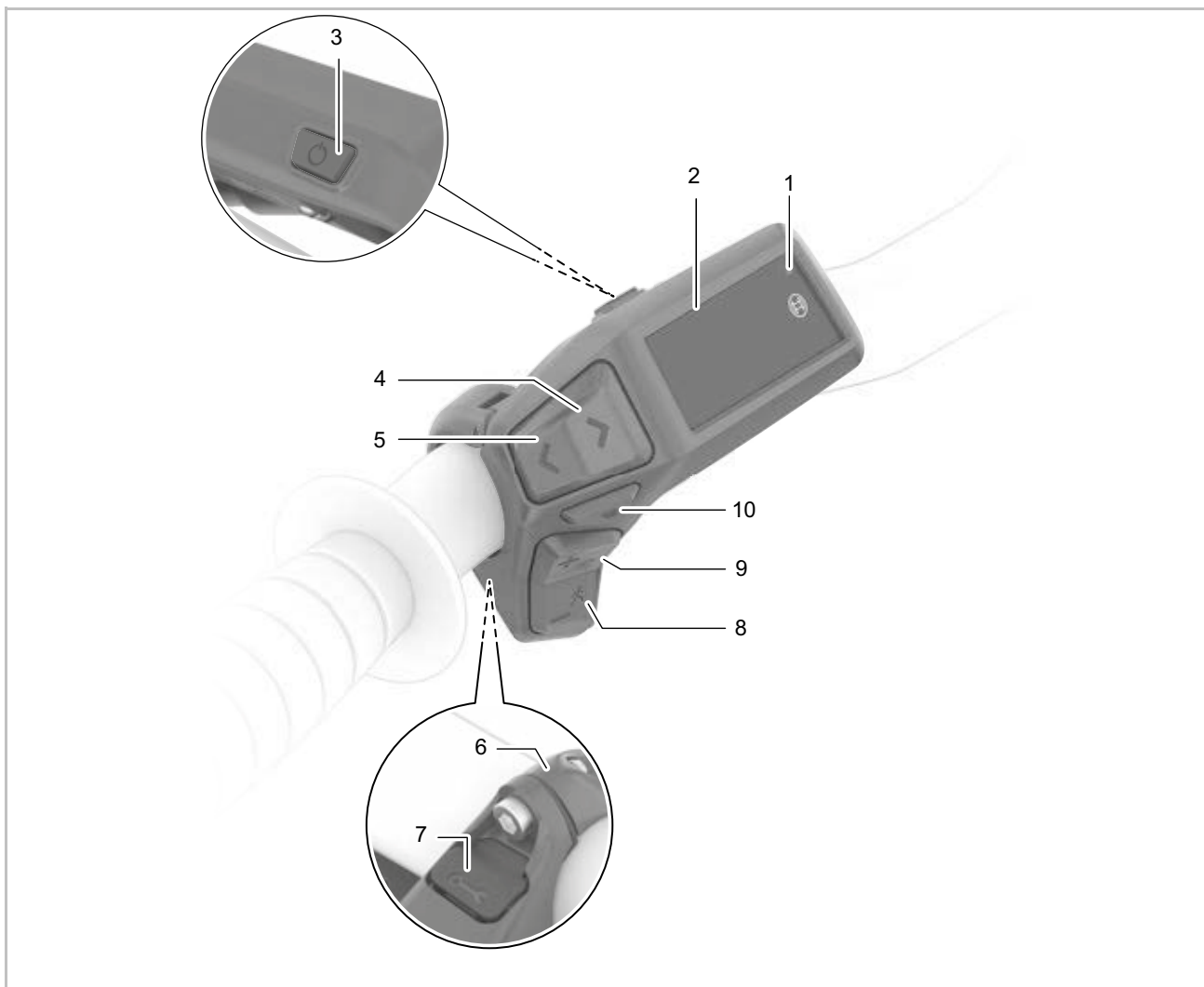


Obr. 124: Detailní pohled na řídítka s BOSCH Purion 200, příklad




- | | | | |
|------|--|---|------------------------------|
| 1, 4 | Rukojeť | 6 | Čepička vzduchového ventilku |
| 2 | Ruční brzda zadního kola (za řídítky) | 7 | Nastavovací kolečko SAG |
| 3 | Ruční brzda předního kola (za řídítky) | 8 | Řadicí páčka |
| 5 | Palubní počítač Purion 200 | | |

3.5.6.1 Palubní počítač BOSCH Purion 200

Palubní počítač na řídkách slouží jako ovládací jednotka. Řídí systém a veškeré ukazatele na displeji prostřednictvím šesti tlačítek.



Obr. 125: Přehled palubního počítače jednotky BOSCH LED Remote

1	Snímač okolního světla Ukazatel zvolené stupně podpory šlapání	6	Držák
2	Displej Ukazatel ABS (volitelný)	7	Diagnostická přípojka (pouze pro účely údržby)
3	 Vypínač (palubní počítač) Ukazatel stavu nabití (palubního počítače)	8	- Tlačítko Minus / Tlačítko funkce podpory tlačení
4	> Tlačítko pro zvýšení jasů/ posun vpřed	9	 Tlačítko Plus / Tlačítko osvětlení
5	< Tlačítko pro snížení jasů/ posun zpět	10	 Tlačítko volby

3.5.6.2 Ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání

Čím vyšší stupeň podpory šlapání je zvolen, tím větší podporu poskytuje hnací systém jezdcí při šlapání.

Pro pohony Performance Line CX je k dispozici režim „eMTB Mode“. V režimu „eMTB Mode“ je faktor podpory a točivý moment dynamicky přizpůsoben v závislosti na síle šlapání na pedály.

Stupeň podpory šlapání	Použití
OFF	U zapnutého hnacího systému je vypnutá podpora motoru. Pedelec může být poháněn stejně jako normální Pedelec pouze šlapáním
ECO	Nízká podpora při maximální účinnosti pro maximální dojezd
TOUR	Rovnoměrná podpora, pro jízdy s velkým dojezdem
TOUR+	Dynamická podpora pro přirozenou a sportovní jízdu
eMTB	Velká podpora, pro sportovní jízdu, optimální podpora v každém terénu
SPORT	Velká podpora pro sportovní jízdu na horských trasách a v městském provozu
TURBO	Maximální podpora až do vysoké frekvence šlapání, pro sportovní jízdu
AUTO	Podpora se dynamicky přizpůsobí jízdni situaci
RACE	Maximální podpora na závodní dráze eMTB; velmi přímá reakce a maximální „Extended Boost“ pro maximální možný výkon při závodech
CARGO	Rovnoměrná, silná podpora k bezpečné přepravě velkých hmotností
SPRINT	Dynamická podpora v závislosti na kadenci – pro sportovní jízdu na eGravel a eRoad s rychlými sprinty a častým stoupáním

Tabulka 52: Přehled ke stupni podpory šlapání

3.5.6.3 Ukazatel ABS (volitelný)

U pedálů se systémem ABS se při startu rozsvítí ukazatel ABS, systém ABS interně zkontroluje svou funkčnost a symbol ABS zhasne.

V případě chyby se rozsvítí symbol ABS a na displeji se zobrazí upozornění. To znamená, že systém ABS je neaktivní. Potvrďte chybu tlačítkem volby, blikající ukazatel chyby ABS zhasne. Ve stavovém řádku se zobrazí symbol ABS, který vás nadále informuje o tom, že je ABS vypnuto.

Je-li akumulátor nabitý, bliká sloupec zcela nahoře.

3.5.6.4 Systémové hlášení

Palubní počítač indikuje, zda se v hnacím systému vyskytují kritické nebo méně kritické chyby.

Chybová hlášení generovaná hnacím systémem si můžete přečíst v aplikaci eBike Flow nebo u svého specializovaného prodejce.

Pomocí odkazu v aplikaci eBike Flow lze zobrazit všechny informace o chybě a podporu pro její odstranění.

Informace a tabulky se všemi systémovými hlášeními najdete v kapitole 6.2.

3.5.6.5 Aktualizace softwaru

Aktualizace softwaru musí být spuštěna ručně v aplikaci eBike Flow.

Aktualizace softwaru se přenáší z aplikace do palubního počítače na pozadí, jakmile je připojen k aplikaci.

Během aktualizace softwaru sledujte displej na ovládací jednotce Purion 200.

Pedelec se poté restartuje.

Správu aktualizace softwaru zajišťuje aplikace Bosch eBike Flow.

3.5.6.6 Sledování aktivit

Pro záznam aktivit je nutná registrace nebo přihlášení do aplikace eBike Flow.

Chcete-li zaznamenávat aktivity, musíte odsouhlasit ukládání údaje o místě do aplikace. Teprve poté se do aplikace zaznamenají činnosti.

Aby se údaje o poloze zaznamenávaly, musí být řidič přihlášen jako uživatel.

3.5.6.7 eBike Lock

<eBike Lock> lze aktivovat pro každého uživatele prostřednictvím aplikace eBike Flow. Key k odemknutí kola eBike je uložen v chytrém telefonu.

Funkce „eBike Lock“ je automaticky aktivní v následujících případech:

- když se Pedelec vypne prostřednictvím palubního počítače,
- když se Pedelec vypne automaticky.

Když je Pedelec zapnutý a chytrý telefon je připojen k Pedelec prostřednictvím Bluetooth®, Pedelec se odemkne.

Funkce <eBike Lock> je spojena s uživatelským účtem.

Pokud dojde ke ztrátě chytrého telefonu, můžete se pomocí aplikace eBike Flow a uživatelského účtu přihlásit jiným chytrým telefonem a Pedelec odemknout.

Pokud je v aplikaci zvoleno nastavení, které vede k nevýhodám při použití <eBike Lock> (např. vymazání Pedelec nebo uživatelského účtu), zobrazí se předtím varovné zprávy.

Pro nastavení <eBike Lock> musí být splněny následující požadavky:

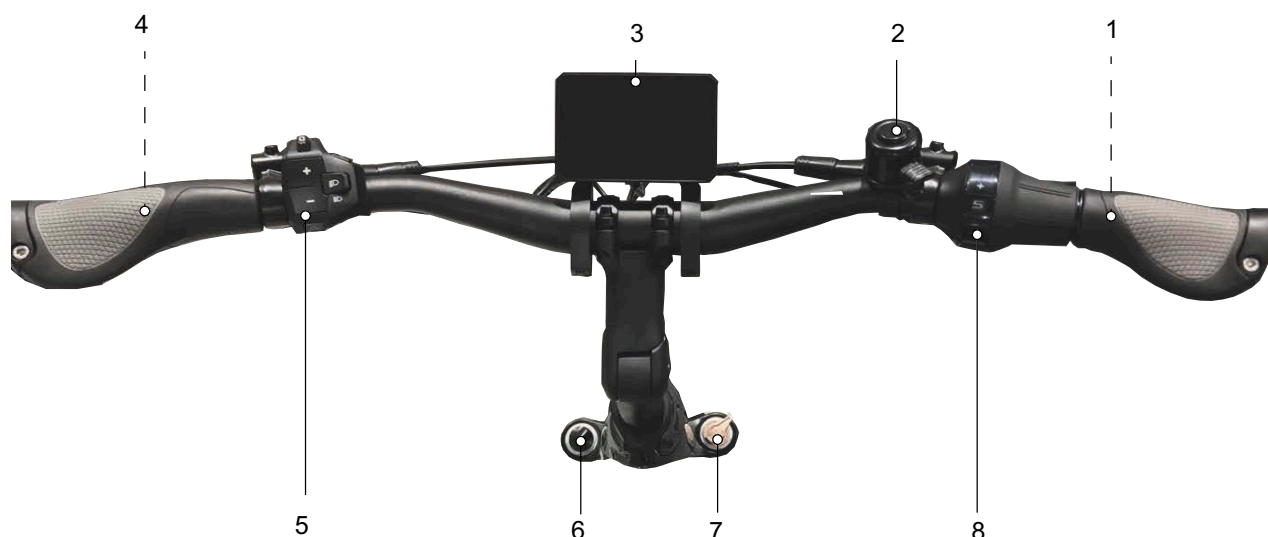
- Je nainstalována aplikace eBike Flow.
- Uživatelský účet je zřízen.
- Právě u Pedelec neprobíhá žádná aktualizace.
- Pedelec je prostřednictvím Bluetooth® spojen se smartphonem.
- Pedelec stojí.
- Smartphone je spojen s internetem.
- Akumulátor je dostatečně nabitý a není připojen nabíjecí kabel.

Funkci <eBike Lock> nastavíte v aplikaci eBike Flow v položce nabídky <Settings (Nastavení)>.

Od této chvíle lze motorovou podporu deaktivovat zapnutím funkce <eBike Lock> v aplikaci eBike Flow. Deaktivaci lze zrušit pouze v případě, že je chytrý telefon při zapnutí kola eBike v blízkosti. Na chytrém telefonu musí být zapnuto Bluetooth® a aplikace eBike Flow musí být aktivní na pozadí. Aplikace eBike Flow nemusí být otevřena.

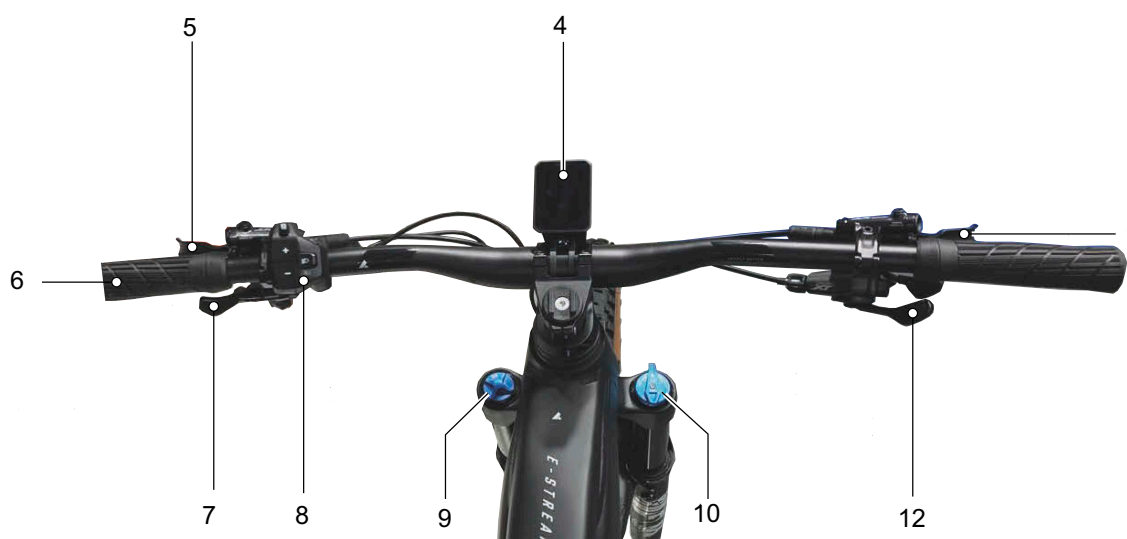
Pokud je aktivována funkce <eBike Lock>, lze Pedelec používat i bez podpory hnací jednotky.

3.5.7 Řídítka s FIT Remote Basic s displejem FIT Comfort nebo FIT Compact



Obr. 126: Detailní pohled na řídítka s palubním počítačem FIT Remote Basic a displejem Comfort 2.0, příklad

- | | | | |
|---|--|---|----------------------------------|
| 1 | Ruční brzda zadního kola (za řídítky) | 5 | Palubní počítač FIT Remote Basic |
| 2 | Zvonek | 6 | Vzduchový ventilek |
| 3 | Displej FIT Comfort 2.0 | 7 | Zámek |
| 4 | Ruční brzda předního kola (za řídítky) | 8 | Otočný ovladač řazení |

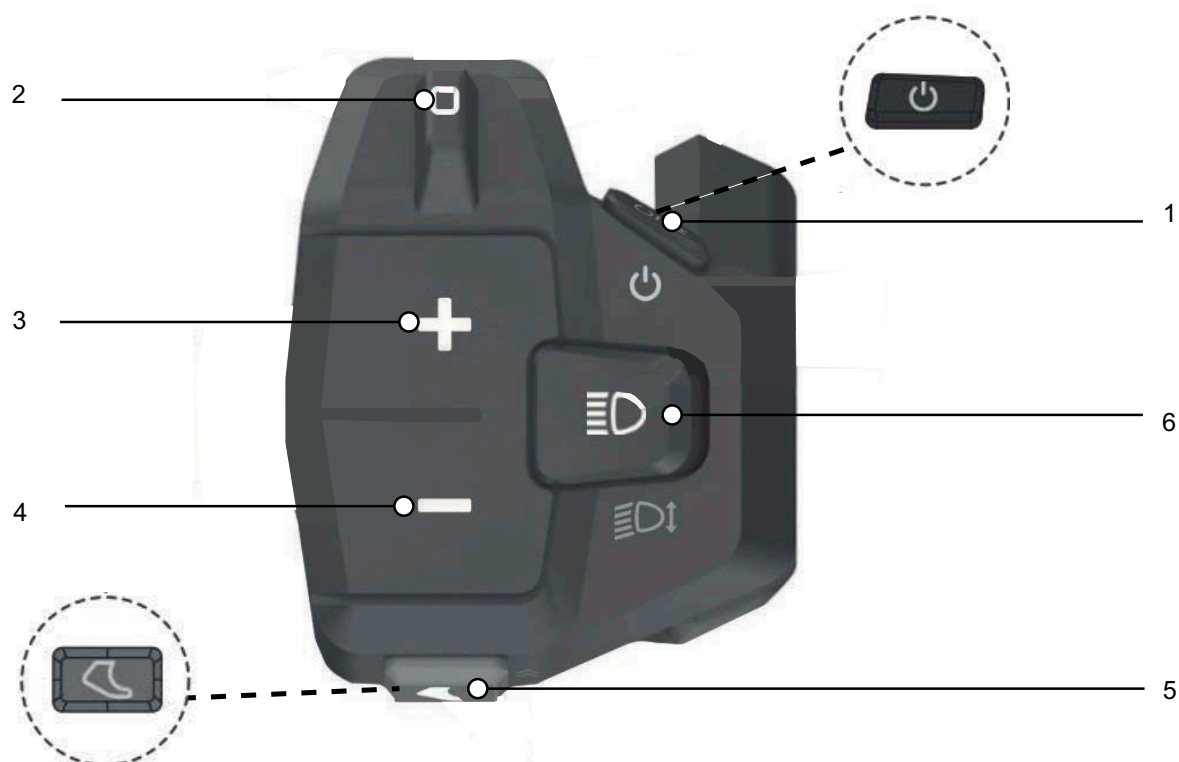


Obr. 127: Detailní pohled na řídítka s palubním počítačem FIT Remote Basic a displejem Compact 2.0

- | | | | |
|---|---------------------------|----|----------------------------------|
| 1 | Ruční brzdazadního kola | 8 | Palubní počítač FIT Remote Basic |
| 4 | Displej FIT Compact 2.0 | 9 | Nastavovací kolečko SAG |
| 5 | Ruční brzda předního kola | 10 | Zámek vidlice, Lockout |
| 6 | Rukojeť | 12 | Řadicí páčka |
| 7 | Dálkové ovládání sedlovky | | |

3.5.7.1 Palubní počítač FIT Remote Basic

Palubní počítač se ovládá šesti tlačítky na ovládací jednotce.



Obr. 128: Přehled Ovládací jednotka FIT Remote Basic

- 1 Vypínač (ovládací jednotka)
- 2 Přepínací tlačítko Navigace
- 3 Tlačítko Plus
- 4 Tlačítko Minus
- 5 Tlačítko funkce podpory tlačení
- 6 Tlačítko osvětlení

3.5.7.2 Displej FIT Comfort 2.0



Obr. 129: Displej FIT Comfort 2.0

Stavová LED se nachází na obrazovce nahoře vpravo.

Pokud je displej zapnutý, budou se postupně zobrazovat následující nabídky:

- HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE
- PODNABÍDKA DRIVE
- HLAVNÍ NABÍDKA TOUR
- PODNABÍDKA TOUR
- HLAVNÍ NABÍDKA FITNESS
- HLAVNÍ NABÍDKA AREA

3.5.7.3 HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE

Po zapnutí displeje se zobrazí náhled HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE.

Náhled HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE má šest prvků, které zůstávají stejné ve všech zobrazeních.



Obr. 130: Přehled, hlavní nabídka Drive

- | | |
|---|--|
| 1 | Ukazatel varování |
| 2 | Ukazatel času |
| 3 | Zobrazení orientační lišty |
| 4 | Zobrazení, aktuální zobrazení |
| 5 | Ukazatel dojezdu |
| 6 | Zobrazení navigačního pokynu (jen ve spojení s navigační aplikací) |
| 7 | Ukazatel symbolu osvětlení |
| 8 | Ukazatel stupně podpory šlapání |

Prvky zobrazení uprostřed (A, B a C) se změní v každém náhledu.

- | | |
|---|------------------------------------|
| A | Zobrazení stavu nabití akumulátoru |
| B | Ukazatel aktuální rychlosti |
| C | Ukazatel výkonu motoru |

1. Ukazatel varování

V případě chyb nebo nebezpečí se na tomto místě zobrazí symbol varování. Více informací najdete v kapitole 6.2 Systémová hlášení.

2. Ukazatel času

Hodiny se zobrazí ve 12 nebo 24hodinovém formátu.

3. Orientační lišta



Podle orientační lišty jezdec pozná, na které straně nachází. Otevřená stránka je zvýrazněna.

4. Zobrazení, aktuální zobrazení

V zobrazení Aktuální zobrazení se zobrazí název právě otevřené stránky.

5. Ukazatel dojezdu




Zobrazení dojezdu ukazuje vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním stavem nabití akumulátoru a způsobem jízdy.

6. Zobrazení navigačního pokynu

Zobrazení navigačního pokynu se objeví jen ve spojení s navigační aplikací.

7. Ukazatel symbolu osvětlení

Mohou být zobrazeny následující symboly osvětlení:

	Potkávací světlo (platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením)
	Dálkové světlo (platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením)
	Vypnutí světel

Tabulka 53: Přehled symbolů osvětlení

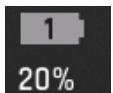
8. Zobrazení stupně podpory šlapání

Čím vyšší stupeň podpory šlapání je zvolen, tím větší podporu poskytuje hnací systém jezdcovi při šlapání.

Stupeň podpory šlapání	Použití
	Maximální podpora motoru. Vhodná pro sportovní jízdu až do vysoké frekvence šlapání, např. na silnici.
	Střední podpora motoru. Vhodný pro sportovní jízdu v městském provozu.
	Nízká podpora motoru. Maximální efektivita pro maximální dojezd. U tohoto stupně podpory musí jezdec vynaložit největší sílu při šlapání do pedálů.
	Systém automaticky vybere podporu vhodnou pro příslušnou situaci při jízdě.
	U zapnutého hnacího systému je vypnutá podpora motoru. Pedelec může pokračovat v pohybu jako normální jízdní kolo při šlapání. Můžete vyvolat všechny funkce displeje.
	Ve stupni podpory [BOOST] lze krátkodobě zvýšit sílu vyvinutou motorem na stupeň [HIGH] nezávisle na vybraném stupni podpory. Tato funkce je k dispozici pouze za jízdy.

Tabulka 54: Přehled - stupeň podpory šlapání

A. Zobrazení stavu nabití akumulátoru

 Zobrazení stavu nabití akumulátoru může být odečteno na displeji a LED akumulátoru.

B. Zobrazení aktuální rychlosti

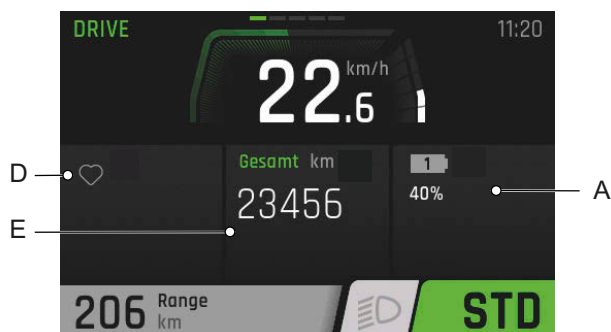
Rychlost je zobrazována v km/h nebo v mph.

C. Zobrazení výkonu motoru

Vyvolaný výkon motoru je zobrazen jako sloupec. Maximální výkon motoru závisí na zvoleném stupni podpory šlapání.

3.5.7.4 PODNABÍDKA DRIVE

Prvky zobrazení v PODNABÍDCE DRIVE odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 131: Podnabídka Drive

- A Zobrazení stavu nabití akumulátoru
- D Ukazatel stavu spojení
- E Zobrazení Total

D. Zobrazení stavu spojení

V ukazateli stavu spojení se zobrazí všechna přídavná zařízení, která jsou spojena s displejem:

- spojená zařízení jsou indikována zeleným symbolem,
- nespojená zařízení jsou indikována šedým symbolem.

E. Zobrazení Total

V zobrazení Total se díky počítadlu kilometrů zobrazí celá vzdálenost ujetá na jízdním kole. Tuto hodnotu nemůžete resetovat.

3.5.7.5 HLAVNÍ NABÍDKA TOUR

Prvky zobrazení v HLAVNÍ NABÍDCE TOUR odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 132: Přehled, hlavní nabídka Tour

- F Zobrazení Trip Height
- G Zobrazení DST
- H Zobrazení Time

F. Zobrazení Trip Height

V ukazateli Převýšení (Trip Height) se zobrazí výškový rozdíl ujetý od posledního resetu.

G. Zobrazení DST

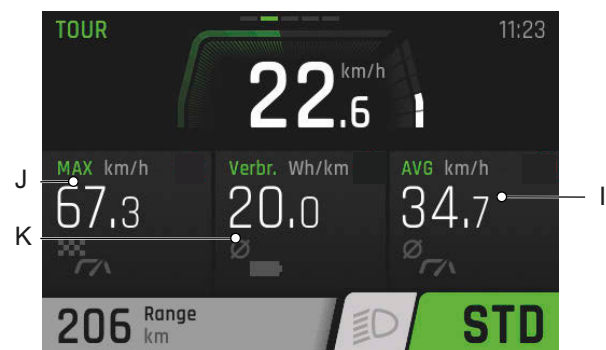
V ukazateli Vzdálenost (DST) se zobrazí počet kilometrů ujetý od posledního resetu.

H. Zobrazení Time

V zobrazení Time se zobrazí doba trvání jízdy od posledního resetu.

3.5.7.6 PODNABÍDKA TOUR

Prvky zobrazení v PODNABÍDCE TOUR odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 133: Přehled, podnabídka Tour 1

- I Zobrazení AVG
- J Zobrazení MAX
- K Zobrazení Cons.

I. Zobrazení AVG

V zobrazení AVG. se zobrazí průměrná rychlost od posledního resetu.

J. Zobrazení MAX

V zobrazení MAX se zobrazí maximální rychlost od posledního resetu.

K. Zobrazení Cons.

V zobrazení spotřeby energie Tour se zobrazí průměrně spotřebovaná energie od posledního resetu.

3.5.7.7 HLAVNÍ NABÍDKA FITNESS

Prvky zobrazení v HLAVNÍ NABÍDCE FITNESS odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 134: Přehled, hlavní nabídka Fitness

- L Zobrazení Power
- M Zobrazení Cadence
- N Zobrazení Consumption

L. Zobrazení Power

V zobrazení Power se zobrazí výkon právě vyvíjený jezdcem na pedály od posledního resetu ve watttech.

M. Zobrazení Cadence

V zobrazení Kadence se zobrazí aktuální otáčky při šlapání.

N. Zobrazení Consumption

V zobrazení Consumption se zobrazí spotřebovaná energie od posledního resetu v kilokaloriích.

3.5.7.8 HLAVNÍ NABÍDKA AREA

Prvky zobrazení v HLAVNÍ NABÍDCE AREA odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 135: Přehled, hlavní nabídka Area

- O Zobrazení Temp
- P Zobrazení Height
- Q Zobrazení Inclination

O. Zobrazení Temp

V zobrazení Temp se zobrazí aktuální venkovní teplota ve stupních Celsia.

P. Zobrazení Height

V ukazateli Aktuální výška (Current Altitude) se zobrazí výškové metry nad hladinou moře.

Q. Zobrazení Incination

V zobrazení Inclination se zobrazí procentuální sklon stoupání.

3.5.7.9 NABÍDKA NASTAVENÍ

V nastavení můžete odečítat a měnit veškeré hodnoty důležité pro systém a servis. Struktura nabídky nastavení je individuální a může se lišit v závislosti na vybavení přídatnými díly nebo servisních výkonech.

Nabídka	Podnabídka
Reset Values	
	→ <Trip Reset>
	→ <Factory Reset>
Localization	
	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	
	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>
Charge	
	→ <Normal Charge>
	→ <Fast Charge>
	→ <Charge to Storage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Errors	
About	

Tabulka 55: Základní struktura nabídky a podnabídky FIT

– Reset Values

Reset hodnot.

→ <Trip Reset>

Reset všech hodnot z HLAVNÍ NABÍDKY a PODNABÍDKY TOUR:

- DST,
- Time
- Trip Height
- Cons.
- MAX a
- AVG.

→ <Factory Reset>

Resetovat na stav systému při dodání. Přitom jsou všechny uživatelské údaje ztraceny.

– Localization

Změnit nastavení displeje.

→ <Language>

Nastavit jazyk.

→ <Time>

Nastavit čas.

→ <Date>

Nastavit datum.

→ <Unit>

Lze vybrat jednotku následujících veličin:

Veličina	Metrická	Britská
Vzdálenost	km	mi
Rychlost	km/h	mph
Spotřeba energie	Wh/km	Wh/mi
Teplota	°C	°F
Výška nad hladinou moře	m.a.s.l.	ASL

Tabulka 56: Unit

→ <Time Format>

Volba, zda se čas zobrazí ve 12 nebo 24hodinovém formátu.

– Connectivity

→ <Connect Komoot>

→ <Connect Heart Rate Sensor>

– My Bike

→ <Assistance>

Může být společně nastavena síla vyvíjená motorem u stupňů podpory šlapání ECO, STANDARD a AUTO.

→ <Calibration Altitude>

Kalibrovat výškoměr. Měření výšky je závislé na tlaku vzduchu a v případě jeho změny může vést k odchylkám.

→ <Auto Backlight>

Výběr mezi podsvícením automaticky přizpůsobeným světlu prostředí nebo ručně nastaveným podsvícením displeje. Lze nastavit intenzitu osvětlení.

→ <Auto Power Off>

Nastavit čas, po kterém se automaticky vypne hnací systém při nepoužívání.

→ <Vibration Feedback>

Nastavit vibraci jako vibrační zpětnou odezvu ovládací jednotky:

Volba	Popis
OFF	Bez vibrační zpětné odezvy
ON	Každý stisk tlačítka a každé aktivní hlášení vytvoří vibrační zpětnou odezvu
Only with messages	Pouze s hlášeními se vytvoří vibrační zpětná odezva

Tabulka 57: Vibration Feedback

– Charge

Nastavit požadovaný režim nabíjení.

Volba	Popis
Normal	Normální nabíjení
Fast	Rychlé nabíjení
Charge to Storage	Akumulátor se nabije pro delší skladování
LONG LIFE	K dispozici je menší kapacita akumulátoru, ale výrazně se prodlouží životnost akumulátoru

Tabulka 58: Režim nabíjení

– Errors

Otevřít seznam s aktuálními chybovými hlášeními.

– About

Otevřít verzi softwaru jednotlivých komponent.

3.5.7.10 Systémové hlášení

Hnací systém provádí nepřetržitou vlastní kontrolu a v případě zjištění chyby ji signalizuje systémovým hlášením ve formě čísla. V závislosti na chybě se systém v některých případech automaticky vypne. Podporu k systémovým hlášením najdete v kapitole *8.5 První pomoc*. Tabulka se všemi systémovými hlášeními se nachází v příloze.

3.5.7.11 Displej FIT Compact 2.0



Obr. 136: Displej FIT Compact 2.0

Stavová LED se nachází na obrazovce nahoře vlevo.

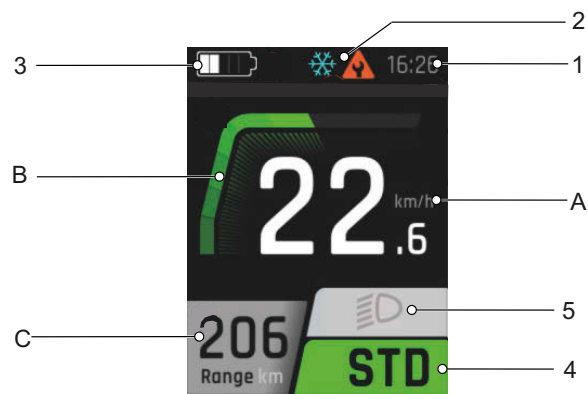
Pokud je displej zapnutý, budou se postupně zobrazovat následující nabídky:

- HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE
- PODNABÍDKA DRIVE
- HLAVNÍ NABÍDKA TOUR
- PODNABÍDKA TOUR 1
- PODNABÍDKA TOUR 2
- HLAVNÍ NABÍDKA FITNESS
- PODNABÍDKA FITNESS
- HLAVNÍ NABÍDKA AREA
- PODNABÍDKA AREA

3.5.7.12 HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE

Po zapnutí displeje se zobrazí náhled HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE.

Náhled HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE má šest prvků, které zůstávají stejné ve všech zobrazeních.



Obr. 137: Přehled, hlavní nabídka Drive

- | | |
|---|---|
| 1 | Ukazatel času |
| 2 | Ukazatel varování |
| 3 | Zobrazení stavu nabití akumulátoru |
| 4 | Ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání |
| 5 | Ukazatel symbolu osvětlení |

Prvky zobrazení uprostřed (A, B a C) se změní v každém náhledu.

- | | |
|---|-----------------------------|
| A | Ukazatel aktuální rychlosti |
| B | Ukazatel výkonu motoru |
| C | Ukazatel dojezdu |

1. Doba

Hodiny se zobrazí ve 12 nebo 24hodinovém formátu.

2. Ukazatel varování

V případě chyb nebo nebezpečí se na tomto místě zobrazí symbol varování. Více informací najdete v kapitole 6.2 Systémová hlášení.

3. Zobrazení stavu nabití akumulátoru



Zobrazení stavu nabití akumulátoru může být indikováno na displeji a LED akumulátoru

4. Ukazatel stupně podpory šlapání




Čím vyšší stupeň podpory šlapání je zvolen, tím větší podporu poskytuje hnací systém jezdcí při šlapání.

Stupeň podpory šlapání	Použití
	Maximální podpora motoru. Vhodná pro sportovní jízdu až do vysoké frekvence šlapání, např. na silnici.
	Střední podpora motoru. Vhodný pro sportovní jízdu v městském provozu.
	Nízká podpora motoru. Maximální efektivita pro maximální dojezd. U tohoto stupně podpory musí jezdec vynaložit největší sílu při šlapání do pedálů.
	Systém automaticky vybere podporu vhodnou pro příslušnou situaci při jízdě.
	U zapnutého hnacího systému je vypnutá podpora motoru. Pedelec může pokračovat v pohybu jako normální jízdní kolo při šlapání. Můžete vyvolat všechny funkce displeje.
	Ve stupni podpory [BOOST] lze krátkodobě zvýšit sílu vyvinutou motorem na stupeň [HIGH] nezávisle na vybraném stupni podpory. Tato funkce je k dispozici pouze za jízdy.

Tabulka 59: Přehled - stupeň podpory šlapání

5. Symbol osvětlení

Mohou být zobrazeny následující symboly osvětlení:

	Potkávácí světlo (platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením)
	Dálkové světlo (platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením)
	Vypnutí světla

Tabulka 60: Přehled symbolů osvětlení

A. Zobrazení aktuální rychlosti

Aktuální rychlost je zobrazována v km/h nebo v mph.

B. Zobrazení výkonu motoru

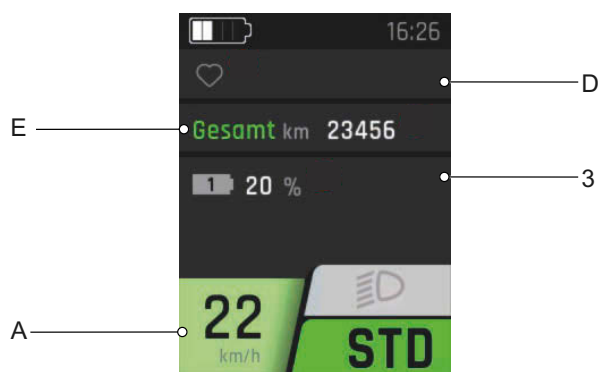
Vyvolaný výkon motoru je zobrazen jako sloupec. Maximální výkon motoru závisí na zvoleném stupni podpory šlapání.

C. Zobrazení dojezdu

Zobrazení dojezdu ukazuje vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním stavem nabití akumulátoru a způsobem jízdy.

3.5.7.13 PODNABÍDKA DRIVE

Prvky zobrazení v PODNABÍDKĚ DRIVE odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDKĚ DRIVE.



Obr. 138: Přehled, podnabídka Drive

- 3 Zobrazení stavu nabití akumulátoru
- A Ukazatel aktuální rychlosti
- D Ukazatel stavu spojení
- E Zobrazení Total

D. Zobrazení stavu spojení

V zobrazení stavu spojení se zobrazí všechna přídatná zařízení, která jsou spojena se systémem:

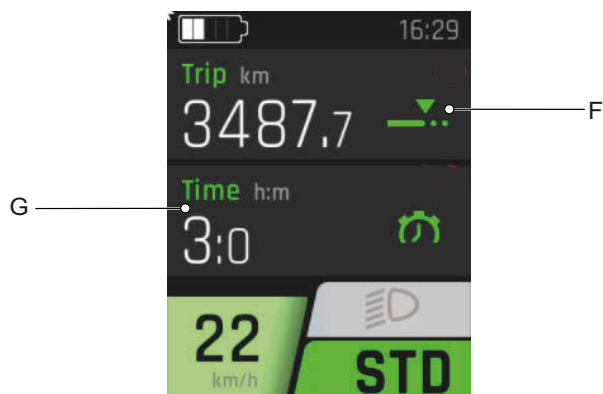
- Připojená zařízení jsou indikována zeleným symbolem.
- nespojená zařízení jsou indikována šedým symbolem.

E. Zobrazení Total

V zobrazení Total se zobrazí celá vzdálenost ujetá na jízdním kole. Tuto hodnotu nemůžete resetovat.

3.5.7.14 HLAVNÍ NABÍDKA TOUR

Prvky zobrazení v HLAVNÍ NABÍDCE TOUR odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 139: Přehled, hlavní nabídka Tour

- F Zobrazení DST
- G Zobrazení Time

F. Zobrazení DST

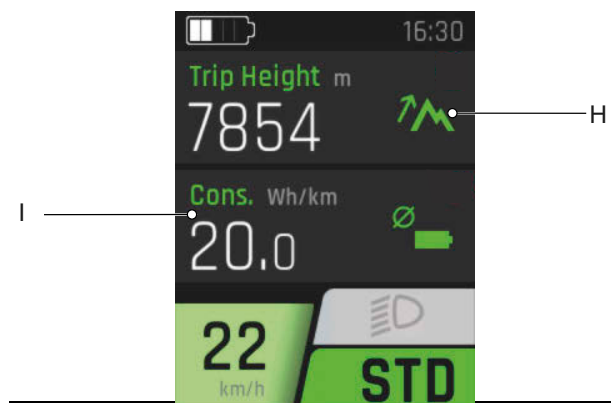
V ukazateli Vzdálenost (DST) se zobrazí počet kilometrů ujetý od posledního resetu.

G. Zobrazení Time

V zobrazení Time se zobrazí doba trvání jízdy od posledního resetování.

3.5.7.15 PODNABÍDKA TOUR 1

Prvky zobrazení v PODNABÍDCE TOUR 1 odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 140: Přehled, podnabídka Tour 1

- H Zobrazení Trip Height
- I Zobrazení Cons.

H. Zobrazení Trip Height

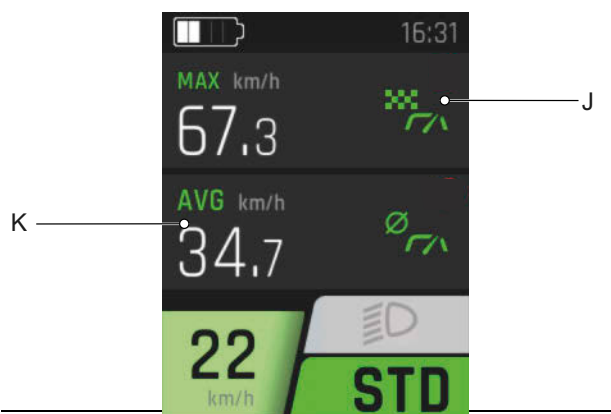
V zobrazení Trip Height se zobrazí výškový rozdíl ujetý od posledního resetu.

I. Zobrazení Cons.

V zobrazení Cons. se zobrazí průměrně spotřebovaná energie od posledního resetu.

3.5.7.16 PODNABÍDKA TOUR 2

Prvky zobrazení v PODNABÍDCE TOUR 2 odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 141: Přehled, podnabídka Tour 2

- J Zobrazení MAX
- K Zobrazení AVG

J. Zobrazení MAX

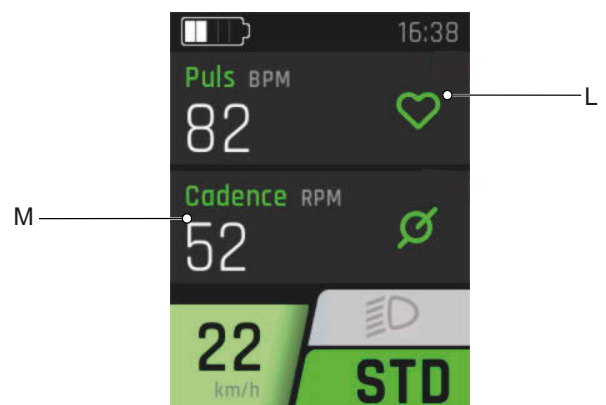
V zobrazení MAX se zobrazí maximální rychlost od posledního resetu.

K. Zobrazení AVG

V zobrazení AVG. se zobrazí průměrná rychlost od posledního resetu.

3.5.7.17 HLAVNÍ NABÍDKA FITNESS

Prvky zobrazení v HLAVNÍ NABÍDCE FITNESS odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 142: Přehled, hlavní nabídka Fitness

- L Zobrazení Puls (platí pouze pro Pedelec vybavené měřičem pulsu)
- M Zobrazení Cadence

L. Zobrazení Puls

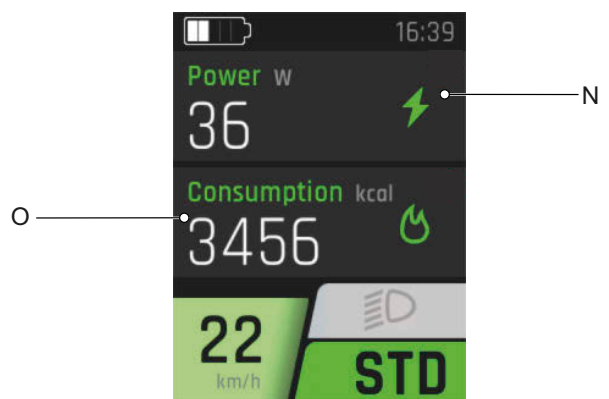
V zobrazení Puls se u existujícího měřiče pulsu zobrazí naměřený puls.

M. Zobrazení Cadence

V zobrazení Cadence se zobrazí aktuální otáčky při šlapání.

3.5.7.18 PODNABÍDKA FITNESS

Prvky zobrazení v PODNABÍDCE FITNESS odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 143: Přehled, podnabídka Fitness

- N Zobrazení Power
- O Zobrazení Consumption

N. Zobrazení Power

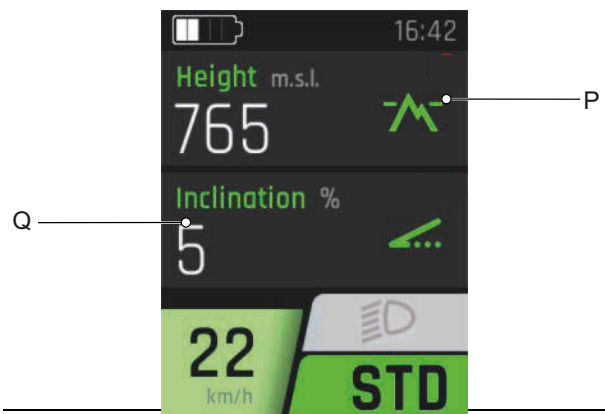
V zobrazení Power se zobrazí výkon právě vyvíjený jezdcem na pedály od posledního resetu ve wattech.

O. Zobrazení Consumption

V zobrazení Consumption se zobrazí spotřebovaná energie v kilokaloriích.

3.5.7.19 HLAVNÍ NABÍDKA AREA

Prvky zobrazení v HLAVNÍ NABÍDCE AREA odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.



Obr. 144: Přehled, hlavní nabídka Area

- P Zobrazení Height
- Q Zobrazení Inclination

P. Zobrazení Height

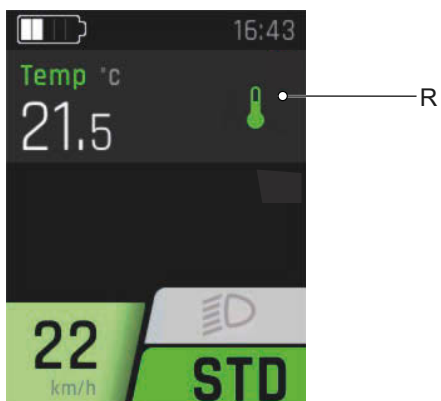
V zobrazení Height se zobrazí aktuální výškové metry nad hladinou moře.

Q. Zobrazení Inclination

V zobrazení Inclination se zobrazí procentuální sklon stoupání.

3.5.7.20 PODNABÍDKA AREA

Prvky zobrazení v PODNABÍDKĚ AREA odpovídají prvkům v HLAVNÍ NABÍDKĚ DRIVE.



Obr. 145: Přehled podnabídky Area

R Zobrazení Temp

R. Zobrazení Temp

V zobrazení Temp se zobrazí aktuální venkovní teplota ve stupních Celsia.

3.5.7.21 NABÍDKA NASTAVENÍ

V nastavení můžete odečítat a měnit veškeré hodnoty důležité pro systém a servis. Struktura nabídky nastavení je individuální a může se lišit v závislosti na vybavení přídatnými díly nebo servisních výkonech.

Nabídka	Podnabídka
Reset Values	
	→ <Trip Reset>
	→ <Factory Reset>
Localization	
	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	
	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>
Charge	
Errors	
About	

Tabulka 61: Základní struktura nabídky a podnabídky FIT

- **Reset Values**

Reset hodnot.

- **<Trip Reset>**

Reset všech hodnot z HLAVNÍ NABÍDKY a PODNABÍDKY TOUR:

- **<Factory Reset>**

Resetovat na stav systému při dodání. Přitom jsou všechny uživatelské údaje ztraceny.

- **Localization**

Změnit nastavení displeje.

→ **<Language>**

Nastavit jazyk.

→ **<Time>**

Nastavit čas.

→ **<Date>**

Nastavit datum.

→ **<Unit>**

Lze vybrat jednotku následujících veličin:

Veličina	Metrická	Britská
Vzdálenost	km	mi
Rychlost	km/h	mph
Spotřeba energie	Wh/km	Wh/mi
Teplota	°C	°F
Výška nad hladinou moře	m.a.s.l.	ASL

Tabulka 62: Jednotky velikosti

→ **<Time Format>**

Volba, zda se čas zobrazí ve 12 nebo 24hodinovém formátu.

• **Connectivity**

→ **<Connect Komoot>**

→ **<Connect Heart Rate Sensor>**

• **My Bike**

→ **<Assistance>**

Může být společně nastavena síla vyvíjená motorem u stupňů podpory šlapání ECO, STANDARD a AUTO.

→ **<Calibration Altitude>**

Kalibrovat výškoměr. Měření výšky je závislé na tlaku vzduchu a v případě jeho změny může vést k odchylkám.

→ **<Auto Backlight>**

Výběr mezi podsvícením automaticky přizpůsobeným světlu prostředí nebo ručně nastaveným podsvícením displeje. Lze nastavit intenzitu osvětlení.

→ **<Auto Power Off>**

Nastavit čas, po kterém se automaticky vypne hnací systém při nepoužívání.

→ **<Vibration Feedback>**

Nastavit vibraci jako vibrační zpětnou odezvu ovládací jednotky:

Volba	Popis
OFF	Bez vibrační zpětné odezvy
ON	Každý stisk tlačítka a každé aktivní hlášení vytvoří vibrační zpětnou odezvu
Only with messages	Pouze s hlášeními se vytvoří vibrační zpětná odezva

Tabulka 63: Možnosti nastavení vibrace

• **Charge**

Nastavit požadovaný režim nabíjení.

Volba	Popis
Normal	Normální nabíjení
Fast	Rychlé nabíjení
Charge to Storage	Akumulátor se nabije pro delší skladování
LONG LIFE	K dispozici je menší kapacita akumulátoru, ale výrazně se prodlouží životnost

Tabulka 64: Možnosti nastavení nabíjení

• **Errors**

Otevřít seznam s aktuálními chybovými hlášeními.

• **About**

Otevřít verzi softwaru jednotlivých komponent.

3.5.7.22 Systémové hlášení

Hnací systém provádí nepřetržitou vlastní kontrolu a v případě zjištění chyby ji signalizuje systémovým hlášením ve formě čísla. V závislosti na chybě se systém v některých případech automaticky vypne. Podporu k systémovým hlášením najdete v kapitole 8. *První pomoc*. Tabulka se všemi systémovými hlášeními se nachází v kapitole 6.2 Systémová hlášení.

3.5.8 Řídítka s FIT LED Remote



Obr. 146: Detailní pohled na řídítka s FIT LED Remote, příklad

3.5.8.1 FIT LED Remote

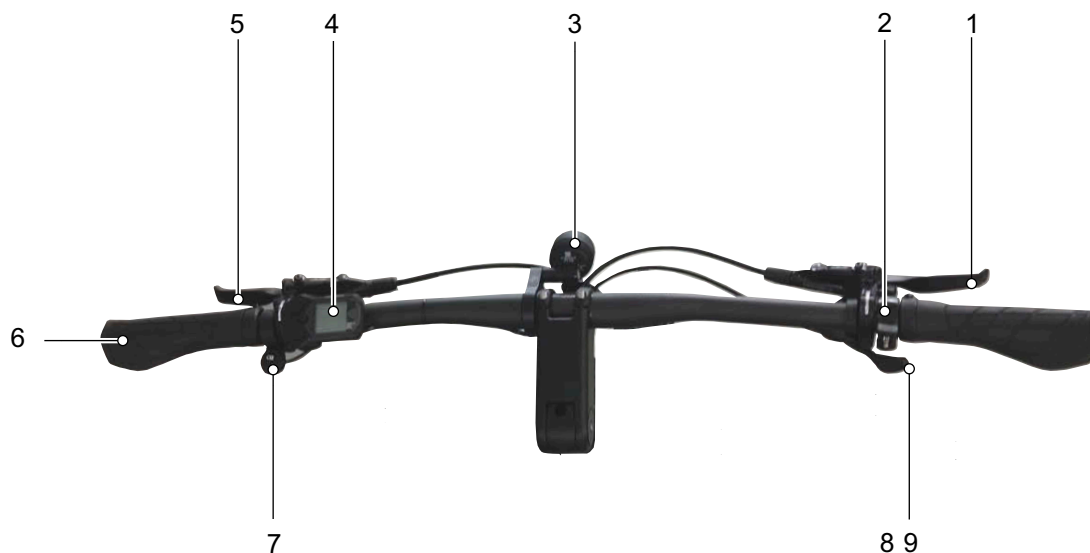
Palubní počítač se ovládá šesti tlačítky.



Obr. 147: Přehled ovládací jednotky FIT LED Remote

- | | | | |
|---|---------------------------|---|--------------------------------|
| 1 | Vypínač (palubní počítač) | 4 | Tlačítko Minus |
| 2 | Kolébkový spínač volby | 5 | Tlačítko funkce podpory tlačen |
| 3 | Tlačítko Plus | 6 | Tlačítko osvětlení |

3.5.9 Řídítka s palubním počítačem SHIMANO SC-E5003

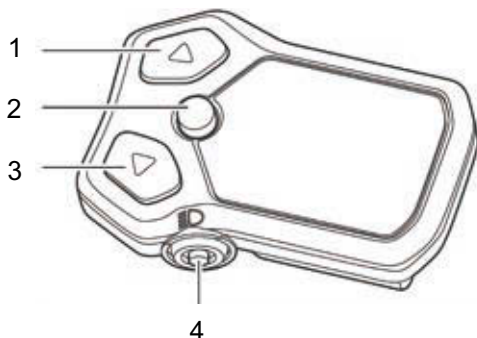


Obr. 148: Detailní pohled na řídítka s palubním počítačem SHIMANO SC-E5003, příklad

- | | | | |
|---|---------------------------|---|-------------------------|
| 1 | Ruční brzda zadního kola | 6 | Rukojeť |
| 2 | Zvonek | 7 | Spínač dálkového světla |
| 3 | Světlomet | 8 | Spínač |
| 4 | Palubní počítač | 9 | Řadicí páčka |
| 5 | Ruční brzda předního kola | | |

3.5.9.1 Palubní počítač SHIMANO SC-E5003

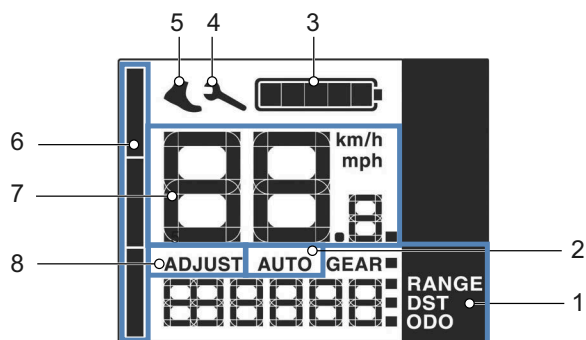
Pro obsluhu palubního počítače jsou určena 4 tlačítka.



Obr. 149: Palubní počítač SHIMANO SC-E5003

- 1 Tlačítko se šipkou nahoru
- 2 Tlačítko volby
- 3 Tlačítko se šipkou dolů
- 4 Tlačítko osvětlení

Palubní počítač má osm ukazatelů:



Obr. 150: Přehled ukazatelů palubního počítače

- 1 [Ukazatel jízdních údajů, viz kapitola 3.5.9.2](#)
- 2 [Ukazatel plné automatiky, viz kapitola 3.5.9.3](#)
- 3 [Ukazatel stavu nabití \(akumulátor\), viz kapitola 3.5.9.4](#)
- 4 [Ukazatel údržby, viz kapitola 3.5.9.5](#)
- 5 [Ukazatel podpory tlačení, viz kapitola 3.5.9.6](#)
- 6 [Ukazatel podpory šlapání, viz kapitola 3.5.9.7](#)
- 7 [Ukazatel tachometru, viz kapitola 3.5.9.8](#)
- 8 [Ukazatel nastavení převodu](#)

3.5.9.2 Ukazatel jízdních údajů

Je možné zobrazovat různé jízdní údaje.

Ukazatel	Funkce
GEAR	Aktuálně nastavený převodový stupeň (zobrazený pouze pro elektronické řazení)
RANGE	Dojezd pro nastavený stupeň podpory šlapání. Palubní počítač vypočítá tento údaj znovu při každé změně stupně podpory šlapání
DST	Ujetá vzdálenost
ODO	Celková vzdálenost v km

Tabulka 65: Jízdní údaje

3.5.9.3 Ukazatel plné automatiky

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

U elektronického řazení lze volit automatické nebo ruční řazení. Vybraný způsob řazení se zobrazí na displeji.

Ukazatel	Funkce
AUTO	Elektrický hnací systém zvolí optimální převodový stupeň.
MANUAL	Jezdec volí převody.

Tabulka 66: Způsob řazení

3.5.9.4 Ukazatel stavu nabití (akumulátor)

Ukazatel stavu nabití (akumulátor) zobrazuje aktuální stav nabití jako symbol v procentech.

Ukazatel	Funkce
	100...81 %
	80...61 %
	60...41 %
	40...21 %
	20...1 %*
	0 %

Tabulka 67: Stav nabití akumulátoru

* Ukazatel stavu nabití (akumulátor) bliká, pokud je nízký stav nabití nebo stupeň podpory šlapání je nastaven do jiné polohy než na [OFF].

3.5.9.5 Ukazatel údržby

Zobrazuje, že je potřebná údržba.

3.5.9.6 Ukazatel podpory tlačení

Tento symbol se objeví při aktivování režimu tlačení.

3.5.9.7 Ukazatel stupně podpory šlapání

Ukazuje aktuální stupeň podpory šlapání. Čím vyšší je stupeň podpory šlapání, tím delší je sloupec ukazatele.

3.5.9.8 Ukazatel tachometru

V ukazateli tachometru je zobrazena aktuální rychlost. V systémových nastaveních můžete vybrat, zda se rychlost zobrazí v kilometrech nebo mílích.

3.5.9.9 Ukazatel nastavení převodu

V základním nastavení systému se kvalifikovaným pracovníkům ukáže symbol [ADJUST].

3.5.9.10 Systémové hlášení

Hnací systém provádí nepřetržitou vlastní kontrolu a v případě zjištění chyby ji signalizuje systémovým hlášením ve formě čísla. V závislosti na chybě se systém v některých případech automaticky vypne. Informace a tabulka se všemi systémovými hlášeními se nachází v kapitole 6.3.

3.5.10 Řídítka se SHIMANO SC-EM800

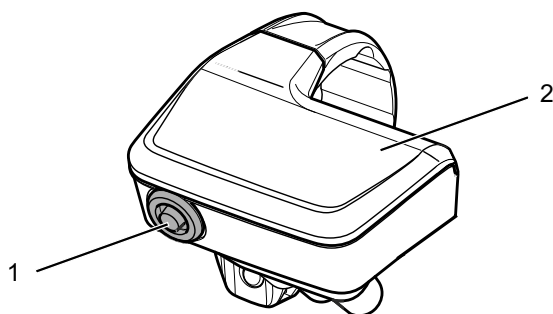


Obr. 151: Detailní pohled na řídítka s palubním počítačem SHIMANO SC-E800, příklad

1	Ruční brzda zadního kola	5	Vzduchový ventil
2	Ruční brzda předního kola	6	Zámek
3	Rukojeť	7	Palubní počítač
4	Ovládací jednotka	8	Řadicí páčka

3.5.10.1 Palubní počítač SHIMANO SC-EM800

Palubní počítač má jedno tlačítko (1) a jeden displej (2).



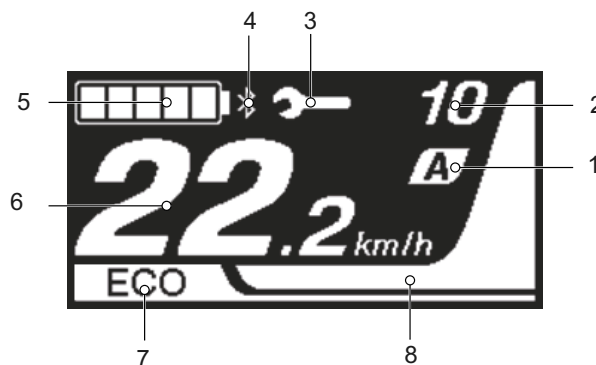
Obr. 152: Podrobnosti palubního počítače SC-EM800

	Funkce
PŘI JÍZDĚ	
TLAČÍTKO	Přepnutí zobrazených jízdních údajů
PŘI NASTAVOVÁNÍ	
	Změnit ukazatel nebo potvrdit změnu nastavení

Tabulka 68: Přehled funkcí

3.5.10.2 Hlavní obrazovka

Po zapnutí se zobrazí hlavní obrazovka. Hlavní obrazovka má osm ukazatelů:



Obr. 153: Přehled, hlavní obrazovka

- 1 Ukazatel režimu řazení převodů
- 2 Ukazatel převodových stupňů
- 3 Ukazatel údržby
- 4 Ukazatel Bluetooth®
- 5 Ukazatel stavu nabití
- 6 Ukazatel jízdních údajů
- 7 Ukazatel aktuálního režimu podpory šlapání
- 8 Ukazatel podpory Systémové hlášení

1. Ukazatel režimu řazení převodů

Jezdec má na výběr mezi automatickým a ručním řazením převodů. Vybraný způsob řazení se zobrazí na displeji.

Ukazatel	Funkce
[A]	Elektrický hnací systém zvolí optimální převodový stupeň.
[M]	Převody jsou zvolené ručně.

Tabulka 69: Symboly doporučení k řazení

2. Ukazatel převodových stupňů

Ukazatel je vidět jen u elektronického řazení převodů. Zobrazuje aktuálně zařazený převodový stupeň.

3. Ukazatel Bluetooth

Zobrazí se, když je externí zařízení připojeno prostřednictvím Bluetooth® LE.







4. Ukazatel údržby

Zobrazuje, že je potřebná údržba.

- Kontaktujte specializovaného prodejce.

5. Ukazatel stavu nabití (palubní počítač)

Ukazatel stavu nabití (palubní počítač) zobrazuje aktuální stav nabití jako symbol v procentech.

Ukazatel	Funkce
	100–81 %
	80–61 %
	60–41 %
	40–21 %
	20–1 %
	0 %

Tabulka 70: Stav nabití akumulátoru

6. Ukazatel jízdních údajů

Zobrazované jízdní údaje lze změnit. Právě zvolené jízdní údaje se zobrazí na displeji. V systémových nastaveních je možné si vybrat, zda se zobrazí rychlost v kilometrech za hodinu [km/h] nebo mílích za hodinu [Mph].

Ukazatel	Funkce
DST	Vzdálenost ujetá od posledního resetu
TOTAL	Ukazatel celkové ujeté vzdálenosti (nelze měnit)
RANGE*	Předpokládaný dojezd na stávající nabití akumulátoru
TIME	Doba jízdy
AVG	Průměrná rychlost
MAX	Dosažená maximální rychlost
CADENCE	Počet otočení kliky za minutu
CLOCK	Doba

Tabulka 71: Jízdní údaje

7. Zobrazení aktuálního stupně podpory šlapání

Vybraný stupeň podpory šlapání se odlišuje podle Pedelec.S Čím vyšší stupeň podpory šlapání je zvolen, tím větší podporu poskytuje hnací systém jezdcovi při šlapání.

K dispozici jsou následující stupně podpory šlapání.

Ukazatel	Podrobnosti
BOOST	Silná podpora
TRAIL	Normální podpora
ECO	Malá podpora
OFF	Podpora vypnutá
WALK	Aktivní podpora tlačení

Tabulka 72: Přehled ke stupni podpory šlapání

8. Ukazatel podpory

Zobrazuje stupeň podpory. Barvy na displeji se mění podle aktuálního režimu podpory.

3.5.10.3 Varovné pokyny a chyby

Hnací systém provádí nepřetržitou vlastní kontrolu a v případě zjištění chyby ji signalizuje systémovým hlášením ve formě čísla. V závislosti na chybě se systém v některých případech automaticky vypne. Informace a tabulku se všemi systémovými hlášeními najdete v kapitole 6.3.

Hnací systém rozeznává dvě systémová hlášení: Varovné pokyny a chybová hlášení.

3.5.10.4 Varovné pokyny

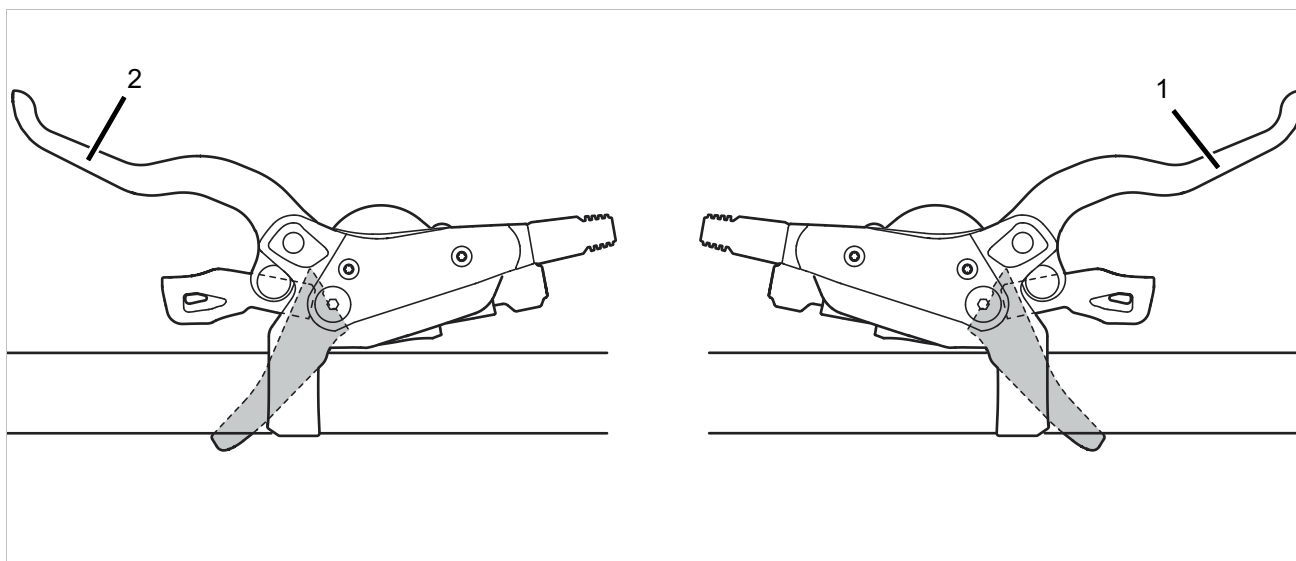
Varovné pokyny jsou zobrazeny v ukazateli systémového hlášení mezi zvoleným převodovým stupněm a aktuální rychlostí. V závislosti na druhu chyby dojde k omezením při ovládní systému. Tabulka se všemi systémovými hlášeními a pomocnými opatřeními se nachází v kapitole 6.3.1.

3.5.10.5 Chybová hlášení

Chybová hlášení se zobrazí na celém displeji. V závislosti na druhu chyby dojde k omezením při ovládní hnacího systému. Tabulka se všemi chybovými hlášeními a pomocnými opatřeními se nachází v kapitole 6.3.2.

3.5.11 Ruční brzda

Na pravé a levé straně řídítek se nachází ruční brzda.



Obr. 154: Ruční brzda zadního kola (1) a předního kola (2), např. brzdy SHIMANO

Levá ruční brzda (2) ovládá brzdou předního kola.

Pravá ruční brzda (1) ovládá brzdou zadního kola.

3.5.12 Řazení převodů

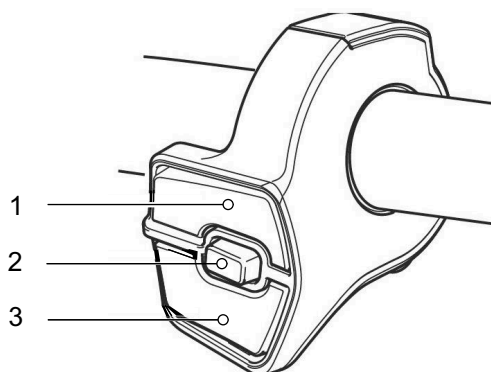
3.5.12.1 Elektrické řazení převodů SHIMANO

Platí pouze pro jízdní kola s tímto vybavením

Vlevo na řídítkách se nachází buď řadicí ovládací jednotka, nebo řadicí páčka. Podle modelu mohou být k dispozici tři rozdílné spínače:

- Ovládací jednotka řazení spínač typu 3
- Ovládací jednotka řazení spínač typu 2 nebo
- Ovládací jednotka řazení typu MTB

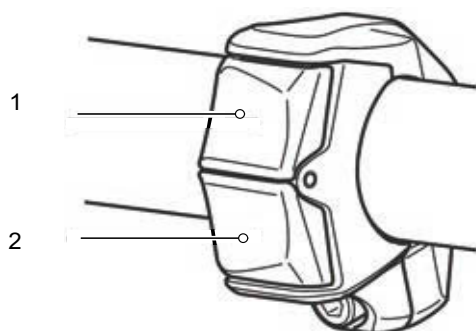
Ovládací jednotka řazení spínač typu 3



Obr. 155: Ovládací jednotka spínač typu 3

- 1 Spínač X
- 2 Spínač A
- 3 Spínač Y

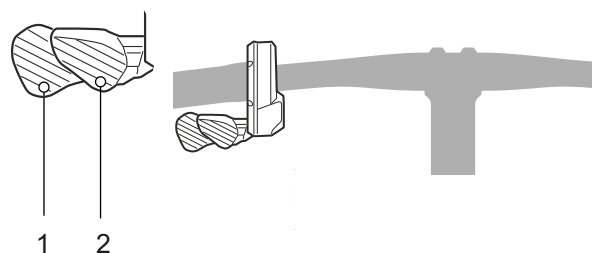
Ovládací jednotka řazení spínač typu 2



Obr. 156: Ovládací jednotka spínač typu 2

- 1 Spínač X
- 2 Spínač Y

Ovládací jednotka řazení typu MTB



Obr. 157: Ovládací jednotka typu MTB

- 1 Spínač Y
- 2 Spínač X

3.5.12.2 Funkce ovládací jednotky řazení vpravo

Spínač	Funkce
Spínač X	Řazení nahoru
Spínač Y	Řazení dolů
Spínač A	Přepínání mezi automatickým a manuálním Řazení převodů

Pokud by se na ovládací jednotce řazení nenacházel spínač A, přebírá tuto funkci **funkční tlačítko** na palubním počítači.

3.5.12.3 Mechanické řazení převodů SHIMANO

SHIMANO, SL-M5130-R10

Platí pouze pro jízdní kola s tímto vybavením

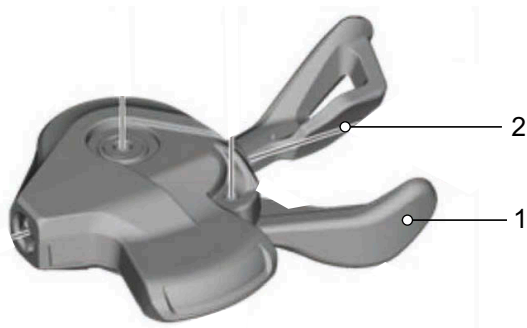
Vpravo na řídítkách se nachází řadicí jednotka SHIMANO, DEORE SL-M4100-R. Řadicí jednotka má 2 spínače.



Obr. 158: SHIMANO DEORE SL-M5130-R10

- 1 Tlačítko se šipkou dolů (řazení převodů)
- 2 Tlačítko se šipkou nahoru (řazení převodů)
- 3 Zobrazení převodového stupně

Řadicí páčka SL-M5100



Obr. 159: Řadicí páčka SL-M5100

- 1 Řadicí páčka A
- 2 Řadicí páčka B

Řadicí páčka SL-M8100



Obr. 160: Řadicí páčka SL-M8100

- 1 Řadicí páčka
- 2 Upevňovací šroub řadicí páčky

3.5.12.4 SHIMANO NEXUS SL-C7000-5 otočná řadicí rukojeť

Platí pouze pro jízdní kola s tímto vybavením

Vícerychlostní náboj SHIMANO je ovládán otočnou řadicí rukojetí NEXUS SL-C7000-5 s ukazatelem na pravé straně řídítek.



Obr. 161: Otočná řadicí rukojeť SHIMANO NEXUS SL-C7000-5

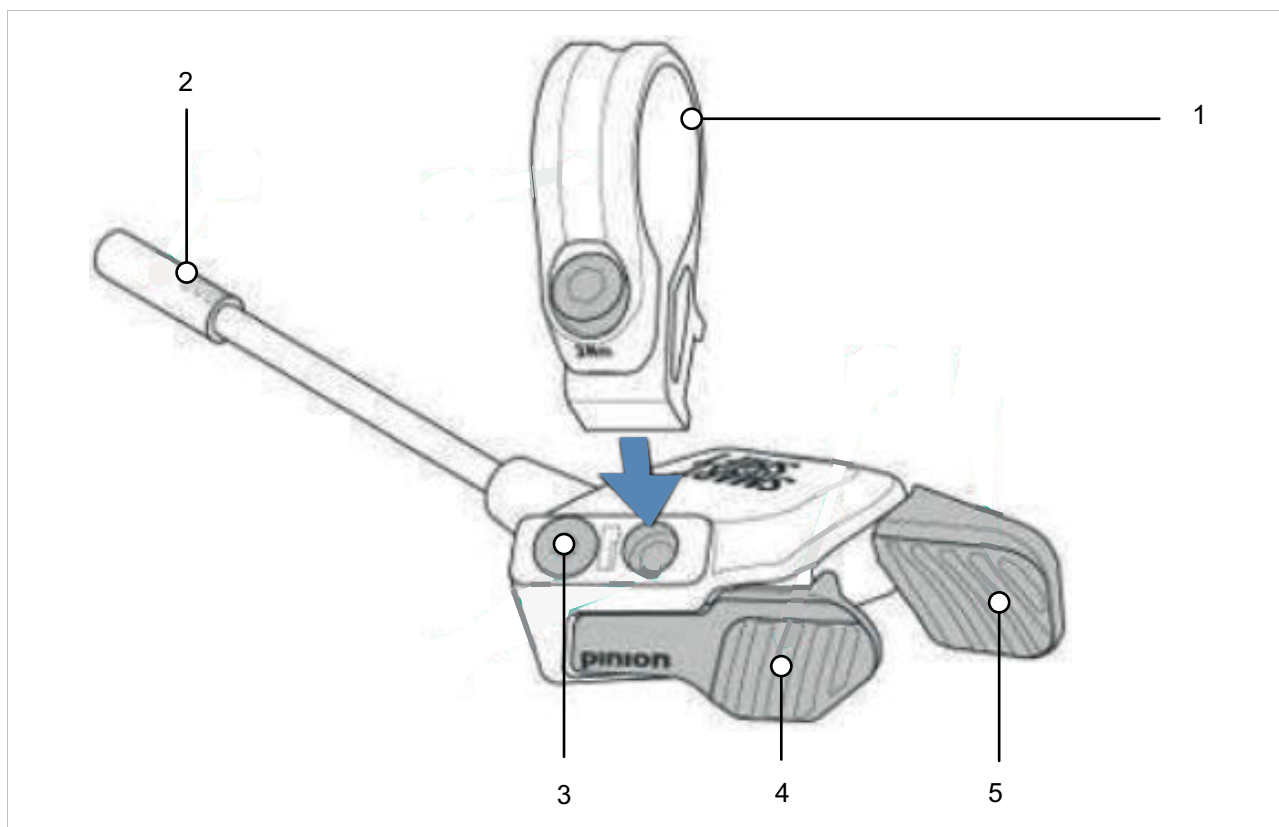
- 1 Otočná řadicí rukojeť
- 2 Zobrazení převodového stupně

Otáčením otočné řadicí rukojeti se změní převodový stupeň.

Ukazatel převodového stupně ukazuje zařazený převodový stupeň.

3.5.12.5 Pinion, E-Trigger TE1

Platí pouze pro jízdní kola s tímto vybavením




Obr. 162: Konstrukce Pinion E-Trigger TE1

- 1 Svorka se šroubem
- 2 Zástrčka
- 3 Šroubovací poloha se zaslepovacím šroubem
- 4 Přední řadicí páka
- 5 Zadní řadicí páka

3.5.13 Odpružení a tlumení

3.5.13.1 Vzduchový ventilék SR SUNTOUR (vidlice) a nastavovací kolečko SAG (vidlice)

Model	AIR EQ	AIR	COIL Adjustable	COIL
	Vzduchový ventilék (vidlice)	Vzduchový ventilék (vidlice)	Nastavovací kolečko SAG	Nastavovací kolečko SAG
Odpružení	Vzduchové pružení	Vzduchové pružení	Ocelová pružina	Ocelová pružina
				
Rux		x		
Durolux	x			
Auron	x			
ZERON35		x	x	
Axon		x		
Epixon9	x			
Raidon		x		
XCR		x	x	
XCM		x	x	
XCT		x	x	
XCE			x	
M3010			x	x
Mobie45/34/25		x	x	
Mobie35	x			
MobieA32			x	
GVX		x		
NRX		x	x	
NCX32/NCX/TR-HSI		x	x	
NVX			x	
NEX			x	
CR			x	x

3.5.13.2 Nastavovací šroub tlumiče SR SUNTOUR


Platí pouze pro jízdní kola s tímto vybavením

Model	R2C2-PCS RC2-PCS RC2	3CR-PCS	2CR-PCS 2CR	RC-PCS RC
Odpružená vidlice				
Aion		O		O
Durolux	O			O
Mobie34		x	O/x	
Mobie35		O	O	
Raidon			x	
Rux	O			
XCR			x	
Zeron35		x	x	x

x = k dispozici O = k dispozici v pístu PCS

Vysvětlení

R2C2-PCS	Tlumič odskoku s možností vysokorychlostního a nízkorychlostního nastavení a vysokorychlostní/nízkorychlostní tlumič komprese – v systému pístového kompenzátoru
RC2-PCS	Tlumič odskoku s možností nízkorychlostního nastavení a vysokorychlostní/nízkorychlostní tlumič komprese – v systému pístového kompenzátoru
RC2	Tlumič odskoku s možností nízkorychlostního nastavení a vysokorychlostní/nízkorychlostní tlumič komprese
3CR-PCS	3stupňový tlumič komprese a tlumič odskoku s možností nízkorychlostního nastavení - v systému pístového kompenzátoru
2CR-PCS	2stupňový tlumič komprese a tlumič odskoku s možností nízkorychlostního nastavení - v systému pístového kompenzátoru
2CR	2stupňový tlumič komprese a tlumič odskoku s možností nízkorychlostního nastavení
RC-PCS	Tlumič odskoku s možností nízkorychlostního nastavení a nízkorychlostní tlumič komprese – v systému pístového kompenzátoru
RC	Tlumič odskoku s možností nízkorychlostního nastavení a nízkorychlostní tlumič komprese

Model	LORC-PCS LORC	LOR
Odpružená vidlice		
Aion	O	
Axon	O/x	
GVX		x
Mobie25		x
NRX		x
Raidon		x
X1		x
XCM		x
XCR		x
Zeron35		x

x = k dispozici O = k dispozici v pístu PCS

Vysvětlení

LORC-PCS	Tlumič odskoku s možností nízkorychlostního nastavení a nízkorychlostní tlumič komprese s blokováním – v systému pístového kompenzátoru
LORC	Tlumič odskoku s možností nízkorychlostního nastavení a nízkorychlostní tlumič komprese s blokováním
LOR	Tlumič odskoku s možností nízkorychlostního nastavení s blokováním

3.5.13.3 Nastavovací šroub tlumiče SR SUNTOUR s dálkovým ovládáním

Platí pouze pro jízdní kola s tímto vybavením

Na řídítkách je dálkové ovládání pro otevírání a zavírání tlumiče.

Model	R-3CR-PCS R-2CR-PCS	RLRC-PCS	RLRC RLR
Odpružená vidlice			
Aion	O	O	
Axon		O/x	
GVX			x
Mobie25			x
Mobie34	O		
NRX			x
Raidon	x		x
XCR	x		x
X1			x
Zeron35	x		x

x = k dispozici O = k dispozici v pístu PCS

Vysvětlení

R-3CR-PCS	3stupňový tlumič komprese a tlumič odskoku s možností nízkorychlostního nastavení a možností blokování na řídítkách – v systému pístového kompenzátoru
R-2CR-PCS	2stupňový tlumič komprese a tlumič odskoku s možností nízkorychlostního nastavení a možností blokování na řídítkách – v systému pístového kompenzátoru
RLRC-PCS	Nízkorychlostní tlumič odskoku a nízkorychlostní tlumič komprese a možnost blokování na řídítkách – v systému pístového kompenzátoru
RLRC	Tlumič odskoku s možností nízkorychlostního nastavení a nízkorychlostní tlumič komprese a možnost blokování na řídítkách
RLR	Tlumič odskoku s možností nízkorychlostního nastavení a možnost blokování na řídítkách






3.5.14 Odpružení a tlumení na tlumiči zadního odpružení

Platí pouze pro jízdní kola s tímto vybavením

3.5.14.1 SR SUNTOUR

Vysvětlení

Páčka komprese	modrý ovládací prvek
Nastavovací šroub odskoku	červený ovládací prvek

Model	3CR	2CR	RC	R
				 
	3polohový nastavovací šroub odskoku: <ul style="list-style-type: none"> • blokování, • střední nastavení a • otevřené nastavení 	2polohový nastavovací šroub odskoku: <ul style="list-style-type: none"> • blokování a • otevřené nastavení 	Páčka nízkorychlostního nastavení komprese a šroub nízkorychlostního nastavení odskoku	Šroub nízkorychlostního nastavení odskoku
TRIAIR2	x	x	...	x
TRIAIR	x	...	...	x
EDGE PLUS	...	x	x	x
EDGE	...	...	x	x
EDGE-X	...	x	x	x
EDGE-EVO	x	x	...	x
RAIDON	...	...	...	x

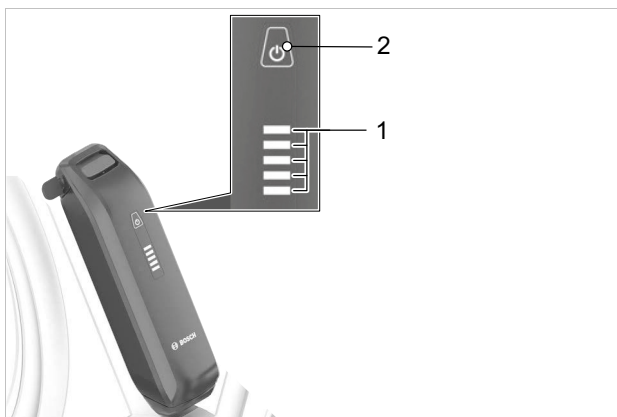
Model	R-3CR	R-2CR	RLR/ RLR8	LOR/LOR8
				
	Dálkové blokování s 3polohovým nastavovacím šroubem odskoku: <ul style="list-style-type: none"> • Blokování • Střední nastavení a • Otevřené nastavení 	Dálkové blokování s 2polohovým nastavovacím šroubem odskoku: <ul style="list-style-type: none"> • Blokování • Otevřené nastavení 	RLR Dálkové blokování s nastavovacím šroubem odskoku RLR8 Jako RLR, ale navíc 80 % blokování	LOR: Nízkorychlostní tlumič odskoku se dvupolohovou páčkou nízkorychlostního nastavení komprese <ul style="list-style-type: none"> • Blokování • Otevřené nastavení
TRIAIR2	...	...	...	...
TRIAIR	...	...	...	...
EDGE PLUS	...	x	...	...
EDGE	...	...	x	x
EDGE-X	...	...	...	...
EDGE-EVO	x	x	...	...
RAIDON	...	...	...	...

Model	LO
	
	Hydraulické blokování s páčkou nízkorychlostního tlumiče odskoku
TRIAIR2	...
TRIAIR	...
EDGE PLUS	...
EDGE	...
EDGE-X	...
EDGE-EVO	...
RAIDON	x

3.5.15 Akumulátor

3.5.15.1 Ukazatel stavu nabití (akumulátoru)

Každý akumulátor má jeden ukazatel stavu nabití:



Obr. 163: Ukazatel a ovládací prvek BOSCH PowerPack akumulátoru



Obr. 164: Ukazatel a ovládací prvek BOSCH PowerTube

- 1 Vypínač (akumulátor)
- 2 Ukazatel stavu nabití (akumulátoru)

Pět zelených LED ukazatele stavu nabití zobrazuje při zapnutém akumulátoru stav nabití akumulátoru. Každá LED odpovídá asi 20 % kapacity.

LED 1,2,3,4,5	Stav nabití
● ● ● ● ●	100 ... 80 %
● ● ● ● ○	79 ... 60 %
● ● ● ○ ○	59 ... 40 %
● ● ○ ○ ○	39 ... 20 %
● ○ ○ ○ ○	19 ... 15 %
○ ○ ○ ○ ○	5 ... 0 %

Obr. 165: Ukazatel stavu nabití akumulátoru

Symboly:

- LED rozsvícená
- LED zhasnutá

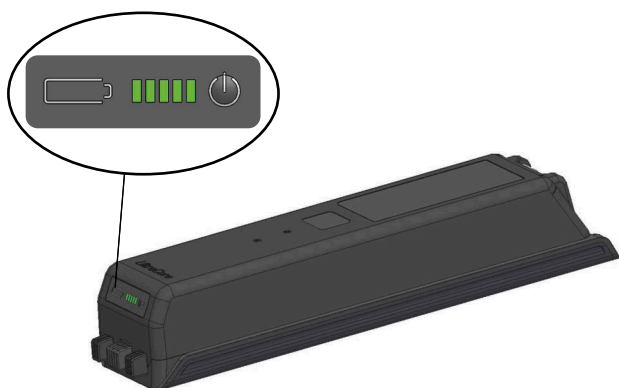
Pokud je akumulátor nabitý, svítí všech pět LED. Stav nabití zapnutého akumulátoru je dále zobrazen na palubním počítači.

Jestliže je kapacita akumulátoru menší než 10 %, bliká poslední zbývající LED.

Jestliže je stav nabití akumulátoru menší než 5 %, zhasnou všechny LED ukazatele stavu nabití. Stav nabití je však stále zobrazován na palubním počítači.

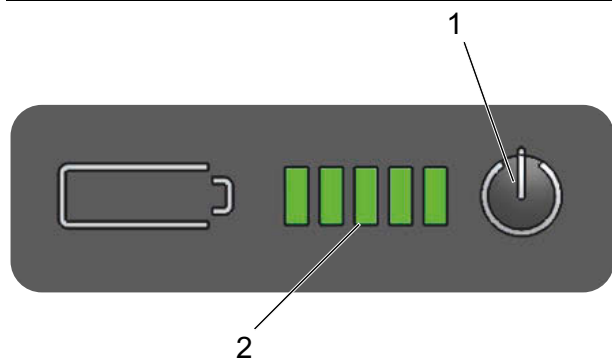
3.5.15.2 FIT Supertube

Zobrazení na akumulátoru



Obr. 166: Ukazatel stavu nabití (akumulátoru)

Na akumulátoru se nachází ukazatel stavu nabití (akumulátoru):



Obr. 167: Přehled zobrazovacího pole akumulátoru

- 1 Vypínač (akumulátor)
- 2 Ukazatel stavu nabití (akumulátoru)

3.5.15.3 Ukazatel stavu nabití (akumulátoru)

Pět zelených LED **ukazatele stavu nabití (akumulátoru)** ukazuje při zapnutém akumulátoru stav nabití akumulátoru. Každá LED dioda odpovídá cca 20 % stavu nabití akumulátoru. Stav nabití zapnutého akumulátoru je dále zobrazen na *displeji*.

Jestliže je stav nabití akumulátoru menší než 5 %, zhasnou všechny LED diody ukazatele stavu nabití (akumulátoru). Stav nabití je však stále zobrazován na *displeji*.

Pět LED **ukazatele stavu nabití (akumulátoru)** se zobrazí u zapnutého akumulátoru. Každá LED dioda odpovídá cca 20 % stavu nabití akumulátoru.

● ● ● ● ●	100 ... 80 %
● ● ● ○	79 ... 60 %
● ● ○ ○	59 ... 40 %
● ○ ○ ○	39 ... 20 %
○ ○ ○ ○	19 ... 5 %
○ ○ ○ ○ ○	4 ... 0 %

Tabulka 73: Zobrazení stavu nabití při vybití

● ● ● ● ●	0 ... 19 %
○ ○ ○ ○ ○	20 ... 49 %
○ ○ ○ ○ ○	40 ... 69 %
○ ○ ○ ○ ○	60 ... 79 %
○ ○ ○ ○ ○	80 ... 99 %
● ● ● ● ●	100 %

Tabulka 74: Ukazatel stavu nabití při nabíjení

Symboly

● LED rozsvícená ○ LED zhasnutá ★ LED bliká

Stav nabití zapnutého akumulátoru je dále zobrazen na *displeji*. Jestliže je stav nabití akumulátoru menší než 4 %, zhasnou všechny LED diody ukazatele stavu nabití (akumulátoru). Stav nabití je však stále zobrazován na *displeji*.

Systémové chyby a varovné pokyny jsou signalizovány různými osvětlovacími modely **ukazatele stavu nabití (akumulátoru)**. Tabulka se všemi systémovými hlášenými se nachází v kapitole 6.2 Systémová hlášení.

4 Doprava a skladování

4.1 Doprava



Pád při náhodné aktivaci hnacího systému

Při náhodné aktivaci elektrického hnacího systému hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Vyjměte akumulátor.

4.1.1 Používání přepravní pojistky

Platí pouze pro Pedelec s kotoučovými brzdami



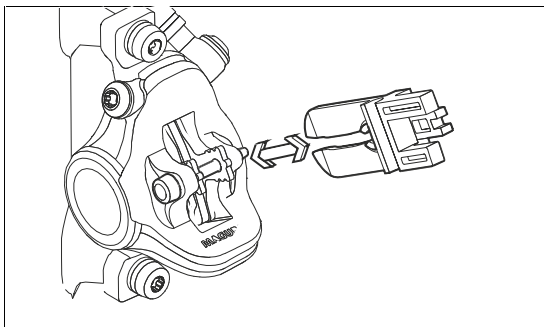
Únik oleje v případě odstranění přepravní pojistky

Přepravní pojistky brzdy zabraňují náhodné aktivaci brzdy při dopravě nebo zaslání. V takovém případě může dojít k neopravitelnému poškození brzdového systému nebo úniku oleje s následnými škodami na životním prostředí.

- ▶ Pokud je demontované kolo, nesmí být v žádném případě použita ruční brzda.
- ▶ Z toho důvodu vždy používejte při dopravě nebo zaslání přepravní pojistku.

- ▶ Vložte **přepravní pojistky** mezi brzdové destičky.

⇒ Přepravní pojistky jsou sevřeny mezi oběma destičkami a brání nežádoucímu trvalému brzdění, při kterém může unikat brzdová kapalina.



Obr. 168: Upevnění přepravních pojistek

4.1.2 Doprava Pedelec

Akumulátor Lithium-ion mají velkou kapacitu pro uložení energie. Při přepravě je tedy třeba dodržovat určitá bezpečnostní opatření.

- ▶ Před dopravou nebo cestou vybijte akumulátor na cca 30 %.
- ▶ Akumulátor opět úplně nabijte v cíli cesty.

4.1.2.1 Přeprava autem

Nosiče jízdních kol, v nichž by byl Pedelec upevněn za řídlítka nebo rám v převrácené poloze, vyvolávají při dopravě nepřijatelné zatížení součástí Pedelec. Přitom může dojít k prasknutí nosných dílů.

- ▶ Vyjměte akumulátor a všechny odnímatelné součásti (displej, hustilka pro jízdní kolo, láhev na pití atd.) z Pedelec.
- ▶ Akumulátor je třeba přepravovat v suchém a čistém prostředí, které je chráněno proti přímému slunečnímu záření.
- ▶ Nikdy nepoužívejte přepravní systémy pro jízdní kola, na nichž je Pedelec upevněn koly vzhůru za řídlítka nebo rám. Nechte si poradit ve specializované prodejně.
- ▶ Při dopravě je třeba mít na paměti provozní hmotnost Pedelec.

4.1.2.2 Doprava vlakem

Ve vlacích s oddíly pro jízdní kola lze většinou Pedelec přepravovat.

- ✓ Při cestě vlakem je třeba si uvědomit, že cesta na nástupiště není vždy bezbariérová. Z toho důvodu byste si měli naplánovat dostatek času na nastupování a přestupování.

- 1 Kupte si jízdenku na kolo Pedelec.
- 2 Spolehlivě upevněte Pedelec.
- 3 Posadte se do osobního vozu.

Do vysokorychlostních vlaků si jej mohou cestující vzít na určité trasy. V průběhu přepravy musí být akumulátor pevně namontován. Ve vlaku nenabíjejte akumulátor.

4.1.2.3 Místní doprava

V místní veřejné dopravě, např. v autobusech nebo S-Bahnu, je přeprava Pedelec obvykle povolena, pokud si zakoupíte jízdenku pro jízdní kolo. Výjimku představuje zákaz přepravy v některých oblastech. Informujte se u dopravního podniku.

4.1.2.4 Přeprava dálkovým autobusem

Za příplatek lze zpravidla Pedelec přepravovat dálkovým autobusem. Volné místo je však omezeno. Zde platí zásada: rezervovat s předstihem. Pedelec však každá linka nemusí přepravovat. Před cestou je třeba se informovat u provozovatele dálkového spoje.

4.1.2.5 Letecká přeprava

Je zakázáno přepravovat akumulátory v osobních letadlech. Pedelec bez akumulátorů nepřepravují běžné letecké společnosti ani v osobních letadlech.

Všichni, kteří se na dovolené nemohou obejít bez svého Pedelec, by se měli předem informovat na půjčovny Pedelec v místě dovolené. Během prázdnin tak už nic nestojí v cestě jízdě na Pedelec.

4.1.3 Zasílání Pedelec

- ▶ Soukromí uživatelé nesmějí zasílat akumulátory. Ani silniční ani leteckou dopravou.
- ▶ Při zasílání Pedelec je vhodné se obrátit na specializovaného prodejce, aby provedl odborné zabalení Pedelec.

4.1.4 Doprava akumulátoru

Na akumulátory se vztahují předpisy pro nebezpečné zboží. Nepoškozené akumulátory smějí přepravovat soukromé osoby v silničním provozu.

Komerční přeprava vyžaduje dodržování předpisů o zabalení, označení a dopravě nebezpečného zboží. Kontakty je třeba zakrýt a akumulátor je nutné bezpečně zabalit.

4.1.5 Zasílání akumulátoru

Akumulátor je pokládán za nebezpečné zboží, a proto může být balen a odeslán jen vyškolenými osobami. Kontaktujte specializovaného prodejce.

4.2 Držadla, body určené pro uchopení/zdvihání

Kartón není opatřen držadly.

4.3 Uskladnění

- ▶ Pedelec, palubní počítač, akumulátor a nabíječku skladujte v suchém a čistém prostředí, které je chráněno proti přímému slunečnímu záření. Neskladujte ho na volném prostranství, protože jen v takovém případě dosáhnete delší životnosti.

Optimální skladovací teplota Pedelec	+10 °C ... +20 °C
---	-------------------

Tabulka 75: Optimální skladovací teplota akumulátorů a Pedelec

- ✓ V zásadě je třeba zabránit působení teplot nižších než -10 °C a vyšších než +40 °C.
- ✓ Pro dlouhou trvanlivost akumulátoru je dobré skladování při teplotě asi 10 °C až 20 °C.
- ✓ Pedelec, palubní počítač, akumulátor a nabíječku skladujte odděleně.

4.3.1 Režim skladování akumulátoru

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Akumulátor má režim úspory energie při skladování, který omezí vybíjení akumulátoru na nejnižší možnou míru.

- ▶ V nastaveních nastavte skladovací režim Skladování.

4.3.2 Provozní přestávka

Upozornění

Akumulátor se vybíjí, i když není používán. Přitom může dojít k jeho poškození.

- ▶ Akumulátor je třeba vždy po 6 měsících nabít.

Pokud je akumulátor trvale připojen k nabíječce, může se poškodit.

- ▶ Akumulátor nikdy trvale nepřipojujte k nabíječce.

Akumulátor palubního počítače se vybíjí, i když není používán. Přitom může dojít k jeho nevratnému poškození.

- ▶ Akumulátor palubního počítače je třeba jednou za 3 měsíce nabíjet alespoň 1 hodinu.

- ▶ Jestliže se Pedelec nebude používat po dobu až čtyř týdnů, vyjměte palubní počítač z držáku. Uložte ho v suchém prostředí při pokojové teplotě.
- ▶ Pokud není Pedelec používán déle než čtyři týdny, je třeba provést přípravu na provozní přestávku.

4.3.2.1 Příprava na provozní přestávku

- ✓ Vyjměte akumulátor z Pedelec. Nabijte akumulátor na cca 30 až 60 %.
- ✓ Pedelec očistěte lehce navlhčenou utěrkou a nakonzervujte voskovým sprejem. V žádném případě nenanášejte vosk na třecí plochy brzd.
- ✓ Před delší odstávkou by měl specializovaný prodejce provést prohlídku, základní očištění a konzervaci.
- ✓ Napumpujte pláště na maximální tlak. Pokud Pedelec stojí na prázdných pláštích, dojde ke stlačení bočnic a jejich následnému poškození.

4.3.2.2 Postup při provozní přestávce

- 1 Pedelec, akumulátor a nabíječku uložte na suchém a čistém místě. Doporučujeme skladování v nebytovém prostoru s kouřovými čidly. Vhodná jsou suchá místa s okolní teplotou asi 10 °C až 20 °C.
- 2 Po 6 měsících zkontrolujte stav nabití akumulátoru. Jestliže svítí pouze jedna LED dioda **stavu nabití akumulátoru** na 30 až 60 %.
- 3 Displej je třeba jednou za 3 měsíce nabíjet alespoň 1 hodinu.
- 4 Tlak pravidelně kontrolujte tlakoměrem.
- 5 Pravidelně kontrolujte brzdy.
- 6 Pravidelně stlačujte vidlici a tlumič zadního odpružení, aby těsnění bylo namazáno olejem a prvky odpružení zůstaly pružné.



5 Montáž

VAROVÁNÍ

Nebezpečí poranění očí

Problémy mohou nastat v důsledku nesprávného nastavení součástí. To může způsobit vážná poranění v oblasti obličeje.

- ▶ Při montáži vždy používejte ochranné brýle, abyste si chránili oči.

POZOR

Pád a nebezpečí stlačení při neúmyslné aktivaci

Při náhodné aktivaci elektrického hnacího systému hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Vyjměte akumulátor.

- ✓ Montáž Pedelec provádějte v čistém a suchém prostředí.
- ✓ Teplota v pracovním prostředí by měla činit 15 °C – 25 °C.
- ✓ Pokud používáte montážní musí být vhodný pro max. hmotnost 30 kg.

5.1 Vybalení

Obalový materiál se skládá především z lepenky a plastové fólie.

- ▶ Obal zlikvidujte podle úředních pokynů (viz kapitola 10).
- ⇒ Pedelec bylo ve výrobním závodě smontováno pro testování a poté opět rozebráno pro přepravní účely. Pedelec je předběžně smontován z 95 % až 98 %.

Obsah dodávky

<input type="checkbox"/>	1x předsmontovaný Pedelec
<input type="checkbox"/>	1x přední kolo
<input type="checkbox"/>	2x pedál
<input type="checkbox"/>	2x rychloupínák (volitelný)
<input type="checkbox"/>	1x nabíječka
<input type="checkbox"/>	1x návod obsluhy na CD
<input type="checkbox"/>	1x akumulátor (je dodáván odděleně od Pedelec)

5.2 Potřebné nářadí

Pro montáž Pedelec je potřebné následující nářadí:

	Nůž
	Očkový klíč 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm a 15 mm
	Momentový klíč Pracovní rozsah 5 ... 40 Nm
	Řídítka by.schulz: Nástavce TORX®: T50, T55 a T60
	Šestihranný zástrčný klíč 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm a 8 mm
	Křížový šroubovák
	Plochý šroubovák

Tabulka 76: Nářadí potřebné k montáži



5.3 Uvedení do provozu

První uvedení Pedelec do provozu vyžaduje speciální nářadí a zvláštní odborné znalosti, a tedy ho mohou provádět výhradně vyškolení odborní pracovníci.

Praxe ukazuje, že neprodané Pedelec je spontánně předáno koncovému spotřebiteli ke zkušební jízdě, jakmile se zdá, že je připraveno k jízdě.

Z toho důvodu je vhodné každé Pedelec ihned po montáži uvést do plně provozuschopného stavu.

- ▶ Vytvořte protokol o montáži, který prokazuje zajištění kvality (viz kapitola 11.1).
- ▶ Provedte všechny možné montážní práce podle montážního protokolu.
- ▶ Zaprotokolujte do montážního protokolu všechny prováděné manipulace.

5.3.1 Kontrola akumulátoru

Akumulátor je třeba před prvním nabitím zkontrolovat.

- ▶ Stiskněte **vypínač (akumulátoru)**.
- ⇒ Pokud se nerozsvítí žádná LED **ukazatele stavu nabití (akumulátoru)**, může být akumulátor poškozený.
- ⇒ Jestliže se rozsvítí alespoň jedna LED, avšak nerozsvítí se všechny LED **ukazatele stavu nabití (akumulátoru)**, akumulátor lze nabít do stavu plného nabití.



5.3.2 Přizpůsobení systému odpružení tělesné hmotnosti

Není zahrnuto do ceny



Sedlovky a vidlice jsou součásti, které lze vyměnit po schválení výrobcem vozidla nebo dílů.

Výměna sedlovek různých velikostí a tvrdostí v rámci jedné řady výrobků je schválena.

Ocelové pružiny v odpružených vidlicích a sedlovkách jsou dimenzovány na tělesnou hmotnost. Není-li dosaženo nebo je překročena tělesná hmotnost, odpružení již nefunguje v naplánovaném rozsahu. To nemá sice vliv na schválenou nosnost odpružené vidlice resp. sedlovky, avšak není zajištěna optimální funkce odpružení, popř. odpružení není funkční.

- Všechny díly, jako např. odpružené vidlice nebo odpružené sedlovky s ocelovými pružinami, přizpůsobte hmotnosti těla.

5.3.2.1 Přizpůsobení pružinových prvků SR SUNTOUR

Není zahrnuto do ceny

Ocelové odpružené vidlice a paralelogramové sedlovky SR SUNTOUR jsou nabízeny ve třech různých stupních tvrdosti pro různé tělesné hmotnosti:

Model s vlnitou pružinou	měkké	střední	tuhé
Max. tělesná hmotnost [kg]	50 ... 75	70 ... 95	90 ... 120

Tabulka 77: Tvrdost pružiny a tělesná hmotnost

Není-li dohodnuto jinak, budou z výroby dodány vidlice a sedlovky SR SUNTOUR se středním stupněm tvrdosti.

Jsou-li k dispozici tvrdší a měkčí pružiny, odpruženou vidlici lze přizpůsobit tělesné hmotnosti.



Obr. 169: Tvrdá spirálová pružina SR Suntour

- 1 Před prodejem Pedelec se dotázat na tělesnou hmotnost.
- 2 Porovnejte s tabulkou 77.
- 3 Jestliže se tělesná hmotnost liší od zadání, objednejte u výrobce vhodné pružinové prvky a namontujte je.



5.3.3 Přizpůsobení sedlovky LIMOTEC

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ Hmotnost těla je vyšší nebo nižší než funkční hmotnost sedlovky.
- 1 Objednejte novou sedlovku Limotec s odpovídající funkční hmotností.
- 2 Demontujte stávající sedlovku.

Výměna Limotec A1 a A5

- 3 Sedlovku nastavte podle délky nohou jezdce podle vztahu pro výpočet výšky sedla:
Výška sedla (SH) = vnitřní délka nohy (I) \times 0,9
- 4 Zasuňte sedlovku hlouběji do sedlové trubky.
- 5 Při zasunutí sedlovky musí být upravena délka bovden sedlovky v rámu až k dálkovému ovládání.
- 6 Podle potřeby zkraťte bovden sedlovky na řídítkách.



5.3.4 Příprava sedlovky ROCKSHOX Reverb AXS

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

5.3.4.1 Nabíjení akumulátoru SRAM

- 1 Z akumulátoru odstraňte kryt.
- 2 Nevyhazujte kryt akumulátoru. Není-li akumulátor v nabíječce nebo sedlovce, kryt akumulátoru SRAM zase nasadte k ochraně kontaktů akumulátoru.
- 3 Pokyny k nabíjení, údržbě a přepravě akumulátoru jsou uvedeny v návodu k obsluze SRAM pro akumulátor a nabíječku na

www.sram.com/service.

5.3.4.2 Vložení akumulátoru SRAM

- 1 Plně nabitý akumulátor vložte do sedlovky.
- ⇒ Po řádném vložení akumulátoru zaskočí zámek.
- 2 Zavřete zámek akumulátoru.

5.3.4.3 Spojení systému

Každý systém AXS má hlavní komponentu, kterou se zahájí a ukončí relace spojování. Ovladač ROCKSHOX AXS musí být před použitím spojen s hlavní komponentou, sedlovkou. Spojení umožňuje řízení ROCKSHOX AXS přenášet ovládací povely na sedlovku.

Několik systémů AXS může být spojeno do jednoho systému AXS. Ke spojení systémů AXS nejdříve spojte jednu z hlavních komponent.

- ✓ Spojovací proces nemusíte opakovat, jestliže jsou akumulátory odstraněné anebo vloženy.
- ✓ Spojovací proces musíte opakovat, jestliže jsou komponenty vyměněny, přidány nebo odstraněny.

- 1 Držte stisknuté tlačítko AXS na sedlovce.

⇒ Začne pomalu blikat zelená LED.

- 2 Uvolněte tlačítko.

Po 30 sekundách nečinnosti se spojovací proces automaticky ukončí.

- 3 Držte stisknuté tlačítko AXS na dálkovém ovládacím.

⇒ Začne rychle blikat zelená LED.

- 4 Uvolněte tlačítko.

- 5 Stiskněte spínací páku řízení.

⇒ Spojení je potvrzeno.

⇒ Trvale se rozsvítí zelená LED na sedlovce.

⇒ Je slyšet motor.

- 6 Pokud sedlovka nereaguje, opakujte spojovací proces.

5.3.4.4 Ukončení spojení

- 1 Držte stisknuté tlačítko AXS na sedlovce.

- 2 K ukončení spojení jej uvolněte.

⇒ Přestane blikat zelená LED.



5.3.5 Příprava kola

Na bočnicích pláštů se nachází šipka označující směr jízdy s nápisem ROTATION. Na starších pláštích je nápis „DRIVE“. Šipka označuje doporučený směr jízdy. Na silničních pláštích je uveden směr jízdy především z vizuálních důvodů.



Obr. 170: Šipka označující směr jízdy

U terénních pláštů je směr jízdy mnohem důležitější, protože dezén pláště se odvaluje na podkladu. Zatímco zadní kolo musí přenášet hnací síly, přední kolo přenáší brzdné síly a síly řízení. Hnací a brzdné síly působí v odlišných směrech. Z tohoto důvodu jsou některé pláště namontovány na přední a zadní kolo v opačném směru. Na těchto pláštích jsou dvě směrové šipky:

- Šipka FRONT označuje doporučený směr otáčení pro přední kolo.
- Šipka REAR označuje doporučený směr otáčení pro zadní kolo.



Obr. 171: Šipka označující směr jízdy na pláštích MTB

- ▶ Při zasouvání kola do vidlice musí šipka označující směr jízdy směřovat ve směru jízdy.
- ▶ Existují také nesměrové profily pláštů bez šipky označující směr jízdy.



5.3.6 Montáž kolo do vidlice SUNTOUR

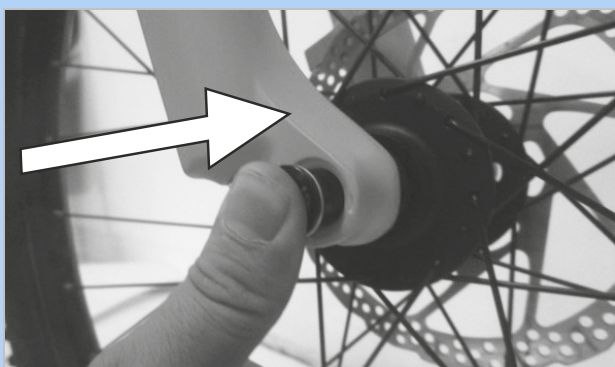
Platí pouze pro vidlice Suntour s tímto vybavením

5.3.6.1 Šroubová osa (12AH2 a 15AH2)

Platí pouze pro vidlice Suntour s tímto vybavením

✓ Před montáží je třeba zkontrolovat, zda je O-kroužek správně namontovaný na závitové části.

- 1 Vložte přední kolo mezi patky vidlice.
- 2 Zasuňte osu na straně pohonu do náboje.



Obr. 172: Zasunutí osy ve směru šipky

- 3 Utáhněte osu zástrčným šestihranným klíčem 6 mm momentem 8 -10 Nm. Závit osy musí být vidět.



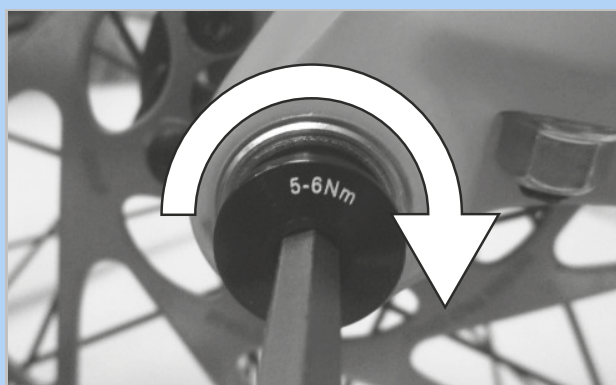
Obr. 173: Utažení osy ve směru šipky

- 4 Zasuňte pojistný šroub na nepoháněné straně.



Obr. 174: Nasazení pojistného šroubu

- 5 Utáhněte pojistný šroub zástrčným šestihranným klíčem 5 mm momentem 5 - 6 Nm.



Obr. 175: Utažení pojistného šroubu

⇒ Kolo je namontováno.



5.3.6.2 Příčná osa 20 mm

Platí pouze pro vidlice Suntour s tímto vybavením



Pád způsobený uvolněnou příčnou osou

Vadná nebo nesprávně namontovaná zásuvná osa se může zachytit v brzdovém kotouči a zablokovat kolo. V důsledku toho může dojít k pádu.

- V žádném případě nepoužívejte vadný příčnou osu.

Pád způsobený vadnou nebo nesprávně namontovanou příčnou osou

Brzdový kotouč se může za provozu ohřát na vysokou teplotu. V důsledku toho může dojít k poškození příčné osy. Příčná osa se uvolnila. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

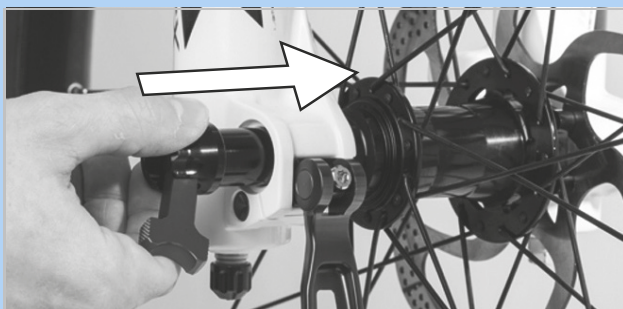
- Příčná osa a brzdový kotouč se musí nacházet proti sobě.

Pád způsobený nesprávně nastavenou příčnou osou

Nedostatečná upínací síla způsobí nevhodné působení síly. Může dojít k prasknutí odpružené vidlice nebo zásuvné osy. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

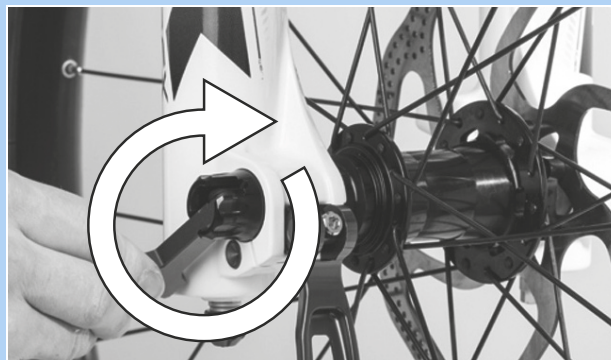
- V žádném případě nepoužívejte nástroj (např. kladivo nebo kleště) k upevnění příčné osy.

- 1 Zasuňte příčnou osu na straně pohonu do náboje.



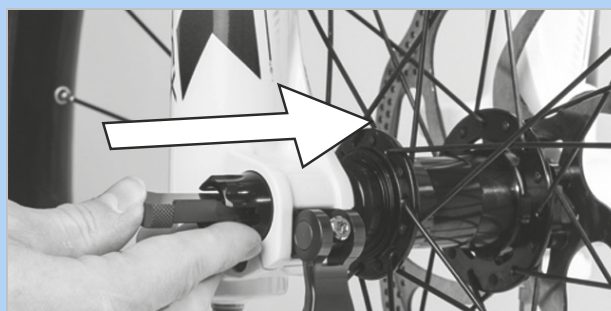
Obr. 176: Zasunutí příčné osy ve směru šipky

- 2 Utáhněte příčnou osu červenou pákou.



Obr. 177: Utažení osy ve směru šipky

- 3 Nasuňte červenou páku na příčnou osu.



Obr. 178: Nasunutí červené páky ve směru šipky

- 4 Zavřete páku rychloupínáku.



Obr. 179: Stlačte páku rychloupínáku ve směru šipky

⇒ Tím je příčná osa zajištěna.

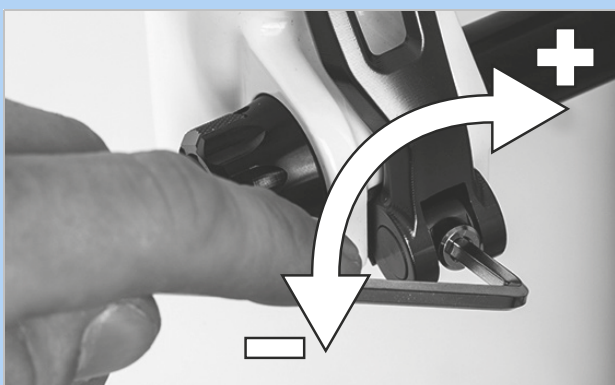


- 5 Zkontrolujte polohu a upínací sílu páky rychloupínáku. Páka rychloupínáku se musí dotýkat nohy odpružené vidlice.



Obr. 180: Správná poloha upínací páky

- 6 Podle potřeby nastavte upínací sílu páky rychloupínáku zástrčným šestihranným klíčem 4 mm.



Obr. 181: Nastavení upínací síly rychloupínáku

- 7 Poté zkontrolujte polohu a upínací sílu páky rychloupínáku.

⇒ Kolo je namontováno.



5.3.6.3 Páka rychloupínáku Q-LOC

Platí pouze pro vidlice Suntour s tímto vybavením



Pád způsobený uvolněným rychloupínákem

Vadný nebo nesprávně namontovaný rychloupínák se může zachytit v brzdovém kotouči a zablokovat kolo. V důsledku toho může dojít k pádu.

- V žádném případě nepoužívejte vadný rychloupínák.

Pád způsobený vadným nebo nesprávně namontovaným rychloupínákem

Brzdový kotouč se může za provozu ohřát na vysokou teplotu. V důsledku toho může dojít k poškození rychloupínáku. Rychloupínák se uvolní. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

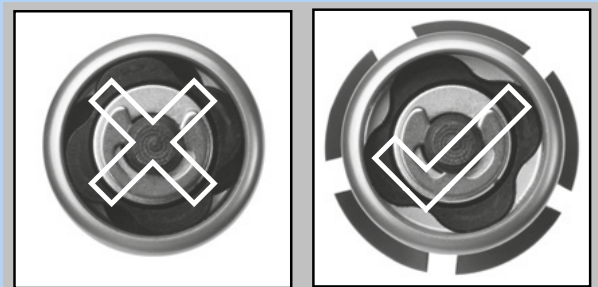
- Páka rychloupínáku předního kola se musí nacházet na opačné straně, než je brzdový kotouč.

Pád způsobený nesprávným nastavením upínací síly

Příliš vysoká upínací síla poškodí rychloupínák, který ztratí svoji funkci. Nedostatečná upínací síla způsobí nevhodné působení síly. Může dojít k prasknutí odpružené vidlice nebo rychloupínáku. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- V žádném případě nepoužívejte nástroj (např. kladivo nebo kleště) k upevnění rychloupínáku.
- Používejte pouze upínací páku s nastavenou předepsanou upínací silou.

- ✓ Při montáži dbejte, aby příruba rychloupínáku byla roztažená. Zcela otevřete páku.



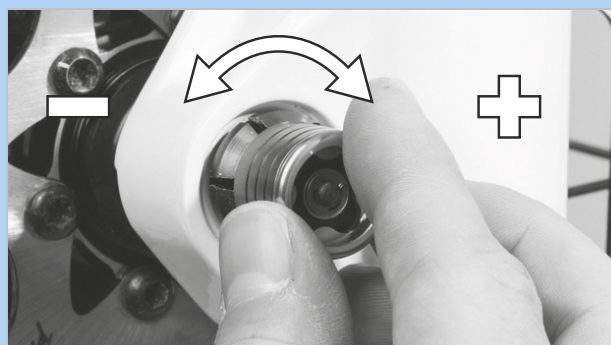
Obr. 182: Uzavřená a otevřená příruba

- 1 Zasuňte rychloupínák tak, abyste uslyšeli cvaknutí. Přesvědčte se, že je příruba roztažena.



Obr. 183: Zasunutí rychloupínáku ve směru šipky

- 2 Nastavte upínací sílu při polootevřené upínací páce tak, aby příruba dosedla na patku vidlice.



Obr. 184: Nastavení upínací síly



- 3 Zavřete rychloupínák. Zkontrolujte upevnění rychloupínáku a popř. seřídte přírubu.



Obr. 185: Zavření rychloupínáku

⇒ Kolo je namontováno.



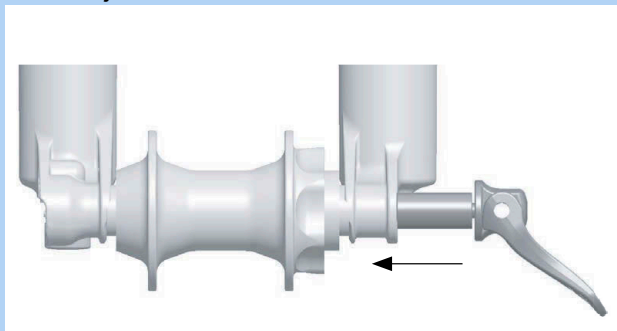
5.3.7 Montáž kola do vidlice Fox

5.3.7.1 Rychloupínák (15 mm)

Platí pouze pro vidlice FOX vybavené šroubovou osou 15 mm

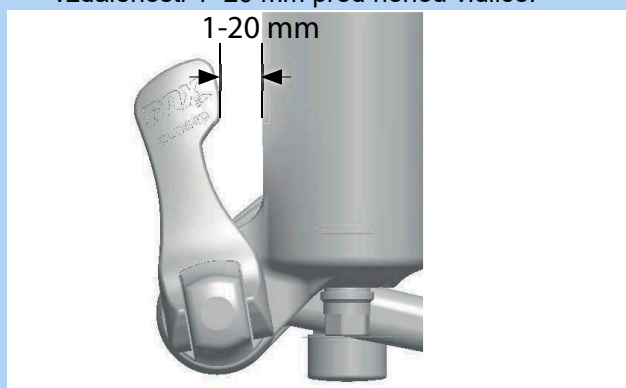
Postup při montáži rychloupínáku 15 x 100 mm a 15 x 110 mm je stejný.

- 1 Vložte přední kolo mezi patky vidlice.
- 2 Zasuňte rychloupínák na straně pohonu do náboje.



Obr. 186: Zasunutí rychloupínáku

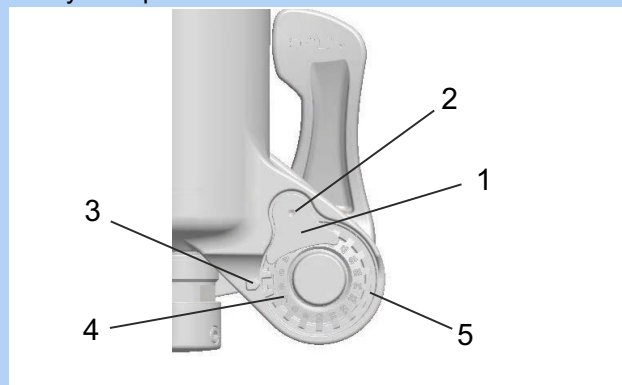
- 3 Otevřete páku rychloupínáku.
 - 4 Rychloupínák zašroubujte o 5 až 6 plných otáček ve směru hodinových ručiček.
 - 5 Zavřete páku rychloupínáku.
- ✓ Páka rychloupínáku musí vykazovat dostatečný odpor, který se projeví otiskem na dlani.
 - ✓ V zavřené poloze se musí páka nacházet ve vzdálenosti 1–20 mm před nohou vidlice.



Obr. 187: Vzdálenost páky od nohy vidlice

Nastavení rychloupínáku

- ✓ Jestliže odpor uzavřené páky rychloupínáku není v koncové poloze dostatečný, musí být nastaven rychloupínák.



Obr. 188: Konstrukce rychloupínáku zezadu s (1) pojistným šroubem matice osy a (5) maticí osy

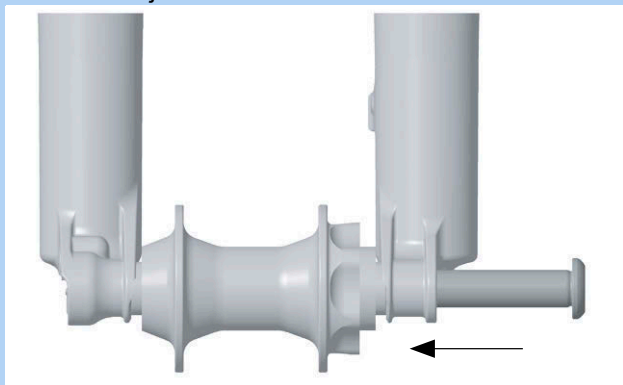
- 1 Poznamenejte nastavovací hodnotu osy (4), na níž ukazuje šipka (3).
- 2 Zástrčným šestihranným klíčem 2,5 mm otočte pojistný šroub matice osy (2) o asi 4 otáčky, aniž byste úplně odstranili šroub.
- 3 Páku rychloupínáku otočte do otevřené polohy. Rychloupínák uvolněte o asi 4 otáčky.
- 4 Stlačte rychloupínák ze strany otevřené páky ve směru zvenku dovnitř.
 - ⇒ Pojistný šroub matice osy se vysune tak, že jím lze otáčet na obě strany.
- 5 Posuňte rychloupínák dále dopředu.
 - ▶ Ke zvýšení napětí páky otáčejte maticí osy ve směru hodinových ručiček.
 - ▶ Ke snížení napětí páky otáčejte maticí osy proti směru hodinových ruček.
- 6 Zase nasadte pojistku matice osy a šroub utáhněte s momentem 0,9 Nm.
- 7 Zopakujte kroky k montáži osy, abyste zkontrolovali řádný postup montáže a správné nastavení.



5.3.7.2 Osa Kabolt

Platí pouze pro vidlice FOX vybavené osou Kabolt

- 1 Vložte přední kolo mezi patky vidlice. Zasuňte osu Kabolt do patky na nepoháněné straně a do náboje.



Obr. 189: Zasunutí osy Kabolt

- 2 Utáhněte šroub osy Kabolt zástrčným šestihranným klíčem 6 mm na 17 Nm (150 in-lb).

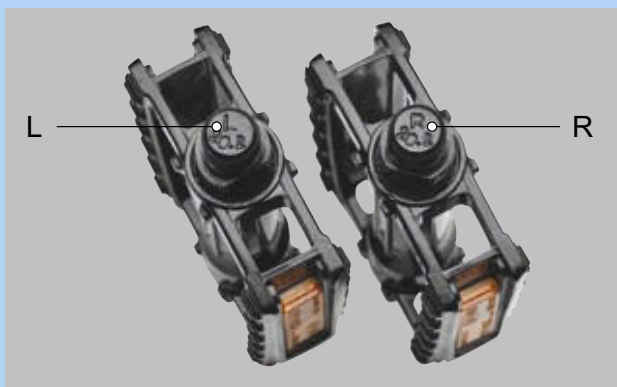


5.3.8 Montáž pedálů

Pedály mají rozdílné závity, aby se při šlapání neuvolnily.

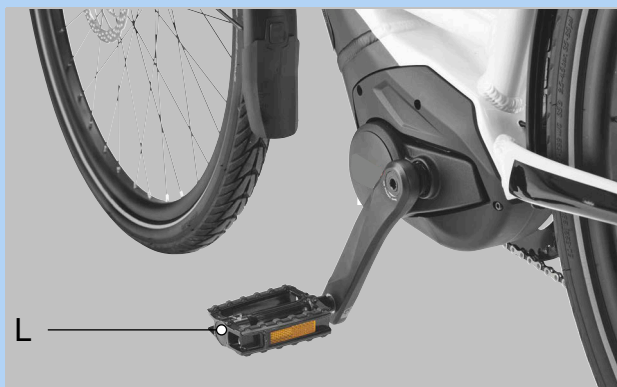
- Levý pedál je opatřen levým závitem při pohledu ve směru jízdy a je označen písmenem L.
- Pravý pedál je opatřen pravým závitem při pohledu ve směru jízdy a je označen písmenem R.

Značka se nachází na konci hlavy, na ose nebo na pedálu.



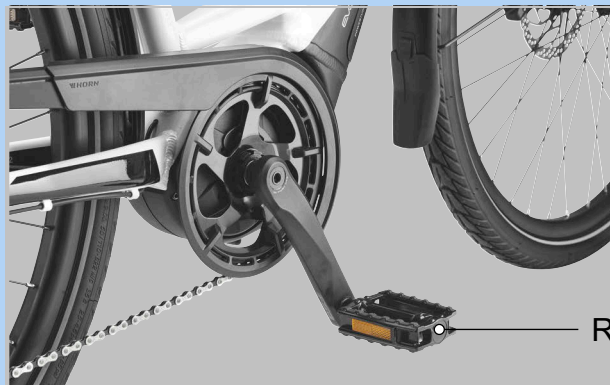
Obr. 190: Příklad Označení pedálů

- 1 Závity obou pedálů potřete plastickým mazivem odolným proti vodě.
- 2 Zašroubujte rukou pedál označený L proti směru pohybu hodinových ruček (při pohledu ve směru jízdy) do levého ramena kliky.



Obr. 191: Pedál L levého ramena kliky

- 3 Zašroubujte rukou pedál označený R ve směru pohybu hodinových ruček (při pohledu ve směru jízdy) do pravého ramena kliky.



Obr. 192: Pedál R pravého ramena kliky

- 4 Pomocí 15 mm klíče utáhněte levý závit pedálu proti směru pohybu hodinových ruček a pravý závit pedálu ve směru pohybu hodinových ruček momentem 33 Nm až 35 Nm.



5.3.9 Kontrola představce a řídítek

5.3.9.1 Kontrola spojení

- 1 Postavte se před Pedelec. Sevřete přední kolo mezi nohy. Uchopte rukojeti řídítek.
- 2 Pokuste se otočit řídítka vzhledem k přednímu kolu.
⇒ Představec se nesmí posunout ani otočit.
- 3 Pokud lze představec otočit, zkontrolujte upevnění.
⇒ Jestliže nelze představec zajistit, kontaktujte specializovaného prodejce.

5.3.9.2 Zkontrolujte správné upevnění

- 1 Celou vahou těla se opřete o řídítka.
⇒ Řídítka se ve vidlici nesmí pohybovat směrem dolů.

Představec s upínací pákou v provedení I

- 2 Pokud se řídítka pohnou, zvyšte napětí upínací páky.
- 3 Při otevřené upínací páce otáčejte rýhovanou maticí ve směru hodinových ručiček.
- 4 Zavřete upínací páku a znovu zkontrolujte upnutí.
- 5 Pokud nelze řídítka zajistit, kontaktujte specializovaného prodejce.

Představec s upínací pákou v provedení II a představec se šroubem

- Pokud nelze řídítka zajistit, kontaktujte specializovaného prodejce.

5.3.9.3 Kontrola ložiskové vůle

- 1 Položte prsty jedné ruky na horní miskou ložiska řízení. Druhou rukou stlačte brzdu předního kola. Zkuste popojet s Pedelec dopředu a dozadu.
Upozorňujeme, že u odpružených vidlic a kotoučových brzd je možná znatelná vůle způsobená opotřebenými pouzdry ložisek nebo vůlí brzdových destiček.
⇒ Poloviny pláště ložiska se nesmí pohybovat proti sobě.
- 2 Vůli ložiska seřídte co nejdříve podle návodu k opravě představce, jinak dojde k poškození ložiska. Kontaktujte specializovaného prodejce.

5.4 Prodej Pedelec

- Vyplňte datový list Pedelec na obálce návodu k obsluze.
- Poznamenejte výrobce a číslo klíče akumulátoru.
- Nastavte stojánek, řadicí páčku.
- Úprava Pedelec (viz kapitola 6.4).
- Seznamte jezdce se všemi funkcemi Pedelec (viz kapitola 6.8 až kapitola 6.18.2).

6 Provoz

6.1 Rizika a ohrožení

VAROVÁNÍ

Zranění a smrtelný úraz způsobený mrtvým úhlem

Jiní účastníci silničního provozu, jako např. autobusy, nákladní a osobní vozidla nebo chodci často podceňují rychlost Pedelec. Nezřídka rovněž dochází k přehlédnutí Pedelec v silniční dopravě. V důsledku toho může dojít k vážnému či dokonce smrtelnému úrazu.

- ▶ Používejte helmu. Přilba musí mít reflexní pruhy nebo osvětlení v dobře viditelné barvě.
- ▶ Oblečení by mělo být co nejjasnější nebo reflexní. Vhodný je také fluorescenční materiál. Vesty s vysokou viditelností nebo šerpy pro horní část těla poskytují ještě větší bezpečnost.
- ▶ Vždy jezděte opatrně.
- ▶ Nezapomínejte na mrtvý úhel odbočujících vozidel. Preventivně snižte rychlost při jízdě za účastníky provozu, kteří odbočují vpravo.

Zranění a smrtelný úraz způsobený jízdni chybou

Pedelec není jízdni kolo. Jízdni chyba a podcenění rychlosti způsobí velmi rychle nebezpečnou situaci. Pád může mít za následek vážný či dokonce smrtelný úraz.

- ▶ Pokud jste nepoužívali Pedelec delší dobu, je třeba si nejprve zvyknout na silniční provoz a jízdni rychlost a teprve potom jezděte rychlostí vyšší než 12 km/h.
- ▶ Stupně podpory šlapání zvyšujte postupně.
- ▶ Pravidelně zkoušejte plné zabrzdění.
- ▶ Absolvujte školení zaměřené na bezpečnou jízdu.

VAROVÁNÍ

Úraz či smrtelný úraz z nepozornosti

Nesoustředěnost v dopravě zvyšuje riziko nehody. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Nikdy se nenechte rozptylovat palubním počítačem nebo smartphonem.
- ▶ Pokud se na palubním počítači objevují hodnoty, které přesahují úroveň podpory, Pedelec odstavte. Data zadávejte pouze při přerušení jízdy.

POZOR

Pád způsobený volným oděvem

Tkaničky, šály a jiné volné součásti oděvu se mohou zachytit do paprsků kola a řetězového převodu. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Z toho důvodu používejte pevnou obuv a těsně přiléhající oděv.

Pád způsobený nezjištěnými škodami

Po pádu, nehodě nebo převržení Pedelec může dojít k obtížně rozpoznatelným škodám, např. na brzdovém systému, rychloupínacích nebo rámu. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Pedelec přestaňte používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.

Pád způsobený znečištěním

Hrubé nečistoty mohou nepříznivě ovlivnit funkci Pedelec, např. brzd. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Před jízdou odstraňte hrubé nečistoty.



POZOR

Pád způsobený únavou materiálu

Intenzivní používání může způsobit únavu materiálu. Vlivem únavy materiálu může dojít k náhlému selhání některého dílu. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Při jakémkoli projevu únavy materiálu přestaňte Pedelec používat. Objednejte si u specializovaného prodejce kontrolu součástí.
- ▶ Pravidelně objednávejte u specializovaného prodejce předepsanou velkou prohlídku. Při velké prohlídce Pedelec se kontrolují známky únavy materiálu rámu, vidlice, prvků odpružení (pokud jsou instalovány) a součástí z kompozitních materiálů.

Vlivem tepelného záření (např. vytápění) v bezprostřední blízkosti karbon křehne. V důsledku toho dochází k prasknutí karbonových dílů a pádu s následným úrazem.

- ▶ Za žádných okolností nevystavujte karbonové díly Pedelec působení silných tepelných zdrojů.

Pád způsobený stavem vozovky

Volné předměty, např. větve, se mohou zachytit v kole a způsobit pád a následný úraz.

- ▶ Z toho důvodu věnujte pozornost stavu komunikace.
- ▶ Jezděte pomalu a brzděte s předstihem.

Na mokřích silnicích může dojít ke smyku *pláště*. Na mokré silnici je třeba počítat s delší brzdovou dráhou. Pocit při brzdění se liší od obvyklého pocitu. Může dojít ke ztrátě kontroly nebo pádu a následnému úrazu.

- ▶ Při dešti jezděte pomalu a brzděte s předstihem.

Upozornění

Vysoké teploty nebo přímé sluneční záření mohou způsobit, že *tlak v pláštích* překročí maximální přípustnou hodnotu. Přitom může dojít k poškození *pláštěů*.

- ▶ Pedelec zaparkujte ve stínu.
- ▶ V průběhu teplých dnů pravidelně kontrolujte *tlak v pláštích* a podle potřeby ho regulujte.

Při jízdě z kopce můžete dosáhnout vysokých rychlostí. Pedelec je určen pouze pro krátkodobé překročení rychlosti 25 km/h. Trvalé vyšší zatížení může vyvolat selhání především *pláštěů*.

- ▶ Při dosažení rychlostí vyšších než 25 km/h dochází k přibrzdění Pedelec.

Vzhledem k otevřenému konstrukčnímu provedení může při teplotách pod bodem mrazu dojít k nepříznivému ovlivnění jednotlivých funkcí průnikem vlhkosti.

- ▶ Pedelec je nutné vždy uložit v suchém prostředí chráněném proti mrazu.
- ▶ Bude-li Pedelec používán při teplotách nižších než 3 °C, musí specializovaný prodejce nejprve provést kontrolu a připravit jej na zimní provoz.

Jízda v terénu silně zatěžuje klouby rukou.

- ▶ V závislosti na stavu cesty a fyzické zdatnosti je vhodné přerušit jízdu po každých 30 až 90 minutách.

6.2 Tipy pro delší dojezd

Dojezd Pedelec závisí na mnoha ovlivňující faktorech. Na jedno nabití akumulátoru můžete ujet méně než 20 kilometrů a právě tak je možné ujet více než 100 kilometrů. Před náročnými jízdami zkontrolujte dojezd Pedelec. Obecně existuje několik tipů, s jejichž pomocí můžete maximalizovat dojezd.

Prvky odpružení

- ▶ Jen v případě potřeby otevřete odpruženou vidlici a tlumiče v terénu nebo na štěrkových cestách. Na asfaltovaných silnicích nebo na horách zablokujte odpružené vidlice a tlumiče.

Výkon jezdce

Čím větší úsilí jezdec vynaloží, tím delší je dosažitelný dojezd.

- ▶ Přeřaďte na nižší stupeň o 1–2 převody, aby se zvýšila zavedená síla, popř. frekvence šlapání.

Frekvencí šlapání

- ▶ Frekvence šlapání činí více než 50 otáček za minutu. Optimalizuje to stupeň účinnosti elektrického hnacího systému.
- ▶ Zabránit příliš pomalému šlapání.

Hmotnost

- ▶ Minimalizovat celkovou hmotnost Pedelec a zavazadla.

Rozjezd a brzdění

- ▶ Dlouhé trasy jezdit s rovnoměrnou rychlostí.
- ▶ Zabránit častým rozjezdům a brzdění.

Úroveň podpory šlapání

- ▶ Čím je nižší zvolená úroveň podpory šlapání, tím delší je dojezd.

Spínání

- ▶ Při rozjezdu a u výstupů použít nízký převodový stupeň a nízký stupeň podpory šlapání.
- ▶ Podle terénu a rychlosti zařadit nahoru.
- ▶ Optimální je 50-80 otáček kliky za minutu.
- ▶ Dbejte, aby na kliky nepůsobilo vysoké zatížení při řazení.
- ▶ Řaďte převody včas, např. před stoupáním.

Pláště

- ▶ Vždy zvolte vhodné pláště pro příslušný terén. Jemné profily se zpravidla odvalují snadněji než hrubé. Vysoký vzorek a velké mezery mají obvykle nepříznivý vliv na spotřebu energie.
- ▶ Na asfaltu platí následující pravidla: Vždy jezdit s maximálně přípustným tlakem v pláštích.
- ▶ V terénu, na štěrkových cestách nebo na měkkých lesních a lučních půdách platí následující pravidla: Čím nižší je tlak v pneumatikách, tím nižší je valivý odpor, a tím i spotřeba energie elektrického hnacího systému.

Akumulátor

S klesající teplotou se zvyšuje elektrický odpor. Výkon akumulátoru klesne. V zimě je proto třeba počítat se snížením obvyklého dojezdu.

- ▶ V zimě použijte pro akumulátor tepelné ochranné pouzdro.

Dojezd závisí rovněž na stáří, stavu péče a nabití akumulátoru.

- ▶ Ošetřujte akumulátor a starší akumulátory podle potřeby vyměňte.

6.3 Instruktaž a služby zákazníkům

Služby zákazníkům zajišťuje specializovaný prodejce, který dodal jízdní kolo. Na listu Pedelec tohoto návodu k obsluze jsou uvedeny jeho kontaktní údaje. Nejpozději při předání Pedelec bude nový majitel poučen specializovaným prodejcem o všech funkcích Pedelec. Tento návod k obsluze mu bude u každého Pedelec předán, aby v něm našel potřebné informace.

Specializovaný prodejce, který dodal Pedelec, bude provádět i v budoucnu práce, přestavbu nebo opravu.

6.4 Úprava Pedelec



POZOR

Pád způsobený nesprávně nastavenými utahovacími momenty

Pokud je šroub utažen příliš velkou silou, může prasknout. Je-li šroub příliš volný, může se uvolnit. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.







- Vždy dodržujte uvedené utahovací momenty pro šrouby uvedené v návodu k obsluze.

Pouze přizpůsobený Pedelec zaručuje požadované jízdní pohodlí a aktivitu zaměřenou na upevnění zdraví.

Pokud se změní hmotnost těla nebo maximální zatížení zavazadel, je třeba provést všechna nastavení znovu.

6.4.1 Příprava

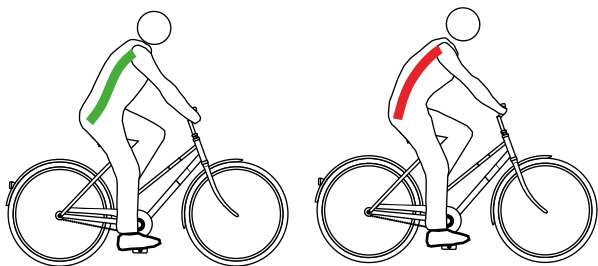
K přizpůsobení Pedelec je potřebné následující nářadí:

	Měřicí pásmo
	Váha
	Vodováha
	Očkový klíč 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm a 15 mm
	Momentový klíč Pracovní rozsah 5 ... 40 Nm
	Šestihranný zástrčný klíč 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm a 8 mm
	Křížový šroubovák
	Plochý šroubovák

Tabulka 78: Nářadí potřebné k montáži

6.4.2 Jízdní poloha

Výchozím bodem pro pohodlné držení těla je správná poloha pánve. Pokud se pánev nachází v nesprávné poloze, může to být příčinou nejružnějších bolestí, např. ramenou nebo zad.



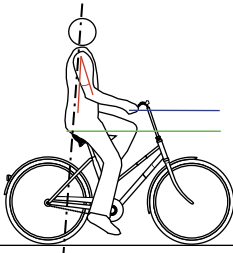
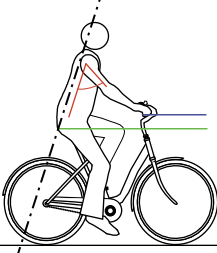
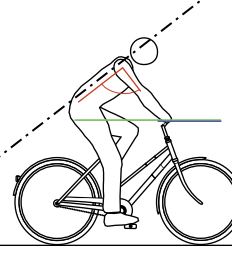
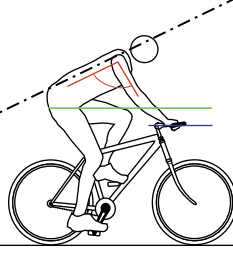
Obr. 193: Pánev se nachází ve správné (zelené) nebo nesprávné (červené) poloze

Pánev se nachází ve správné poloze, jestliže páteř tvoří písmeno S a záda jsou přirozeně, mírně prohnutá.

Pánev se nachází v nesprávné poloze, pokud je poněkud zakloněná dozadu. Tím se páteř zakulacuje a nemůže optimálně pružit.

V závislosti na druhu Pedelec, fyzické zdatnosti a preferované trase nebo rychlosti je třeba předem zvolit vhodnou jízdní polohu.

Zejména před delšími jízdami doporučujeme zkontrolovat a optimalizovat jízdní polohu.

	Poloha na jízdním kole Holland	Poloha na městském jízdním kole	Poloha na trekkingovém jízdním kole	Poloha na sportovním jízdním kole
				
Sklon horní části trupu (černá čárkovaná čára)	Vzpřímené, téměř vertikální držení těla, °téměř 90° úhel zad. Řídítka a rukojeti jsou velmi blízko horní části těla.	Lehce nakloněná horní část těla, 60° ... 70° úhel zad.	Výrazně skloněná horní část těla, 30° ... 60° úhel zad. Větší vzdálenost mezi řídítky a sedlem.	Zřetelně skloněná horní část těla, 15° ... 30° úhel zad. Sedlo výše než řídítka.
Úhel horní části paže a horní části těla (červená čára)	Extrémně ostrý úhel cca 20°. Horní část paží je téměř rovnoběžná s trupem. Ruce spočívají na řídítkách jen volně.	Optimální úhel je 75°...80°. Mnoho lidí dává přednost menšímu úhlu do 60°, protože ramena, paže a ruce jsou méně namáhané.	Optimální úhel je 90°. V úhlu 90° se snižuje namáhání svalů ramenního pletence, paží a zad.	Úhel větší než 90°. Ramena, paže a ruce zajišťují opření. Svaly zad jsou silně namáhány a je zatěžována přední část sedadla.
Převýšení řídítek [cm](modrá a zelená čára)	>10 Řídítka jsou mnohem výše než sedlo.	10 ... 5 Řídítka jsou výše než sedlo.	5 ... 0 Řídítka a sedlo jsou téměř ve stejné výšce.	<0 Sedlo je mnohem výše než řídítka.
Výhody	Páteř zaujme přirozený esovitý tvar. Zatížení paží a rukou je velmi nízké, nezajišťují opření.	Vzpřímený posed zajišťuje dobrý výhled na provoz. Při šlapání se přenáší síla na pedál bez velké spotřeby energie.	Na ramena, krk a ruce působí při opření větší síla, což přispívá k dynamickému stylu jízdy. Záda, páteř a hýždě jsou odlehčeny, což je důležité zejména při delších jízdách. Síla může být přenášena celým tělem na pedály.	Optimální přenos energie. Aerodynamika: nízký odpor vzduchu.
Nevýhody	Síla je na pedály přenášena poměrně špatně. Hmotnost spočívá výhradně na hýždích. Páteř se u mnoha lidí po krátké době zhroutí (napřímění pánve).	Paže jsou často natažené k vysokým řídítkům, což vede k napětí v ramenou a bolesti v rukách. „Vysoký posed“ rychle způsobuje zkroucení páteře.	Ruce, krk a ramena jsou více zatíženy. Svaly by měly být na tuto vyšší zátěž připraveny, tj. měly by být trénovány.	Vyžaduje vysoce trénované svalové partie zad, nohou, ramen, břicha! Pohodlná jízdní poloha pouze pro trénované osoby.
Stávající fyzická kondice a používání	Nízká fyzická kondice, příležitostný cyklista.	Středně vysoká fyzická kondice, městský cyklista.	Středně vysoká až vysoká fyzická kondice, jízda na dlouhé vzdálenosti.	Sportovní jízda na Pedelec zaměřená na tempo.
Vhodné typy Pedelec	Městské kolo Skládací kolo	Městské kolo Dodávkové jízdní kolo	Trekkingové kolo	Horské jízdní kolo Závodní jízdní kolo

Tabulka 79: Přehled jízdních poloh

6.4.3 Sedlovka

6.4.3.1 Přizpůsobení sedlovky tělesné hmotnosti

Není zahrnuto do ceny



Sedlovky jsou součástí, které lze vyměnit po schválení výrobcem vozidla nebo dílů. Mohou být měněny jen sedlovky, které jsou schváleny pro použití na elektrokole.

Výměna sedlovek různých velikostí a tvrdostí v rámci jedné řady výrobků je schválena. Sedlovky lze dále vyměnit, pokud posun směrem dozadu vůči standardnímu nebo původnímu rozsahu použití není větší než 20 mm, protože změna rozložení zatížení mimo zamýšlený rozsah nastavení může vést ke kritickým vlastnostem řízení. Délka sedlovky musí být přitom vždy stejná.

Funkce následujících sedlovek je závislá na tělesné hmotnosti:

- Odpružená sedlovka
- Paralelogramová sedlovka
- Spouštěcí sedlovky

Pokud tělesná hmotnost nedosáhne nebo překročí zadání v kapitole Nejvyšší přípustná celková hmotnost (zGG), musí být vyměněna buď pružina sedlovky, popř. u integrovaných sedlovek celá sedlovka za sedlovku odpovídající tělesné hmotnosti stejné řady výrobků.

Předpětí netlumených odpružených sedlovek musí být nastaveno tak, aby se odpružená sedlovka působením hmotnosti těla ještě nestlačila. To zabraňuje pravidelnému stlačování a odsakování odpružené sedlovky při vyšších frekvencích šlapání nebo při nekruhovém šlapání.

U tlumených odpružených sedlovek lze nastavit nižší tuhost pružiny. Využívá se tak záporný zdvih pružiny.

6.4.4 Sedlo

6.4.4.1 Výměna sedla

Není zahrnuto do ceny



Sedla jsou součástí, které lze vyměnit po schválení výrobcem vozidla nebo dílů. Výměna sedel různých velikostí v rámci jedné řady výrobků je schválena.

Sedla lze dále vyměnit, pokud posun směrem dozadu vůči standardnímu nebo původnímu rozsahu použití není větší než 20 mm, protože změna rozložení zatížení mimo zamýšlený rozsah nastavení může vést ke kritickým vlastnostem řízení. Přitom hraje důležitou roli tvar sedla. Mohou být měněna jen sedla, která jsou schválena pro použití na elektrokole.

Pokud je původní namontované sedlo nepohodlné nebo vyvolává bolesti, je třeba použít sedlo optimalizované pro příslušnou postavu.

- 1 Určení tvaru sedla (viz kapitola 6.4.4.2).
- 2 Stanovení minimální šířky sedla (viz kapitola 6.4.4.3).
- 3 Výběr tvrdosti sedla (viz kapitola 6.4.4.4).

6.4.4.2 Určení tvaru sedla

Dámské sedlo

Aby se optimálně rozložil tlak na ženskou kostní strukturu v oblasti sedla, mělo by boční sedlo:

- mít odlehčovací otvor daleko vpředu a
- mít široký sedlový bok ve tvaru písmene V.



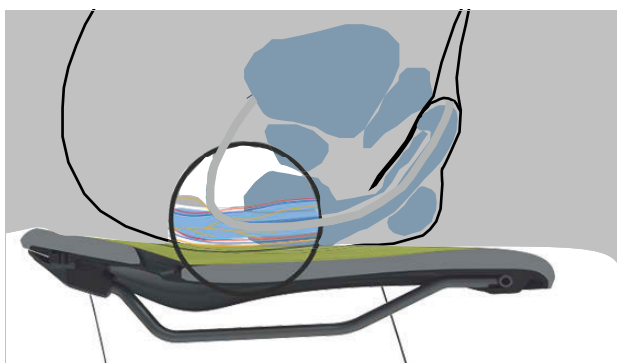
Obr. 194: Příklad: Dámské sedlo firmy ergotec

Pánské sedlo

Necitlivost při jízdě na Pedelec je často způsobena vysokým tlakem v citlivé perineální oblasti. Kvůli nesprávně nastaveným, příliš úzkým nebo příliš tvrdým sedlům tlačí nos sedla přímo na genitálie. Zhoršuje se krevní oběh.

Genitálie na vnější straně jsou zřídka příčinou nepohodlí, protože se mohou pohybovat a nejsou stlačovány kostmi.

Pokud máte problémy s prostatou, měli byste se vždy poradit s lékařem. Po operaci nebo zánětu prostaty je vhodné se vyhnout působení jakéhokoli tlaku v perineální oblasti a po konzultaci s lékařem přestaňte jezdit delší dobu na Pedelec. Poté je třeba používat sedlo na prostatu. Tím se sníží tlak v perineální oblasti až o 100 %.



Obr. 195: Tlakové body sedla, mužská anatomie

Pokud se má tlak optimálně rozložit na mužskou kostní strukturu v oblasti sedla, mělo by sedlo:

- posunout tlak na sedací kosti a části stydké klenby a
- na perineální oblast nesmí podle možnosti působit tlak.

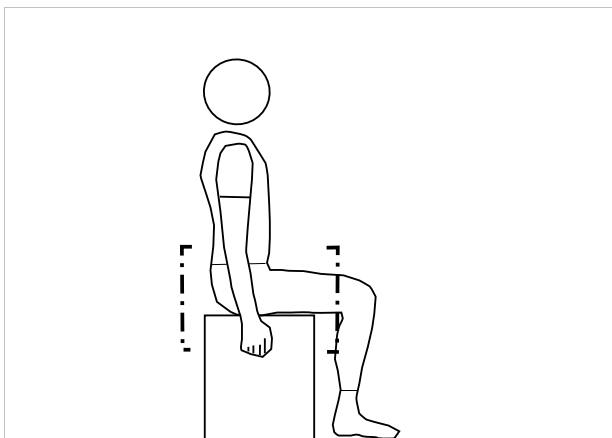


Obr. 196: Příklad: Pánské sedlo od firmy ergotec

6.4.4.3 Stanovení minimální šířky sedla

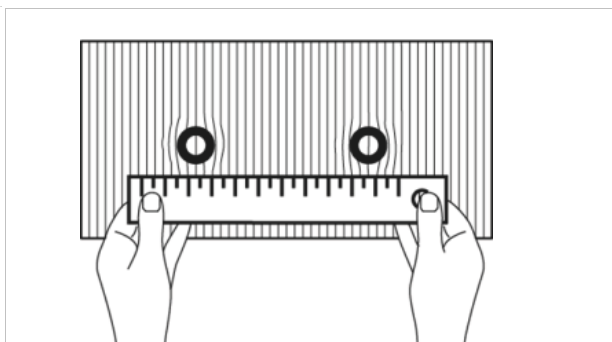
S vlnitou lepenkou

- 1 Vlnitou lepenku položte na rovnou, tvrdou, nepolstrovanou židli.
- 2 Sedněte si doprostřed vlnité lepenky.



Obr. 197: Sedněte si na vlnitou lepenku

- 3 Rukama zatáhněte za židli a prohněte se v kříži.
- ⇒ Sedací kosti vystoupí výrazněji ven a lépe se otisknou ve vlnité lepence.
- 4 Obkreslete kružnicí vnější okraje obou obtisknutých oblastí.
- 5 Určete střed obou kružnic a označte jej tečkou.
- 6 Změřte vzdálenost mezi oběma středy.



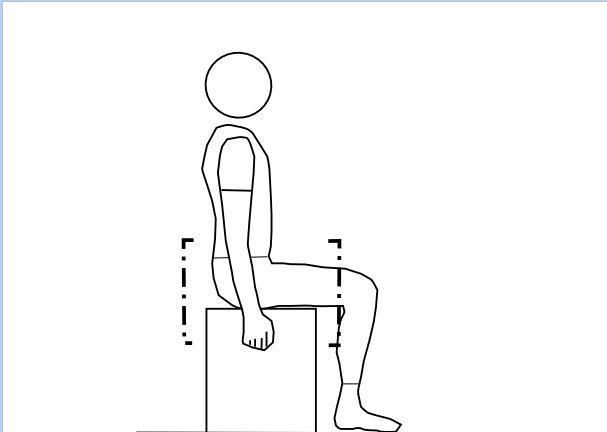
Obr. 198: Měření vzdálenosti

- ⇒ Vzdálenost mezi oběma středy představuje vzdálenost sedacích kostí, a tedy odpovídá minimální šířce sedla.
- 7 Vypočítejte šířku sedla (viz kapitola 6.5.4.4).



S gelovou podložkou

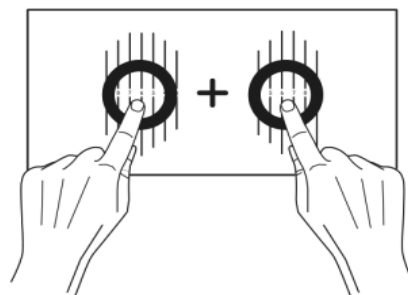
- 1 Vyhlaďte gelovou podložku.
- 2 Umístěte gelovou podložku na rovnou, tvrdou, nepolstrovanou židli.
- 3 Sedněte si doprostřed gelové podložky.



Obr. 199: Sedněte si na gelovou podložku

Rukama zatáhněte za židli a prohněte se v kříži.

- 4 Sedací kosti vystoupí výrazněji ven a lépe se otisknou v gelové podložce.



Obr. 200: Sečtení středů

- 5 Určete středy obou sedacích kostí.
- 6 Sečtěte obě hodnoty.
- ⇒ Součet obou hodnot odpovídá vzdálenosti sedacích kostí, a tedy minimální šířce sedla.
- 7 Vypočítejte šířku sedla (viz kapitola 6.5.4.4).

S výpočtem

V závislosti na poloze přičtete k minimální šířce sedla následující hodnotu.

Poloha na jízdním kole Holland	+ 4 cm
Poloha na městském jízdním kole	+ 3 cm
Poloha na trekíngovém jízdním kole	+ 2 cm
Poloha na sportovním jízdním kole	+ 1 cm
Triatlon/závodní kolo	+ 0 cm

Tabulka 80: Výpočet šířky sedla

6.4.4.4 Výběr tvrdosti sedla

Sedla se vyrábějí v široké nabídce tvrdostí a musí být přizpůsobena způsobu použití Pedelec:

- Pedelec, který se používá hlavně na dojíždění do práce nebo školy v džínách, musí být vybaven měkkým sedlem.
- Pedelec, který se používá hlavně pro sportovní jízdu v polstrovaných cyklistických šortkách, musí mít tvrdé sedlo.

Pokud stupeň tvrdosti nevyhovuje, je třeba vybrat jiné sedlo.

6.4.4.5 Nastavení tvrdosti sedla

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

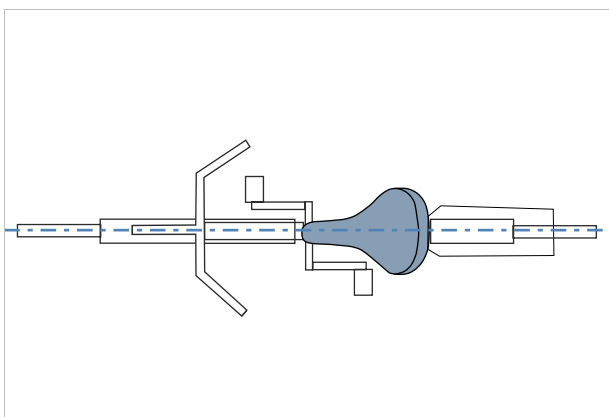
U sedel se vzduchovým polštářem se tvrdost sedla nastavuje individuálně ventilkem pod sedlem.

měkké	3× zdvih hustilky
střední	5× zdvih hustilky
tvrdé	10× zdvih hustilky

Tabulka 81: Nastavení sedla se vzduchovým polštářem VELO

6.4.4.6 Vyrovnání sedla

- Vyrovnajte sedlo ve směru jízdy. Nastavte špičku sedla podle horní trubky.

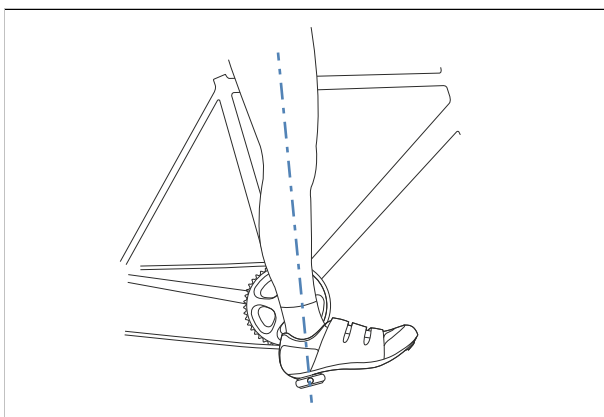


Obr. 201: Vyrovnání sedla ve směru jízdy

6.4.4.7 Nastavení výšky sedla

- ✓ Chcete-li bezpečně určit výšku sedla,
 - postavte Pedelec ke stěně, aby se o ni mohl jezdec opřít, nebo
 - požádejte druhou osobu, aby vám Pedelec pevně podržela.
- 1 Nastavte přibližně výšku sedla podle vzorce pro výpočet výšky sedla:

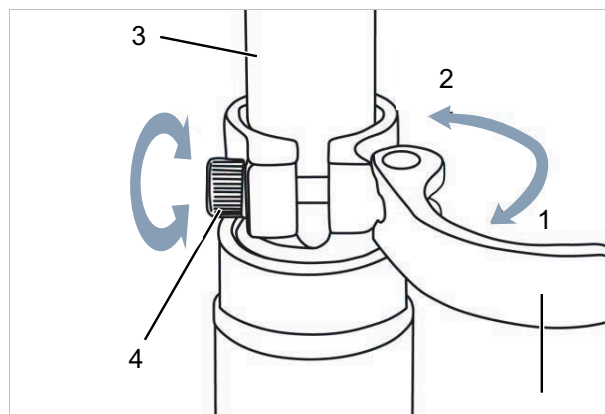
$$\text{Výška sedla (SH)} = \text{vnitřní délka nohy (I)} \times 0,9$$
- 2 Nasedněte na kolo.
- 3 Položte patu na pedál a napněte nohu tak, aby se pedál nacházel v nejnižší poloze. Kleno by se nyní mělo protlačit.



Obr. 202: Metoda podpatku

4 Vyzkoušejte jízdu.

- ⇒ Jezdec sedí na sedle rovně v optimální výšce.
 - Pokud se pánev při šlapání naklání doprava a doleva, je sedlo příliš vysoko.
 - Jestliže se po několika kilometrech jízdy projeví bolesti kolen, je sedlo příliš nízko.
- ⇒ V případě potřeby upravte sedlovku podle svých potřeb. Nastavte výšku sedla pomocí rychloupínače.
- 5 Při změně výšky sedla otevřete rychloupínák sedlovky (1). K tomu účelu otevřete upínací páku směrem od sedlovky (3).



Obr. 203: Otevření rychloupínáku sedlovky

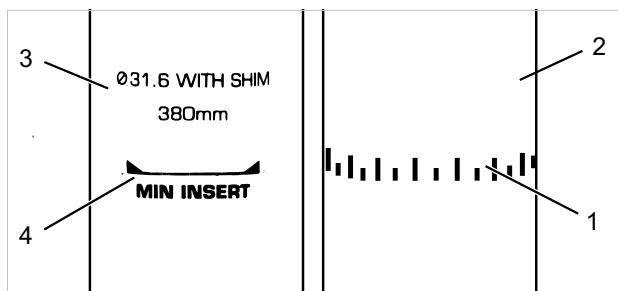
6 Sedlovku nastavte do požadované výšky.

POZOR

Pád způsobený příliš vysoko nastavenou sedlovkou

Příliš vysoko nastavená *sedlovka* vyvolá prasknutí *sedlovky* nebo *rámu*. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- Vytáhněte sedlovku z rámu jen ke značce minimální hloubky zasunutí.



Obr. 204: Detail sedlovky, příklad značky minimální hloubky zasunutí

- 7 Při zavírání *upínací páky sedlovky* stlačte až k dorazu na *sedlovce* (2).
- 8 Zkontrolujte upínací sílu rychloupínáku.

6.4.4.8 Nastavení výšky sedla dálkovým ovládáním

Pro nastavení výšky sedla použijte vzorec:
 Výška sedla (SH) = vnitřní délka nohy (I) \times 0,9

- 1 [Snížení sedla](#) (viz kapitola [6.17.1](#)).
- 2 [Zdvižení sedla](#) (viz kapitola [6.17.2](#)).

Upozornění

- ▶ Pokud nelze dosáhnout požadované výšky sedla, hlouběji se zasune sedlovka do sedlové trubky. Při zasunutí sedlovky musí být upravena délka bovdenu sedlovky v rámu až k dálkovému ovládání.
- ▶ Pokud to není možné, kontaktujte specializovaného prodejce.

6.4.4.9 Nastavení polohy sedla

Sedlo lze posouvat na ližinách sedla. Správná vodorovná poloha zajišťuje optimální přenos síly při šlapání. Tím zabraňuje bolesti kolen a bolestem pánve vyvolaným nesprávnou polohou. Posunete-li sedlo o více než 10 mm, je třeba znovu nastavit výšku sedla, protože se obě nastavení vzájemně ovlivňují.

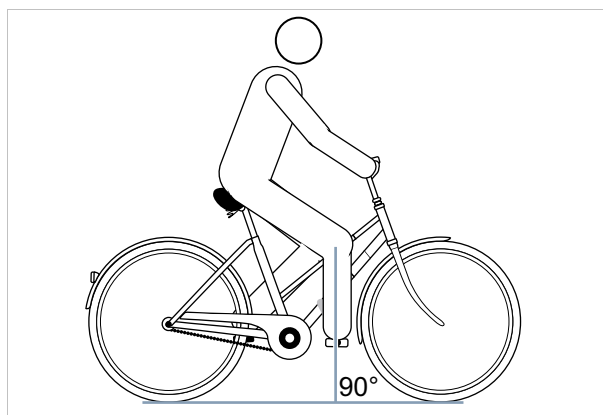
- ✓ Řídítka se smějí nastavovat pouze v klidu.
- ✓ Při zjišťování polohy sedla buď
 - postavte Pedelec ke stěně, aby se o ni mohl jezdec opřít, nebo
 - požádejte druhou osobu, aby vám Pedelec pevně podržela.
- ✓ Sedlo posouvejte jen v přípustném rozsahu (značka na zadní vidlici).

1 Nasedněte na Pedelec.

2 Pedály nohama nastavte do vodorovné polohy.

⇒ Jezdec sedí v optimální poloze, jestliže olovnice spuštěná od česky dolů prochází přesně osou pedálu.

- ▶ Pokud se olovnice nachází za pedálem, posuňte sedlo více dopředu.
- ▶ Pokud se olovnice nachází před pedálem, posuňte sedlo více dozadu.



Obr. 205: Měření olovnice od česky

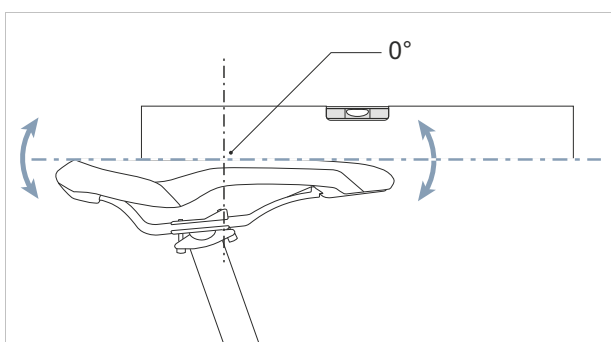
- 3 Povolte příslušné šrouby, proveďte seřízení a utáhněte svěrné šrouby sedla maximálním utahovacím momentem.

6.4.4.10 Nastavení sklonu sedla

Zajištění optimálního posedu vyžaduje přizpůsobení sklonu sedla výšce posedu, poloze sedla a řídítek, jakož i tvaru sedla. Tím se dosáhne optimální jízdní polohy.

Vodorovná poloha sedla zabraňuje, aby jezdec klouzal dopředu nebo dozadu. Tímto způsobem předejete problémům se sedadlem. V jakékoli jiné poloze může špička sedla nepříjemně tlačit v oblasti genitálií. Doporučujeme dále, aby střed sedla byl přesně rovný. V takovém případě sedíte sedacími kostmi na široké zadní části sedla.

- 1 Sklon sedla nastavte do vodorovné polohy.
- 2 Střed sedadla nastavte přesně do vodorovné polohy.



Obr. 206: Sedlo musí mít uprostřed sklon 0°

- ⇒ Jezdec sedí v sedle pohodlně a neklouže dopředu ani dozadu.
- 3 Pokud má jezdec tendenci klouzat dopředu nebo sedět na úzké části sedla, znovu nastavte sedlo (viz kapitola [6.4.4.9](#)) nebo sedlo sklopte poněkud dozadu.

6.4.4.11 Kontrola sedla

- Po nastavení zkontrolujte sedlo (viz kapitola [7.5.8](#)).

6.4.5 Řídítka

6.4.5.1 Výměna řídítek

Není zahrnuto do ceny

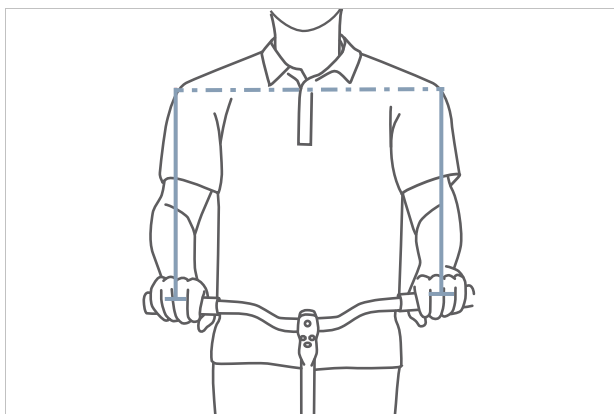


Řídítka jsou součásti, které lze vyměnit po schválení výrobcem vozidla nebo dílů. Mohou být měněna jen řídítka, která jsou schválena pro použití na elektrokole. Řídítka lze vyměnit, pokud není třeba měnit napnutí a/nebo délku lanka. V rozsahu původní délky lanka je dovoleno změnit jízdní polohu. Kromě toho se výrazně mění rozložení zátěže na Pedelec, což může kriticky ovlivnit řízení.

- ▶ Zkontrolujte šířku řídítek a polohu rukou.
- ▶ V případě potřeby nechte řídítka vyměnit specializovaným prodejcem.

6.4.5.2 Nastavení šířky řídítek

Šířka řídítek by měla odpovídat alespoň šířce ramen. Měří se vzdálenost mezi středy dlaní.

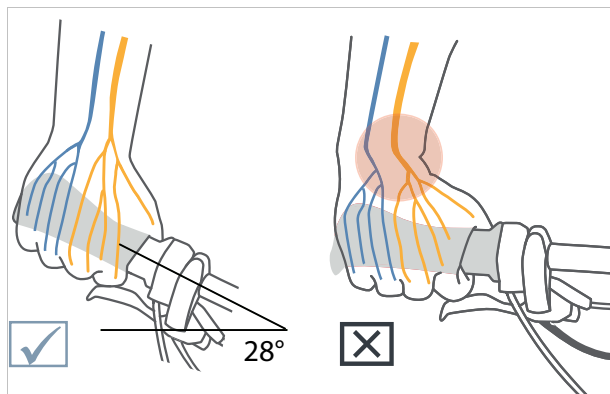


Obr. 207: Zjištění optimální šířky řídítek

Čím širší jsou řídítka, tím větší kontrolu nabízejí, ale rovněž vyžadují větší opěrnou sílu. Zejména u zatížených cestovních kol jsou širší řídítka vhodnější z hlediska zajištění bezpečnosti jízdy.

6.4.5.3 Nastavení polohy rukou

Ruka optimálně spočívá na řídítkách, když jsou předloktí a ruka v přímé linii, tj. zápěstí není ohnuté. Nervy by měly mít rovný průběh, a tedy bez působení bolesti.



Obr. 208: Průběh nervů v případě zakřivených a rovných řídítek

Čím užší jsou ramena, tím větší by mělo být ohnutí řídítek (max. 28°).

Rovná řídítka jsou vhodná pro sportovní kola (např. MTB). Podporují přímé řízení, ale vyvolávají tlakové špičky a vyššímu namáhání svalů paží a ramen.

6.4.5.4 Nastavení řídítek

Řídítka a jejich nastavení určují polohu, v jaké jezdec sedí na Pedelec.

- 1 Po výběru posedu (viz kapitola 6.5.2) určete sklon horní části těla a úhel horní části paží.
- 2 Při nastavování řídítek napněte zádové svaly. Pouze při napnutí zádových a břišních svalů může být páteř stabilizována a chráněna před přetížením. Pasivní svaly nemohou plnit tuto důležitou funkci.
- 3 Nastavte požadovanou polohu řídítek na představci nastavením výšky a úhlu představce (viz kapitola 6.4.6).
- 4 Po nastavení řídítek znovu zkontrolujte výšku sedla a jízdní polohu. Je možné, že se poloha pánve na sedle změnila vlivem nastavení řídítek. To může mít značný vliv na polohu kyčelního kloubu v důsledku naklonění pánve a zkrátit použitelnou délku nohy v sedlové opoře až o 3 cm.
- 5 V případě potřeby upravte výšku a polohu sedla (viz kapitola 6.5.4.8 a 6.5.4.11).

6.4.6 Představec

6.4.6.1 Výměna představce

Není zahrnuto do ceny



Jednotky řídítka - představec jsou součástí, které lze vyměnit po schválení výrobcem vozidla nebo dílů.

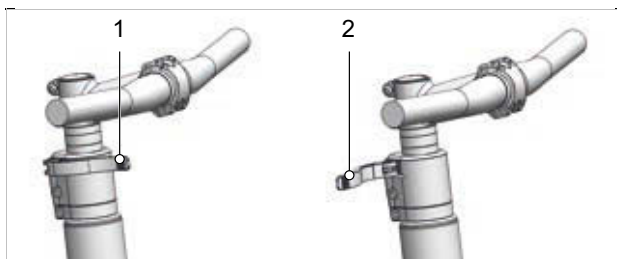
Mohou být měněny jen představce, které jsou schváleny pro použití na elektrokole. Pokud není třeba měnit napětí a/nebo délku kabelu, lze představec vyměnit.

V rozsahu původní délka lanka je dovoleno změnit jízdní polohu. Kromě toho se výrazně mění rozložení zátěže na Pedelec, což může kriticky ovlivnit řízení.

6.4.6.2 Nastavení výšky řídítek rychloupínákem

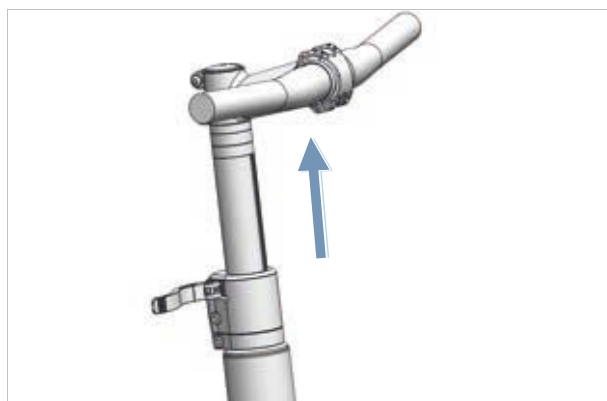
Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

1 Otevřete upínací páku na představci.



Obr. 209: Zavřená (1) a otevřená (2) upínací páka na představci, příklad All Up

2 Vytáhněte řídítka do požadované výšky. Respektujte minimální hloubku zasunutí.



Obr. 210: Řídítka vytáhněte nahoru, příklad All Up

3 Zavřete upínací páku na představci.

6.4.6.3 Kontrola tuhosti představce

► Po nastavení sedla pevně držte řídítka. Celou vahou těla se opřete o řídítka.

⇒ Řídítka zůstanou stabilní ve své poloze.

6.4.6.4 Nastavení upínací síly rychloupínáku

! POZOR

Pád způsobený nesprávným nastavením upínací síly

Příliš vysoká upínací síla poškodí rychloupínák. Nedostatečná upínací síla způsobí nevhodné působení síly. Přitom může vyvolat prasknutí dílů. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

► V žádném případě nepoužívejte nástroj (např. kladivo nebo kleště) k upevnění rychloupínáku.

Není-li možné *upínací páku řídítek* stlačit až do koncové polohy, povolte *rýhovanou matici*.

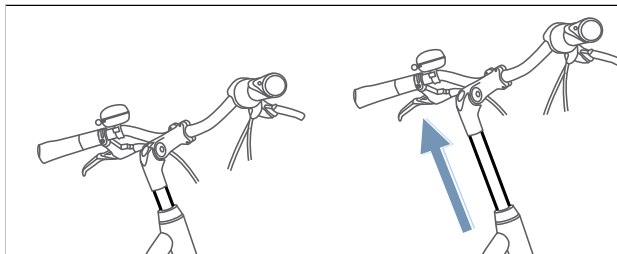
► Jestliže upínací síla *upínací páky sedlovky* není dostatečná, utáhněte *rýhovanou matici*.

► Pokud nelze nastavit upínací sílu, kontaktujte specializovaného prodejce.

6.4.6.5 Nastavení sloupkového představce

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Sloupkový představec se skládá z představce a sloupku, které tvoří pevný díl upnutý v trubce řízení. Představec a sloupek lze vyměnit pouze dohromady.

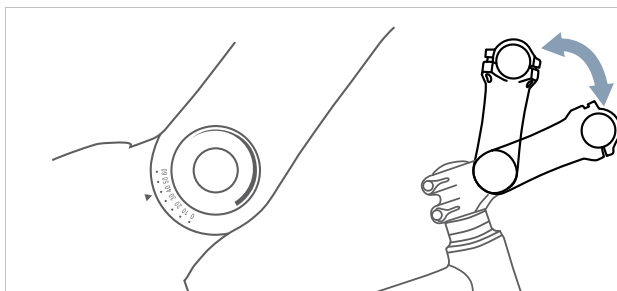


Obr. 211: Nastavení výšky sloupkového představce

- 1 Povolte šroub.
- 2 Vytáhněte sloupkový představec.
- 3 Utáhněte šroub.

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Úhlově nastavitelné představce jsou k dispozici v různých délkách pro sloupkové představce a představce Ahead.



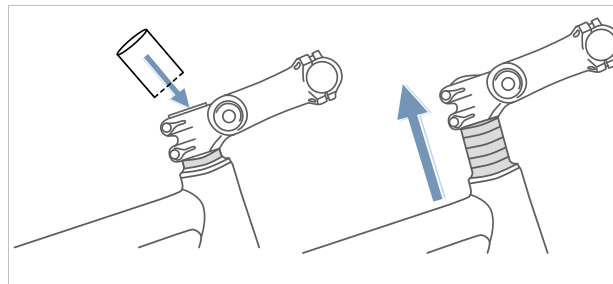
Obr. 213: Různá provedení úhlově nastavitelného představce

Nastavením úhlu představce (c) se změní jak vzdálenost horní části těla od řídítek (b), tak výška řídítek (a).

6.4.6.6 Nastavení představce Ahead

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Představec Ahead je upevněn přímo k trubce řízení, která vyčnívá nad rám.



Obr. 212: Nastavte představec Ahead do vyšší polohy distančními kroužky (Spacer)

Ve výrobě se výška řídítek jednorázově nastaví distančními kroužky. Přechýlající trubka řízení se poté odřízne. Představec řídítek poté již nelze nastavit výše, ale pouze o něco níže.



Obr. 214: Poloha u městského (modrá) a trekingového kola (červená) při změně úhlu

6.4.6.8 Kontrola představce

- Po nastavení zkontrolujte představec (viz kapitola 7.5.6).

6.4.7 Rukojeti

6.4.7.1 Výměna rukojetí

Není zahrnuto do ceny



Rukojeti se šroubovými svorkami jsou součástí, které lze vyměnit bez schválení. Mohou být měněny rukojeti, které jsou schváleny pro použití na elektrokole.

Pokud se projeví bolest nebo necitlivost ukazováku, prostředníku nebo palce, může být příčinou příliš velký tlak na výstup z karpálního tunelu. Při delších cestách to může vést k rostoucí únavě rukou a stále obtížnějšímu udržování správné polohy rukou.

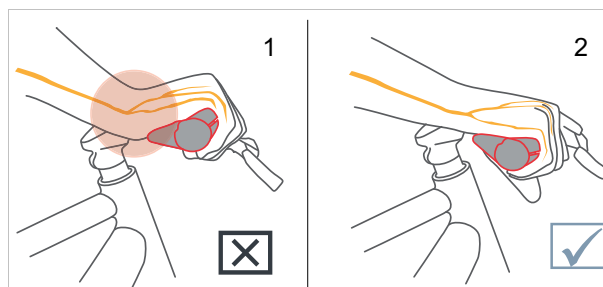
Díky ergonomicky tvarovaným pákám spočívá dlaň na anatomicky tvarované rukojeti. Větší styková plocha znamená lepší rozložení tlaku. Nervy a cévy již nejsou stlačeny uvnitř karpálního tunelu.

Kromě toho je ruka podepřena ve správné poloze tak, aby se již nemohla ohnout.

Pokud jsou namontované rukojeti nepohodlné nebo způsobují bolest či znecitlivění ukazováku, prostředníku nebo palce, měly by se používat ergonomické rukojeti, Bar ends nebo vícepolohová řídítka.

6.4.7.2 Nastavení ergonomických rukojetí

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Obr. 215: Nesprávná (1) a správná (2) poloha rukojeti



- 1 Povolte svěrný šroub rukojeti.
 - 2 Otočte rukojeť do správné polohy.
 - 3 Utáhněte svěrný šroub rukojeti uvedeným utahovacím momentem.
- ⇒ Rukojeti jsou pevně utaženy.
- ⇒ Stahovací síla rukojetí je nejméně 100 N na jízdním kole Holland, městském a trekingovém jízdním kole a nejméně 200 N v poloze Sport.

6.4.7.3 Kontrola řídítek

- Po nastavení rukojetí zkontrolujte řídítka (viz kapitola 7.5.7).

6.4.8 Pláště

6.4.8.1 Výměna pláštů

Není zahrnuto do ceny



Jiná oblast použití, vyšší hmotnost, vyšší ochrana proti proražení, vyšší akcelerace a dynamičtější projíždění zatáček vyžadují použití jiných pláštů.

Pláště lze vyměnit jen po schválení výrobcem vozidla nebo dílů.

Je možné použít všechny pláště, které

- jsou schváleny pro použití na elektrokole,
- splňují rozměry ETRTO,
- vyznačují se alespoň stejnou nosností a
- a srovnatelnou ochranou proti proražení.

6.4.8.2 Nastavení tlaku

Správný tlak vzduchu v pláštích závisí především na jejich zatížení. Zatížení je určeno vlastní hmotností Pedelec, hmotností jezdce a hmotností zavazadla.

Na rozdíl od automobilu má hmotnost Pedelec na celkovou hmotnost malý vliv. Osobní preference nízkého valivého odporu nebo vysokého komfortu odpružení se navíc značně liší.

Pravidlo zní:

- Čím vyšší je tlak v plášti, tím nižší je valivý odpor, opotřebenění a náchylnost k propíchnutí.
- Čím nižší je tlak v plášti, tím vyšší je komfort a přilnavost pneumatiky.

Pro Pedelec používaný na silnici platí, že čím vyšší je tlak, tím nižší je valivý odpor pláště. Při vysokém tlaku dojde také s menší pravděpodobností k proražení pláště. Trvale příliš nízký tlak vzduchu často vede k předčasnému opotřebenění pláště. Typickým důsledkem je prasknutí bočnice. Dochází rovněž ke zbytečně vysokému oděru.

Na druhou stranu plášť s nízkým tlakem vzduchu dokáže lépe absorbovat nárazy při jízdě.

Široké pláště se obvykle používají s nižším tlakem vzduchu. Nabízejí možnost využít nižšího tlaku vzduchu, aniž by došlo k závažným nevýhodám v oblasti valivého odporu, ochrany proti průrazu a opotřebenění.

- ✓ Nikdy nepřekračujte minimální a maximální tlak uvedený na plášti.

1 Nahustěte pláště na doporučený tlak.

Šířka pláště	Tlak (v barech) pro tělesnou hmotnost		
	asi 60 kg	asi 80 kg	asi 110 kg
25 mm	6,0	7,0	8,0
28 mm	5,5	6,5	7,5
32 mm	4,5	5,5	6,5
37 mm	4,0	5,0	6,0
40 mm	3,5	4,5	6,0
47 mm	3,0	4,0	5,0
50 mm	2,5	4,0	5,0
55 mm	2,0	3,0	4,0
60 mm	2,0	3,0	4,0

Tabulka 82: Doporučený tlak SCHWALBE

2 Vizualně zkontrolujte pláště.



Obr. 216: Správný tlak. Plášť se působením hmotnosti těla téměř nezdeformuje



Obr. 217: Příliš nízký tlak

6.4.9 Brzda

Vzdálenost brzdové páky lze přizpůsobit tak, aby byly lépe dosažitelné. Rovněž lze bod záběru přizpůsobit preferencím jezdce.

6.4.9.1 Výměna brzdy

Není zahrnuto do ceny



Díly brzdového systému smějí být nahrazeny pouze originálními díly.

U brzdových destiček kotoučových brzd lze směs destiček přizpůsobit zkušenostem jezdce a povrchu.

6.4.9.2 Zajíždění brzdových destiček

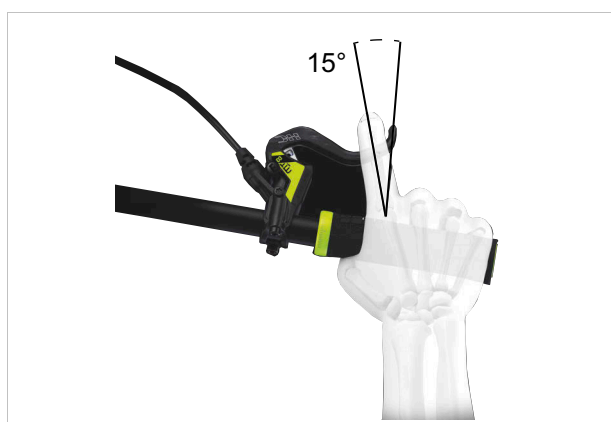
Kotoučové brzdy potřebují určitou dobu k zabrzdění. Brzdná síla se v průběhu doby zvyšuje. Brzdná síla se během brzdění zvyšuje. To platí i po výměně brzdových destiček nebo brzdových kotoučů.

- 1 Pedelec zrychlete na asi 25 km/h.
 - 2 Pedelec zbrzděte až do zastavení.
 - 3 Tento postup opakujte 30 až 50x.
- ⇒ Kotoučová brzda je zasunutá a nabízí optimální brzdový výkon.

6.4.9.3 Změna polohy brzdové páky

Správná poloha ruční brzdy zabraňuje nadměrnému namáhání zápěstí. Kromě toho lze brzdu používat bez problémů, aniž by bylo nutné měnit polohu páky nebo ji uvolňovat.

- ✓ Pro přesné dávkování brzdné síly ovládejte ruční brzdu třetím článkem prstu.
 - ✓ Pro jezdce na Pedelec, kteří brzdí prostředníčkem nebo dvěma prsty, se používá nastavení pro prostředníček.
- 1 Položte ruku na páku tak, aby vnější hrana ruky ležela v jedné rovině s koncem řídítek.
 - 2 Natáhněte ukazováček (cca 15°).



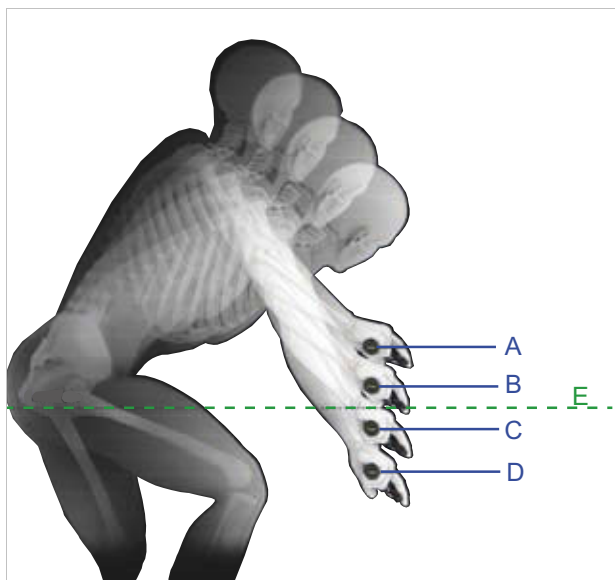
Obr. 218: Poloha ruční brzdy

- 3 Posouvejte ruční brzdu směrem, dokud se třetí článek prstu nedosáhne na prohnutí ruční brzdy.

6.4.9.4 Změna úhel sklonu ruční brzdy

Nervy procházející karpálním tunelem jsou spojeny s palcem, ukazováčkem a prostředníkem. Pokud je úhel brzdy příliš tupý nebo příliš ostrý, zápěstí se musí ohnout a dojde ke zúžení karpálního tunelu. To může způsobit necitlivost a brnění palce, ukazováku a prostředníku.

- 1 Chcete-li určit sklon řídítek, vypočítejte rozdíl mezi výškou řídítek a výškou sedla.



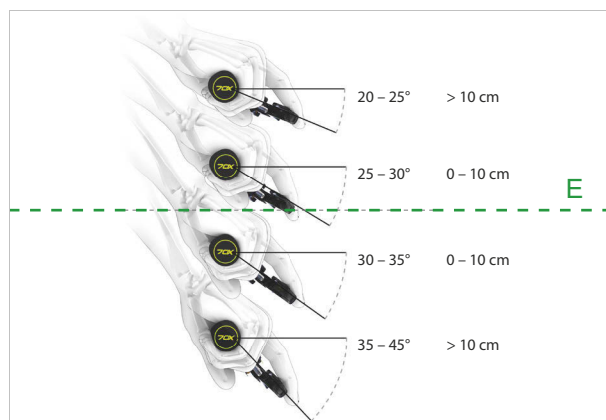
Obr. 219: Příklad 4 různých výšek řídítek (A, B, C a D) a výšky sedla (E)

Výpočet	Převýšení řídítek [mm]
A – E	>10
B – E	0 ... +10
C – E	0 ... -10
D – E	<-10

Tabulka 83: Příklady výpočtu převýšení řídítek

Nastavte úhel sklonu ruční brzdy tak, aby odpovídal prodloužené linii předloktí.

- 2 Nastavte úhel sklonu brzdy podle tabulky.



Převýšení řídítek(mm)	Úhel sklonu brzdy
>10	20° ... 25°
0 ... 10	25° ... 30°
0 ... -10	30° ... 35°
<-10	35° ... 45°

Obr. 220: Úhel sklonu brzdy

6.4.9.5 Zjištění vzdáleností pák

- 1 Určete velikost ruky pomocí šablony šířky úchopu.
- 2 V závislosti na velikosti ruky upravte šířku úchopu v místě bodu záběru.



Obr. 221: Polohování ruční brzdy

Velikost ruky	Šířka úchopu (cm)
S	2
M	3
L	4

6.4.9.6 Bod záběru MAGURA ruční brzdy

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

VAROVÁNÍ

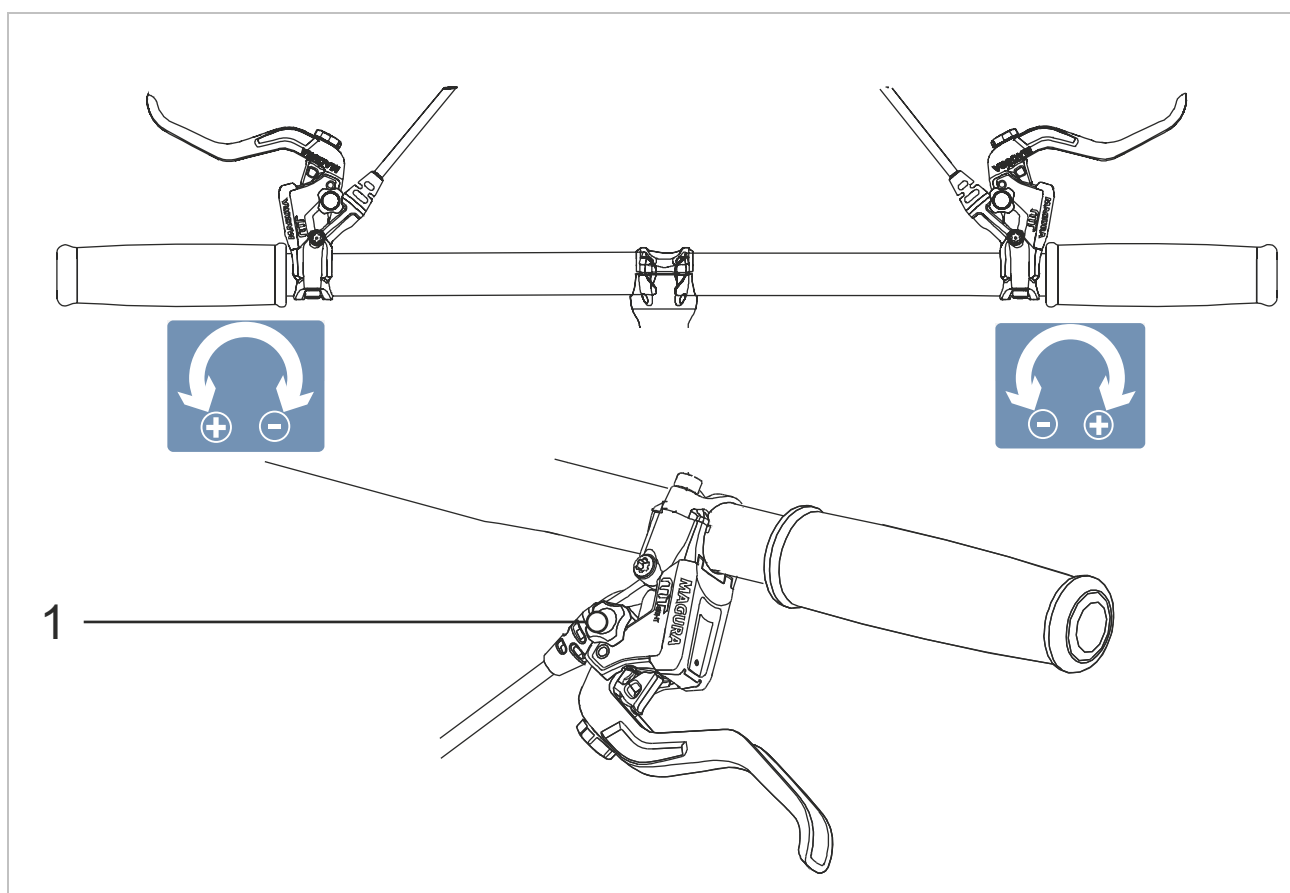
Selhání brzd při nesprávném nastavení

Pokud je nastavován bod záběru brzdových destiček, přičemž brzdové destičky a brzdový kotouč dosáhly hranice opotřebení, může dojít k selhání brzd a následně k nehodě a úrazu.

- ▶ Před nastavením bodu záběru se přesvědčte, že není dosažena hranice opotřebení brzdových destiček a brzdového kotouče.

Nastavení bodu záběru se provádí otočným kolečkem.

- ▶ Otočte otočné kolečko ve směru (+).
- ⇒ Ruční brzda se posune blíže k řídítkům.
- ⇒ Bod záběru páky je dosažen dříve.
- ▶ Popř. znovu nastavte vzdálenost rukojetí.
- ▶ Otočte otočné kolečko ve směru minus (-).
- ⇒ Ruční brzda se posune dál od řídítek.
- ⇒ Bod záběru páky je dosažen později.
- ▶ Popř. znovu nastavte vzdálenost rukojetí.



Obr. 222: Používání otočného kolečka (1) pro nastavení bodu záběru

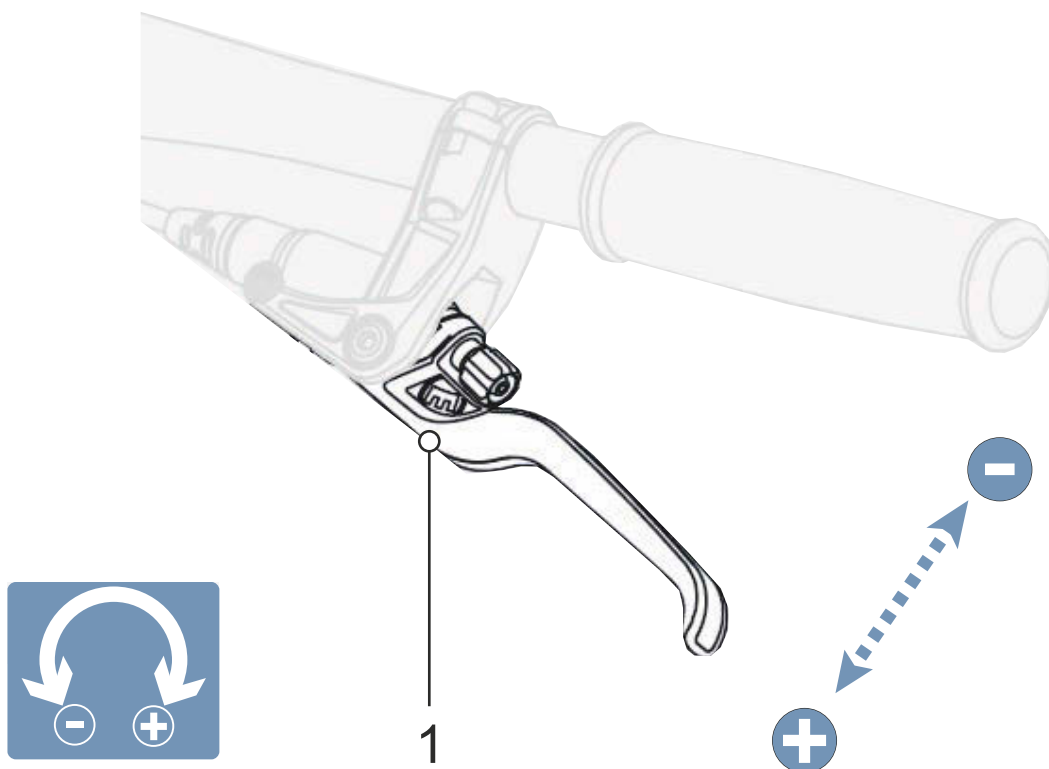
6.4.9.7 Šířka úchopu ruční brzdy Magura HS11

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Polohu ruční brzdy lze přizpůsobit jezdcí na Pedelec. Přizpůsobení nemá vliv na polohu brzdových destiček ani bodu záběru.

✓ Vzdálenost páky se nastavuje seřizovacím šroubem (1) pomocí klíče 2,5 mm.

- ▶ Seřizovacím šroubem otáčejte proti směru hodinových ruček ve směru (-).
- ⇒ Ruční brzda se přiblíží k rukojeti řídítek.
- ▶ Utahujte seřizovací šroub ve směru pohybu hodinových ruček ve směru (+).
- ⇒ Ruční brzda se odstraní z rukojeti řídítek.



Obr. 223: Nastavení vzdálenosti ruční brzdy Magura HS11

6.4.9.8 Šířka úchopu kotoučové brzdy MAGURA, ruční brzda

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

VAROVÁNÍ

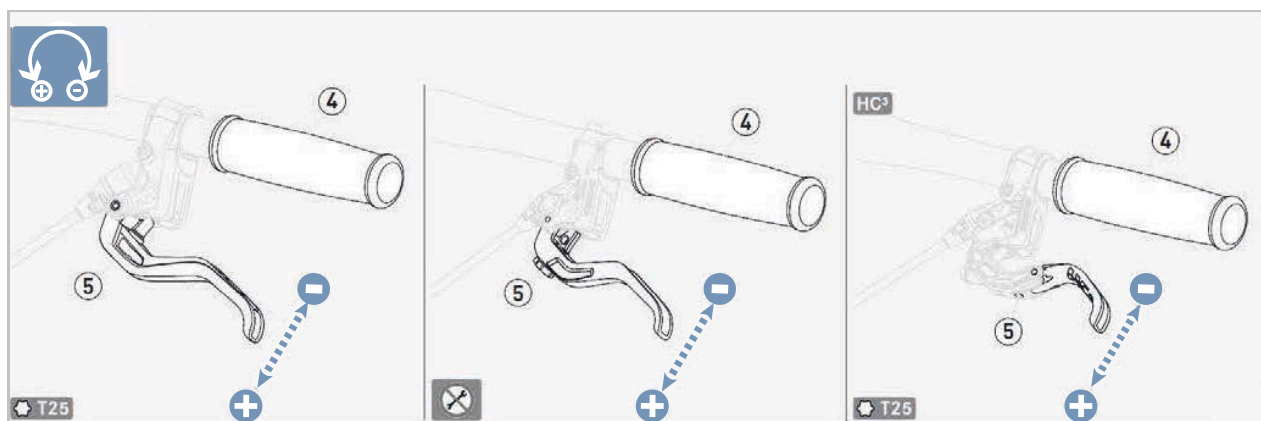
Pád způsobený nesprávným nastavením vzdálenosti páky

Nesprávně nastavené nebo namontované brzdové válce mohou kdykoli vyvolat naprostou ztrátu brzdového výkonu. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Zajistěte, aby se pevně dotažená ruční brzda nacházela v minimální vzdálenosti 20 mm od řídítek.

Polohu ruční brzdy lze přizpůsobit potřebám jezdce. Přizpůsobení nemá vliv na polohu brzdových destiček ani bodu záběru.

- ▶ Otočte seřizovacím šroubem / otočným kolečkem (5) proti směru pohybu hodinových ruček (ve směru –).
- ⇒ Ruční brzda se přiblíží k rukojeti řídítek.
- ▶ Utahujte seřizovací šroub / otočným kolečkem (5) ve směru pohybu hodinových ruček ve směru (+).
- ⇒ Ruční brzda se odstraní z rukojeti řídítek.



Obr. 224: Šířka úchopu ruční brzdy MAGURA, nastavení kotoučové brzdy

6.4.9.9 Vzdálenost ruční brzdy MAGURA HS22

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

VAROVÁNÍ

Pád způsobený nesprávným nastavením vzdálenosti páky

Nesprávně nastavená nebo namontovaná brzda může kdykoli vyvolat naprostou ztrátu brzdového výkonu. Následkem toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- Po nastavení vzdálenosti pák zkontrolujte polohu brzdového válce. Podle potřeby ho seřídte.

Polohu ruční brzdy lze přizpůsobit potřebám jezdce.

- ✓ Vzdálenost páky se nastavuje seřizovacím šroubem (2) pomocí klíče T25 TORX®.

1 Mírně stlačte ruční brzdou.

- Posunovač (2) nastavte směrem ven (-) do polohy II nebo III.

⇒ Ruční brzda se přiblíží k řídítkům.

⇒ Brzdové destičky se přiblíží k ráfku.

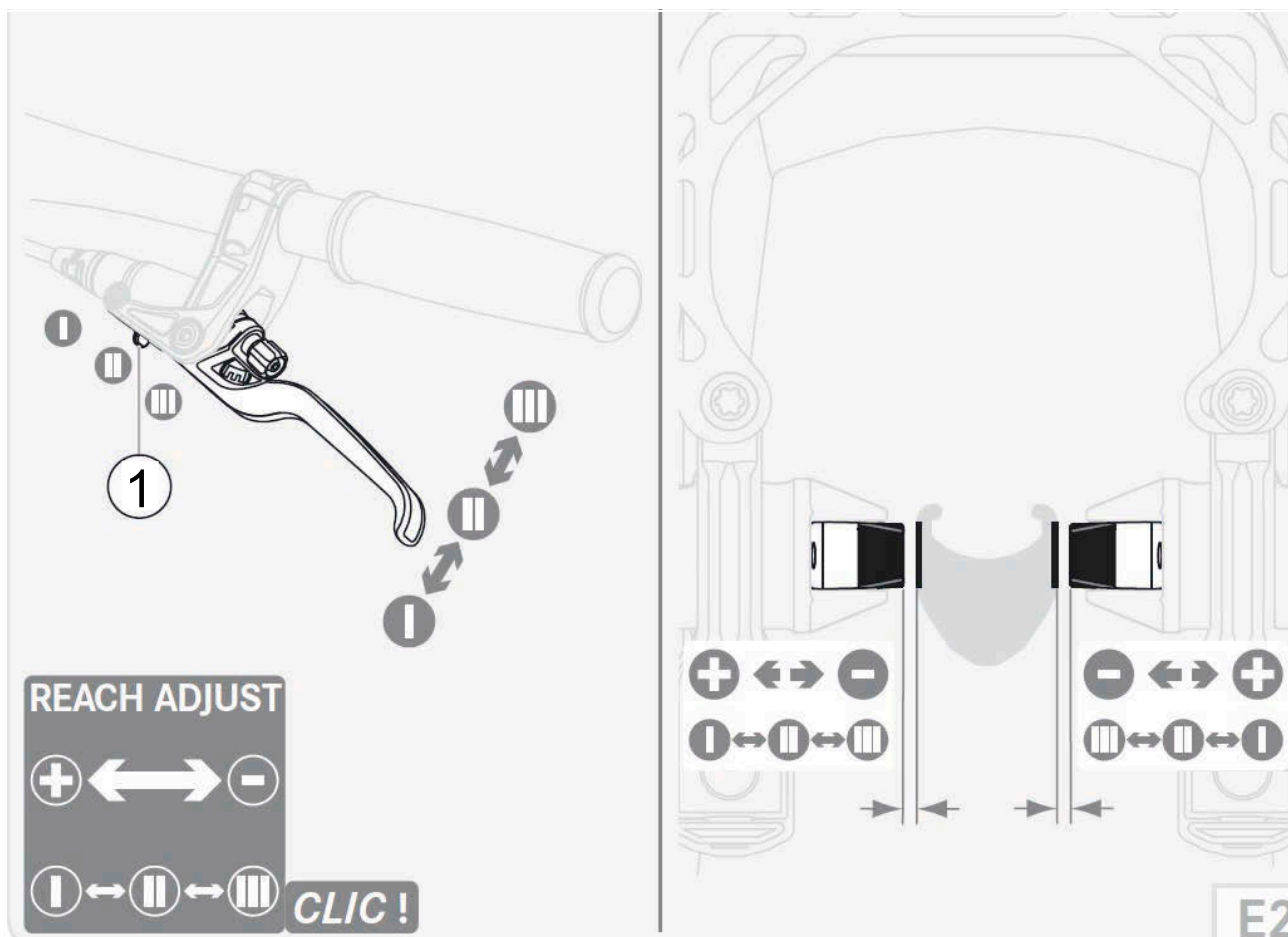
⇒ Bod záběru je dosažen dříve.

- Posunovač nastavte směrem dovnitř (+) do polohy II nebo I.

⇒ Ruční brzda se odstraní z řídítek.

⇒ Brzdové destičky se oddálí od ráfku.

Bod záběru je dosažen později.



Obr. 225: Nastavení vzdálenosti ruční brzdy MAGURA HS22

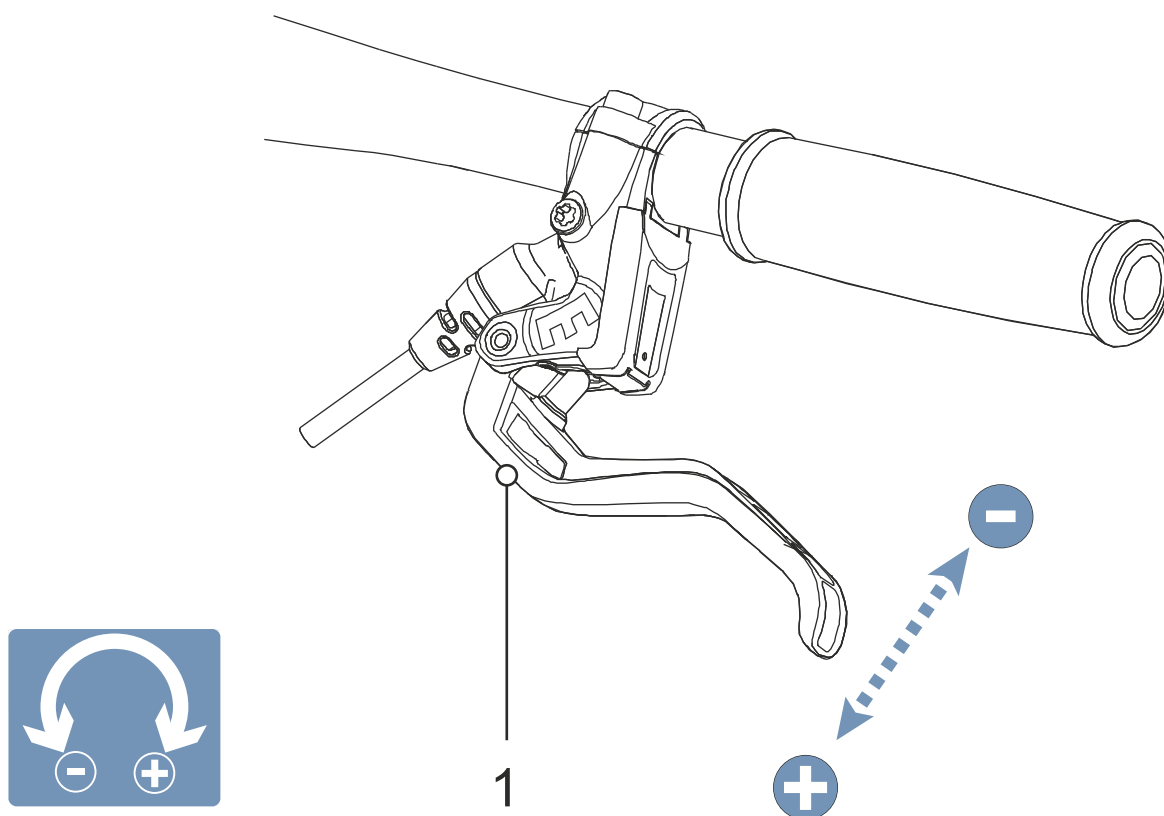
6.4.9.10 Šířka úchopu ruční brzdy Magura HS33

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Polohu ruční brzdy lze přizpůsobit jezdcí na Pedelec. Přizpůsobení nemá vliv na polohu brzdových destiček ani bodu záběru.

✓ Vzdálenost páky se nastavuje seřizovacím šroubem (1) pomocí klíče T25 TORX®.

- ▶ Seřizovacím šroubem otáčejte proti směru hodinových ruček ve směru (-).
- ⇒ Ruční brzda se přiblíží k rukojeti řídítek.
- ▶ Utahujte seřizovací šroub ve směru pohybu hodinových ruček ve směru (+).
- ⇒ Ruční brzda se oddálí od rukojeti řídítek.



Obr. 226: Nastavení vzdálenosti brzdové ruční brzdy Magura HS 33

6.4.9.11 Nastavení vzdálenosti ruční brzdy SHIMANO ST-EF41

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Polohu ruční brzdy lze přizpůsobit potřebám jezdce. Přizpůsobení nemá vliv na polohu brzdových destiček ani bodu záběru.

- ▶ Seřizovacím šroubem otáčejte proti směru pohybu hodinových ruček ve směru (-).
- ⇒ Ruční brzda se přiblíží k rukojeti řídítek.
- ▶ Utahujte seřizovací šroub ve směru pohybu hodinových ruček ve směru (+).
- ⇒ Ruční brzda se odstraní z rukojeti řídítek.



Obr. 227: Poloha seřizovacího šroubu (1)

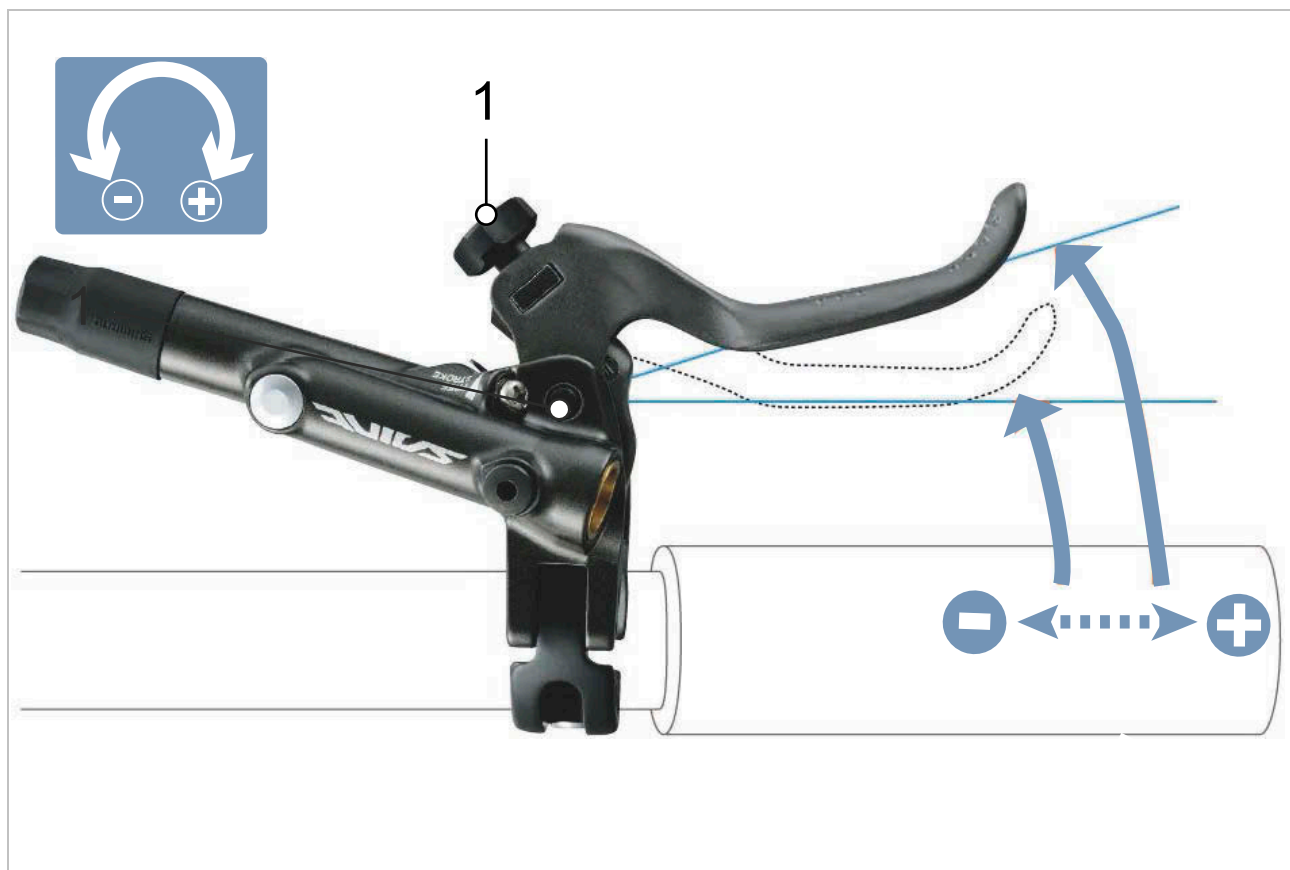
6.4.9.12 Nastavení vzdálenosti ruční brzdy SHIMANO

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Ruční brzda s funkcí Reach Adjust

U brzdových pák s funkcí "Reach Adjust" (*angl. Přizpůsobit vzdálenost*) lze nastavovacím šroubem přizpůsobit dosah ruční brzdy šířce rukojeti. Přizpůsobení nemá vliv na polohu brzdových destiček ani bodu záběru.

- ▶ Seřizovacím šroubem otáčejte proti směru pohybu hodinových ruček ve směru (-).
- ⇒ Ruční brzda se přiblíží k rukojeti řídítek.
- ▶ Utahujte seřizovací šroub ve směru pohybu hodinových ruček ve směru (+).
- ⇒ Ruční brzda se oddálí od rukojeti řídítek.

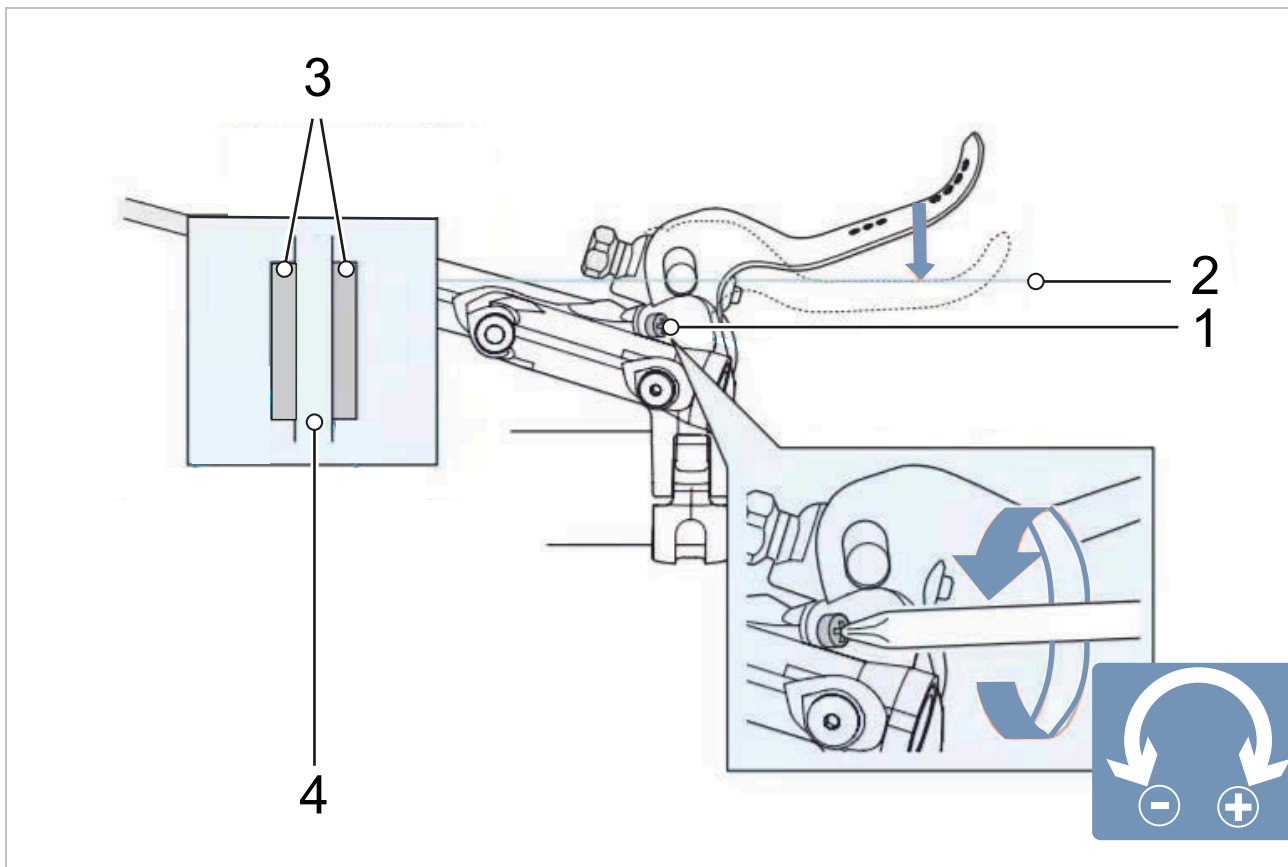


Obr. 228: Poloha seřizovacího šroubu (1)

Ruční brzda s funkcí Free Stroke

Brzdové páka s funkcí „Free Stroke“ (*angl. volný chod*) má volný chod, dokud se při jejím stlačení nedotknou brzdové destičky (3) brzdového kotouče (4). Vzdálenost od počáteční polohy páky k místu dotyku brzdových destiček (2) lze přizpůsobit šířce úchopu.

- ▶ Seřizovacím šroubem otáčejte (1) proti směru pohybu hodinových ruček ve směru k minus (-). Přitom dbejte, aby se brzdové obložení nedotklo brzdového kotouče.
- ⇒ Ruční brzda se přiblíží k rukojeti řídítek.
- ▶ Utahujte seřizovací šroub ve směru pohybu hodinových ruček ve směru k plus (+).
- ⇒ Ruční brzda se oddálí od rukojeti řídítek.



Obr. 229: Poloha seřizovacího šroubu (1)



6.4.9.13 Nastavení vzdálenosti ruční brzdy TEKTRÖ

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

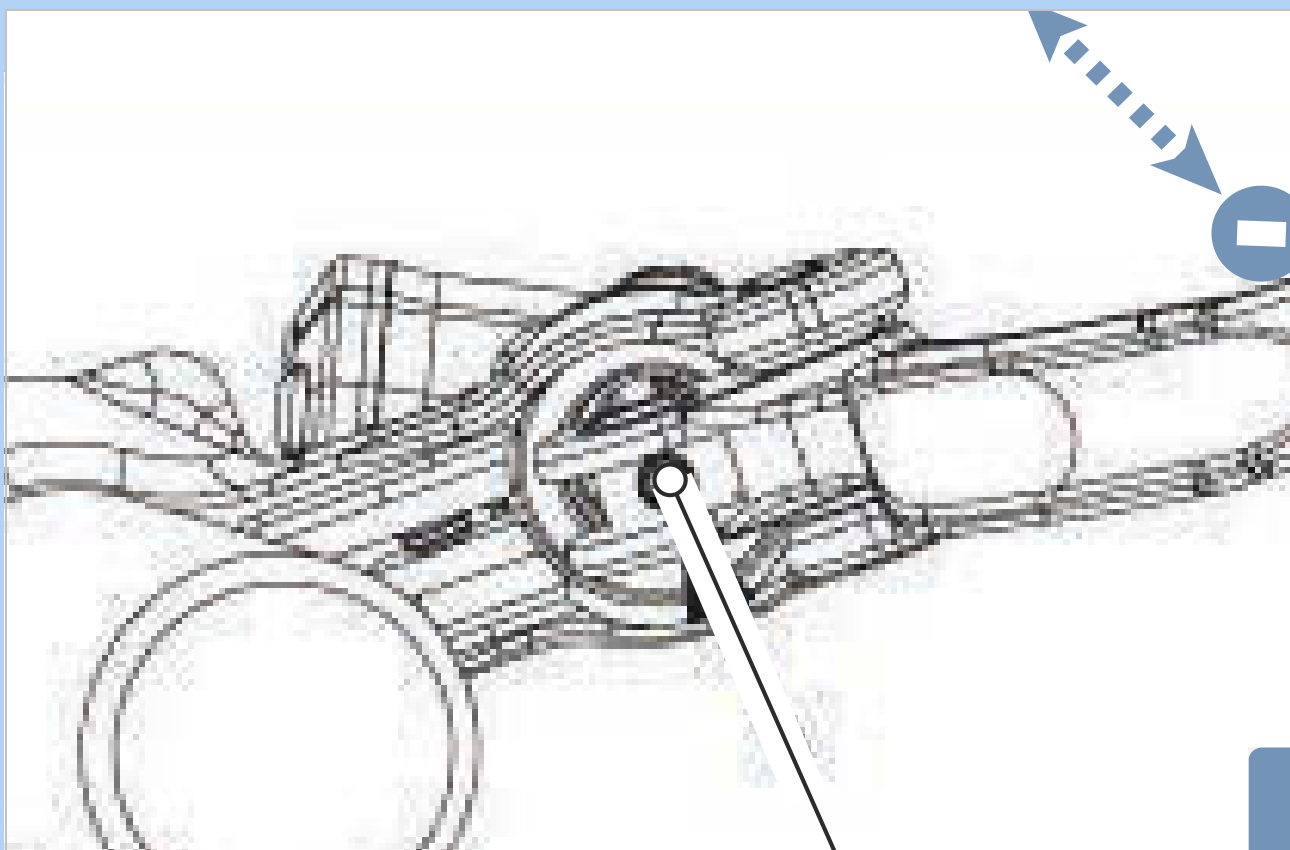
Upozornění

Po úplném odstranění seřizovacího šroubu dojde k neopravitelnému otáčení dílů uvnitř ruční brzdy. Ruční brzda je zničená.

- ▶ Nikdy úplně neodstraňujte seřizovací šrouby.

Polohu ruční brzda lze přizpůsobit potřebám jezdce.

- ▶ Vytočte seřizovací šroub o 2 mm proti směru hodinových ručiček.
- ⇒ Ruční brzda se přiblíží k rukojeti řídítek.
- ▶ Zatočte seřizovací šroub o 2 mm ve směru hodinových ručiček.
- ⇒ Ruční brzda se odstraní z rukojeti řídítek.
- ⇒ Přizpůsobení má vliv na polohu brzdových destiček.
- ▶ Po přizpůsobení znovu seřídte brzdové destičky.



Obr. 230: Poloha seřizovacího šroubu (1)

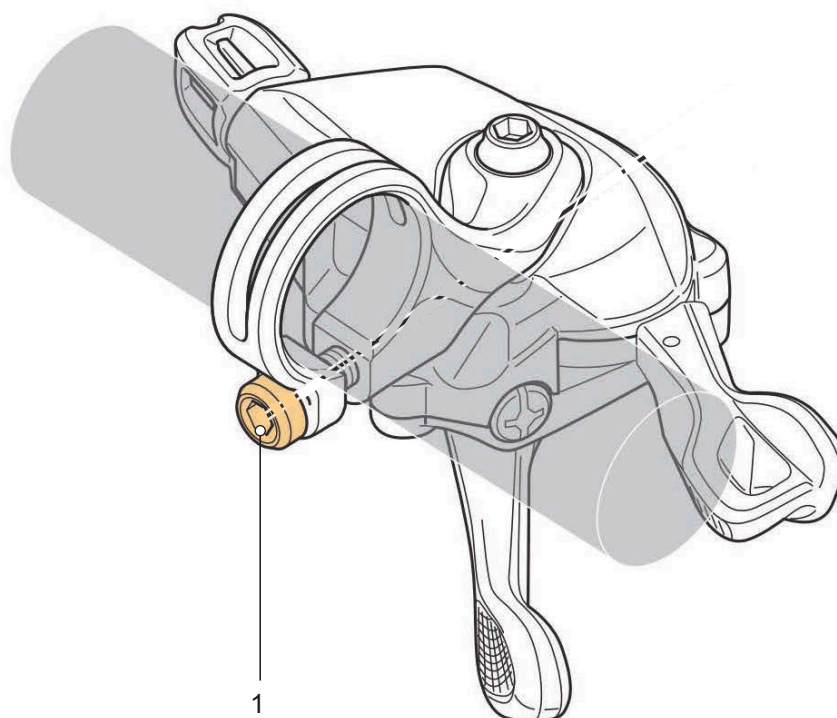
6.4.10 Ovládací jednotka a řazení

Ovládací jednotka a řazení musí být upraveny podle potřeb jezdce nebo jezdkyňě.

- 1 Povolte upevňovací šroub.
- 2 Přesuňte ovládací jednotku a řazení do polohy, kdy jezdec může ovládací jednotku a řadicí páčku používat palcem anebo ukazovákem.
- 3 Upevňovací šroub nástavcem na šrouby s vnitřním šestihranem 4 mm utáhněte momentem 3 Nm.

6.4.10.1 Řadicí páčka SHIMANO

Platí pouze pro jízdní kola s tímto vybavením



Obr. 231: Poloha upevňovacího šroubu (1)

6.4.11 Odpružení a tlumení

Přizpůsobení odpružení a tlumení jezdcí se provede podle systému odpružení v rámci až šesti kroků.

- Dodržujte pořadí jednotlivých činností při přizpůsobení.

Pořadí	Přizpůsobení	Kapitola	Pouze pro Pedelec s díly	
			Odpružená vidlice	Tlumič zadního odpružení
1	Nastavení odpružené vidlice SAG	6.4.12	x	
2	Nastavení tlumiče zadního odpružení SAG	6.4.13		x
3	Nastavení tlumiče odskoku odpružené vidlice	6.4.14	x	
4	Nastavení tlumiče odskoku, tlumič zadního odpružení	6.4.15		x
5	Před jízdou:			
	Nastavení tlumiče komprese, tlumič zadního odpružení	6.16.3		x
6	Během jízdy:			
	Nastavení odpružené vidlice	6.24	x	

Tabulka 84: Nastavení pořadí odpružení a tlumení

6.4.12 Nastavení odpružené vidlice SAG



Pád způsobený nesprávným nastavením odpružení

Nesprávně nastavené odpružení může způsobit poškození odpružené vidlice při řízení. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- Při jízdě musí být vždy ve vidlici se vzduchovým pružením vzduch.
- Nepoužívejte Pedelec, pokud odpružená vidlice není seřízena podle hmotnosti jezdce.

Nastavení podstatně změní jízdní chování. Na nastavení je třeba si zvyknout na zkušebních jízdách, aby nedošlo k pádu.

SAG závisí na poloze a hmotnosti jezdce a měl by být nastaven podle použití Pedelec a preferencí.

Vyšší SAG

Vyšší SAG zvýší citlivost vůči nerovnostem. Dojde k silnému pohybu pružiny. Vyšší citlivost vůči nerovnostem zajistí komfortní chování při jízdě a u Pedelec se s delší dráhou propružení.

Nižší SAG

Nižší SAG sníží citlivost vůči nerovnostem. Dojde k menšímu pohybu pružiny. Nižší citlivost vůči nerovnostem vede k tužšímu, efektivnímu chování při jízdě a zpravidla se u Pedelec použije s kratší dráhou propružení. Přizpůsobení, které je zde popisováno, představuje pouze základní nastavení. Základní nastavení by měla být přizpůsobena terénu a preferencím.

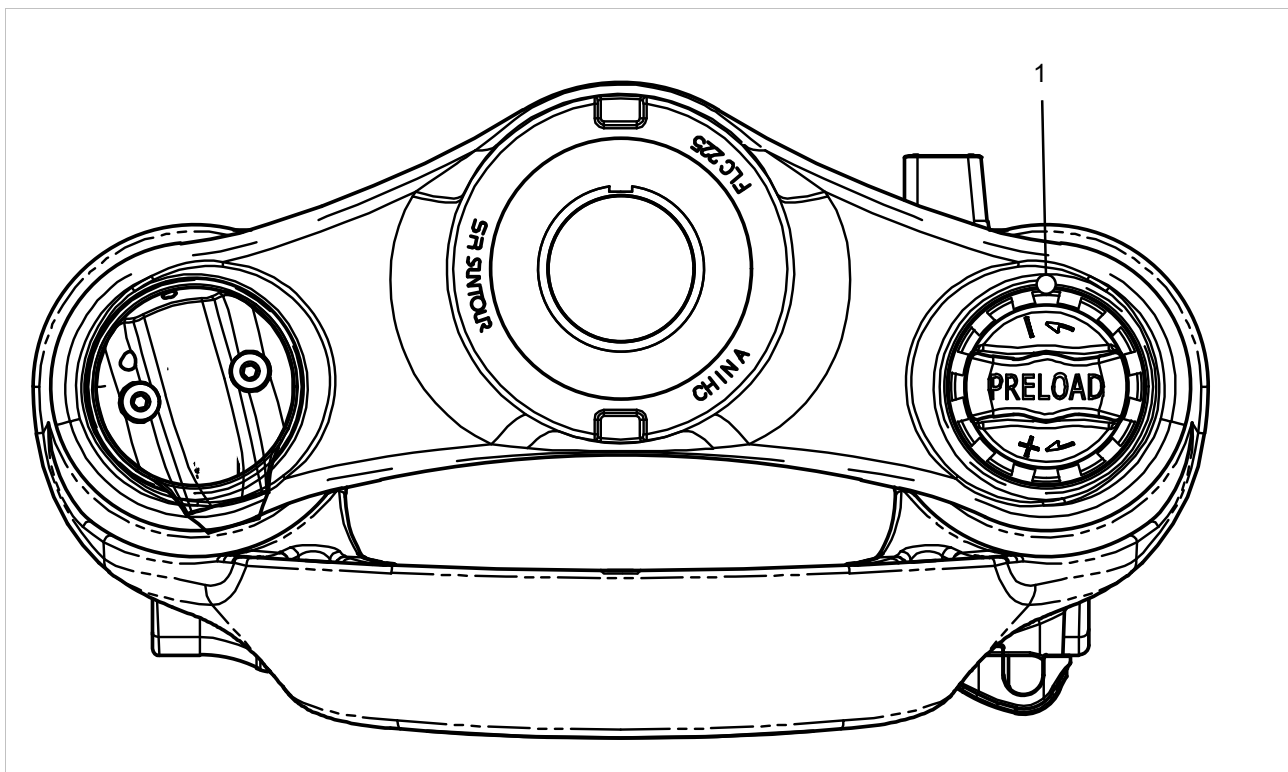
Je vhodné si hodnoty základního nastavení poznamenat. Tyto hodnoty mohou jako výchozí bod sloužit pro pozdější, optimalizovaná nastavení a zabezpečení vůči neúmyslným změnám.

6.4.12.1 Nastavení ocelové odpružené vidlice SAG SR SUNTOUR

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Vidlice lze nastavit předpětím ocelové pružiny podle hmotnosti jezdce a preferovaného stylu

jízdy. Nenastaví se tvrdost vinuté pružiny, nýbrž její předpětí.



Obr. 232: Příklad SR SUNTOUR, nastavovací kolečko SAG na korunce vidlice

- 1 Na jízdu na kole si vezměte normální oblečení (včetně zavazadla).
- 2 **Nastavovacím kolečkem SAG** (viz kapitola 3.5.13.1) otáčejte tak dlouho, až bude dosaženo požadovaného SAG.
 - ▶ **Nastavovacím kolečkem SAG** otáčejte ve směru hodinových ručiček.
 - ⇒ Předpětí pružiny je zvýšeno.
 - ▶ **Nastavovacím kolečkem SAG** otáčejte proti směru hodinových ručiček.
 - ⇒ Předpětí pružiny je sníženo.
- 3 Pokud by nebylo dosaženo požadovaného stupně tvrdosti, kontaktujte specializovaného prodejce.

6.4.12.2 SR SUNTOUR Nastavení vidlice se vzduchovým odpružením SAG

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- Krytem vzduchového ventilku** (viz kapitola 3.5.13.1) otáčejte proti směru hodinových ručiček od **vzduchového ventilku (odpružená vidlice)**.
- Na **vzduchový ventilek (odpružená vidlice)** našroubujte vysokotlakou hustilku.
- Nahustěte vzduchové pružení na požadovaný tlak. Dodržujte hodnoty uvedené v tabulce plicních tlaků SR SUNTOUR vidlice se vzduchovým pružením. Nikdy nepřekračujte doporučený maximální plicní tlak vzduchu.

Doporučený tlak vzduchu [psi]						
Hmotnost těla [kg]	RUX38/Durolux38	Durolux36/ Auron35/ Mobie35	Axon34-werx/elite	Aion35/Zeron 45 Mobie34-air/ Mobie45 air	Axon34/ Raidon 34/ XCR34	Axon32/Epixon32/ Raidon32/XCR32-air
<55	<40	35 ... 50	40 ... 55	35 ... 50	40 ... 55	40 ... 55
55 ... 65	40 ... 50	50 ... 60	55 ... 65	50 ... 60	55 ... 65	55 ... 65
65 ... 75	50 ... 60	60 ... 70	65 ... 75	60 ... 70	65 ... 75	65 ... 75
75 ... 85	60 ... 70	70 ... 85	75 ... 85	70 ... 85	75 ... 85	75 ... 85
85 ... 95	70 ... 85	85 ... 105	85 ... 100	85 ... 105	85 ... 100	85 ... 100
>95	+ 85	+105	+100	+105	+100	+100
Tlak nastavitelný z výroby	70	90	95	90	95	110
Maximální tlak	105	120	145	120	145	145
Odpružení funkční až do tělesné hmotnosti [kg]	118	128	138	109	138	138

Doporučený tlak vzduchu [psi]						
Hmotnost těla [kg]	XCR 24" air	XCM-Jr.	Mobile25 air	GVX32	NRX-air	NCX-air
<55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55	40 ... 55
55 ... 65	...	...	55 ... 65	55 ... 65	55 ... 65	55 ... 65
65 ... 75	...	...	65 ... 75	65 ... 75	65 ... 75	65 ... 75
75 ... 85	...	...	75 ... 85	75 ... 85	75 ... 85	75 ... 85
85 ... 95	...	...	85 ... 100	85 ... 100	85 ... 100	85 ... 100
>95	...	...	+100	+100	+100	+100
Tlak nastavitelný z výroby	50	50	100	110	85	80
Maximální tlak	100	100	130	120	120	120
Maximální tělesná hmotnost [kg]	100	100	124	114	114	114

Tabulka 85: Tabulka tlaku pro vidlice se vzduchovým pružením SR SUNTOUR

- 4 Odstraňte vysokotlakou hustilku.
- 5 Změřte vzdálenost mezi korunkou vidlice a prachovkou. Tato vzdálenost představuje celkový zdvih odpružené vidlice.
- 6 Posuňte přechodně upevněnou kabelovou sponu směrem dolů k prachovce.
- 7 Na jízdu na kole používejte normální oděv (včetně zavazadla).
- 8 Zaujměte normální jízdní polohu na Pedelec a opřete se (např. o stěnu nebo o strom).
- 9 Sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení.
- 10 Změřte vzdálenost mezi prachovkou a změřte kabelovou sponu.
⇒ Naměřený rozměr je SAG. Doporučená hodnota by měla činit 15 % (tvrdé nastavení) až 30 % (měkké nastavení) celkového zdvihu odpružené vidlice.
- 11 Zvyšte nebo snižte tlak.
⇒ Je dosaženo požadovaného SAG.
- 12 **Kryt vzduchového ventilku** utáhněte ve směru hodinových ručiček na **vzduchovém ventilku (odpružená vidlice)**.
- 13 **Není-li možné dosáhnout požadovaného SAG, musí být interně nastavena odpružená vidlice. Kontaktujte specializovaného prodejce.**



Interní nastavení předpětí

- Interní nastavení předpětí může provádět jen specializovaný prodejce.

U některých modelů vidlice mohou být vyměněny distanční prvky objemu vzduchu. Tím se změní hodnota středního zdvihu a odporu při spodním zdvihu (dorazu).

- Je-li SAG správně nastaven a bude příliš snadno dosaženo plné dráhy pro pružení až k dorazu, nainstalujte jeden nebo několik distančních prvků. Tím se zvýší odpor dorazu.
- Je-li SAG správně nastaven a nebude použita plná dráha pro pružení, odstraňte jeden nebo několik distančních prvků. Odpor proti dorazům se sníží.

14 Zkontrolujte SAG.

Mohou být navrženy instalační procesy a možnosti optimalizace, jako v následující tabulce:

		RUX38		Durolux36		Durolux38		Auron35		Mobie35		Axon34-werx		
Plast – distanční prvek objemu		8.6cc		8.2cc		7.5cc		...		...		...
Guma – distanční prvek objemu		...		7.5cc-15 mm		7.5cc-15 mm		5cc-10 mm		5cc-10 mm		5cc-10 mm		
		WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	
Plastový objemový distanční prvek		5	5	3	3	3	3	...	...	...	...	...	...
Přizový distanční prvek	Zdvih pružiny [mm]	200	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		180	...	...	2	6	1	6	...	...	...	...	...
		170	...	...	3	6	2	6	...	...	...	...	...
		160	...	...	4	6	3	6	7	10	7	11	...
		150	...	...	...	...	4	6	8	10	8	11	...
		140	...	...	...	...	...	...	9	10	9	11	...
		130	...	...	...	...	...	...	...	...	10	11	...
		120	11	11	3	8
		110	3	8
		100	3	8

WE = výrobní nastavení

mS = maximální počet distančních prvků

	Aion35		Zeron35		Axon32		Mobie34-air		Mobie45-air		GVX	
Pryžový obje- mový distanční prvek	5cc		5cc		4.3cc		5cc		5cc		4.3cc	
Zdvih pružiny [mm]	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS	WE	mS
160	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
150	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
140	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
130	3	6	3	6	...	...	...	...	...	...	...	...
120	3	6	...	...	2	4	...	...	...	...	...	...
100	...	...	...	...	2	4	2	5	2	5	...	...
80	...	...	...	...	...	...	2	5	2	5	...	...
60	...	...	...	...	...	...	...	...	2	5	4	4
50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4
40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4	4

WE = výrobní nastavení

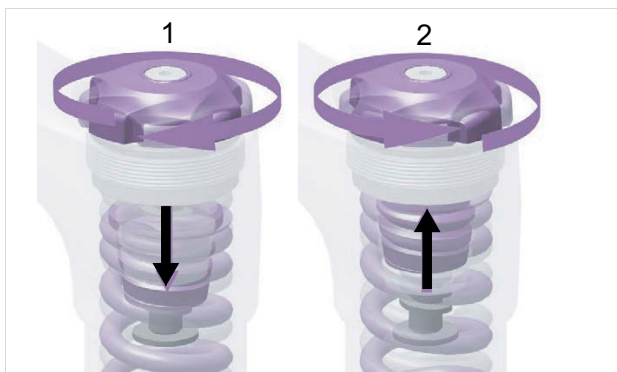
mS = maximální počet distančních prvků

6.4.12.3 Nastavení ocelové odpružené vidlice SAG ROCKSHOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

1 Nastavovacím kolečkem SAG otáčejte proti směru hodinových ručiček až na doraz.

⇒ Nejměkčí předpětí pružiny je nastaveno.



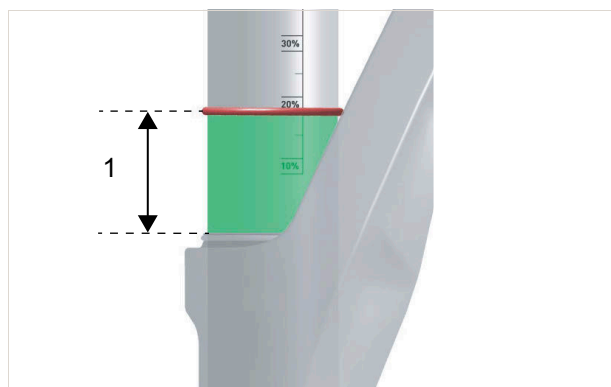
Obr. 233: Otáčení nastavovacího kolečka SAG dovnitř (1) a ven (2)

- 2 Na jízdu na kole si vezměte normální oblečení. Pomocníka požádejte o přidržení Pedelec.
- 3 Stoupněte na pedály. Tlumič nechejte třikrát stlačit. V obvyklé jízdě sedněte nebo se postavte na Pedelec.
- 4 Pomocníka požádejte, aby O-kroužek posunul dolů až k horní straně těsnění prachovky.



Obr. 234: Posunutí O-kroužku odpružené vidlice

- 5 Sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení.
- 6 Zaznamenejte vzdálenost mezi prachovkou a O-kroužkem. Vzdálenost je SAG.



Obr. 235: SAG (1)

Nastavení	SAG
Zakázáno	>30 %
Vysoká citlivost	20 ... 30 %
Nízká citlivost	10 ... 20 %
Zakázáno	<10 %

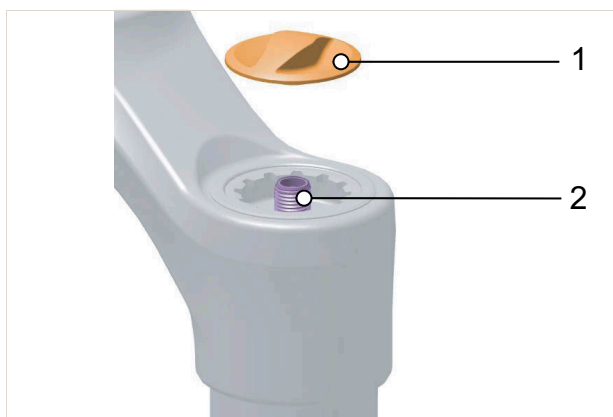
Tabulka 86: Doporučený SAG

- 7 Není-li dosaženo požadované poddajnosti, musíte postupně vytočit **nastavovací kolečko SAG** ve směru hodinových ručiček. Po každém otočení zopakujte krok 3 až 8, až bude nastaveno správné SAG.
- 8 Pokud otáčením nastavovacího kroužku předpětí nelze dosáhnout požadované poddajnosti, je třeba šroubovou pružinu vyměnit. Kontaktujte specializovaného prodejce.

6.4.12.4 Nastavení ROCKSHOX vidlice se vzduchovým odpružením SAG

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ Změřte tlak při okolní teplotě 21 až 24 °C.
- 1 Před nastavením SAG nastavte všechny tlumiče do otevřené polohy. K tomu účelu otočte nastavovací šroub proti směru hodinových ručiček až na doraz. Pokud na LED Remote blikají zelené LED, znamená to, že instalace ještě probíhá a všechno je v pořádku. Je-li na řídítkách dálkové ovládání, nastavte tlumič komprese do otevřené polohy.
- 2 **Vzduchový ventilík (vidlice)** se nachází pod krytem na hlavě nohy odpružené vidlice. Odšroubujte **kryt vzduchového ventilíku** proti směru hodinových ručiček.



Obr. 236: Odstranění krytu (1) ze vzduchového ventilíku (2)

- 3 Na **vzduchový ventilík (vidlici)** našroubujte vysokotlakou hustilku.

- 4 Nahustěte odpruženou vidlici na požadovaný tlak. Dodržujte údaje uvedené v tabulce tlaku vzduchu. Nikdy nesmí být podkročen nebo překročen doporučený minimální a maximální tlak.

Hmotnost těla	Tlak	
	psi	bar
kg		
<55	<55	<3,8
55 ... 63	55 ... 65	3,8 ... 4,5
63 ... 72	65 ... 75	4,5 ... 5,2
72 ... 81	75 ... 85	5,2 ... 5,9
81 ... 90	85 ... 95	5,9 ... 6,6
90 ... 99	95 ... 105	6,6 ... 6,8
>99	105+	6,8+
Max. tlak	163	11,2

Tabulka 87: Tabulka plnicího tlaku ROCKSHOX vidlice se vzduchovým pružením 35 Gold 29", Lyrik Select 29", Lyrik Ultimate 29"

Hmotnost těla	Tlak	
	psi	bar
kg		
<55	<75	<5,2
55 ... 63	75 ... 85	5,2 ... 5,9
63 ... 72	85 ... 95	5,9 ... 6,6
72 ... 81	95 ... 105	6,6 ... 7,2
81 ... 90	105 ... 115	7,2 ... 7,9
90 ... 99	115 ... 125	7,9 ... 8,6
>99	125+	8,6+
Max. tlak	194	13,4

Tabulka 88: Tabulka plnicího tlaku ROCKSHOX vidlice se vzduchovým pružením 35 Gold 27,5"

Hmotnost těla	Tlak	
	psi	bar
kg		
<55	<34	<2,3
55 ... 63	34 ... 42	2,3 ... 2,9
63 ... 72	42 ... 51	2,9 ... 3,5
72 ... 81	51 ... 59	3,5 ... 4,1
81 ... 90	59 ... 67	4,1 ... 4,6
90 ... 99	67 ... 75	4,6 ... 5,2
>99	75+	5,2+
Max. tlak	148	10,2

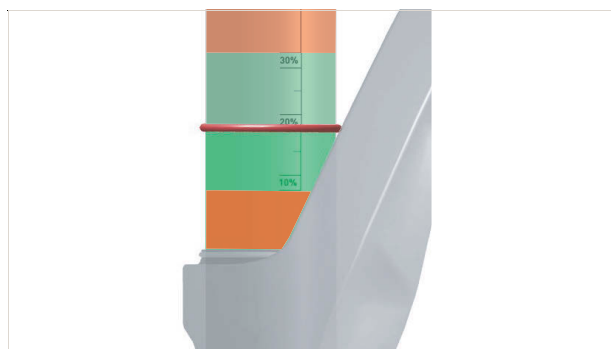
Tabulka 89: ROCKSHOX ZEB Select (zdvih pružiny: 190 mm)

- Doporučení pro tlak jsou uvedena na zadní straně vidlice a můžete si je vyvolat pod <https://trailhead.ROCKSHOX.com/en>.
- Odstraňte vysokotlakou hustilku.
- Na jízdu na kole si vezměte normální oblečení (včetně zavazadla).
- Pomocníka požádejte o přidržení Pedelec. Stoupněte na pedály. Tlumič nechejte třikrát stlačit. V obvyklé jízdní poloze sedněte nebo se postavte na jízdní kolo.
- Pomocníka požádejte, aby **O-kroužek** posunul dolů až k horní straně těsnění prachovky.



Obr. 237: Posunutí O-kroužku na odpružené vidlici

- Sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení. Změřte nebo odečtěte vzdálenost mezi prachovkou a O-kroužkem. Tato vzdálenost je SAG. Doporučené SAG leží mezi 10 % a 20 % (tvrdé), popř. 20 % a 30 % (měkké).



Obr. 238: Předepsaný rozsah SAG (zelený) a zakázaný rozsah SAG (červený)

- Zvyšte nebo snižte tlak vzduchu, dokud nebude dosaženo požadovaného SAG. Pokud je SAG správné, **kryt vzduchového ventilků** nad ventilkem zase zašroubujte ve směru hodinových ručiček.
- Není-li dosaženo požadovaného SAG, musí být, pokud možno, provedena interní nastavení. Kontaktujte specializovaného prodejce.



Interní nastavení předpětí

- Interní nastavení předpětí může provádět jen specializovaný prodejce.

Charakteristickou křivku vzduchového pružení na konci zdvihu (tzn. průrazový odpor) můžete přizpůsobit pomocí Bottomless Tokens ke snížení objemu vzduchového pružení.



Obr. 239: Dva Bottomless Tokens v odpružení DebonAir

Je-li SAG správně nastaven, odpružení však propružuje rychle a často, může být přidáním vložek Bottomless Tokens docíleno požadovaného chování při průrazu.

Bottomless Tokens redukuje objem vzduchového pružení a zvyšují průrazový odpor. Redukovaný objem zvyšuje společně se správnou poddajností charakteristickou křivku pružiny ve středu a na konci zdvihu, aniž by byla ovlivněna citlivost vůči menší až středním nerovnostem, která stojí za zmínku.

Vyšší charakteristická křivka pružiny v dorazové oblasti může být výhodná u větších poklesů nebo na rychlých hrboletých tratích, kde vidlice využívá téměř celý zdvih pružiny.

Maximálně přípustný počet vložek Bottomless Tokens pro vidlici se nachází v kapitole 03.03.01.

Postup při montáži a demontáži vložek Bottomless Tokens se nachází v návodu k údržbě příslušné vidlice.

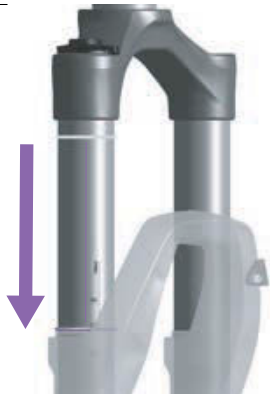
13 Zkontrolujte SAG.

Přidání vložek Bottomless Tokens slouží k přesnému přizpůsobení SAG. Přidáním musí být ještě jednou zkontrolovány SAG.

6.4.12.5 Nastavení šroubové pružiny vidlice SAG ROCKSHOX s distančním kusem pro předpětí

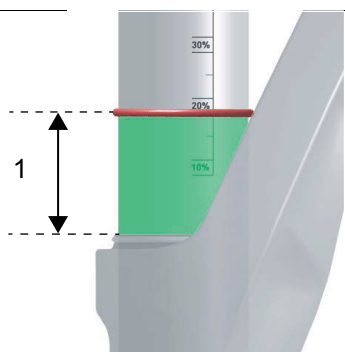
Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Na jízdu na kole si vezměte normální oblečení (včetně zavazadla).
- 2 Pomocníka požádejte o přidržení jízdního kola.
- 3 Stoupněte na pedály. Tlumič nechejte třikrát stlačit. V obvyklé jízdní poloze sedněte nebo se postavte na Pedelec.
- 4 Pomocníka požádejte, aby O-kroužek posunul dolů až k horní straně těsnění prachovky.



Obr. 240: Posunutí O-kroužku na odpružené vidlici

- 5 Sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení.
- 6 Zaznamenejte vzdálenost mezi prachovkou a O-kroužkem. Vzdálenost je SAG.

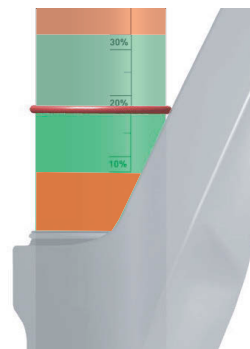


Obr. 241: SAG (1)

7 Zkontrolujte SAG.

Nastavení	SAG
Zakázáno	>30 %
Vysoká citlivost	20 ... 30 %
Nízká citlivost	10 ... 20 %
Zakázáno	<10

Tabulka 90: Doporučený SAG



Obr. 242: Předepsaný rozsah SAG (zelený) a zakázaný rozsah SAG (červený)

- 8 Není-li dosaženo požadované poddajnosti, musí být realizováno interní nastavení předpětí pružiny anebo výměna šroubové pružiny. Kontaktujte specializovaného prodejce.

Interně nastavte předpětí.

- Interní nastavení předpětí může provádět jen specializovaný prodejce.

Distanční kusy pro předpětí stlačí pružinu a uvolní ji, aniž by bylo dosaženo dráhy propružení



Obr. 243: Otáčení nastavovacího kroužku předpětí dovnitř a ven

Šroubovou pružinu lze předepnout maximálním počtem distančních podložek předepsaným pro daný model vidlice.

- ▶ Ke snížení předpětí a zvýšení poddajnosti odstraňte distanční kusy.
- ▶ Ke zvýšení předpětí a snížení poddajnosti vložte distanční kusy.

Návod k internímu nastavení předpětí se nachází v návodu k údržbě ROCKSHOX.

9 Zkontrolujte SAG.

10 Nastavení předpětí může být použito k přesnému nastavení SAG. Předpětí ale nezmění tuhost pružin a nepředstavuje vhodnou náhradu za správnou hmotnost šroubové pružiny.

- ▶ Není-li s maximálním počtem distančních kusů dosaženo požadované poddajnosti, musí být šroubová pružina nahrazena tvrdší pružinou.

6.4.12.6 Nastavení vidlice se vzduchovým odpružením SAG FOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ Změřte tlak při okolní teplotě 21 až 24 °C.
- ✓ Všechny tlumiče se nacházejí v otevřené poloze.

- 1 Krytem vzduchového ventilku** otáčejte proti směru hodinových ručiček od **vzduchového ventilku (vidlice)**.
- 2 Na vzduchový ventilek (vidlici)** našroubujte vysokotlakou hustilku.
- 3 Nahustěte vzduchové pružení na požadovaný tlak.** Dodržujte hodnoty uvedené v tabulce tlaků FOX vidlic se vzduchovým pružením. Nikdy nesmí být podkročen nebo překročen doporučený minimální a maximální tlak.

	36 Float		38 Float	
Hmotnost těla	Tlak			
kg	psi	bar	psi	bar
Minimální tlak	40	2,8	40	2,8
54–59	66	4,6	72	5,0
59–64	70	4,8	76	5,2
64–68	74	5,1	80	5,5
68–73	78	5,4	84	5,8
73–77	82	5,7	89	6,1
77–82	86	5,9	93	6,4
82–86	89	6,1	97	6,7
86–91	94	6,5	102	7,0
91–95	99	6,8	106	7,3
95–100	105	7,2	110	7,6
100–104	109	7,5	114	7,9
104–109	113i	7,8	119	8,2
109–113	117	8,1	123	8,5
Maximální tlak	120	8,3	140	9,7

Tabulka 91: Tabulka tlaků FOX vidlic se vzduchovým pružením

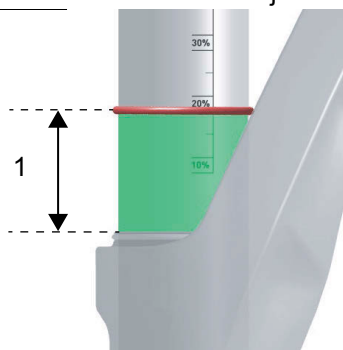
- 4** Odstraňte vysokotlakou hustilku.
- 5** Změřte vzdálenost mezi korunkou vidlice a prachovkou. Tato vzdálenost představuje celkový zdvih vidlice.

- 6** O-kroužek posuňte dolů k prachovce vidlice. Pokud není k dispozici O-kroužek, nasadte přechodně na kluzák kabelovou sponu.
- 7** Na jízdu na kole používejte normální oděv (včetně zavazadla).
- 8** Zaujměte normální jízdní polohu na Pedelec a opřete se (např. o stěnu nebo o strom).
- 9** Sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení odpružené vidlice.
- 10** Změřte vzdálenost mezi prachovkou a O-kroužkem, popř. kabelovou sponou.
 - ⇒ Naměřený rozměr je SAG. Doporučená hodnota by měla činit 15 % (tvrdé nastavení) až 20 % (měkké nastavení) celkového zdvihu vidlice.
- 11** Zvyšte nebo snižte tlak.
 - ⇒ Je dosaženo požadovaného SAG.
- 12** Je-li SAG správné, zašroubujte modrý **kryt vzduchového ventilku** ve směru hodinových ručiček.
- 13** Není-li možné nastavit požadovaného SAG, musí být asi změněno interní nastavení. Kontaktujte specializovaného prodejce.

6.4.12.7 Nastavení odpružené vidlice SAG FOX se šroubovou pružinou

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ Všechny tlumiče se nacházejí v otevřené poloze.
- 1 Pro správný odhad SAG použijte O-kroužek nebo upevněte kabelovou sponu.
- 2 Oblékněte si oděv, ve kterém běžně jezdíte (včetně zavazadla).
- 3 Pomocníka požádejte o přidržení jízdního kola.
- 4 S cyklistickým oblečením stoupněte na pedály. Tlumič nechejte třikrát stlačit. V obvyklé jízdní poloze sedněte nebo se postavte na jízdní kolo.
- 5 Pomocníka požádejte, aby **O-kroužek** posunul dolů až k horní straně těsnění prachovky.
- 6 Sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení.
- 7 Zaznamenejte vzdálenost mezi prachovkou a O-kroužkem. Vzdálenost je SAG.



Obr. 244: SAG (1)

8 Zkontrolujte SAG.

Zdvih pružiny [mm]	15 %, tvrdá [mm]	20 %, měkká [mm]
110	17	22
120	18	24
130	20	26
140	21	28
150	23	30
160	24	32
170	26	34
180	27	36
203	30	41

Tabulka 92: Doporučený SAG

- ▶ Otáčením **nastavovacího kolečka SAG** proti směru pohybu hodinových ruček zvýšíte SAG.
- ▶ Otáčením **nastavovacího kolečka SAG** ve směru pohybu hodinových ruček snížíte SAG.
- 9 Není-li otáčením **nastavovacího kolečka SAG** dosaženo požadované poddajnosti, musí být provedeno interní nastavení předpětí pružiny anebo výměna šroubové pružiny. Kontaktujte specializovaného prodejce.

6.4.12.8 Nastavení vidlice se vzduchovým odpružením SAG INTEND

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ Změřte tlak při okolní teplotě 21 až 24 °C.
- ✓ Všechny tlumiče se nacházejí v otevřené poloze.

- 1 Krytem vzduchového ventilku** otáčejte proti směru hodinových ručiček od **vzduchového ventilku (vidlice)**.
- 2 Na vzduchový ventilek (vidlici)** našroubujte vysokotlakou hustilku.
- 3 Nahustěte vzduchové pružení na požadovaný tlak.** Doporučený tlak vzduchu pro Intend Edge je na kilogram hmotnosti jezdce 0,9 až 1,1 PSI. Jako výchozí bod dodržujte hodnoty uvedené v tabulce tlaků intend vidlic se vzduchovým pružením. Nikdy nesmí být podkročen nebo překročen doporučený minimální a maximální tlak.



Interní nastavení předpětí

Je možné změnit progresi vzduchového pružení pomocí dodaného Token nebo mazacího oleje.

- 1** Vyměňte odpruženou vidlici z Pedelec.
- 2** Vypusťte vzduch z odpružené vidlice.
- 3** Otevřete kladnou komoru na levém spodním sloupku.
- 4** Spodní krytku otevřete pomocí ořechu 20/24 mm.
- 5** Vložte Token nebo použijte stříkačku s trochou oleje (asi 5 ml).
- 6** Zašroubujte spodní krytku.

Hmotnost těla	Tlak	
	psi	bar
kg		
Minimální tlak	50	3,5
50 ... 55	50 ... 61	3,5 ... 3,8
55 ... 60	50 ... 66	3,5 ... 4,1
60 ... 65	54 ... 72	3,7 ... 4,5
65 ... 70	59 ... 77	4,1 ... 4,8
70 ... 75	63 ... 83	4,3 ... 5,2
75 ... 80	58 ... 88	4,0 ... 5,5
80 ... 85	72 ... 94	5,0 ... 5,9
85 ... 90	77 ... 99	5,3 ... 6,2
90 ... 95	81 ... 105	5,6 ... 6,6
95 ... 100	86 ... 110	5,9 ... 6,9
Maximální tlak	150	10,3

Tabulka 93: Tabulka tlaků intend vidlic se vzduchovým pružením Edge

- 4** Odstraňte vysokotlakou hustilku.
- 5** Je-li SAG správné, zašroubujte modrý **kryt vzduchového ventilku** ve směru hodinových ručiček.
- 6** Není-li možné nastavit požadovaného SAG, musí být asi změněno interní nastavení. Kontaktujte specializovaného prodejce.

6.4.13 Nastavení tlumiče zadního odpružení SAG



POZOR

Pád způsobený zlomením tlumiče zadního odpružení

Je-li překročen maximální tlak vzduchu tlumiče zadního odpružení, může to vést ke zlomení tlumiče zadního odpružení. Toto může vést ke ztrátě kontroly a pádu s rezným poraněním nebo smrti.

- Nikdy nepřekračujte uvedený maximální tlak vzduchu při nastavování SAG.

Nastavení podstatně změní jízdní chování. Na nastavení je třeba si zvyknout na zkušebních jízdách, aby nedošlo k pádu.

Přizpůsobení, které je zde popisováno, představuje pouze základní nastavení. Jezdec má základní nastavení upravit podle terénu a svých preferencí.

Je vhodné si hodnoty základního nastavení poznamenat. Tyto hodnoty mohou jako výchozí bod sloužit pro pozdější, optimalizovaná nastavení a zabezpečení vůči neúmyslným změnám.

Zanoření (SAG)

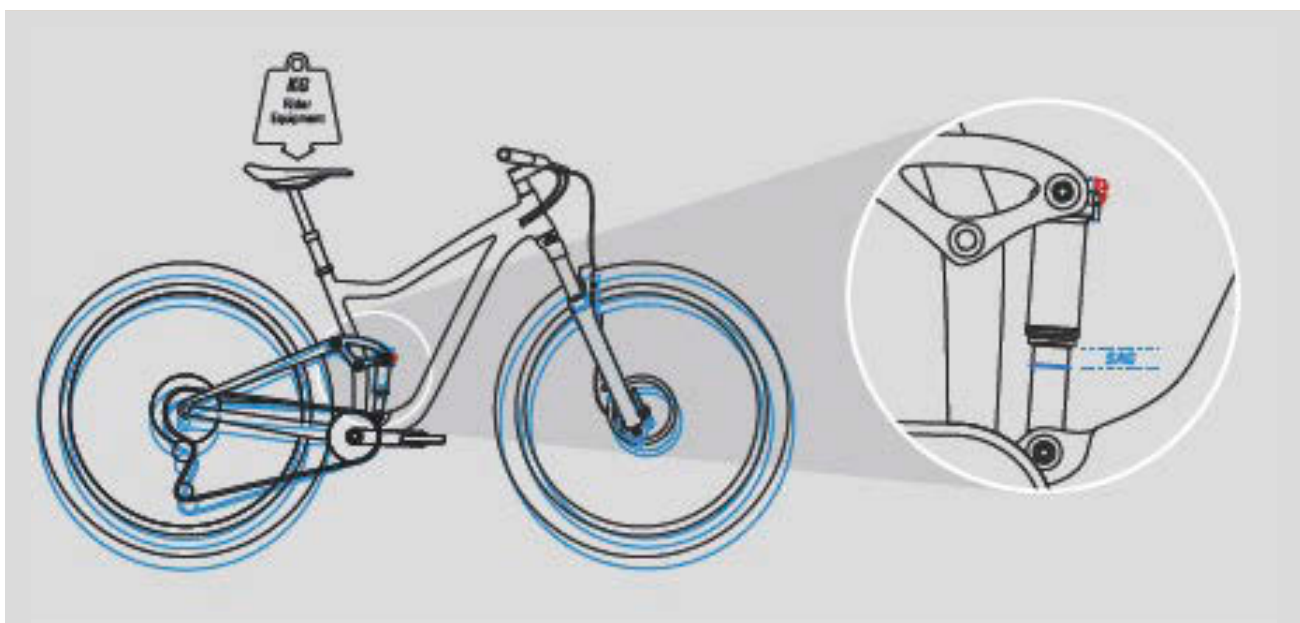
SAG, nazývané i jako poddajnost pružiny, je míra celkového zdvihu v procentech, které je dosaženo hmotností jezdce a vybavení (např. batohu), posedu a geometrií rámu. SAG není způsobeno jízdou.

Vyšší SAG

Vyšší SAG zvýší citlivost vůči nerovnostem. Dojde k silnému pohybu pružiny. Vyšší citlivost vůči nerovnostem zajistí komfortní chování při jízdě a u Pedelec se používá s delší dráhou propuzení.

Nižší SAG

Nižší SAG sníží citlivost vůči nerovnostem. Dojde k menšímu pohybu pružiny. Nižší citlivost vůči nerovnostem vede k tužšímu, efektivnímu chování při jízdě a zpravidla se u Pedelec použije s kratší dráhou propuzení.



Obr. 245: Tlumič zadního odpružení SAG

U optimálního nastavení se tlumič zadního odpružení při nárazu na nerovnosti rychle roztáhne a nerušeně stlačí a odpruží nerovnosti. Trakce zůstane zachována.

6.4.13.1 SR SUNTOUR Nastavení tlumiče zadního odpružení SAG

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

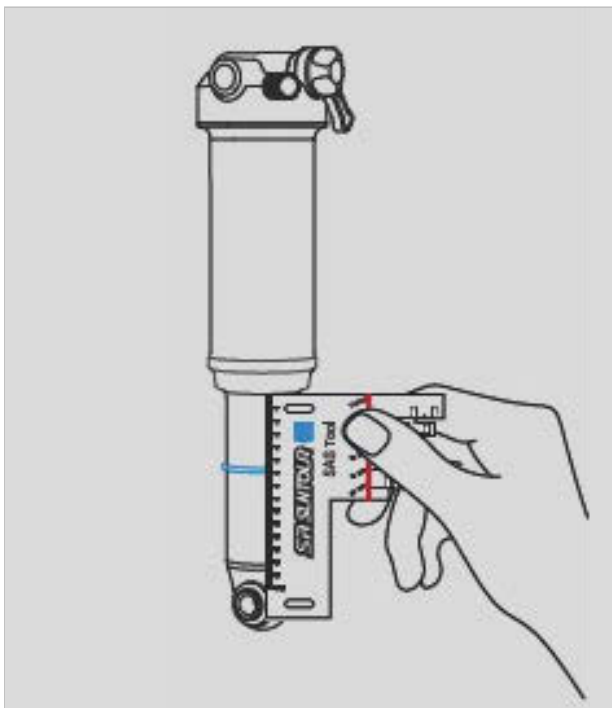
Každý tlumič zadního odpružení je dodán z výrobního závodu se specifickým tlakem vzduchu. Tyto hodnoty jsou výchozí. Tato nastavení lze změnit na základě zkušeností, podmínek na cestě, konstrukce rámu a osobních preferencí.

Po seřízení tlumiče zadního odpružení zkontrolujte SAG, abyste se přesvědčili, že byla dodržena doporučená nastavení.

Doporučený tlak vzduchu [psi]										
	Vorocoil		Triair2		Triair		EDGE-comp	EDGE-Plus	EDGE	RAIDON
	Hlavní těleso	Zásobník vzduchu	Hlavní těleso	Zásobník vzduchu	Hlavní těleso	Zásobník vzduchu	Hlavní těleso	Hlavní těleso	Hlavní těleso	Hlavní těleso
Tlak výrobní nastavení	...	200	180	180	180	200	110	110	110	110
Maximální tlak	...	250	300	240	300	240	300	300	300	300

Tabulka 94: Tabulka plnicích tlaků tlumiče zadního odpružení Suntour

- ✓ Nastavení odpružené vidlice SAG (viz kapitola 6.4.12).
 - ✓ **Páčka komprese** stojí v poloze OTEVŘENO.
- 1 Odstraňte **kryt ze vzduchového ventilku (tlumič zadního odpružení)**.
 - 2 Na **vzduchový ventilku (tlumič zadního odpružení)** našroubujte vysokotlakou hustilku.
 - 3 Nahustěte tlumič zadního odpružení na požadovaný tlak. Nikdy nepřekračujte doporučený maximální tlak vzduchu z tabulky plnicího tlaku Suntour tlumiče zadního odpružení (viz tabulku 94).
- ### Upozornění
- ▶ Pokud je překročen nebo nedosažen předepsaný tlak vzduchu v tlumiči zadního odpružení, může dojít k jeho zničení.
-
- 4 Odstraňte vysokotlakou hustilku ze **vzduchového ventilku (tlumič zadního odpružení)**.
 - 5 Několikrát na sedle stlačte tlumič zadního odpružení alespoň o 50 % plného zdvihu pružiny.
 - ⇒ Tlak vzduchu mezi kladnou a zápornou vzduchovou komorou je vyrovnaný.
 - 6 Změřte vzdálenost mezi **těsněním vzduchové komory** a koncem tlumiče zadního odpružení. Tato vzdálenost představuje **celkový zdvih (tlumiče zadního odpružení)**.



Obr. 246: Změření celkového zdvihu (tlumič zadního odpružení)

- 7 Není-li na tlumiči zadního odpružení k dispozici **O-kroužek**, upevněte kabelovou sponu.
 - 8 Oblékněte si oděv, ve kterém běžně jezdíte (včetně zavazadla).
 - 9 Pomocníka požádejte o přidržení Pedelec. Zaujměte normální jízdní polohu na Pedelec a opřete se (např. o stěnu nebo o strom).
 - 10 Silou dvakrát až třikrát na sedle proveďte lehké propružení tlumiče zadního odpružení.
 - 11 Pomocník posune **O-kroužek**, popř. kabelovou sponu dolů proti **těsnění vzduchové komory**.
 - 12 Opatrně sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení tlumiče zadního odpružení.
 - 13 Změřte vzdálenost mezi **těsněním vzduchové komory** a **O-kroužkem**.
- ⇒ Naměřený rozměr je SAG. Doporučená hodnota leží mezi tvrdou (nejnižší hodnota) a měkkou (nejvyšší hodnota).

Zdvih pružiny nárazového tlumiče [mm]	SAG [%]	Vzdálenost [mm]
75	25 ... 35	18,75 ... 26,25
70		17,50 ... 24,50
65		16,25 ... 22,75
60		15,00 ... 21,00
55	25 ... 30	13,75 ... 16,50
50	20 ... 25	10,00 ... 12,50
45		9,00 ... 11,25
40		8,00 ... 10,00
35		7,00 ... 8,75
30		6,00 ... 7,50

Tabulka 95: Doporučený SAG tlumiče zadního odpružení

14 Není-li dosaženo požadované hodnoty SAG, musí být přizpůsoben tlak vzduchu.

► Ke snížení SAG zvýšte tlak vzduchu.

► Ke zvýšení SAG snižte tlak vzduchu.

15 Je-li SAG správný, nasuňte **kryt** na **vzduchový ventilek (tlumič zadního odpružení)**.

16 Není-li možné dosáhnout požadovaného SAG, musí být interně nastavena odpružená vidlice. Kontaktujte specializovaného prodejce.



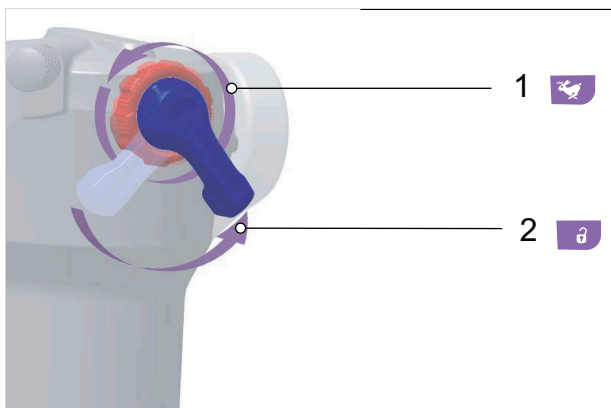
Interní nastavení předpětí

- 1 Vypusťte veškerý vzduch z hlavní nádrže.
- 2 Odstraňte **O-kroužek** pod vzduchovou komorou.
- 3 Otočte a dolů zatlačte vysokotlakou manžetu (High Volume).
- 4 Přidejte nebo odstraňte požadované množství objemových distančních prvků.
 - ▶ Přidejte distanční prvky objemu vzduchu.
 - ⇒ Přidání distančních prvků objemu vzduchu vytváří progresivnější pocit při jízdě. Progresivnější pocit brání drsným průrazům a brání tomu, aby tlumič seděl hluboko ve zdvihu pružiny.
 - ▶ Odstraňte distanční prvky objemu vzduchu.
 - ⇒ Odstranění distančních prvků objemu vzduchu vytváří silnější lineární pocit při jízdě. Nemůželi být dosaženo plného zdvihu pružiny nebo je tlumič zadního odpružení ke konci zdvihu velmi tvrdý, pomůže odstranění distančních prvků objemu vzduchu.
- 5 Posuňte vysokotlakou manžetu nahoru a utáhněte.
 - ⇒ Vzduchová nádrž je těsná.
- 6 Umístěte **O-kroužek**.

6.4.13.2 ROCKSHOX Nastavení tlumiče zadního odpružení SAG

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ Nastavení odpružené vidlice SAG (viz kapitola 6.4.12).
- ✓ Při nastavování SAG se přesvědčte, zda se všechny tlumiče nachází v otevřené poloze, tzn. jsou otočeny proti směru pohybu hodinových ruček až k zarážce.



Obr. 247: Otevření tlumiče zpětného odskoku (1) a tlumiče komprese (2)

- 1 Veškerý vzduch vypustit z tlumiče zadního odpružení.
- 2 Naplňte komoru vzduchové pružiny vysokotlakou hustilkou na 100 PSI (6,9 bar).
- 3 Odstraňte vysokotlakou hustilku.
- 4 Tlumič zadního odpružení pětkrát úplně stlačte k vyrovnání kladných a záporných vzduchových pružení.
- 5 V tlumiči zadního odpružení vysokotlakou hustilkou zvyšte tlak tak, aby odpovídal celkové hmotnosti jedoucí osoby včetně oblečení a zavazadla.

Upozornění

Pokud je překročen nebo nedosažen předepsaný tlak vzduchu v tlumiči zadního odpružení, může dojít k jeho zničení. Údaje jsou uvedeny na tlumiči zadního odpružení.

Hmotnost		Tlak vzduchu	
Kilogram	Libra (lbs)	Libry na čtvereční palec	bar
55	121	121	8,3
60	132	132	9,1
65	143	143	9,9
70	154	154	10,6
75	165	165	11,4
80	176	176	12,1
85	187	187	12,9
90	198	198	13,7
95	209	209	14,4
100	220	220	15,7
110	242	242	16,7

Tabulka 96: Tabulka plnicího tlaku tlumiče zadního odpružení ROCKSHOX

- 6 K vyrovnání tlaku vzduchu stlačte tlumič zadního odpružení.
- 7 Na jízdu na kole si vezměte normální oblečení (včetně zavazadla).
- 8 Pomocníka požádejte o přidržení Pedelec. Stoupněte na pedály.
- 9 Dvakrát až třikrát proveďte lehké propružení tlumiče zadního odpružení.
- 10 Pomocníka požádejte, aby O-kroužek posunul proti stíracímu těsnění.



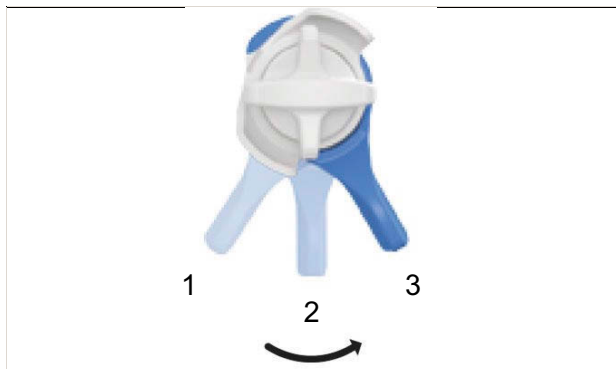
Obr. 248: Posunutí O-kroužku na tlumiči zadního odpružení

- 11** Hodnotu SAG odečtěte na stupnici.
Optimální procentová míra poddajnosti činí 25 %. Hodnota SAG může být přizpůsobena podle preference jedoucí osoby o ± 5 % (20 % ... 30 %).
- 12** Není-li dosaženo hodnoty SAG, musí být přizpůsoben tlak vzduchu.
- ▶ Ke snížení SAG zvyšte tlak vzduchu.
 - ▶ Ke zvýšení SAG snižte tlak vzduchu.

6.4.13.3 FOX Nastavení tlumiče zadního odpružení SAG

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ SAG vidlice je nastaven.
- ✓ Přesvědčte se, zda se při nastavování SAG nachází **nastavovací šroub komprese (tlumič zadního odpružení)** a **nastavovací šroub odskoku (tlumič zadního odpružení)** v otevřené poloze, tzn., že se **3kroková páka** nachází v poloze OTEVŘENO.



Obr. 249: Nastavení 3krokové páky z polohy ZAVŘENO (1) přes STŘEDNÍ polohu (2) až na OTEVŘENO (3)

- 1 Odstraňte **kryt vzduchového ventilku** ze **vzduchového ventilku (tlumič zadního odpružení)**.
- 2 Na **vzduchový ventil** našroubujte vysokotlakou hustilku.
- 3 Nahustěte tlumič na požadovaný tlak. Nikdy nepřekračujte doporučený maximální tlak vzduchu.

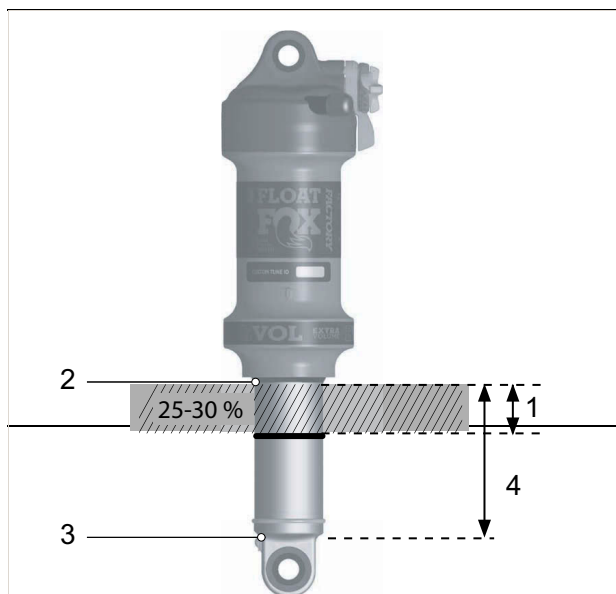
Upozornění

Pokud je překročen nebo nedosažen maximální nebo minimální tlak vzduchu v tlumiči zadního odpružení, může dojít k jeho zničení.

Typ	Maximální tlak vzduchu [bar (psi)]
Jiné než tlumiče zadního odpružení EVOL	20,6 (300) *
Tlumiče zadního odpružení EVOL	24,1 (350) *
Tlumiče zadního odpružení FLOAT X2 EVOL	20,6 (300) *
	Minimální tlak vzduchu
Všechny tlumiče zadního odpružení	3,4 (50) *

Tabulka 97: Tabulka plnicího tlaku zadního odpružení FOX
*Měření při 21 až 24 °C

- 4 Pomalu na sedle 10krát stlačte tlumič zadního odpružení o 25 % plného zdvihu pružiny.
 - ⇒ Tlak vzduchu mezi kladnou a zápornou vzduchovou komorou je vyrovnáný. Ukazatel tlaku vysokotlaké hustilky se změní.
- 5 Odstraňte vysokotlakou hustilku.
- 6 Na jízdu na kole si vezměte normální oblečení (včetně zavazadla).
- 7 Pomocníka požádejte o přidržení Pedelec. Zaujměte normální jízdní polohu na Pedelec a opřete se (např. o stěnu nebo strom).
- 8 Dvakrát až třikrát proveďte lehké propružení tlumiče zadního odpružení.
- 9 Pomocník posune **O-kroužek** dolů proti těsnění vzduchové komory.
- 10 Opatrně sesedněte z Pedelec, aniž by došlo ke stlačení odpružené vidlice.
- 11 Změřte vzdálenost mezi těsněním vzduchové komory a **O-kroužkem**.
 - ⇒ Naměřený rozměr je SAG.



Obr. 250: (1) SAG, gumové těsnění vzduchové komory (2), O-kroužek a celkový zdvih tlumiče (4)

- 12** Porovnejte měření s hodnotou z tabulky doporučené SAG tlumiče zadního odpružení FOX.
Doporučená hodnota leží mezi tvrdou (25 %) a měkkou (30 %).

Zdvih pružiny [mm (in)]	Tvrdý, 25 % SAG [mm (in)]	Měkký, 30 % SAG [mm (in)]
38 (1,5)	10 (0,38)	11 (0,45)
44 (1,75)	11 (0,44)	13 (0,53)
51 (2)	13 (0,5)	15 (0,6)
57 (2,25)	14 (0,56)	17 (0,68)
63 (2,5)	16 (0,63)	19 (0,75)
76 (3)	19 (0,75)	23 (0,9)
89 (3,5)	--	25 (1)

- 13** Není-li dosaženo požadované hodnoty SAG, musí být přizpůsoben tlak vzduchu.
- ▶ Ke snížení SAG zvyšte tlak vzduchu.
 - ▶ Ke zvýšení SAG snižte tlak vzduchu.
- 14** Je-li SAG správný, nasuňte **kryt vzduchového ventilku na vzduchový ventil (tlumič zadního odpružení)**.

Zvýšení tlaku vzduchu u vzduchových komor EVOL

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1** Pomalu na sedle stlačte tlumič zadního odpružení o 25 % plného zdvihu pružiny.
 - ⇒ Můžete slyšet nebo cítit výměnu vzduchu mezi zápornou a kladnou vzduchovou komorou.
- 2** Tlumič zadního odpružení po několik sekund vydrží ve stlačené poloze.
- 3** Tento postup opakujte 10 až 20x.
 - ⇒ Ukazatel tlaku vysokotlaké hustilky se změní. Tlak vzduchu mezi kladnou a zápornou vzduchovou komorou je vyrovnán.

Nebudou-li vzduchové komory vyrovnány, může dojít k tomu, že bude tlak vzduchu v kladné vzduchové komoře vyšší než v záporné vzduchové komoře.

Snižování tlaku vzduchu vzduchových komor EVOL

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1** Vzduch vypouštějte pomalu tak, aby mohl unikat ze záporné vzduchové komory i přes **vzduchový ventil (tlumič zadního odpružení)**.
Bude-li tlak vzduchu snižován příliš rychle, může dojít k tomu, že bude tlak vzduchu v záporné vzduchové komoře vyšší než v kladné vzduchové komoře.
- 2** Pokud tlumič zadního odpružení zůstane stlačený a ne úplně roztažený, zvyšte tlak vzduchu, až se tlumič zadního odpružení roztáhne.
- 3** Pomalu na sedle 10krát stlačte tlumič zadního odpružení o 25 % plného zdvihu pružiny.

6.4.14 Nastavení tlumiče odskoku odpružené vidlice

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Tlumení odskoku můžete přizpůsobit tělesné hmotnosti jezdce, tuhosti pružin a dráze propružení, jakož i terénu a preferencím jezdce.

Jestliže se zvýší tlak vzduchu nebo tuhost pružin, zvýší se také rychlost vysunutí a roztažení. K docílení optimálního nastavení musíte eventuálně zvýšit tlumení odskoku, jestliže se zvýší tlak vzduchu nebo tuhost pružiny.

6.4.14.1 Nastavení tlumiče odskoku odpružené vidlice SR SUNTOUR

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

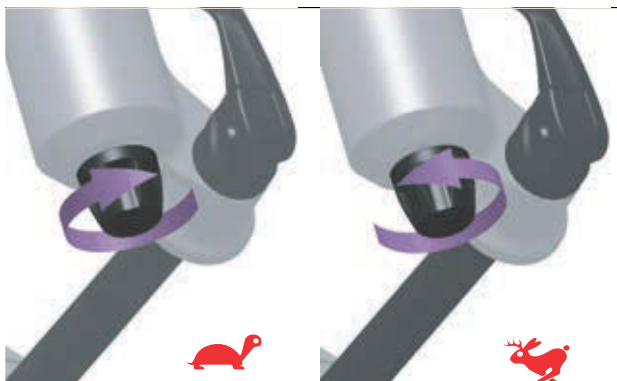


Obr. 251: Příklad nastavovacího šroubu odskoku (odpružená vidlice) SR SUNTOUR (1)

- ✓ Nastavení odpružené vidlice SAG (viz kapitola 6.4.12).
- 1** Nastavovací šroub odskoku (odpružená vidlice) otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz do zavřené polohy.
- 2** **Nastavovacím šroubem odskoku (odpružená vidlice)** lehce otáčejte proti směru hodinových ručiček.
- ⇒ Nastavte tlumení odskoku tak, aby se odpružená vidlice rychle roztáhla, avšak bez propružení nadoraz nahoře.
Při propružení nadoraz se odpružená vidlice roztáhne příliš rychle a okamžitě přejde do klidu při plném roztažení. Přitom je slyšet a cítit mírný náraz.

6.4.14.2 Nastavení tlumiče odskoku odpružené vidlice ROCKSHOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Obr. 252: Nastavení tlumiče odskoku ROCKSHOX

- ✓ Nastavení odpružené vidlice SAG (viz kapitola 6.4.12).
- ▶ Nastavovacím šroubem odskoku (odpružená vidlice) otáčejte ve směru hodinových ručiček směrem k želvě.
- ⇒ Rychlost roztažení je nižší (pomalejší návrat).
- ▶ Nastavovacím šroubem odskoku (odpružená vidlice) otáčejte proti směru hodinových ručiček směrem k zajíci.
- ⇒ Rychlost roztažení je vyšší (rychlejší návrat).

6.4.14.3 Nastavení odpružené vidlice FOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Obr. 253: Nastavovací šroub odskoku FOX (vidlice) (1) pod krytkou vidlice (2)

✓ SAG vidlice je nastaven.

1 Krytku vidlice odstraňte.

2 Nastavovací šroub odskoku (vidlice) otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz do zavřené polohy.

3 Nastavovací šroub odskoku (vidlice) otočte proti směru hodinových ručiček o počet kliknutí uvedený v tabulce nastavení odskoku FOX tlumiče vidlice.

Hmotnost těla	Kliknutí
54 ... 59 kg	12
59 ... 64 kg	11
64 ... 68 kg	10
68 ... 73 kg	9
73 ... 77 kg	8
77 ... 82 kg	7
82 ... 86 kg	6
86 ... 91 kg	6
91 ... 95 kg	5
95 ... 100 kg	4
100 ... 104 kg	3
104 ... 109 kg	2
109 ... 113 kg	1

Tabulka 98: Tabulka plnicího tlaku pro vidlice se vzduchovým pružením FOX

6.4.15 Nastavení tlumiče odskoku, tlumič zadního odpružení

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Nastavte tlumič odskoku tak, aby se tlumič zadního odpružení rychle roztáhl, avšak bez propružení nadoraz nahoře. Při propružení nadoraz se tlumič zadního odpružení roztáhne příliš rychle a okamžitě přejde do klidu při plném roztažení. Přitom je slyšet a cítit mírný náraz.

Nastavení vysoko- a nízkorychlostního tlumiče odskoku na tlumiči zadního odpružení

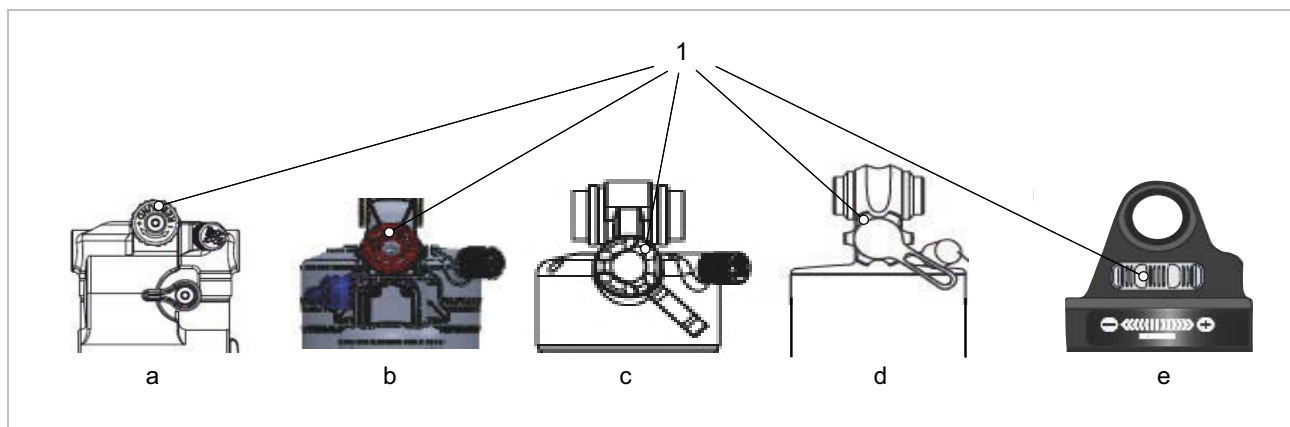
Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Nastavení vysokorychlostního odskoku (HSR) je užitečné, aby se tlumič zadního odpružení rychle zotavil ze silnějších nárazů a nárazů na pravouhlé překážky a absorboval tak následné nárazy.

Nastavení nízkorychlostního odskoku (LSR) je užitečné, aby mohlo být chování pružiny tlumiče řízeno při předklánění při brzdění, technicky náročných stoupáních a jízdách v náklonu, kdy je zapotřebí dodatečná trakce.

6.4.15.1 Nastavení tlumiče odskoku, tlumič zadního odpružení SR SUNTOUR

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

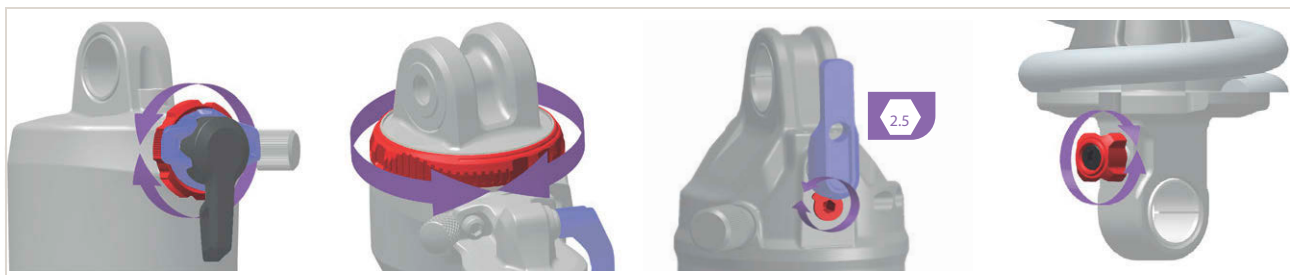


Obr. 254: Poloha nastavovacího šroubu odskoku SR Suntour (tlumič zadního odpružení) u tlumiče zadního odpružení Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) a RAIDON (e)

- ✓ Nastavení tlumiče zadního odpružení SAG (viz kapitola 6.4.13)
- ▶ Otáčejte **nastavovacím šroubem odskoku (tlumič zadního odpružení)** ve směru hodinových ručiček.
 - ⇒ Roztažení pružin je pomalé, tlumení odskoku je zvýšené.
- ▶ **Nastavovacím šroubem odskoku (tlumič zadního odpružení)** otáčejte proti směru hodinových ručiček.
 - ⇒ Roztažení pružin je rychlé, tlumení odskoku je nízké.

6.4.15.2 Nastavení tlumiče odskoku, tlumič zadního odpružení ROCKSHOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Obr. 255: Poloha a tvar nastavovacího šroubu odskoku (tlumič zadního odpružení) jsou závislé na modelu. Nastavovací šrouby odskoku jsou vždy červené

- ✓ Nastavení tlumiče zadního odpružení SAG (viz kapitola 6.4.13).
- ▶ Otáčejte **nastavovacím šroubem odskoku (tlumič zadního odpružení)** ve směru hodinových ručiček.
 - ⇒ Tlumení komprese je zvýšené.
- ▶ **Nastavovacím šroubem odskoku (tlumič zadního odpružení)** otáčejte proti směru hodinových ručiček.
 - ⇒ Tlumení komprese je snižené.

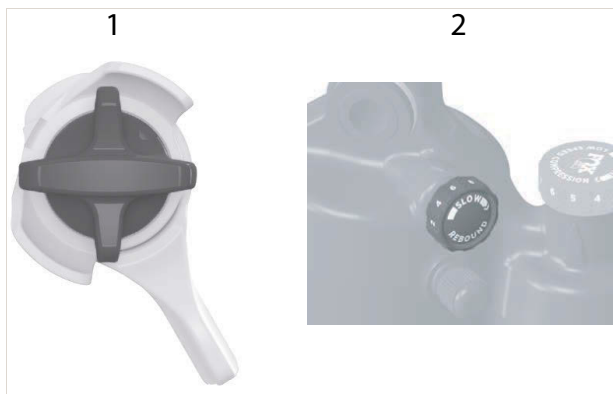
6.4.15.3 Nastavení tlumiče zadního odpružení FOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

✓ SAG tlumiče zadního odpružení je nastaven.

Nastavení odskoku Float DPS a Float X

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Obr. 256: Nastavovací šroub odskoku Float DPS (1) a Float X (2)

- 1 **Nastavovací šroub odskoku** otočte ve směru hodinových ručiček až na doraz do zavřené polohy.
- 2 **Nastavovací šroub odskoku** otočte proti směru hodinových ručiček o počet kliknutí uvedený v tabulce nastavení odskoku FOX tlumiče zadního odpružení.

Tlak vzduchu [psi]	Float DPS [Kliknutí]	Float X a DHX [Kliknutí]
<100	Otevřená	10
100 ... 120	11	10
120 ... 140	10	9
140 ... 160	9	8
160 ... 180	8	7
180 ... 200	7	6
200 ... 220	6	5
220 ... 240	5	4
240 ... 260	4	3
260 ... 280	3	2
280 ... 300	Zavřená	1

Tabulka 99: Doporučené nastavení odskoku tlumiče zadního odpružení FOX

Nastavení odskoku Float DHX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

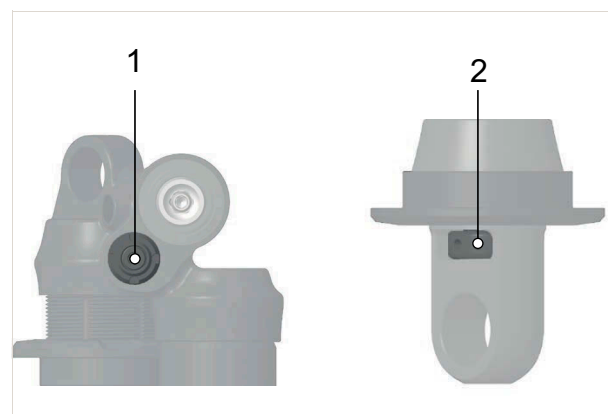


Obr. 257: Nastavovací šroub odskoku Float DHX (1)

- ▶ Otočte **nastavovací šroub odskoku** ve směru hodinových ručiček.
 - ⇒ Tlumení se zvýší.
- ▶ **Nastavovací šroub odskoku** otočte proti směru hodinových ručiček.
 - ⇒ Tlumení se sníží.

Nastavení vysoko a nízkorychlostního odskoku

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Obr. 258: Vysokorychlostní (1) a nízkorychlostní (2) odskok

- ▶ Šestihranným šroubovákem 3 mm nastavte nízkorychlostní odskok.
- ▶ Šestihranným šroubovákem 2 mm nastavte vysokorychlostní odskok.

6.4.16 Osvětlení

6.4.16.1 Výměna světlometu

Není zahrnuto do ceny



Světlomety mohou být měněny jen po schválení výrobcem, popř. poskytovatelem systému.

6.4.16.2 Výměna zadního světla a odrazek (paprsky)

Není zahrnuto do ceny



Zadní světlo a odrazky (paprsky) nesmí být měněny bez speciálního schválení, pokud odpovídají požadavkům země, ve které má Pedelec jezdit.

6.4.16.3 Nastavení osvětlení

Příklad 1

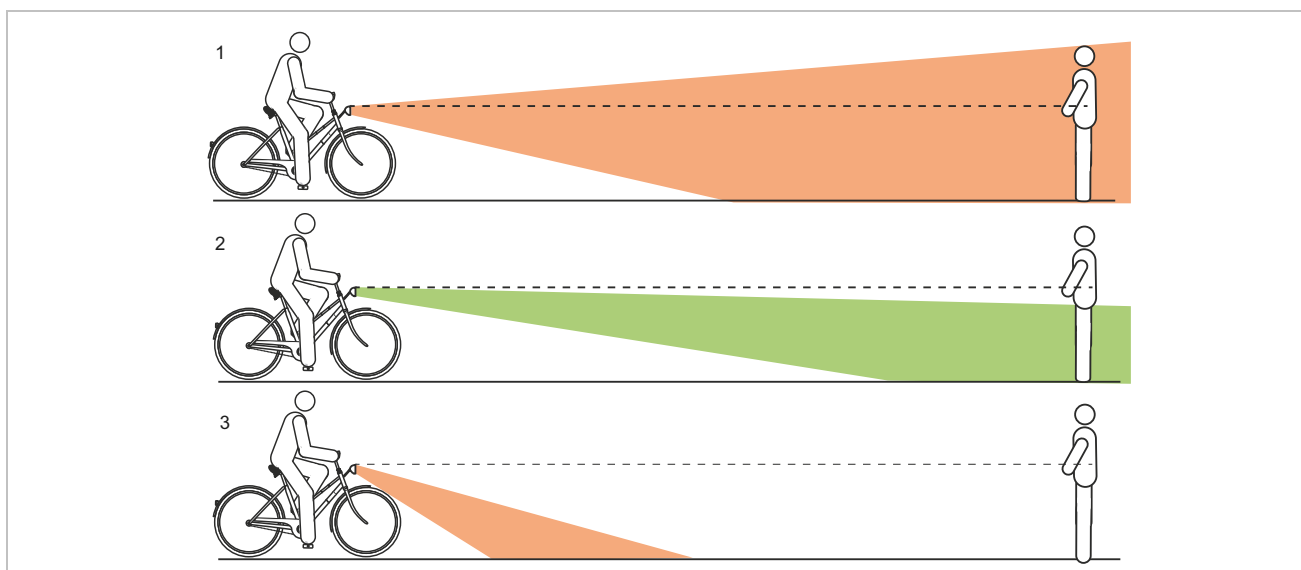
Pokud je světlomet nastaven příliš vysoko, oslňuje protijedoucí vozidla. To může způsobit vážnou či smrtelnou nehodu.

Příklad 2

Správné nastavení předního světlometu brání oslnění protijedoucího vozidla a nikdo nebude ohrožen.

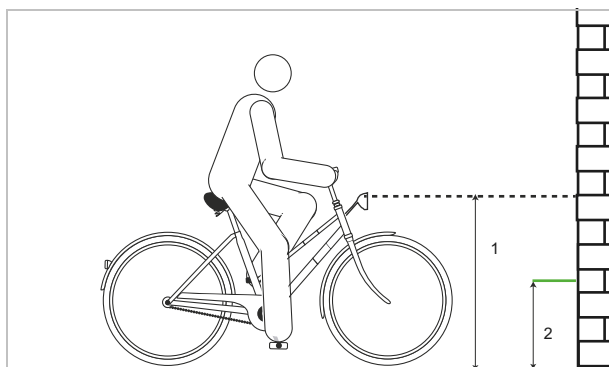
Příklad 3

Je-li přední světlomet nastaven příliš nízko, není osvětlená plocha optimální a výhled ve tmě se zkracuje.



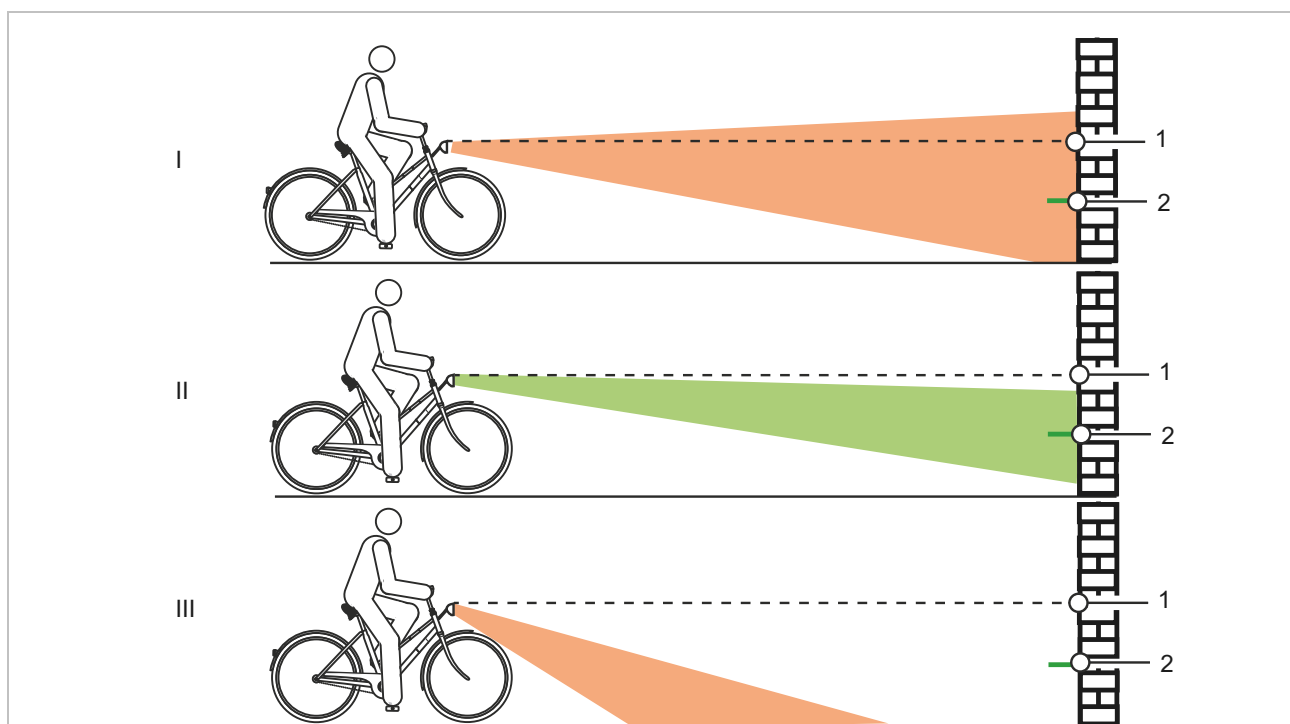
Obr. 259: Světlo nastavené příliš vysoko (1), správně (2) a příliš nízko (3)

6.4.16.4 Nastavení světlometu



Obr. 260: Rozměry na zdi

- 1 Postavte Pedelec přední částí ke zdi.
- 2 Křídou vyznačte na stěně výšku světlometu (1).
- 3 Křídou vyznačte na stěně poloviční výšku světlometu (2).
- 4 Umístěte Pedelec do vzdálenosti 5 m od zdi.
- 5 Postavte Pedelec rovně.
- 6 Držte říditka rovně oběma rukama. Nepoužívejte boční stojánek.
- 7 Zapněte osvětlení.



Obr. 261: Světlo nastavené příliš vysoko (1), správně (2) a příliš nízko (3)

8 Zkontrolujte polohu světelného kužele.

- ▶ (I) Pokud se horní okraj světelného kužele nachází nad značkou výšky světlometu (1), osvětlení oslepuje. Světlomet musí být nastaven níže.
- ▶ (II) Jestliže střed světelného kužele dopadá na značku poloviční výšky světlometu (2) nebo mírně pod ní, je osvětlení nastaveno optimálně.
- ▶ (III) Dopadá-li světelný kužel před stěnu, nastavte světlomet výše.

6.4.17 Palubní počítač

Používání všech funkcí hnacího systému vyžaduje smartphone s aplikací eBike Flow. Aplikace je připojena prostřednictvím Bluetooth®.

6.4.17.1 Vytvoření uživatelského účtu

V prvním kroku se musí jezdec či jezdyně registrovat online a vytvořit uživatelský účet.

Přihlášení prostřednictvím PC

- 1 Založte si uživatelský účet na internetových stránkách BOSCH.
- 2 Zadejte všechny údaje potřebné pro registraci.

Přihlášení prostřednictvím smartphonu

Apple iPhones

- ▶ Aplikaci pro smartphone „Bosch eBike Flow“ si můžete bezplatně stáhnout z App Store.

Zařízení Android

- ▶ Aplikaci pro smartphone „Bosch eBike Flow“ si můžete bezplatně stáhnout z Google Play Store.

6.4.17.2 Propojení palubního počítače se smartphonem

- ✓ Na smartphonu je uložena aplikace BOSCH eBike Flow.
 - ✓ Hnací systém je zapnutý.
 - ✓ Pedelec stojí.
- 1 Spusťte aplikaci.
 - 2 V aplikaci zvolte záložku <My eBike>.
 - 3 V aplikaci zvolte záložku <Add new eBike device>.
 - 4 Stiskněte **vypínač na Pedelec** na dobu delší než 3 sekundy.
 - ⇒ Horní sloupec ukazatele stavu nabití ovládací jednotky bliká modře.
 - ⇒ Palubní počítač aktivuje spojení Bluetooth®-Low-Energy a přejde do režimu párování
 - 5 **Vypínač** uvolněte.
 - 6 V aplikaci potvrďte dotaz na spojení.

7 Postupujte podle pokynů na displeji.

- ⇒ Jakmile je provedeno spárování, jsou uživatelské údaje synchronizovány.

6.4.17.3 Aktualizace softwaru

Správu aktualizace softwaru zajišťuje aplikace „Bosch eBike Flow“

- ✓ Palubní počítač je spojen se smartphonem.
 - ✓ Hnací systém je zapnutý.
 - ✓ Pedelec stojí.
- ⇒ Nová aktualizace softwaru se automaticky nahraje na palubní počítač.
 - ⇒ Během aktualizace bliká zelený ukazatel stavu nabití průběh nahrávání.
 - ⇒ Po ukončení aktualizace je systém restartován.

6.4.17.4 Aktivace sledování aktivit

- ✓ Poloha je zaznamenávána pouze v případě, když je palubní počítač propojen s aplikací smartphone-„Bosch eBike Flow“.
- ▶ Potvrďte zaznamenávání a ukládání aktivit na portálu nebo v aplikaci.
- ⇒ Všechny aktivity Pedelec budou uloženy a zobrazeny na portálu a v aplikaci.

6.4.17.5 Nastavení funkce Zámek (volitelně)

Prostřednictvím uživatelského účtu můžete aktivovat funkci Zámek. Ve smartphonu je uložen digitální klíč, který je nutný ke spuštění hnacího systému.

Po zapnutí funkce Zámek lze Pedelec uvést do provozu pouze v případě, že

- je nakonfigurovaný smartphone zapnutý,
- smartphone má dostatečně nabitou baterii a
- smartphone se nachází v bezprostřední blízkosti ovládací jednotky.

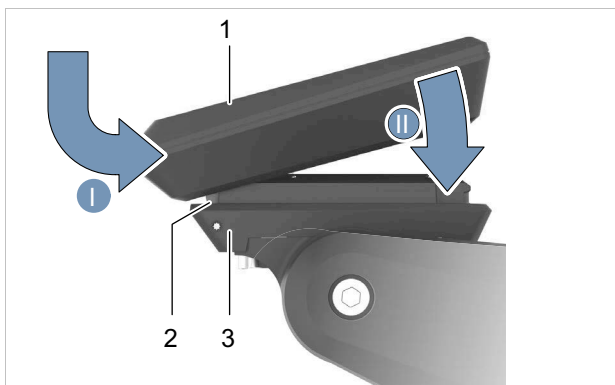
Pokud není klíč okamžitě ověřen ve smartphonu, je hledání klíče signalizováno bílým blikáním ukazatele úrovně nabití a ukazatele zvoleného stupně podpory šlapání na Pedelec.

Je-li klíč nalezen, ukazatel stavu nabití bliká bíle. Zobrazí se poslední nastavený stupeň podpory šlapání. Pokud není klíč ve smartphonu nalezen, hnací systém Pedelec se vypne. Ukazatelé na ovládací jednotce zhasnou.

Vzhledem k tomu, že smartphone slouží jako bezkontaktní klíč pouze v zapnutém stavu, lze akumulátor a ovládací jednotku používat i na jiném, odemknutém Pedelec.

6.4.17.6 Nasazení displeje

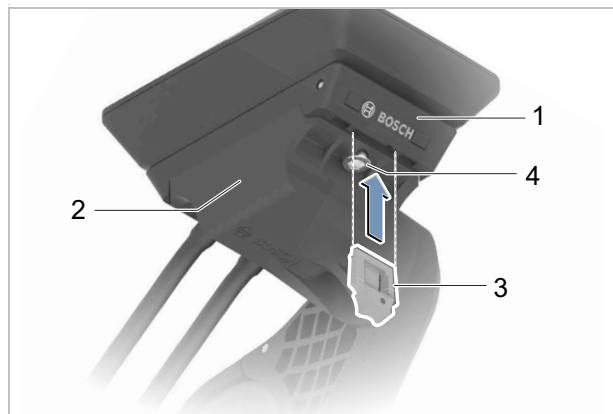
- 1 Umístěte displej (1) na předním okraji držáku displeje (3) ve směru jízdy na zajišťovací hák (2).
- 2 Přitiskněte displej na zadní stranu držáku displeje.



Obr. 262: Nasazení displeje

6.4.17.7 Zajištění palubního počítače (volitelné)

Palubní počítač je možné zajistit v držáku proti vyjmutí. Pojistná deska není ochranou proti krádeži.



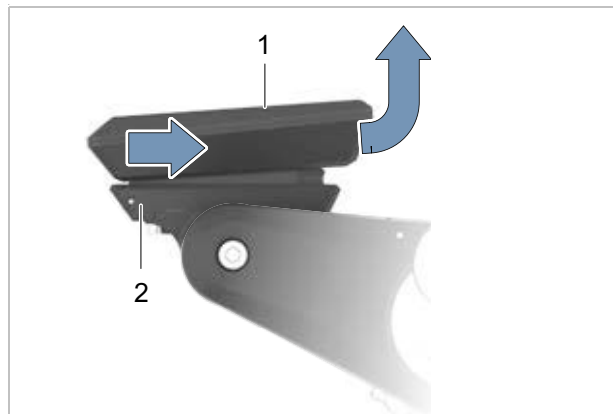
Obr. 263: Umístění šroubu hlavního složení

- 1 Zasuňte pojistnou desku (3) zespedu do krytu adaptéru (2) tak, aby zapadla se slyšitelným zaklapnutím do provozní polohy.

⇒ Držák displeje (1) lze nyní sejmout pouze tehdy, pokud jsou uvolněny oba upevňovací šrouby (4).

6.4.17.8 Sejmutí palubního počítače

⇒ Pokud není palubní počítač zajištěn, je možné ho sejmout.



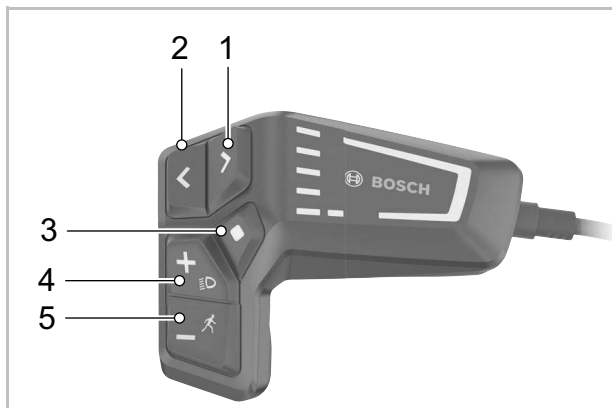
Obr. 264: Sejmutí palubního počítače

- Vytáhněte displej (1) dopředu, aby jej bylo možné vyjmout z držáku (2).

6.4.17.9 Nastavení palubního počítače

Upozornění

- Palubní počítač, držák displeje nebo displej nikdy nepoužívejte k držení. Pokud se Pedelec zvedne za palubní počítač, držák displeje nebo displej, může dojít k neopravitelnému poškození součástí.



Obr. 265: Ovládací prvky BOSCH LED Remote

	Symbol	Název
1	>	Tlačítko pro zvýšení jasu / tlačítko dopředu (přetáčení doleva)
2	<	Tlačítko pro snížení jasu / tlačítko zpět (přetáčení doprava)
3	◆	Tlačítko volby
4	+	Tlačítko Plus / Tlačítko osvětlení
5	-	Tlačítko Minus / Tlačítko funkce podpory tlačení

Tabulka 100: Popis ovládacích prvků BOSCH LED Remote

Tlačítkem volby (4) lze vyvolat následující funkce:

- otevření RYCHLÁ NABÍDKY za jízdy,
- po zastavení můžete vyvolat ve STAVOVÉ OBRAZOVCE NABÍDKU NASTAVENÍ,
- potvrzení hodnot a informací,
- opuštění dialogu.

Tlačítkem pro přetáčení dopředu (1) a **tlačítkem pro přetáčení dozadu (2)** lze vyvolat různé obrazovky s jízdními údaji i během jízdy. Díky tomu můžete držet za jízdy říditka oběma rukama.

Tlačítkem Plus (4) a **tlačítkem Minus (5)** můžete zvyšovat a snižovat úroveň podpory šlapání. V seznamu (např. v nabídce SETTINGS) můžete tlačítka listovat seznamem nahoru a dolů.

Otevření úvodní obrazovky

- Stiskněte **vypínač**
- ⇒ Objeví se ÚVODNÍ OBRAZOVKA.

Otevření stránek

- Stiskněte **tlačítko pro přetáčení dopředu** nebo **tlačítko pro přetáčení dozadu**.
- ⇒ Objeví se nová stránka.

Otevření stavové obrazovky

- 1 Otevřete ÚVODNÍ OBRAZOVKU.
- 2 Stiskněte **tlačítko Zpět**.
- ⇒ Objeví se STAVOVÁ OBRAZOVKA.

6.4.17.10 Nastavení palubního počítače

- ✓ Pedelec stojí. Nastavení nelze vyvolat ani měnit za jízdy.
- ✓ Vložení displeje.
- ✓ Zapnutí elektrického hnacího systému.

1 Otevřete STAVOVOU OBRAZOVKU.

2 Stiskněte **tlačítko volby**.

Objeví se nabídka nastavení.

Nabídka	Podnabídka
My eBike	
	→ <Range reset>
	→ <Auto trip reset>
	→ <Wheel circum.>
	→ <Service>
	→ <Components>
My Kiox	
	→ <Status bar>
	→ <Language>
	→ <Units>
	→ <Time>
	→ <Time Format>
	→ <Brightness>
	→ <Settings reset>
Information	
	→ <Contact>
	→ <Certificates>

Tabulka 101: Základní struktura nabídky a podnabídky Kiox 300

- ⇒ **Tlačítkem Plus a tlačítkem Minus** zvolte požadované nastavení.
- Potvrďte **tlačítkem volby**.
- **Tlačítkem dozadu** se vrátíte do předcházející nabídky.
- Postupujte podle pokynů na palubním počítači.

6.4.17.11 Volba jazyka

- 1 Otevřete položku nabídky <System>.
 - 2 Otevřete položku podnabídky <Language>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na palubním počítači.
- ⇒ Jazyk je zvolen.

6.4.17.12 Nastavit čas

- 1 Otevřete položku nabídky <System>.
 - 2 Otevřete položku podnabídky <Time>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na palubním počítači.
- ⇒ Čas je nastaven.

6.4.17.13 Nastavení formátu času

- 1 Otevřete položku nabídky <System>.
 - 2 Otevřete položku podnabídky <Time Format>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na palubním počítači.
- ⇒ Formát času je nastaven.

6.4.17.14 Výběr jednotek

- 1 Otevřete položku nabídky <System>.
 - 2 Otevřete položku podnabídky <Units>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na palubním počítači.
- ⇒ Rychlost je zobrazována ve vybraném formátu km/h nebo Mph.

6.4.17.15 Nastavení jasu

- 1 Otevřete položku nabídky <System>.
 - 2 Otevřete položku podnabídky <Brightness>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na palubním počítači.
- ⇒ Jas je nastaven.

6.4.17.16 Resetování nastavení

- 1 Otevřete položku nabídky <System>.
 - 2 Otevřete položku podnabídky <Settings reset>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na palubním počítači.
- ⇒ Všechna nastavení jsou resetována na výrobní nastavení. Všechny uživatelské údaje jsou vymazány.

6.4.18 Nastavení palubního počítače

Používání všech funkcí hnacího systému vyžaduje smartphone s aplikací eBike Flow. Aplikace je připojena prostřednictvím Bluetooth®.

6.4.18.1 Vytvoření uživatelského účtu

V prvním kroku se musí jezdec či jezdyně registrovat online a vytvořit uživatelský účet.

Přihlášení prostřednictvím PC

- 1 Založte si uživatelský účet na internetových stránkách BOSCH.
- 2 Zadejte všechny údaje potřebné pro registraci.

Přihlášení prostřednictvím smartphonu

Apple iPhones

- ▶ Aplikaci pro smartphone „Bosch eBike Flow“ si můžete bezplatně stáhnout z App Store.

Zařízení Android

- ▶ Aplikaci pro smartphone „Bosch eBike Flow“ si můžete bezplatně stáhnout z Google Play Store.

6.4.18.2 Propojení palubního počítače se smartphonem

- ✓ Na smartphonu je uložena aplikace BOSCH eBike Flow.
 - ✓ Hnací systém je zapnutý.
 - ✓ Pedelec stojí.
- 1 Spusťte aplikaci.
 - 2 V aplikaci zvolte záložku <Můj eBike>.
 - 3 V aplikaci zvolte záložku <Přidat nové zařízení eBike>.
 - 4 Stiskněte **vypínač na Pedelec** na dobu delší než 3 sekundy.
 - ⇒ Horní sloupec ukazatele stavu nabití (palubní počítač) bliká modře.
 - ⇒ Palubní počítač aktivuje spojení Bluetooth®-Low-Energy a přejde do režimu párování
 - 5 **Vypínač** uvolněte.
 - 6 V aplikaci potvrďte dotaz na spojení.

7 Postupujte podle pokynů na displeji.

- ⇒ Jakmile je provedeno spárování, jsou uživatelské údaje synchronizovány.

6.4.18.3 Aktualizace softwaru

Správu aktualizace softwaru zajišťuje aplikace „Bosch eBike Flow“

- ✓ Palubní počítač je spojen se smartphonem.
 - ✓ Hnací systém je zapnutý.
 - ✓ Pedelec stojí.
- ⇒ Nová aktualizace softwaru se automaticky nahraje na palubní počítač.
 - ⇒ Během aktualizace bliká zelený ukazatel stavu nabití průběh nahrávání.
 - ⇒ Po ukončení aktualizace je systém restartován.

6.4.18.4 Aktivace sledování aktivit

- ✓ Poloha je zaznamenávána pouze v případě, když je palubní počítač propojen s aplikací smartphone-„Bosch eBike Flow“.
- ▶ Potvrďte zaznamenávání a ukládání aktivit na portálu nebo v aplikaci.
- ⇒ Všechny aktivity Pedelec budou uloženy a zobrazeny na portálu a v aplikaci.

6.4.18.5 Nastavení funkce Zámek (volitelně)

Prostřednictvím uživatelského účtu můžete aktivovat funkci Zámek. Ve smartphonu je uložen digitální klíč, který je nutný ke spuštění hnacího systému.

Po zapnutí funkce Zámek lze Pedelec uvést do provozu pouze v případě, že

- je nakonfigurovaný smartphone zapnutý,
- smartphone má dostatečně nabitou baterii a
- smartphone se nachází v bezprostřední blízkosti palubního počítače.

Pokud není klíč okamžitě ověřen ve smartphonu, je hledání klíče signalizováno bílým blikáním ukazatele úrovně nabití a zobrazením zvoleného stupně podpory šlapání na Pedelec.

Je-li klíč nalezen, ukazatel stavu nabití bliká bíle. Zobrazí se poslední nastavený stupeň podpory šlapání. Pokud není klíč ve smartphonu nalezen, hnací systém Pedelec se vypne. Ukazatelé na palubním počítači zhasnou.

Vzhledem k tomu, že smartphone slouží jako bezkontaktní klíč pouze v zapnutém stavu, lze akumulátor a palubní počítač používat i na jiném, odemknutém Pedelec.

6.4.18.6 Vložení baterie

- 1 Víko přihrádky na baterii na zadní straně obrazovky vypačte plochým šroubovákem nahoru.



Obr. 266: Zvednutí víka přihrádky na baterii

- 2 Vložte novou baterii typu CR2450. Přitom dbejte, aby byla těsnicí guma správně napoložovaná.

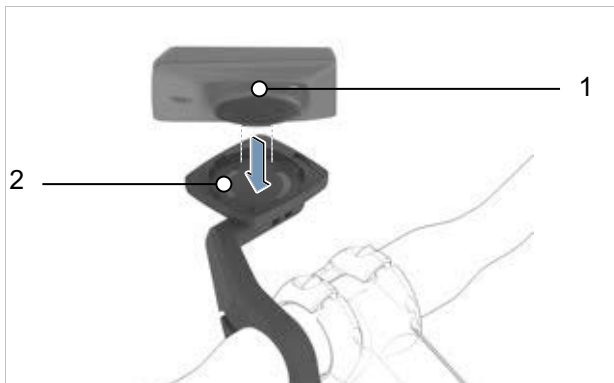


Obr. 267: Vložení baterie se správně vyrovnanou těsnicí gumou (1)

- 3 Přitiskněte víko přihrádky na baterii.
⇒ Přihrádka na baterii je zavřena.

6.4.18.7 Nasazení displeje

- 1 Výstupek přihrádky na baterii (1) vložte do úchytné misky (2) držáku.
- 2 Displej lehce zatlačte dolů.



Obr. 268: Nasazení displeje

- 3 Displejem otáčejte ve směru hodinových ručiček tak dlouho, až zaskočí.
- ⇒ Displej je upevněn.



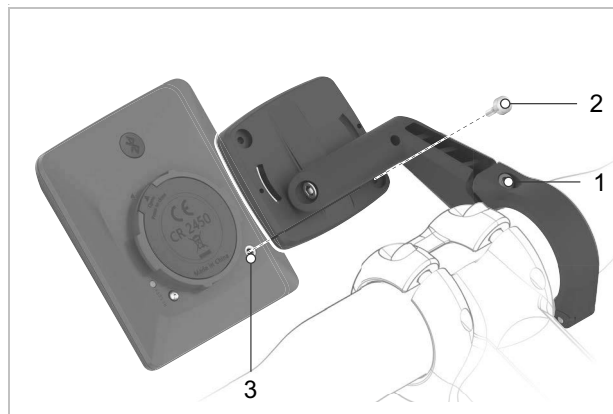
Obr. 269: Otáčení displeje ve směru hodinových ručiček

6.4.18.8 Sejmутí palubního počítače

- ✓ Displej není zajištěný
- ▶ Displejem otáčejte proti směru hodinových ručiček.
- ▶ Displej vyjměte z úchytné misky držáku displeje.

6.4.18.9 Zajištění displeje (volitelné)

Palubní počítač je možné zajistit v držáku proti vyjmutí. Nasazení blokovacího šroubu nepředstavuje ochranu proti krádeži.



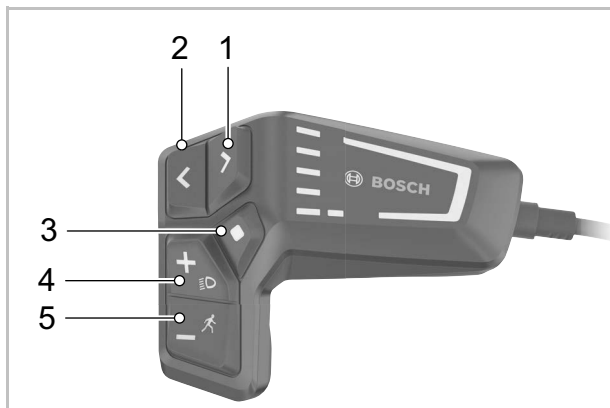
Obr. 270: Umístění šroubu hlavního složení

- ✓ Displej je upevněn.
- 1 Uvolněte upevňovací šroub držáku displeje (1) pomocí klíče s vnitřním šestihranem 3 mm.
- ⇒ Držákem displeje nelze pohybovat směrem dopředu.
- 2 Držák displeje otáčejte směrem dolů, až bude přístupná spodní strana obrazovky.
 - 3 Nasadte blokovací šroub (2) a našroubujte jej do otvoru pro šrouby v displeji (3).
 - 4 Otočte držák displeje zpět do původní polohy.
 - 5 Utáhněte 1 Nm upevňovací šroub držáku displeje (1) pomocí klíče s vnitřním šestihranem 3 mm.
- ⇒ Displej lze nyní sejmout pouze tehdy, pokud je uvolněn blokovací šroub (2).

6.4.18.10 Nastavení palubního počítače

Upozornění

- Palubní počítač, držák displeje nebo displej nikdy nepoužívejte k držení. Pokud se Pedelec zvedne za palubní počítač, držák displeje nebo displej, může dojít k neopravitelnému poškození součástí.



Obr. 271: Ovládací prvky BOSCH LED Remote

	Symbol	Název
1	>	Tlačítko pro zvýšení jasu / tlačítko dopředu (přetáčení doleva)
2	<	Tlačítko pro snížení jasu / tlačítko zpět (přetáčení doprava)
3	◆	Tlačítko volby
4	+	Tlačítko Plus / Tlačítko osvětlení
5	-	Tlačítko Minus / Tlačítko funkce podpory tlačení

Tabulka 102: Popis ovládacích prvků BOSCH LED Remote

Tlačítkem pro přetáčení dopředu (1) a tlačítkem pro přetáčení dozadu (2) lze vyvolat různé obrazovky s jízdními údaji i během jízdy. Díky tomu můžete držet za jízdy říditka oběma rukama.

Tlačítkem Plus (4) a tlačítkem Minus (5) můžete zvyšovat a snižovat úroveň podpory šlapání. V seznamu (např. v nabídce SETTINGS) můžete tlačítka listovat seznamem nahoru a dolů.

Otevření stránek

- Stiskněte **tlačítko pro přetáčení dopředu** nebo **tlačítko pro přetáčení dozadu**.

⇒ Objeví se nová stránka.

Otevření stavové obrazovky

1 Otevřete **ÚVODNÍ OBRAZOVKU**.

2 Stiskněte **tlačítko Zpět**.

⇒ Zobrazí se **STAVOVÁ OBRAZOVKA**.

6.4.18.11 Nastavení palubního počítače

- ✓ Pedelec stojí. Nastavení nelze vyvolat ani měnit za jízdy.
 - ✓ Nasazení displeje.
 - ✓ Zapnutí elektrického hnacího systému.
- 1 Stiskněte **tlačítko volby**, až se na **textovém ukazateli** zobrazí <NASTAVENÍ>.
- ⇒ Nabídka <ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ> je otevřená.
- 2 Stiskněte **tlačítko dopředu**, popř. **tlačítko dozadu**, až se požadované nastavení zobrazí v **textovém ukazateli**.

Podnabídka	Vysvětlení
Změna/ukončení základních nastavení	
<Jazyk>	Nastavit preferovaný jazyk zobrazení
<Jednotky>	Nastavit rychlost a vzdálenost v kilometrech nebo mílích
<Doba>	Nastavit čas
<Formát času>	Nastavit 12 nebo 24hodinový formát
<Rádce řazení>	Zapnout nebo vypnout rádce řazení
<Podsvícení>	Nastavit trvání podsvícení
<Jas>	Nastavit jas displeje
<Settings reset>	Resetovat všechna nastavení do výrobního nastavení

Tabulka 103: Základní struktura nabídky a podnabídky Intuvia 100

- 3 Změnit nastavení. K tomu účelu postupujte podle pokynů na displeji.
 - ▶ Ke změně základních nastavení krátce stiskněte **tlačítko volby**, až se zobrazí požadovaná hodnota.
 - ▶ Je-li vybrané nastavení správné, stiskněte **tlačítko Zpět**.
- ⇒ Dojde k opuštění podnabídky. Při opuštění podnabídky se automaticky uloží změněné hodnoty.
- 4 Krátce stiskněte **tlačítko volby**.
- ⇒ Nabídka <ZÁKLADNÍ NASTAVENÍ> je zavřena.

6.4.18.12 Volba jazyka

- 1 Otevřete podnabídku <Jazyk>.
 - 2 Krátce stiskněte **tlačítko volby**, až se zobrazí požadovaný jazyk.
 - 3 Stiskněte **tlačítko Zpět**.
- ⇒ Dojde k opuštění podnabídky. Jazyk je nastaven.

6.4.18.13 Výběr jednotek

- 1 Otevřete podnabídku <Jednotky>.
 - 2 Krátce stiskněte **tlačítko volby** k volbě mezi kilometry nebo mílemi.
 - 3 Stiskněte **tlačítko Zpět**.
- ⇒ Dojde k opuštění podnabídky. Jednotka je zvolena.

6.4.18.14 Nastavení času

- 1 Otevřete podnabídku <Doba>.
 - 2 Postupujte podle pokynů na palubním počítači.
- ⇒ Čas je nastaven.
- 3 Pokud je nastaven čas, stiskněte **tlačítko Zpět**.
- ⇒ Dojde k opuštění podnabídky. Čas je nastaven.

6.4.18.15 Nastavení formátu času

- 1 Otevřete podnabídku <Formát času>.
 - 2 Krátce stiskněte **tlačítko volby** k volbě mezi 12 nebo 24hodinovým ukazatelem.
 - 3 Stiskněte **tlačítko Zpět**.
- ⇒ Dojde k opuštění podnabídky. Časový formát je nastaven.

6.4.18.16 Nastavení rádce řazení

- 1 Otevřete podnabídku <Rádce řazení>.
 - 2 Krátce stiskněte **tlačítko volby** k volbě mezi zapnutím a vypnutím.
 - 3 Stiskněte **tlačítko Zpět**.
- ⇒ Dojde k opuštění podnabídky. Rádce řazení je nastaven.

6.4.18.17 Nastavení podsvícení

- 1 Otevřete podnabídku <Podsvícení>.
 - 2 Krátce stiskněte **tlačítko volby** k volbě trvání podsvícení po stisknutí tlačítka.
 - 3 Stiskněte **tlačítko Zpět**.
- ⇒ Dojde k opuštění podnabídky. Podsvícení je nastaveno.

6.4.18.18 Nastavení jasu

- 1 Otevřete podnabídku <Jas>.
 - 2 Krátce stiskněte **tlačítko volby** k volbě jednoho z 5 kroků.
 - 3 Stiskněte **tlačítko Zpět**.
- ⇒ Dojde k opuštění podnabídky. Jas je nastaven.

6.4.18.19 Reset nastavení



- 1 Otevřete položku podnabídky <Settings reset>.
 - 2 Krátce stiskněte **tlačítko volby** k resetu všech nastavení na stav při dodání.
 - 3 Stiskněte **tlačítko Zpět**.
- ⇒ Dojde k opuštění podnabídky. Všechna nastavení jsou resetována.

6.4.19 Ovládací jednotka

Používání všech funkcí hnacího systému vyžaduje smartphone s aplikací „eBike Flow“ BOSCH.

6.4.19.1 Instalace aplikace „eBike Flow“ BOSCH na smartphone

- ✓ Splnění minimálních požadavků na smartphone (viz kapitola 3.1.6.2).

Druh smartphonu	
iPhone	 <p>▶ Aplikaci „eBike Flow“ si můžete bezplatně stáhnout z App Store</p>
Smartphone Android	 <p>▶ Aplikaci „eBike Flow“ si můžete bezplatně stáhnout z Google Play Store</p>

- 1 Pomocí smartphone můžete naskenovat následující kód.



- ⇒ Otevře se stahování aplikace „eBike Flow“ BOSCH ve smartphonu.
- 2 Stáhněte aplikaci „eBike Flow“ BOSCH na smartphone.
- ⇒ Aplikace „eBike Flow“ BOSCH může být použita.

6.4.19.2 Spojení ovládací jednotky System Controller se smartphonem

- ✓ Instalace aplikace „eBike Flow“ BOSCH na smartphone (viz kapitola 6.4.19.1).
 - ✓ Zapnutí elektrického hnacího systému (viz kapitola 6.13.1).
 - ✓ Pedelec stojí.
- 1 Spusťte aplikaci „eBike Flow“ BOSCH.
 - 2 V aplikaci „eBike Flow“ BOSCH zvolte záložku **<My eBike>**.
 - 3 V aplikaci zvolte záložku **<Add new eBike device>**.
 - 4 Na System Controller stiskněte **vypínač** na dobu delší než 3 sekundy.
 - ⇒ Horní sloupec ukazatele stavu nabití (ovládací jednotka) bliká modře.
 - ⇒ Palubní počítač aktivuje spojení Bluetooth®-Low-Energy a přejde do režimu párování.
 - 5 Uvolněte **vypínač** na Pedelec.
 - 6 V aplikaci „eBike Flow“ BOSCH potvrďte dotaz na spojení.
 - 7 Postupujte podle pokynů na displeji smartphonu.
 - ⇒ Palubní počítač je spojen se smartphonem.
 - ⇒ Jakmile je provedeno spárování, jsou uživatelské údaje synchronizovány.

6.4.19.3 Zaznamenání aktivit

- ✓ Spojení ovládací jednotky System Controller se smartphonem (viz kapitola 6.4.19.2).
- 1 V aplikaci „eBike Flow“ BOSCH odsouhlaste ukládání údajů o místě.
 - ⇒ Polohy Pedelec se zaznamenávají v aplikaci „eBike Flow“ BOSCH.
 - 2 V aplikaci „eBike Flow“ BOSCH odsouhlaste zaznamenávání a ukládání aktivit.
 - ⇒ Všechny aktivity Pedelec budou uloženy a zobrazeny na portálu a v aplikaci „eBike Flow“ BOSCH.

6.4.19.4 Přizpůsobení úrovně podpory šlapání

- ▶ V aplikaci „eBike Flow“ BOSCH v položce nabídky <Settings> nastavte úroveň podpory. K tomu účelu postupujte podle pokynů na displeji smartphonu.
- ⇒ Změněný režim uchová polohu, název a barvu na všech palubních počítačích a ovládacích prvcích.

Další informace najdete v aplikaci „eBike Flow“ BOSCH Návod k obsluze.

6.4.19.5 Nastavení funkce „eBike Lock“

- ✓ Spojení ovládací jednotky System Controller se smartphonem (viz kapitola 6.4.19.2).
- ✓ Uživatelský účet je zřízen.
- ✓ Právě u Pedelec neprobíhá žádná aktualizace.
- ✓ Pedelec je prostřednictvím Bluetooth® spojen se smartphonem.
- ✓ Pedelec stojí.
- ✓ Smartphone je spojen s internetem.
- ✓ Akumulátor je dostatečně nabitý.
- ✓ Nabíjecí kabel není spojen.
- ▶ V aplikaci „eBike Flow“ BOSCH v položce nabídky <Settings> nastavte funkci „eBike Lock“. K tomu účelu postupujte podle pokynů na displeji smartphonu.
- ⇒ Funkce „eBike Lock“ je seřízena.

6.4.19.6 Deaktivace funkce „eBike Lock“

Funkci „eBike Lock“ vždy deaktivujte v následujících případech:

- Pokud mají mít třetí osoby dočasný nebo trvalý přístup k Pedelec.
- Pedelec je převezen do servisu.
- Při prodeji Pedelec. Smartphone se nachází v blízkosti.
- ✓ Na smartphonu je zapnuto Bluetooth®.
- ✓ Aplikace „eBike Flow“ BOSCH je aktivní na pozadí. Aplikace „eBike Flow“ BOSCH nemusí být otevřena.
- ▶ V aplikaci „eBike Flow“ BOSCH v položce nabídky <Settings> deaktivujte funkci „eBike Lock“. K tomu účelu postupujte podle pokynů na displeji smartphonu.
- ⇒ Funkce „eBike Lock“ je deaktivována.

Pokud není klíč okamžitě ověřen ve smartphonu, je hledání klíče signalizováno bílým blikáním ukazatele stavu nabití (ovládací jednotka) a ukazatele úrovně podpory (ovládací jednotka) na Pedelec.

Je-li klíč nalezen, ukazatel stavu nabití (ovládací jednotka) bliká bíle. Zobrazí se poslední nastavená úroveň podpory. Pokud není klíč ve smartphonu nalezen, hnací systém Pedelec se vypne. Ukazatelé na ovládací jednotce zhasnou.

Vzhledem k tomu, že smartphone slouží jako bezkontaktní klíč pouze v zapnutém stavu, lze akumulátor a ovládací jednotku používat i na jiném, odemknutém Pedelec.

6.4.19.7 Aktualizace softwaru

Aktualizace softwaru musíte spustit ručně v aplikaci „eBike Flow“ BOSCH. Aktualizace softwaru jsou řízeny aplikací „eBike Flow“ BOSCH.

1 V aplikaci „eBike Flow“ BOSCH otevřete **Settings > My eBike > eBike update > Search for eBike update.**

⇒ Nová aktualizace softwaru se zobrazí na úvodní obrazovce aplikace „eBike Flow“ BOSCH.

2 Potvrďte stahování.

⇒ Nový software se stáhne na smartphone.

⇒ V návaznosti smartphone automaticky přenese soubory na Pedelec pomocí Bluetooth. Proces trvá asi 20–30 minut. V této době můžete Pedelec používat jako obvykle.

⇒ Během aktualizace zobrazuje blikání zeleného ukazatele stavu nabití (ovládací jednotka) na Pedelec průběh nahrávání. Další informace a aktuální postup najdete na úvodní obrazovce v záložce aktualizace softwaru v aplikaci „eBike Flow“ BOSCH.

⇒ Na konci přenosu se v aplikaci „eBike Flow“ BOSCH zobrazí tlačítko **<Install now>**.

3 K potvrzení klikněte v aplikaci „eBike Flow“ BOSCH na tlačítko **<Install now>**. Během instalace musí být Pedelec zastaven. Nesmí být odstraněny žádné součásti elektrického hnacího systému, jako např. akumulátor.

⇒ V průběhu instalace provede Pedelec minimálně jeden restart, a tím ztratí spojení s aplikací „eBike Flow“ BOSCH. Pokud je spojení k dispozici, bude aktuální pokrok zobrazen v záložce aktualizace softwaru na úvodní obrazovce.

⇒ Jakmile přestanou LED blikat, je instalace ukončena.

6.4.19.8 Vymazání aplikace „eBike Flow“ BOSCH ze smartphonu

Při prodeji Pedelec vymažte aplikaci „eBike Flow“ BOSCH.

6.4.20 Přizpůsobení palubního počítače a FIT Compact



Pád zaviněný nepozorností

Nesoustředěnost v dopravě zvyšuje riziko nehody. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

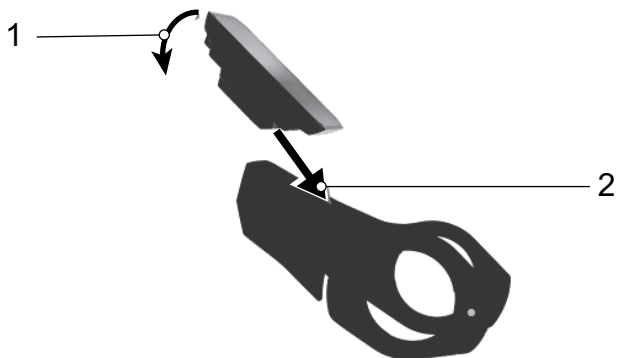
- ▶ Za žádných okolností se nerozptylujte pohledem na palubní počítač.
- ▶ Pokud se na palubním počítači objevují hodnoty, které přesahují úroveň podpory, Pedelec odstavte. Data zadávejte pouze při přerušení jízdy.

Upozornění

- ▶ Palubní počítač nepoužívejte jako držadlo. Pokud budete Pedelec zvedat za palubní počítač, může dojít k jeho nezvratnému poškození.

6.4.20.1 Nasazení displeje

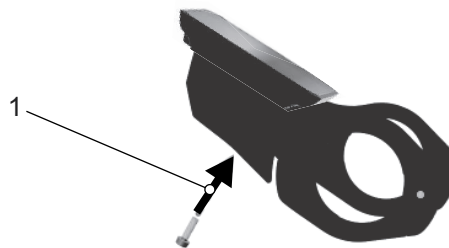
- 1 Zasuňte spodní část displeje do držáku.
- 2 Displej lehce zatlačte dolů, až citelně zaskočí.



Obr. 272: Nasazení displeje

6.4.20.2 Zajištění displeje

Displej je možné zajistit v držáku proti vyjmutí.

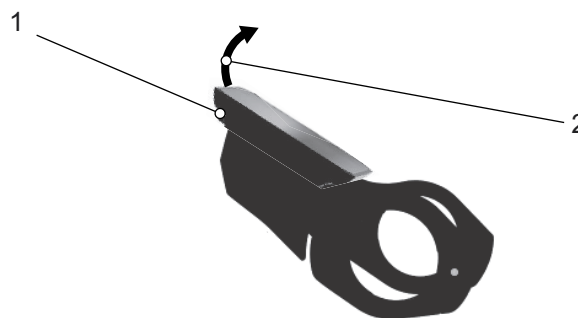


Obr. 273: Upevnění blokovacího šroubu

- 3 Zasuňte displej do držáku.
- 4 Zezdola zašroubujte blokovací šroub do příslušné závitové díry v displeji.

6.4.20.3 Sejmutí displeje

- ✓ Pokud není displej zajištěn, je možné ho sejmout.
 - 1 Stiskněte odblokovací spínač.
 - 2 Displej vyjměte směrem nahoru.
- ⇒ Systém se po sejmutí displeje vypne.



Obr. 274: Sejmutí displeje

6.4.20.4 Ovládání displeje

Displej se ovládá šesti tlačítky na ovládací jednotce.



Obr. 275: Poloha přepínacího tlačítka Navigace (1), tlačítka Plus (2) a Minus (3)

Přepínacím tlačítkem Navigace (1) můžete

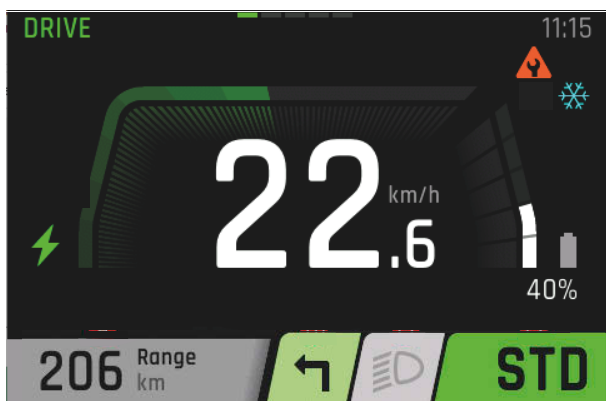
- zobrazovat různé hlavní náhledy stisknutím tlačítka doprava nebo doleva
- a pořádné náhledy stisknutím (3).

Tlačítkem Plus (2) a tlačítkem Minus (3) můžete

- vybrat nižší stupně
- a listovat seznamem nahoru a dolů.

6.4.20.5 Otevření HLAVNÍ NABÍDKY DRIVE

Po zapnutí displeje se zobrazí náhled HLAVNÍ NABÍDKY DRIVE.



Obr. 276: Obrazovka HLAVNÍ NABÍDKY DRIVE FIT Comfort

6.4.20.6 Otevření dalších nabídek

► Stiskněte **Navigační tlačítko** směrem doleva nebo doprava.

⇒ Zobrazí se nová nabídka.

6.4.20.7 Změna nastavení

✓ Pedelec stojí. **NABÍDKU NASTAVENÍ** nelze vyvolat ani měnit během jízdy.

✓ Displej je umístěn a zobrazuje **HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE**.

► **Přepínací tlačítko Navigace** stlačujte tak dlouho, až se na poslední straně zobrazí **NABÍDKA NASTAVENÍ**.

V Nastavení můžete odečítat a měnit veškeré hodnoty důležité pro systém a servis. Struktura nabídky nastavení je individuální a může se lišit v závislosti na vybavení přídatnými díly nebo servisních výkonech.

Nabídka	Podnabídka
Reset Values	
	→ <Trip Reset>
	→ <Factory Reset>
Localization	
	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	
	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
My Bike	
	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>

Tabulka 104: Základní struktura nabídky a podnabídky FIT

Nabídka	Podnabídka
Charge	
	→ <Normal Charge>
	→ <Fast Charge>
	→ <Charge to Storage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Errors	
About	

Tabulka 104: Základní struktura nabídky a podnabídky FIT

Nastavení jazyka

Nabídky mohou být nastaveny na jazyk dané země.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Localization><Language>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- ⇒ Všechny nabídky mohou být zobrazeny ve vybraném jazyce.

Nastavit čas

Umožňuje nastavit čas.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Localization><Time>.
 - 3 Stisknutím **tlačítka Plus** a **tlačítka Minus** nastavíte aktuální čas pro minuty a hodiny.
 - 4 Stiskněte **přepínací tlačítko Navigace**.
- ⇒ Opustíte příslušnou nabídku. Zaznamenaný čas je uložen.
- Nemá-li být čas nastaven, stiskněte CANCEL na displeji.
- ⇒ Opustíte příslušnou nabídku. Zaznamenaný čas není uložen.

Nastavení data

Může být nastaveno datum.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <Localization><Date>.
- 3 Stisknutím **tlačítka Plus** a **tlačítka Minus** nastavíte aktuální datum pro den a měsíc.

4 Stiskněte přepínací tlačítko Navigace.

- ⇒ Opustíte příslušnou nabídku. Zaznamenané datum je uloženo.
- Nemá-li být datum nastaveno, stiskněte CANCEL na displeji.
- ⇒ Opustíte příslušnou nabídku. Zaznamenané datum není uloženo.

Nastavení jednotek

Zobrazené jednotky mohou být zobrazeny v metrickém nebo britském systému. Lze vybrat jednotku následujících veličin:

Veličina	Metrická	Britská
Vzdálenost	km	mi
Rychlost	km/h	mph
Spotřeba energie	Wh/km	Wh/mi
Teplota	°C	°F
Výška nad hladinou moře	m.a.s.l.	ASL

Tabulka 105: Unit

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <Localization><Units>.
- 3 Postupujte podle pokynů na displeji.

Všechny hodnoty budou zobrazeny ve vybrané jednotce.

6.4.20.8 Nastavení formátu času

Čas zobrazí ve 12 nebo 24hodinovém formátu.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Localization><Time Format>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- ⇒ Čas se zobrazí ve vybraném formátu času.

Spojení aplikace Komoot

Aplikace Komoot může být spojena se systémem FIT. Více informací na: www.komoot.de/

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Connectivity><Connect Komoot>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- ⇒ Komoot je spojena se systémem.

Spojení snímače tepové frekvence

Různé snímače tepové frekvence mohou být spojeny pomocí funkce Bluetooth®.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <Connectivity><Heart Rate Sensor>.
- 3 Postupujte podle pokynů na displeji.

⇒ Snímač tepové frekvence je spojen se systémem.

Nastavení podpory šlapání

Podpora šlapání může být individuálně upravena. Vybrané nastavení podpory šlapání ovlivňuje stejnou měrou tři stupně ECO, STD a AUTO. U stupně HIGH poskytuje motor vždy plnou podporu.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <My Bike><Assistance>.
 - 3 **Přepínacím tlačítkem Navigace** proveďte požadované nastavení podpory šlapání:
 - Jsou-li všechny sloupce v ukazateli černé, je nastavena maximální podpora šlapání. Toto nastavení má za následek kratší dojezd.
 - Pokud se v ukazateli úplně vlevo zobrazí černý sloupec, je nastavena minimální podpora šlapání. Toto nastavení umožňuje ve stupni podpory šlapání ECO maximálně možný dojezd.
 - 4 Stiskněte **přepínací tlačítko Navigace**.
- ⇒ Vybrané nastavení podpory šlapání je uloženo.

Kalibrace výškoměru

Můžete kalibrovat výškoměr.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <My Bike><Calibration Altitude>.
- 3 Postupujte podle pokynů na displeji.

⇒ Výškoměr je kalibrován. Měření výšky je závislé na tlaku vzduchu a v případě jeho změny může vést k odchýlkám.

Nastavení podsvícení

Můžete nastavit intenzitu podsvícení.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <My Bike><Auto Backlight>.
 - 3 - K využití podsvícení, které se automaticky přizpůsobí světlu prostředí, vyberte ON.
- K využití ručně nastaveného podsvícení v rozsahu 10–100 % vyberte OFF.
 - 4 Stiskněte **přepínací tlačítko Navigace**.
- ⇒ Použije se zvolené podsvícení.

Nastavení automatického vypnutí

Můžete nastavit čas, po jehož uplynutí se hnací systém při nepoužívání automaticky vypne.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <My Bike><Auto Power Off>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- ⇒ Hnací systém se při nepoužívání automaticky vypne po nastavené době.

Nastavení vibrační zpětné vazby

Může být nastavena vibrační zpětná vazba.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <My Bike><Vibration Feedback>.
- 3 - Vyberte ON, jestliže má každý stisk tlačítka a každé aktivní hlášení vytvořit vibrační zpětnou vazbu.
- Vyberte OFF, jestliže nemá být vytvořena vibrační zpětná vazba.
- Vyberte ONLY WITH MESSAGES, pokud má být vibrační zpětná vazba vytvořena jen u hlášení.

⇒ Je vytvořena vybraná vibrační zpětná vazba.

Nastavení režimu nabíjení

Můžete nastavit režim nabíjení a režim Long-Life akumulátoru. Čím rychleji bude akumulátor nabíjen, tím kratší bude jeho životnost. Toto může zkrátit životnost akumulátoru až o 50 %.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Charge>.
 - 3 - Vyberte <Normal>, jestliže má být akumulátor normálně nabíjen.
 - Vyberte <Fast>, jestliže má být akumulátor rychle nabíjen.
 - Vyberte <Charge to Storage>, jestliže má být akumulátor skladován po delší dobu.
 - Vyberte <LONG LIFE>, jestliže má být výrazně prodloužena životnost akumulátoru.
 Tím se sníží kapacita akumulátoru.
- ⇒ Realizuje se vybraný režim nabíjení.

Reset všech jízdních údajů

Lze resetovat všechny hodnoty v HLAVNÍ NABÍDCE TOUR a HLAVNÍ NABÍDCE DRIVE.

- DST,
- Time
- Trip Height
- Cons.
- MAX a
- AVG.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Reset Values><Trip reset>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- ⇒ Jsou resetovány všechny jízdní údaje.

Resetovat do výrobního nastavení

Nastavení systému mohou být resetována do výrobního nastavení.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Reset Values><Factory Reset>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- ⇒ Všechna nastavení jsou resetována na výrobní nastavení.

Zobrazení chybových hlášení

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Errors>.
- ⇒ Zobrazí se seznam s aktuálními chybovými hlášeními.

Zobrazení verzí softwaru

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <About>.
- ⇒ Zobrazí se verze jednotlivých komponent.

6.4.21 Přizpůsobení FIT Remote LCD



Pád zaviněný nepozorností

Nesoustředěnost v dopravě zvyšuje riziko nehody. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Za žádných okolností se nerozptylujte pohledem na palubní počítač.
- ▶ Pokud se na palubním počítači objevují hodnoty, které přesahují úroveň podpory, Pedelec odstavte. Data zadávejte pouze při přerušení jízdy.

Upozornění

- ▶ Palubní počítač nepoužívejte jako držadlo. Pokud budete Pedelec zvedat za palubní počítač, může dojít k jeho nezvratnému poškození.

6.4.21.1 Zapnutí palubního počítače

- ✓ V Pedelec je vložen dostatečně nabitý akumulátor.
 - ✓ Akumulátor je upevněn. Klíč je vytažen.
 - ▶ **Vypínač (palubní počítač)** tiskněte po dobu alespoň 1 sekundy.
- ⇒ Systém se spustí. Objeví se HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE.



Obr. 277: Displej (1) FIT Remote s LCD

6.4.21.2 Ovládání displeje

Displej se ovládá šesti tlačítky na ovládací jednotce.



Obr. 278: Displej (1) FIT Remote s LCD

Přepínací tlačítko výběru (2) umožňuje

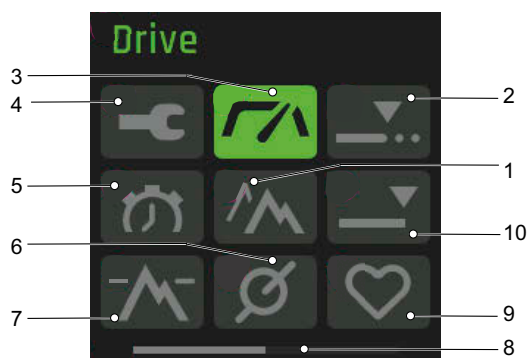
- zobrazovat různé hlavní náhledy stisknutím tlačítka doprava nebo doleva
- a tisknutím podnáhledy.

Tlačítkem Plus (3) a tlačítkem Minus (4) můžete

- vybrat nižší stupně
- a listovat seznamem nahoru a dolů.

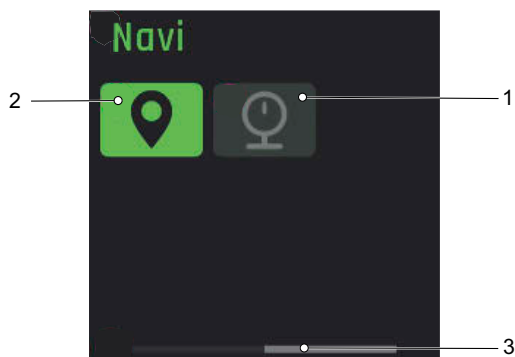
6.4.21.3 NABÍDKA

Přepínací tlačítko výběru (2) umožňuje vyvolávat nabídky.



Obr. 279: Nabídka, strana 1

- 1 NABÍDKA TRIP HEIGHT (viz kapitola 3.4.2.6)
- 2 NABÍDKA TRIP DISTANCE (viz kapitola 3.4.2.4)
- 3 NABÍDKA DRIVE (viz kapitola 3.4.2.2)
- 4 NABÍDKA NASTAVENÍ
- 5 NABÍDKA TRIP TIME (viz kapitola 3.4.2.5)
- 6 NABÍDKA CADENCE (viz kapitola 3.4.2.9)
- 7 NABÍDKA HEIGHT (viz kapitola 3.4.2.8)
- 8 Orientační lišta
- 9 NABÍDKA PULSE
- 10 NABÍDKA TOTAL (viz kapitola 3.4.2.7)



Obr. 280: Nabídka, strana 2

- 1 NABÍDKA PRESSURE
- 2 NABÍDKA NAVI
- 3 Orientační lišta

6.4.21.4 Změna nastavení

- ✓ Pedelec stojí. NABÍDKU NASTAVENÍ nelze vyvolat ani měnit během jízdy.
- ✓ Displej je nasazen a zobrazuje NABÍDKU.
- ▶ **Přepínací tlačítko výběru** tiskněte tak dlouho, až se na poslední straně zobrazí NABÍDKA NASTAVENÍ.

V Nastavení můžete odečítat a měnit veškeré hodnoty důležité pro systém a servis. Nabídku Nastavení mohou změnit další díly a služby.

Nabídka	Podnabídka
Reset Values	→ <Trip Reset>
	→ <Factory Reset>
Localization	→ <Language>
	→ <Time>
	→ <Date>
	→ <Units>
	→ <Time Format>
Connectivity	→ <Connect Komoot>
	→ <Connect Heart Rate Sensor>
My Bike	→ <Assistance>
	→ <Calibration Altitude>
	→ <Auto Backlight>
	→ <Auto Power Off>
	→ <Vibration Feedback>
Charge	→ <Normal Charge>
	→ <Fast Charge>
	→ <Charge to Storage>
	→ <LONG-LIFE Mode>
Errors	
About	

Tabulka 106: Základní struktura nabídky a podnabídky FIT

6.4.21.5 Nastavení jazyka

Nabídky mohou být nastaveny na jazyk dané země.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Localization> <Language>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- ⇒ Všechny nabídky mohou být zobrazeny ve vybraném jazyce.

6.4.21.6 Nastavení času

Umožňuje nastavit čas.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Localization> <Time>.
 - 3 Stisknutím **tlačítka Plus** a **tlačítka Minus** nastavíte aktuální čas pro minuty a hodiny.
 - 4 Stiskněte **přepínací tlačítko výběru**.
- ⇒ Opustíte příslušnou nabídku. Zaznamenaný čas je uložen.
- Nemá-li být čas nastaven, stiskněte CANCEL na displeji.
- ⇒ Opustíte příslušnou nabídku. Zaznamenaný čas není uložen.

6.4.21.7 Nastavení data

Může být nastaveno datum.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Localization> <Date>.
 - 3 Stisknutím **tlačítka Plus** a **tlačítka Minus** nastavíte aktuální datum pro den a měsíc.
 - 4 Stiskněte **přepínací tlačítko výběru**.
- ⇒ Opustíte příslušnou nabídku. Zaznamenané datum je uloženo.
- Nemá-li být datum nastaveno, stiskněte CANCEL na displeji.
- ⇒ Opustíte příslušnou nabídku. Zaznamenané datum není uloženo.

6.4.21.8 Jednotky nastavení

Zobrazené jednotky mohou být zobrazeny v metrickém nebo britském systému. Lze vybrat jednotku následujících veličin:

Veličina	Metrická	Britská
Vzdálenost	km	mi
Rychlost	km/h	mph
Spotřeba energie	Wh/km	Wh/mi
Teplota	°C	°F
Výška nad hladinou moře	m.a.s.l.	ASL

Tabulka 107: Unit

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Localization> <Units>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- Všechny hodnoty budou zobrazeny ve vybrané jednotce.

6.4.21.9 Nastavení formátu času

Čas zobrazí ve 12 nebo 24hodinovém formátu.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Localization> <Time Format>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- ⇒ Čas se zobrazí ve vybraném formátu času.

6.4.21.10 Spojení aplikace Komoot

Aplikace Komoot může být spojena se systémem FIT. Více informací na: www.komoot.de/

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Connectivity> <Connect Komoot>.
 - 3 Postupujte podle pokynů na displeji.
- ⇒ Komoot je spojena se systémem.

6.4.21.11 Spojení snímače tepové frekvence

Různé snímače tepové frekvence mohou být spojeny pomocí funkce Bluetooth®.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <Connectivity> <Heart Rate Sensor>.
- 3 Postupujte podle pokynů na displeji.

⇒ Snímač tepové frekvence je spojen se systémem.

6.4.21.12 Nastavení podpory šlapání

Podpora šlapání může být individuálně upravena. Vybrané nastavení podpory šlapání ovlivňuje stejnou měrou tři stupně ECO, STD a AUTO. U stupně HIGH poskytuje motor vždy plnou podporu.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <My Bike> <Assistance>.
- 3 **Přepínací tlačítko výběru** proveďte požadované nastavení podpory šlapání:
 - Jsou-li všechny sloupce v ukazateli černé, je nastavena maximální podpora šlapání. Toto nastavení má za následek kratší dojezd.
 - Pokud se v ukazateli úplně vlevo zobrazí černý sloupec, je nastavena minimální podpora šlapání. Toto nastavení umožňuje ve stupni podpory šlapání ECO maximálně možný dojezd.

- 4 Stiskněte **přepínací tlačítko výběru**.

⇒ Vybrané nastavení podpory šlapání je uloženo.

6.4.21.13 Kalibrace výškoměru

Můžete kalibrovat výškoměr.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <My Bike> <Calibration Altitude>.
- 3 Postupujte podle pokynů na displeji.

⇒ Výškoměr je kalibrován. Měření výšky je závislé na tlaku vzduchu a v případě jeho změny může vést k odchylkám.

6.4.21.14 Nastavení podsvícení

Můžete nastavit intenzitu podsvícení.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <My Bike> <Auto Backlight>.
- 3 - K využití podsvícení, které se automaticky přizpůsobí světlu prostředí, vyberte ON.
- K využití ručně nastaveného podsvícení v rozsahu 10 % až 100 % vyberte OFF.
- 4 Stiskněte **přepínací tlačítko výběru**.

⇒ Použije se zvolené podsvícení.

6.4.21.15 Nastavení automatického vypnutí

Můžete nastavit čas, po jehož uplynutí se elektrický hnací systém při nepoužívání automaticky vypne.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <My Bike> <Auto Power Off>.
- 3 Postupujte podle pokynů na displeji.

⇒ Elektrický hnací systém se při nepoužívání automaticky vypne po uplynutí nastavené doby.

6.4.21.16 Nastavení vibrační zpětné vazby

Může být nastavena vibrační zpětná vazba.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <My Bike> <Vibration Feedback>.
- 3 - Vyberte **ON**, jestliže má každý stisk tlačítka a každé aktivní hlášení vytvořit vibrační zpětnou vazbu.
- Vyberte **OFF**, jestliže nemá být vytvořena vibrační zpětná vazba.
- Vyberte **ONLY WITH MESSAGES**, pokud má být vibrační zpětná vazba vytvořena jen u hlášení.

⇒ Je vytvořena vybraná vibrační zpětná vazba.

6.4.21.17 Nastavení režimu nabíjení

Můžete nastavit režim nabíjení a režim Long-Life akumulátoru. Čím rychleji bude akumulátor nabíjen, tím kratší bude jeho životnost. Toto může zkrátit životnost akumulátoru až o 50 %.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <Charge>.
- 3 - Vyberte <Normal>, jestliže má být akumulátor normálně nabíjen.
 - Vyberte <Fast>, jestliže má být akumulátor rychle nabíjen.
 - Vyberte <Charge to Storage>, jestliže má být akumulátor skladován po delší dobu.
 - Vyberte <LONG LIFE>, jestliže má být výrazně prodloužena životnost akumulátoru.
 Tím se sníží kapacita akumulátoru.

⇒ Realizuje se vybraný režim nabíjení.

6.4.21.18 Resetování všech jízdních údajů

Lze resetovat všechny hodnoty v Hlavní NABÍDCE TOUR a Hlavní NABÍDCE DRIVE.

- DST,
- Time
- Trip Height
- Cons.
- MAX a
- AVG.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <Reset Values><Trip Reset>.
- 3 Postupujte podle pokynů na displeji.

⇒ Jsou resetovány všechny jízdní údaje.

6.4.21.19 Resetování do výrobního nastavení

Nastavení systému mohou být resetována do výrobního nastavení.

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
- 2 Otevřete <Reset Values> <Factory Reset>.
- 3 Postupujte podle pokynů na displeji.

⇒ Všechna nastavení jsou resetována na výrobní nastavení.

6.4.21.20 Zobrazení chybových hlášení

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <Errors>.
- ⇒ Zobrazí se seznam s aktuálními chybovými hlášeními.

6.4.21.21 Zobrazení verzí softwaru

- 1 Otevřete NABÍDKU NASTAVENÍ.
 - 2 Otevřete <About>.
- ⇒ Zobrazí se verze jednotlivých komponent.

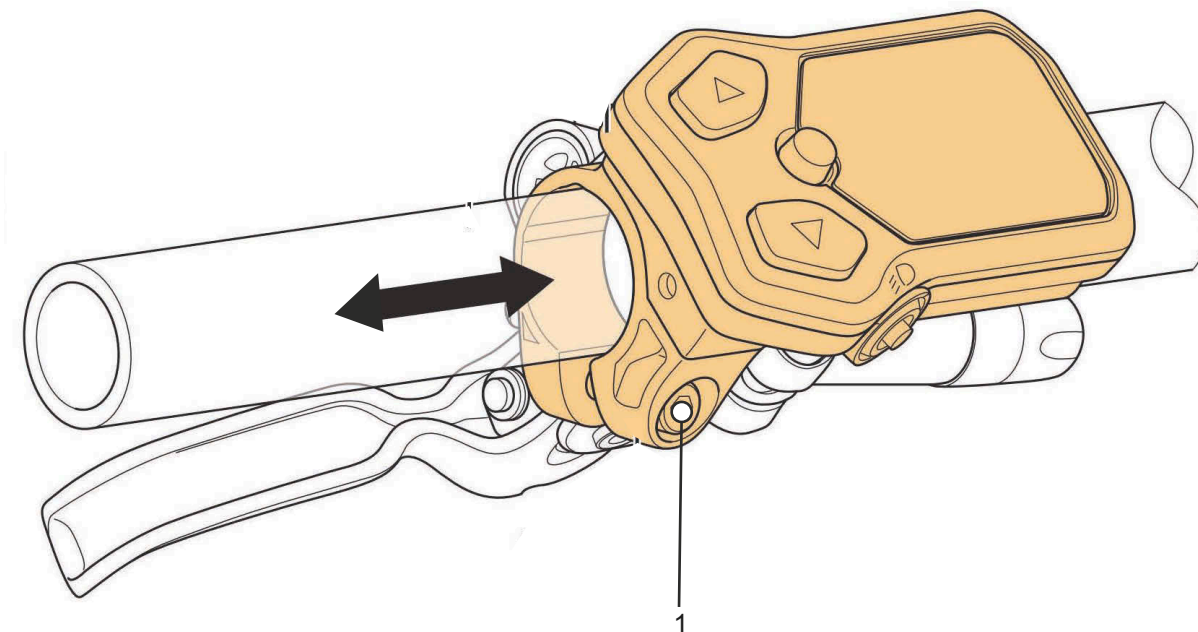
6.4.22 Přizpůsobení palubního počítače SHIMANO 5003

Nastavte polohu palubního počítače podle potřeb jezdce.

1 Povolte upevňovací šroub.

2 Nastavte polohu palubního počítače tak, aby jej jezdec mohl ovládat palcem a/nebo ukazováčkem.

3 Utáhněte upevňovací šroub.



Obr. 281: Poloha upevňovacího šroubu palubního počítače SC-E5003

Model	Utahovací moment	Šroub
SC-E5003	0,8 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm

Tabulka 108: Utahovací momenty a nástavce palubního počítače SHIMANO SC-E5003

6.4.23 Nastavení palubního počítače SHIMANO 800



Pád zaviněný nepozorností

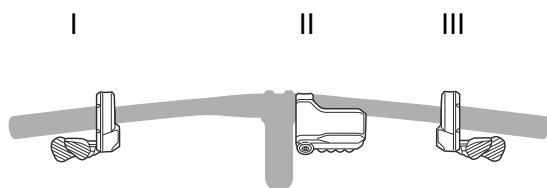
Nesoustředěnost v dopravě zvyšuje riziko nehody. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Za žádných okolností se nerozptylujte pohledem na palubní počítač.
- ▶ Pokud se na palubním počítači objevují hodnoty, které přesahují úroveň podpory, Pedelec odstavte. Data zadávejte pouze při přerušení jízdy.

Upozornění

- ▶ Palubní počítač nepoužívejte jako držadlo. Pokud budete Pedelec zvedat za palubní počítač, může dojít k jeho nezvratnému poškození.

Pedelec se ovládá palubním počítačem (II) a levou ovládací jednotkou (I).

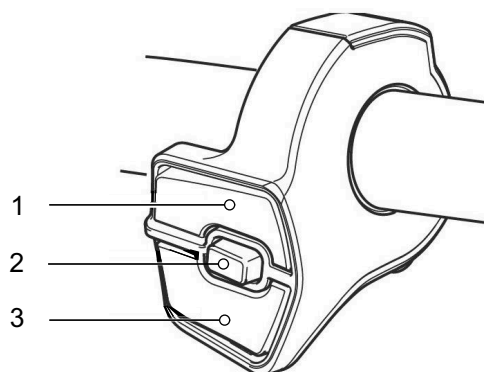


Obr. 282: Přehled poloh ovládacích jednotek

K dispozici mohou být tři rozdílné ovládací jednotky:

- Ovládací jednotka spínač typu 3
- Ovládací jednotka spínač typu 2
- Ovládací jednotka typu MTB

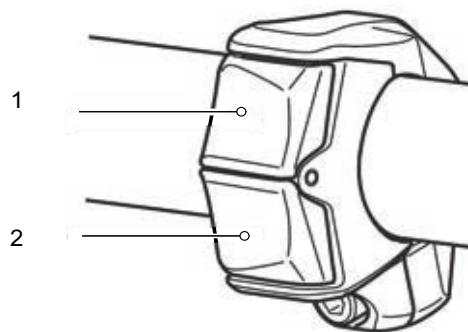
Ovládací jednotka spínač typu 3



Obr. 283: Ovládací jednotka spínač typu 3

- 1 Spínač X
- 2 Spínač A
- 3 Spínač Y

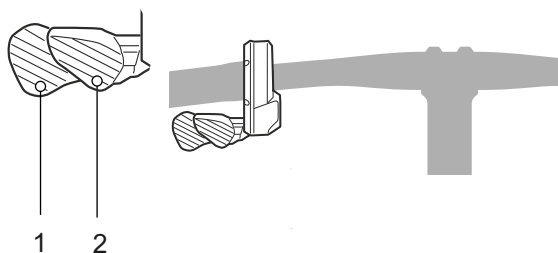
Ovládací jednotka spínač typu 2



Obr. 284: Ovládací jednotka spínač typu 2

- 1 Spínač X
- 2 Spínač Y

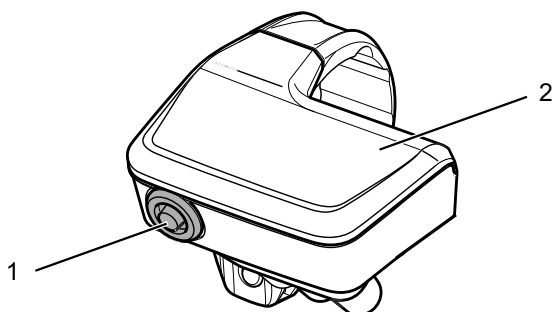
Ovládací jednotka typu MTB



Obr. 285: Ovládací jednotka typu MTB

- 1 Spínač Y
2 Spínač X

Palubní počítač má jedno tlačítko (1) a jeden displej (2).



Obr. 286: Podrobnosti palubního počítače SC-EM800

Spínač	Funkce
PŘI JÍZDĚ	
TLAČÍTKO	Přepnutí zobrazených jízdních údajů
PŘI NASTAVOVÁNÍ	
	Změnit ukazatel nebo potvrdit změnu nastavení

Ovládací jednotka vpravo na řídítkách

Spínač	Funkce
PŘI JÍZDĚ	
X	Řazení nahoru
Y	Řazení dolů
A*	Přepínání mezi automatickým a ručním řazením převodů

Ovládací jednotka vlevo na řídítkách

Spínač	Funkce
PŘI JÍZDĚ	
X	Zvýšit úroveň podpory
Y	Snížit úroveň podpory šlapání
A*	Přepnutí zobrazených jízdních údajů
PŘI NASTAVOVÁNÍ	
X	Posunout ukazatel nebo změnit nastavení
Y	Posunout ukazatel nebo změnit nastavení
A*	Změnit ukazatel nebo potvrdit změnu nastavení

*Pokud by na ovládací jednotce nebyl k dispozici žádný spínač A, přebírá tyto funkce tlačítko na palubním počítači.

6.4.24 Otevření nabídky nastavení

- ✓ Změny nastavení jsou možné jen po zastavení.
- ✓ Zobrazí se hlavní obrazovka.

1 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo **spínač A**.

⇒ Objeví se nabídka nastavení.



Obr. 287: Otevření nabídky nastavení

Struktura nabídky nastavení

→ CLEAR	Vymazání nastavení
→ CLOCK	Nastavit čas
→ BRIGHTNESS	Nastavení jasu displeje
→ BEEP	Zapnutí a vypnutí signálu
→ UNIT	Nastavení jednotky ujeté vzdálenosti km/h / mph
→ LANGUAGE	Nastavení jazyka
→ DISPLAY SPEED	Přizpůsobení zobrazené rychlosti
→ LIGHT	Po spuštění systému se světlo automaticky zapne nebo vypne.
→ START MODE	Nastavení převodových stupňů při startu.
→ ADJUST LEVEL OF ASSIST.	Přizpůsobení stupně podpory šlapání
→ GEAR SETTING	Aktivace resetu přehazovačky
→ EXIT	Návrat na hlavní obrazovku

6.4.25 Zavření nabídky nastavení

- 1 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až vyberete EXIT.
 - 2 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo **spínač A**.
- ⇒ Zobrazí se hlavní obrazovka.

6.4.25.1 Nastavení jazyka

- ✓ Je otevřena *nabídka nastavení*.
- 1 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až vyberete LANGUAGE.
 - 2 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.
- ⇒ Existuje šest možností výběru:

Jazyk
ENGLISH
FRANÇAIS
DEUTSCH
NEDERLANDS
ITALIANO
ESPAÑOL

Tabulka 109: Možná změna jazyka

- 3 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte požadovaný jazyk.
 - 4 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.
- ⇒ Jazyk je změněn. Objeví se nabídka nastavení.

6.4.25.2 Nastavení jednotek

- ✓ Je otevřena *nabídka nastavení*.
- 1 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte BRIGHTNESS.
 - 2 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.
- ⇒ Existují dvě možnosti výběru:

Ukazatel	Funkce
KM	Jednotka v km
MILE	Jednotka v mílích

Tabulka 110: Možná změna jednotek

- 3 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte požadovanou funkci.
 - 4 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.
- ⇒ Jednotka je změněna. Objeví se nabídka nastavení.

6.4.25.3 Změna zobrazené rychlosti

Pokud vznikl rozdíl mezi zobrazenou rychlostí na tomto výrobku a ukazatelem rychlosti na jiném zařízení, můžete změnit zobrazenou hodnotu. Toto přizpůsobení nemá žádný vliv na maximální rychlost motoru 25 km/h.

- ✓ Je otevřena *nabídka nastavení*.
- 1 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte DISPLAY SPEED.
 - 2 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.
- ⇒ Zobrazí se nabídka nastavení rychlosti.



Obr. 288: Nabídka nastavení rychlosti

⇒ Existují dvě možnosti výběru:

Ukazatel	Funkce
Zvýšit hodnotu	Zvýší hodnotu zobrazené rychlosti.
Snížit hodnotu	Sníží hodnotu zobrazené rychlosti.

Tabulka 111: Možnosti změny rychlosti

3 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte změnu.

4 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Je změněna zobrazená rychlost. Objeví se nabídka nastavení.

6.4.25.4 Nastavit čas

✓ Je otevřena *nabídka nastavení*.

1 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte CLOCK.

2 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Zobrazí se nabídka nastavení času. Je označen ukazatel hodin.



Obr. 289: Nabídka nastavení času

3 Opakovaně krátce stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až se zobrazí požadovaná hodina. **Spínač X** nebo **spínač Y** dlouze stiskněte, až se začnou rychle měnit hodnoty.

4 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Je označen ukazatel minut.

5 Opakovaně krátce stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až se zobrazí požadovaná minuta. **Spínač X** nebo **spínač Y** dlouze stiskněte, až se začnou rychle měnit hodnoty.

► Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Čas je nastaven. Objeví se nabídka nastavení.

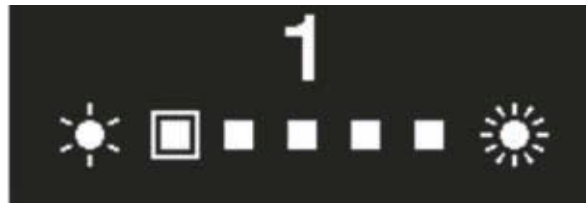
6.4.25.5 Změna jasu

✓ Je otevřena *nabídka nastavení*.

1 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte BRIGHTNESS.

2 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Zobrazí se nabídka nastavení jasu.



Obr. 290: Nabídka nastavení jasu

⇒ Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte požadovaný jas.

3 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Jas je změněný. Objeví se nabídka nastavení.

6.4.25.6 Změna signálu

✓ Je otevřena *nabídka nastavení*.

1 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte BEEP.

2 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Existují dvě možnosti výběru:

Ukazatel	Funkce
ON	Signál je stále zapnutý.
OFF	Signál je stále vypnutý.

Tabulka 112: Možná změna signálu

3 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte požadovanou funkci.

4 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Signál je změněn. Objeví se nabídka nastavení.

6.4.25.7 Automatické nastavení světla

✓ Je otevřena *nabídka nastavení*.

1 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte START MODE.

2 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Existují dvě možnosti výběru:

Ukazatel	Funkce
ON	Světlo se vždy rozsvítí po zapnutí systému.
OFF	Světlo vždy zhasne po zapnutí systému.

Tabulka 113: Možnosti změny automatického nastavení světla

3 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte požadovanou funkci.

4 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Nastavení světla je změněné. Objeví se nabídka nastavení.

6.4.25.8 Nastavení rozjezdového převodu

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

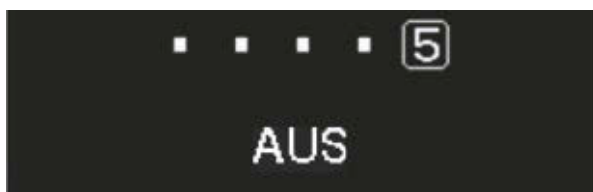
✓ Řazení převodů můžete nastavit jen při použití elektronického řazení převodů.

✓ Je otevřena *nabídka nastavení*.

1 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte LIGHT.

2 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Zobrazí se nabídka nastavení rozjezdového převodu.



Obr. 291: Nabídka nastavení rozjezdového převodu

⇒ Existují dvě možnosti výběru:

Ukazatel	Funkce
[1], [2], ...	Vybrat rozjezdový převod *3
OFF	Bez rozjezdového převodu

Tabulka 114: Možnosti změny rozjezdového převodu



*3 Specializovaný prodejce může nastavit rozjezdový převod až do maximálního převodového stupně převodu namontovaného na Pedelec

3 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte požadovanou funkci.

4 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Rozjezdový převod je změněný. Objeví se nabídka nastavení.

6.4.25.9 Změna podpory šlapání

Jízdní pohodlí Pedelec se liší podle maximálního točivého momentu hnací jednotky a podle toho, kolik hnací síly je při šlapání k dispozici. Hnací systém Shimano má několik doporučených registrovaných nastavení, mezi kterými můžete přecházet podle libosti. Nastavení mohou být individuálně upravena. Podle nastavení se může zvýšit opotřebení akumulátoru a výrazně snížit podporovaný jízdní rádius.

Podrobnosti k nastavení mohou být přečtena pomocí E-TUBE PROJECT. Podrobnosti viz servisní návod E-TUBE PROJECT.

✓ Je otevřena *nabídka nastavení*.

1 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte ADJUST LEVEL OF assist.

2 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Zobrazí se nabídka nastavení podpory šlapání. Existují dvě možnosti výběru:

Ukazatel	Funkce
PROFILE 1	Změnit podporu šlapání podle uložených hodnot profilu 1
PROFILE 2	Změnit podporu šlapání podle uložených hodnot profilu 2

Tabulka 115: Možnosti změn podpory šlapání

3 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte požadovanou funkci.

4 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Jsou změněny stupně podpory šlapání. Objeví se nabídka nastavení.

6.4.25.10 Nastavení řazení převodů

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

✓ Řazení převodů můžete nastavit jen při použití elektronického řazení převodů.

✓ Je otevřena *nabídka nastavení*.

1 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte LIGHT.

2 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Zobrazí se nabídka nastavení řazení převodů.



Obr. 292: Nabídka nastavení řazení převodů

⇒ Existují dvě možnosti výběru:

Ukazatel	Funkce
Zvýšení hodnoty	Zvyšte hodnotu, jestliže je šlapání příliš náročné
Snížení hodnoty	Snižte hodnotu, jestliže je šlapání příliš náročné.

Tabulka 116: Možnosti změny řazení převodů

3 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte požadovanou funkci.

4 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Je změněno nastavení řazení převodů. Objeví se nabídka nastavení.

6.4.25.11 Reset přehazovačky

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

✓ Reset přehazovačky můžete provést jen při použití elektronického řazení převodů.

Jako systémovou ochranu okamžitě inicializuje ochrannou funkcí přehazovačky, jestliže je jízdní kolo vystaveno silnému nárazu, např. při pádu. Okamžitě je přerušeno spojení mezi motorem a kloubem, takže nefunguje zadní přehazovačka.

Vyvoláním RD PROTECTION RESET se vytvoří opětovné spojení mezi motorem a kloubem a obnoví se funkce přehazovačky.

✓ Je otevřena *nabídka nastavení*.

1 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte RD PROTECTION RESET.

2 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Existují dvě možnosti výběru:

Ukazatel	Funkce
OK	Provede se reset přehazovačky
CANCEL	Návrat k nabídce nastavení

Tabulka 117: Možnosti změny řazení převodů

3 Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte požadovanou funkci.

4 Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

5 Otáčejte klikou se zvednutým zadním kolem ve směru hodinových ručiček.

⇒ Přehazovačka se pohybuje a obnoví se spojení mezi motorem a kloubem. Objeví se nabídka nastavení.

6.4.25.12 Vymazání všech uložených hodnot

Uložená hodnota DST (ujetá vzdálenost) může být vymazána společně s TIME (doba jízdy), AVG (průměrná rychlost) a MAX (maximální rychlost). Existují 2 možnosti.

Vymazání hodnot v nabídce nastavení

✓ Je otevřena *nabídka nastavení*.

► Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až vyberete CLEAR.

► Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo **spínač A**.

⇒ Existují dvě možnosti výběru:

EXIT	Návrat na obrazovku se seznamem nabídek
DST	Vymazání jízdních údajů

► Stiskněte **spínač X** nebo **spínač Y**, až označíte DST.

► Stiskněte **tlačítko (displej)** nebo spínač A.

⇒ Údaje jsou vymazané. Objeví se nabídka nastavení.

Vymazání hodnot v ukazateli DST

- ✓ Hlavní obrazovka je otevřená.
- 1 Opakovaně krátce stiskněte **tlačítko (displej)** nebo **spínač A**, až se zobrazí DST.



Obr. 293: Zobrazí se DST

- 2 **Tlačítko (displej)** nebo **spínač A** stiskněte na tak dlouho, až začne blikat zobrazená ujetá vzdálenost.
- 3 Během dalších 5 sekund stiskněte **tlačítko (obrazovka)** nebo **spínač A**.
 - ⇒ DST (ujetá vzdálenost), TIME (doba jízdy), AVG (průměrná rychlost) a MAX (maximální rychlost) se vynulují.
 - ⇒ Není-li během 5 sekund stisknuto žádné tlačítko nebo spínač, zobrazí se hlavní obrazovka.

6.4.26 Připojení externího zařízení

6.4.26.1 Připojení zařízení přes ANT

- 1 Zapněte hnací systém.
- 2 Externí zařízení přepněte do spojovacího režimu. Přitom dodržujte návod k obsluze externího zařízení.
- ⇒ Zařízení jsou spojena.

6.4.26.2 Připojení zařízení přes Bluetooth® LE

- 1 Externí zařízení přepněte do spojovacího režimu. Přitom dodržujte návod k obsluze externího zařízení.
- 2 Zapněte hnací systém.
- 3 Spojení se vytvoří během 30 sekund po zapnutí a během 30 sekund po aktivaci libovolného tlačítka nebo libovolného spínače (kromě **vypínače**).

6.5 Příslušenství

Není zahrnuto do ceny

6.5.1 Dětská sedačka



Dětské sedačky mohou být používány jen po schválení výrobcem vozidla a když jsou schváleny pro použití na elektrokole.

VAROVÁNÍ

Pád způsobený nesprávnou dětskou sedačkou

Nosič zavazadel s max. nosností menší než 27 kg a spodní trubka nejsou vhodné pro upevnění dětské sedačky a mohou prasknout. V důsledku toho může dojít k pádu s vážnými zdravotními následky pro uživatele i dítě.

- ▶ Za žádných okolností neupevňujte dětskou sedačku na sedlo, řídítko nebo spodní trubku.

POZOR

Pád způsobený neodborným zacházením

Při použití dětské sedačky se změní jízdní vlastnosti a stabilita Pedelec. V důsledku toho může dojít ke ztrátě kontroly a následnému pádu a úrazu.

- ▶ Před jízdou s Pedelec na silnici si vyzkoušejte bezpečné používání dětské sedačky.

Nebezpečí stlačení končetin nechráněnou pružinou

Pokud dítě vloží prsty do nechráněných pružin nebo mechanických dílů sedla, resp. sedlovky může dojít k jejich stlačení.

- ▶ Nepoužívejte sedlo s nechráněnými pružinami v případě, že je namontována dětská sedačka.
- ▶ Nepoužívejte odpružené sedlovky s nechráněnými mechanickými díly, resp. pružinami v případě, že je namontována dětská sedačka.

Upozornění

- ▶ Řiďte se předpisy, které upravují používání dětských sedaček.
- ▶ Dále se řiďte pokyny pro obsluhu a bezpečnostními pokyny pro systém dětské sedačky.
- ▶ Nikdy nepřekračujte maximálně přípustnou celkovou hmotnost.

Specializovaný prodejce poradí, který systém dětské autosedačky je vhodný pro dítě a Pedelec.

V zájmu zajištění bezpečnosti musí provést první montáž dětské sedačky specializovaný prodejce.

Při montáži dětské sedačky musí specializovaný prodejce zajistit, aby

- sedačka a její upevnění byly vhodné pro Pedelec, aby byly namontovány a
- řádně upevněny všechny díly, aby byla event. správně přizpůsobena
- ovládací lanka řazení a brzd, jakož i hydraulická a elektrická vedení, aby byl
- zajištěn volný pohyb jezdce a byla zachována maximálně přípustná celková
- hmotnost Pedelec.

Specializovaný prodejce zajistí instruktáž zaměřenou na správné zacházení s Pedelec a dětskou sedačkou.

6.5.2 Přívěs



Přívěsy mohou být používány jen po schválení výrobcem vozidla a když jsou schváleny pro použití na elektrokole.



Pád způsobený selháním brzd

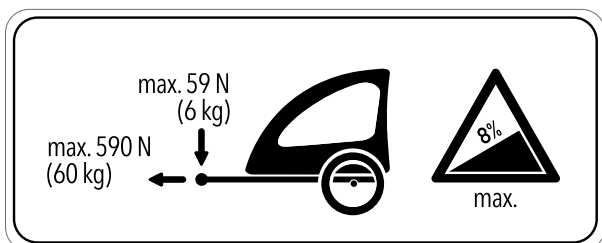
Při použití příliš těžkého přívěsu se může prodloužit brzdná dráha. Dlouhá brzdná dráha může způsobit pád nebo nehodu a následný úraz.

- Za žádných okolností nesmí být překročena uvedená hmotnost přívěsu.

Upozornění

- Dále se řiďte pokyny pro obsluhu a bezpečnostními pokyny pro přívěsný systém.
- Řiďte se předpisy, které upravují používání přívěsu jízdního kola.
- Používejte homologované spojovací systémy.

Pedelec schválený pro použití přívěsu je opatřen odpovídajícím štítkem. Smí být připojen pouze takový přívěs, aby nebylo překročeno zatížení spojky přívěsu ani hmotnost.



Obr. 294: Štítek s pokyny pro přívěs

Specializovaný prodejce poradí vhodný přívěs pro Pedelec. V zájmu zajištění bezpečnosti musí provést první montáž přívěsného systému specializovaný prodejce.

6.5.2.1 Uvolnění přívěsu s nábojem enviolo

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Jsou schváleny pouze kompatibilní přívěsy k jízdnímu kolu pro vícerychlostní náboje enviolo.

KETTLER

Dětský přívěs KETTLER Quadriga.

BURLY

Trailer	Adaptér
Minnow Bee	Č. výrobku 960038
Honey Bee	
Encore	
solo	
Cub	
D'Lite	
Normad	
Flatbed	
Tail Wagon	

CROOZER

Trailer	Adaptér
Croozor Kid	Č. výrobku 122003516, XL: +10 mm Č. výrobku 122003716 Č. výrobku 12200715 Croozor axle nut adapter with Thule coupling
Croozor Kid Plus	
Croozor Cargo	
Croozor Dog	

THULE

Trailer	Adaptér
Thule Chariot Lite	Č. výrobku 20100798
Thule Chariot Cab	
Thule Chariot Cross	
Thule Chariot Sport	
Thule Coaster XT	

6.5.2.2 Uvolnění přívěsu s nábojem ROHLOFF

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

ROHLOFF Speedhub 500/14

V zásadě je dovolen provoz přívěsu v kombinaci s ROHLOFF SPEEDHUB 500/14.

Při montáži, stejně jako při jízdě s přívěsem, nesmí v žádném okamžiku dojít ke kontaktu součástí v důsledku tlaku nebo napětí na víku řadičích jednotky ROHLOFF E-14!

S vhodnými podložkami nebo speciálními osovými adaptéry (distančními nebo polygonovými) od příslušného výrobce spojky se zabrání kolizi s možným poškozením řadičích jednotky ROHLOFF E-14.

Speedhub s A-12



POZOR

Nebezpečí nehody

Hloubka zašroubování upevňovacího šroubu A-12 je velmi malá. U přímé montáže závěsného zařízení přívěsu na nápravu nebo upevňovací šroub A-12 může být poškozen závit v desce nápravy nebo se může vytrhnout šroub. Toto může způsobit nehodu a následné zranění.

- ▶ U ROHLOFF Speedhub s osovým systémem A-12 v rámu se zásuvnou osou 12 mm nikdy nemontujte závěsné zařízení přívěsu přímo na osu a upevňovací šroub A-12.

6.5.3 Nosič zavazadel



Nosiče zavazadel vpředu a vzadu jsou přípustné jen po schválení výrobcem vozidla, a když jsou schváleny pro použití na elektrokole.

Specializovaný prodejce poradí při volbě vhodného nosiče zavazadel.

V zájmu zajištění bezpečnosti musí provést první montáž nosiče zavazadel specializovaný prodejce.

Při montáži nosiče zavazadel musí specializovaný prodejce zajistit, aby sedačka a její upevnění byly vhodné pro Pedelec, aby byly namontovány a řádně upevněny všechny díly, aby byla event. správně přizpůsobena ovládací lanka řazení a brzd, jakož i hydraulická a elektrická vedení, aby byl zajištěn volný pohyb jezdce a nebyla překročena maximálně přípustná celková hmotnost Pedelec.

Specializovaný prodejce zajistí instruktáž zaměřenou na správné zacházení s Pedelec s nosičem zavazadel.

6.5.4 Brašny a boxy



Brašny a boxy jsou přípustné, jestliže jsou schváleny pro použití na elektrokole.

- ▶ Respektujte naložení nosiče zavazadel a správné rozložení zatížení.
- ▶ Nejvyšší přípustná celková hmotnost nesmí být při používání překročena.
- ▶ Při upevňování brašen použijte ochrannou fólii. To sníží oděr barvy a opotřebení konstrukčních dílů.

Jsou doporučeny následující brašny a boxy:

Popis	Číslo výrobku
Ochranný potah na elektrické díly	080-41000 ff
Taška - součást systému	080-40946
Koš na zadní kolo – součást systému	051-20603
Box na jízdní kolo – součást systému	080-40947

Tabulka 118: Doporučené brašny a boxy

6.5.5 Přední koše



Přední koše je třeba na základě nedefinovaného rozložení zatížení považovat za kritické. Jsou přípustné jen po schválení výrobcem vozidla, a když jsou schváleny pro použití na elektrokole.

6.5.6 Koncovky řídicí



Koncovky řídicí jsou přípustné, pokud jsou u specializovaného prodejce odborně namontovány dopředu, a když jsou schváleny pro použití na elektrokole. Rozložení zatížení se tím nesmí závažně změnit.

6.5.7 Boční stojánek



Boční stojánky jsou přípustné, jestliže mohou unést hmotnost Pedelec.

Pro Pedelec bez bočního stojánku doporučujeme používat odstavné stojany, do nichž lze bezpečně zasunout přední nebo zadní kolo.

6.5.8 Dodatečný bateriový, popř. akumulátorový světlomet



Přidání dodatečných bateriových, popř. akumulátorových světlometů je dovoleno, pokud odpovídají zákonům země, ve které má Pedelec jezdit, a jestliže jsou schváleny pro použití na elektrokole.

6.5.9 Držák mobilního telefonu

Na představci je namontován držák pro pouzdro na mobilní telefon SP Connect.

- ✓ Postupujte podle návodu k obsluze pro pouzdro na mobilní telefon SP Connect a mobilního telefonu.
- ✓ Používejte pouze na asfaltových silnicích.
- ✓ Chraňte mobilní telefon před krádeží.
- ▶ Při upevnění zasuňte pouzdro na mobilní telefon SP Connect do držáku a otočte ho doprava o 90°.
- ▶ Při uvolnění otočte pouzdro na mobilní telefon SP Connect o 90° doleva a vyjměte ho.

6.5.10 Odpružená vidlice, šroubová pružina

Pokud nemůže být dosaženo požadovaného SAG odpružené vidlice po přizpůsobení, musí být vyměněna konstrukční skupina šroubové pružiny za měkčí nebo tvrdší pružinu.

- ▶ Ke zvýšení SAG namontujte měkčí konstrukční skupinu šroubové pružiny.
- ▶ Ke snížení SAG namontujte tvrdší konstrukční skupinu šroubové pružiny.

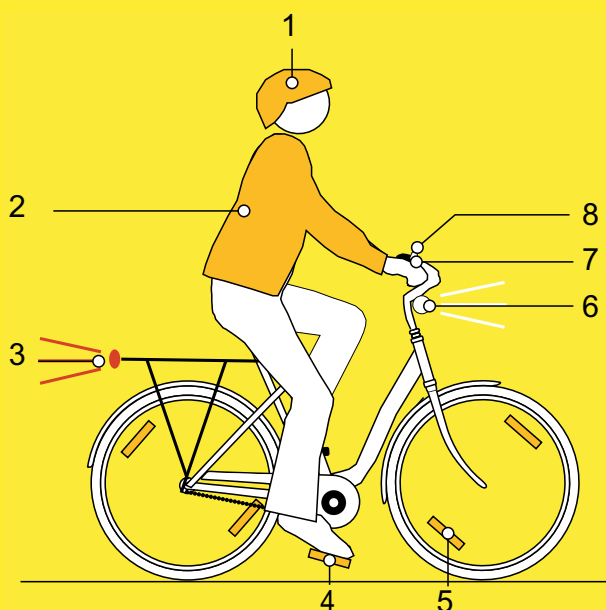
6.5.11 Pevně namontovaná zařízení na ochranu proti povětrnostním vlivům



Pevně namontovaná zařízení na ochranu proti povětrnostním vlivům jsou přípustná jen po schválení výrobcem vozidla.

6.6 Osobní ochranné pomůcky a příslušenství pro zajištění bezpečnosti v dopravě

Vidět a být viděn má v silničním provozu zásadní význam. Účast v silničním provozu s Pedelec způsobilým k provozu na pozemních komunikacích vyžaduje splnění následujících požadavků.



Obr. 295: Bezpečnost v dopravě

- 1 **Přilba** musí mít reflexní pruhy nebo osvětlení v dobře viditelné barvě.
- 2 **Oděv vhodný pro jízdu na jízdním kole** je důležitý v každém ročním období. Oblečení by mělo být co nejjasnější nebo reflexní. Vhodný je také fluorescenční materiál. Vesty s vysokou viditelností nebo šerpy pro horní část těla poskytují ještě větší bezpečnost. Nikdy nenoste sukni, ale vždy kalhoty sahající ke kotníkům.
- 3 **Červená velkoplošná odrazka** s homologační značkou „Z“ a **červené zadní světlo** namontované dostatečně vysoko, aby bylo viditelné z automobilů (minimální výška 25 cm), musí být čisté. Zadní světlo musí fungovat.
- 4 **Dvě odrazová světla na obou protiskluzových pedálech** musí být čistá.
- 5 **Žluté odrazky** na každém kole nebo **bílý fluorescenční povrch** na obou kolech musí být čisté.

- 6 **Přední bílé světlo** musí být funkční a nastavené tak, aby neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu. Přední bílé světlo a **bílé odrazové světlo** musí být vždy čisté.
- 7 **Dvě nezávislé brzdy** na Pedelec musí být vždy funkční.
- 8 **Zvonek s jasným tónem** musí být namontován a funkční.

6.7 Před každou jízdou

- ▶ Před každou jízdou zkontrolujte Pedelec, viz kapitola [7.1](#).

Seznam kontrolních úkonů prováděných před každou jízdou

<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte, zda je Pedelec čistý.	Viz kapitola 7.2
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte ochranná zařízení.	Viz kapitola 7.1.1
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte upevnění akumulátoru.	Viz kapitola 6.17.2
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte osvětlení.	Viz kapitola 7.1.13
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte brzdy.	Viz kapitola 7.1.14
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte odpruženou sedlovku.	Viz kapitola 7.1.9
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte nosič zavazadel.	Viz kapitola 7.1.5
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte zvonek.	Viz kapitola 7.1.10
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte rukojeti.	Viz kapitola 7.1.11
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte tlumiče odskoku zadního odpružení.	Viz kapitola 7.1.4
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte rám.	Viz kapitola 7.1.2
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte vyvážení kola.	Viz kapitola 7.1.7
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte rychloupínák.	Viz kapitola 7.1.8
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte blatníky.	Viz kapitola 7.1.6
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte USB přípojku.	Viz kapitola 7.1.12

- ▶ Při jízdě sledujte, zda se neozývají neobvyklé zvuky anebo neprojevují vibrace či pachy. Zaměřte se na neobvyklé pocity při brzdění, šlapání a řízení. To jsou příznaky únavy materiálu.
- ✓ V případě odchylek od kontrolního seznamu „Před každou jízdou“ nebo neobvyklého chování přestaňte Pedelec používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.

6.7.1 Kontrola kontrolky ABS

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ Kontrolka ABS se musí po spuštění systému rozsvítit a zhasnout po rozjezdu při rychlosti asi 5 km/h.
- ▶ Pokud se kontrolka ABS po spuštění elektrického hnacího systému nerozsvítí, tak je ABS poškozené.
- ⇒ Chybový kód se zobrazí na displeji.

Jestliže kontrolka po rozjezdu nezhasne nebo svítí během jízdy, pak tento stav signalizuje chybu v ABS. ABS pak již není aktivní. Brzdový systém zůstane funkční, pouze nedochází k regulaci ABS. U svítící kontrolky ABS není funkce ABS aktivní.

6.8 Osobní ochranné pomůcky a příslušenství pro zajištění bezpečnosti v dopravě

6.8.1 Jízda v bikeparcích a terénu

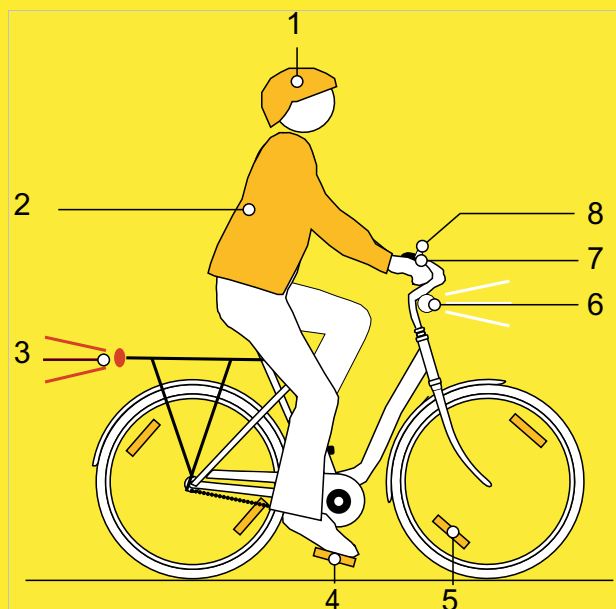
Při jízdě v bikeparcích jsou předepsány nebo povinné speciální ochranné pomůcky. Musíte nosit celoobličejovou helmu a kompletní ochranné pomůcky (celoobličejovou helmu, ochrannou vestu a chrániče kolen nebo holení).

- ▶ Před příjezdem do bikeparku si předem obstarajte všechny informace týkající se požadovaného ochranného oděvu, a oděv vezměte s sebou.

Při jízdě v terénu se provedení osobních ochranných pomůcek řídí trasou a povětrnostní situací. Oděv uvedený v kapitole 2.5 je třeba chápat jako minimální informace.

6.8.2 Jízda na veřejných komunikacích

Dodané horské jízdní kolo není vhodné pro jízdu na veřejných komunikacích. Před účastí ve veřejném silničním provozu musí být Pedelec přizpůsoben podle platných zákonů. Rovněž musí být terénní pláště vyměněny za silniční pláště. Účast v silničním provozu s Pedelec způsobilým k provozu na pozemních komunikacích vyžaduje splnění následujících požadavků.



Obr. 296: Bezpečnost v dopravě

- 1 **Přilba** musí mít reflexní pruhy nebo osvětlení v dobře viditelné barvě.
- 2 **Oděv vhodný pro jízdu na jízdním kole** je důležitý v každém ročním období. Oblečení by mělo být co nejjasnější nebo reflexní. Vhodný je také fluorescenční materiál. Vesty s vysokou viditelností nebo šerpy pro horní část těla poskytují ještě větší bezpečnost. Nikdy nenoste sukni, ale vždy kalhoty sahající ke kotníkům.
- 3 **Červená velkoplošná odrazka** s homologační značkou „Z“ a **červené zadní světlo** namontované dostatečně vysoko, aby bylo viditelné z automobilů (minimální výška 25 cm), musí být čisté. Zadní světlo musí fungovat.
- 4 **Dvě odrazová světla na obou protiskluzových pedálech** musí být čistá.
- 5 **Žluté odrazky** na každém kole nebo **bílý fluorescenční povrch** na obou kolech musí být čisté.
- 6 **Přední bílé světlo** musí být funkční a nastavené tak, aby neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu. Přední bílé světlo a **bílé odrazové světlo** musí být vždy čisté.
- 7 **Dvě nezávislé brzdy** na Pedelec musí být vždy funkční.
- 8 **Zvonek s jasným tónem** musí být namontován a funkční.

6.9 Před každou jízdou

- ▶ Před každou jízdou zkontrolujte Pedelec, viz kapitola [7.1](#).

Seznam kontrolních úkonů prováděných před každou jízdou

<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte, zda je Pedelec čistý.	Viz kapitola 7.2
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte ochranná zařízení.	Viz kapitola 7.1.1
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte upevnění akumulátoru.	Viz kapitola 6.17.2
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte osvětlení.	Viz kapitola 7.1.13
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte brzdy.	Viz kapitola 7.1.14
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte odpruženou sedlovku.	Viz kapitola 7.1.9
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte nosič zavazadel.	Viz kapitola 7.1.5
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte zvonek.	Viz kapitola 7.1.10
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte rukojeti.	Viz kapitola 7.1.11
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte tlumiče odskoku zadního odpružení.	Viz kapitola 7.1.4
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte rám.	Viz kapitola 7.1.2
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte vyvážení kola.	Viz kapitola 7.1.7
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte rychloupínák.	Viz kapitola 7.1.8
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte blatníky.	Viz kapitola 7.1.6
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte USB přípojku.	Viz kapitola 7.1.12

- ▶ Při jízdě sledujte, zda se neozývají neobvyklé zvuky anebo neprojevují vibrace či pachy. Zaměřte se na neobvyklé pocity při brzdění, šlapání a řízení. To jsou příznaky únavy materiálu.
- ⇒ V případě odchylek od kontrolního seznamu „Před každou jízdou“ nebo neobvyklého chování přestaňte Pedelec používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.

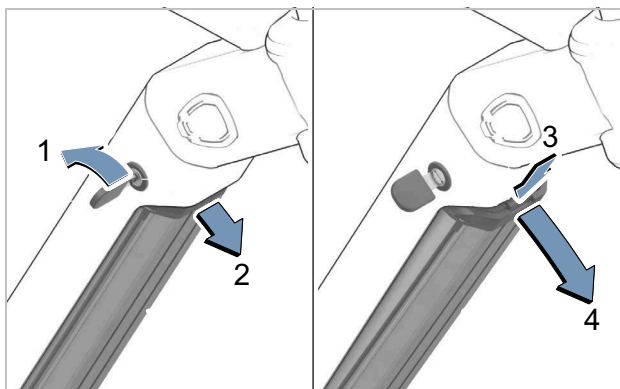
6.10 Použití akumulátoru BOSCH

- ✓ Vypněte elektrický hnací systém.

6.10.1 Používání integrovaného akumulátoru

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

6.10.1.1 Vyjmutí integrovaného akumulátoru

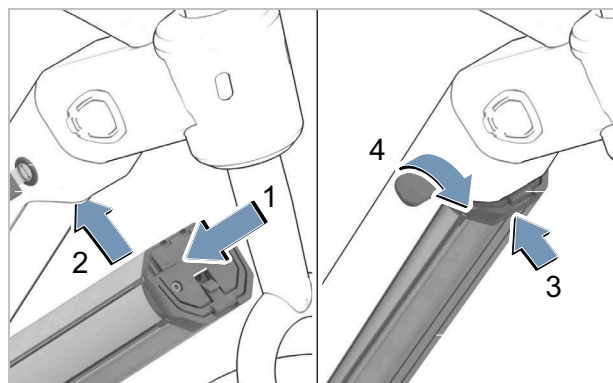


Obr. 297: Vyjmutí integrovaného akumulátoru

- 1 Klíčem otevřete zámek akumulátoru (1).
- ⇒ Akumulátor je odjištěný a je zachycen zádržnou pojistkou (2).
- 2 Podepřete akumulátor zespoda jednou rukou. Druhou rukou stiskněte zádržnou pojistku (3).
- ⇒ Tím je akumulátor odjištěný a spadne vám do ruky (4).
- 3 Vytáhněte akumulátor z rámu.
- 4 Ze zámku akumulátoru vytáhněte klíč.

6.10.1.2 Vložení integrovaného akumulátoru

- ✓ Klíč se nachází v zámku.
- ✓ Zámek je odemčený.



Obr. 298: Vložení integrovaného akumulátoru

- 1 Akumulátor vložte kontakty dopředu do spodního držáku akumulátoru (1).
- 2 Akumulátor vyklopte nahoru tak, aby byl zajištěn zádržnou pojistkou (2).
- 3 Podržte klíč v odemknuté poloze.
- 4 Akumulátor zatlačte nahoru (3).
- ⇒ Akumulátor slyšitelně zaskočí.
- 5 Zkontrolujte upevnění akumulátoru ve všech směrech.
- 6 Zamkněte akumulátor klíčem, protože v opačném případě se zámek může otevřít a akumulátor vypadnout z držáku (4).
- 7 Ze zámku akumulátoru vytáhněte klíč.
- 8 Před každou jízdou zkontrolujte upevnění akumulátoru.

6.10.2 Akumulátor v rámu

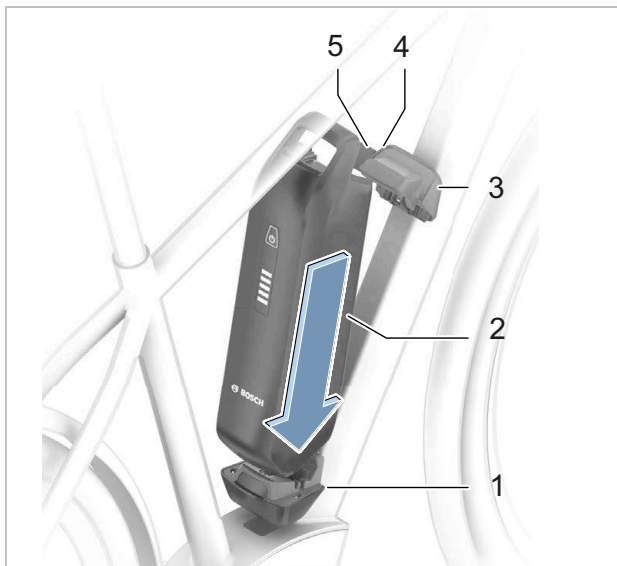
Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

6.10.2.1 Nasazení akumulátoru

✓ Klíč se nachází v zámku.

✓ Zámek je odemčený.

1 Akumulátor vložte kontakty dopředu do spodního držáku akumulátoru (1).



Obr. 299: Vložení akumulátoru PowerPack

2 Akumulátor vyklopte nahoru tak, aby byl zajištěn zádržnou pojistkou (2).



Obr. 300: Vyklopení akumulátoru PowerPack nahoru

3 Podržte klíč v odemknuté poloze.

4 Akumulátor zatlačte nahoru (3).

⇒ Akumulátor slyšitelně zaskočí.

5 Zkontrolujte upevnění akumulátoru ve všech směrech.

6 Zamkněte akumulátor klíčem, protože v opačném případě se zámek může otevřít a akumulátor vypadnout z držáku (4).

7 Ze zámku akumulátoru vytáhněte klíč.

8 Před každou jízdou zkontrolujte upevnění akumulátoru.

6.10.3 Vyjmutí akumulátoru

1 Klíčem otevřete zámek akumulátoru (1).

⇒ Akumulátor je odjištěný a je zachycen zádržnou pojistkou (2).

2 Podepřete akumulátor zespoda jednou rukou. Druhou rukou stiskněte zádržnou pojistku (3).

⇒ Tím je akumulátor odjištěný a spadne vám do ruky (4).

3 Vytáhněte akumulátor z rámu.

4 Ze zámku akumulátoru vytáhněte klíč.

6.10.4 Nabíjení akumulátoru

Při nabíjení může zůstat akumulátor v Pedelec nebo je možné ho vyjmout. Přerušování nabíjení nepoškodí akumulátor. Akumulátor je vybaven hlídačem teploty, který umožňuje nabíjení pouze v teplotním rozmezí 0 °C až 40 °C.

- ✓ Okolní teplota při nabíjení se leží v rozsahu od 0 °C do 40 °C.
- 1 V případě potřeby odstraňte kryt kabelové přípojky.
- 2 Vidlici nabíječky zapojte do běžné uzemněné zásuvky.

Připojovací údaje

230 V, 50 Hz

Upozornění

- ▶ Respektujte síťové napětí! Napětí proudového zdroje musí souhlasit s údaji na typovém štítku nabíječky. Nabíječky se značkou 230 V mohou být provozovány s 220 V.

- 3 Kabel nabíječky připojte k nabíjecímu konektoru akumulátoru.
- ⇒ Nabíjení je spuštěno automaticky.
- ⇒ V průběhu nabíjení zobrazuje ukazatel stavu nabití (akumulátoru) stav nabití. Jestliže je hnací systém zapnutý, *palubní počítač* zobrazuje stav nabití.

Upozornění

Pokud dojde k chybě v průběhu nabíjení, objeví se systémové hlášení.

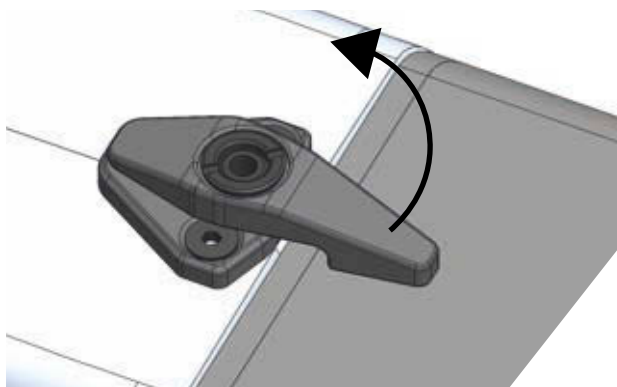
- ▶ Okamžitě nabíječku a akumulátor vyřadte z provozu a řiďte se pokyny.
- ⇒ Nabíjení je ukončeno, jakmile zhasnou LED ukazatele stavu nabití (akumulátoru).
- 4 Po nabití odpojte akumulátor od nabíječky.
- ▶ Nabíječku odpojte od sítě.

6.11 Použití akumulátoru SuperCore

✓ Před vyjmutím nebo vložením akumulátoru je třeba akumulátor a hnací systém vypnout.

6.11.1 Vyjmutí akumulátoru

1 Otočte pojistnou páku doprava.



Obr. 301: Otevření pojistné páky

2 Akumulátor pravou rukou zatlačte v rámu směrem nahoru.

⇒ Pojistný hák v rámu se uvolní.

3 Akumulátor zdola podepřete pravou rukou. Klíč stlačte směrem ke spodní trubce.

⇒ Pojistný hák uvolní akumulátor.

4 V závislosti na tom, s jakou vůlí byl akumulátor ve spodní trubce nastaven, akumulátor vypadne z rámu nebo jej lze vytáhnout ze spodní trubky.

5 Vytáhněte klíč ze zámků.

6.11.2 Vložení akumulátoru

1 Zasuňte akumulátor tak, aby se kontakty nacházely ve spodním držáku.

2 Zámek otevřete klíčem.

3 Klíč stlačte směrem ke spodní trubce a pevně jej držte.

⇒ Pojistný hák v rámu způsobí uvolnění akumulátoru.

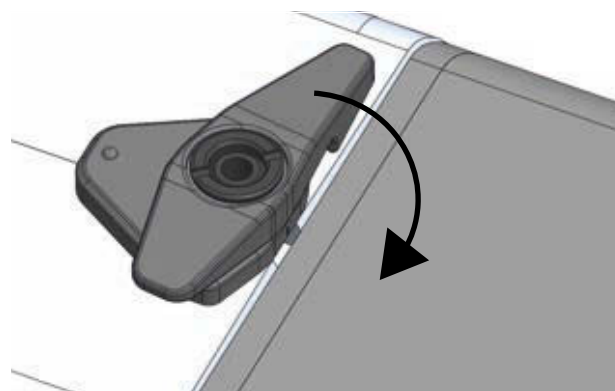
4 Akumulátor vložte do spodní trubky. Akumulátor za mírného tlaku vtlačte do rámu.

5 Uvolněte klíč.

6 Pojistný hák se posune do přidržovací polohy a přidržuje akumulátor.

7 Uzamkněte zámek. Vytáhněte klíč.

8 Otočte pojistnou páku doleva.



Obr. 302: Zavření pojistné páky

9 Zkontrolujte upevnění akumulátoru.

6.11.3 Nabíjení akumulátoru



POZOR

Požár vyvolaný přehřátou nabíječkou

Při nabíjení akumulátoru se nabíječka ohřívá. V důsledku nedostatečného chlazení může dojít k požáru nebo popálení rukou.

- ▶ V žádném případě neumísťujte nabíječku na hořlavý podklad (např. papír, koberec atd.).
- ▶ Za žádných okolností nesmí být nabíječka v průběhu nabíjení zakrytá.
- ▶ V žádném případě nesmí nabíjení probíhat bez dohledu.

Úraz elektrickým proudem při průniku vody

V případě proniknutí vody do nabíječky vzniká riziko úrazu elektrickým proudem.

- ▶ V žádném případě nenabíjejte akumulátor na volném prostranství.

Úraz elektrickým proudem při poškození

Poškozené nabíječky, kabely a vidlice zvyšují riziko vzniku úrazu elektrickým proudem.

- ▶ Před každým použitím zkontrolujte nabíječku, kabel a vidlici. Za žádných okolností nepoužívejte poškozenou nabíječku.

Upozornění

- ▶ Pokud dojde k chybě v průběhu nabíjení, objeví se systémové hlášení. Okamžitě nabíječku a akumulátor vyřaďte z provozu a řiďte se pokyny.
 - ▶ Pokud akumulátor již nelze nabít nebo je poškozený, kontaktujte specializovaného prodejce.
- ✓ Při nabíjení může zůstat akumulátor v Pedelec nebo je možné ho vyjmout.
 - ▶ Odstraňte gumový kryt z akumulátoru.
 - ▶ Vidlici nabíječky zapojte do běžné uzemněné zásuvky.
 - ▶ Kabel nabíječky připojte k nabíjecímu konektoru akumulátoru. Používejte jen nabíječku obsaženou v obsahu dodávky.
- ⇒ Nabíjení je spuštěno automaticky.

V průběhu nabíjení zobrazuje ukazatel stav nabití.

LED 1,2,3,4,5	Stav nabití
● ● ● ● ●	100–80 %
● ● ● ● ○	79–60 %
● ● ● ○ ○	59–40 %
● ● ○ ○ ○	39–20 %
● ○ ○ ○ ○	19–10 %
★ ○ ○ ○ ○	9–0 %

Tabulka 119: Ukazatel stavu nabití na akumulátoru

Jestliže je hnací systém zapnutý, *displej* zobrazuje stav nabití.

Symbol	Nabíjení
	0–5 %
	5–39 %
	40–59 %
	60–70 %
	70–90 %
	90–100 %

Tabulka 120: Ukazatel stavu nabití na palubním počítači

⇒ Nabíjení je ukončeno, jakmile zhasnou LED diody ukazatele stavu nabití.

6.11.4 Aktivace akumulátoru

- ✓ Pokud není akumulátor používán delší dobu, automaticky se odpojí kvůli vlastní ochraně. LED ukazatele stavu nabití nesvítí.
- ▶ Stiskněte **vypínač (akumulátor)**.
- ▶ Ukazatel stavu nabití (akumulátor) ukazuje stav nabití.

6.12 Narovnání rychle přestavitelného představce

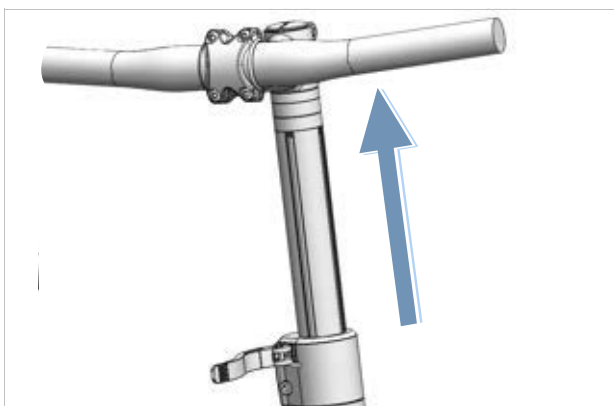
Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Otevřete upínací páku představce.



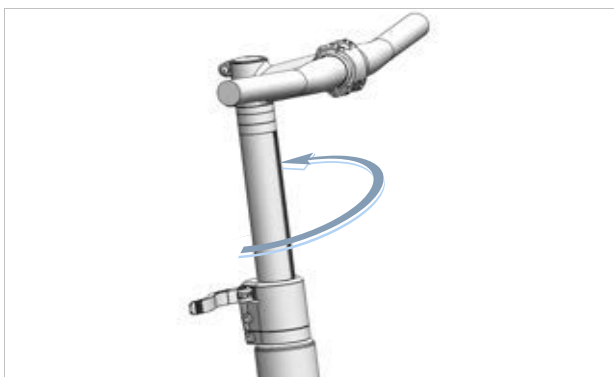
Obr. 303: Příklad All Up s otevřenou upínací pákou představce

- 2 Vytáhněte řídítka do nejvyšší možné polohy.



Obr. 304: Příklad All Up vytažené do nejvyšší možné polohy

- 3 Řídítka rovně otočte proti směru hodinových ručiček o 90°.



Obr. 305: Příklad All Up rovně postaveno

- 4 Nastavte řídítka do požadované výšky.
- 5 Zavřete upínací páku.

6.13 Používání nosiče zavazadel

! POZOR

Pád způsobený nákladem na nosiči zavazadel

Naložený *nosič zavazadel* změní jízdní vlastnosti Pedelec, především při zatáčení a brzdění. Může se to projevit ztrátou kontroly. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Před jízdou na Pedelec na veřejné komunikaci si vyzkoušejte bezpečné používání *nosiče zavazadel* s nákladem.

Stlačení prstů pružinou nosiče zavazadel

Pružina *nosiče zavazadel* je předepjata velkou upínací silou. Hrozí tedy nebezpečí stlačení prstů.

- ▶ V žádném případě nenechejte pružinu nekontrolovaně sklápnout.
- ▶ Při sklopení pružiny do provozní polohy dbejte, aby nedošlo ke stlačení prstů.

Pád způsobený nezajištěným zavazadlem

Volné nebo nezajištěné předměty převážené na *nosiči zavazadel*, např. pásy, se mohou zachytit v zadním kole. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

Předměty upevněné na nosiči zavazadel mohou zakrýt *odrazová světla* a *osvětlení*. Může tedy dojít k přehlédnutí Pedelec v provozu. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Předměty bezpečně upevněte na *nosiči zavazadel*.
- ▶ Předměty upevněné na *nosiči zavazadel* nesmějí zakrývat *odrazová světla*, světlomet ani *zadní světlo*.

- ▶ Zavazadla podle možnosti rovnoměrně rozdělte na levou a pravou stranu.
- ▶ Doporučujeme používat brašny a koše.



Obr. 306: Na nosiči zavazadel je uvedena jeho maximální nosnost

- ▶ Na Pedelec umístěte zavazadlo pouze do *nejvyšší přípustné celkové hmotnosti (zGG)*.
- ▶ Na Pedelec umístěte zavazadlo pouze do maximální nosnosti nosiče zavazadel.
- ▶ Používejte pouze originální nosič zavazadel.

6.14 Sklopení bočního stojánu

- ▶ Před jízdou sklopte boční stojánek nohou do provozní polohy.

6.15 Používání sedla

- ▶ Používejte pouze kalhoty bez nýtů, aby nedošlo k poškození potahu sedla.
- ▶ Při prvních jízdách používejte tmavý oděv, protože nová kůže sedla může pouštět barvu.

Zejména u začátečníků nebo na začátku sezóny po delší pauze se často projevují bolesti sedacích kostí. Okostice sedací kosti je podrážděna neobvyklým třením. Tření snížíte:

- ▶ cyklistickými šortkami s tlumicí vložkou v sedací oblasti
 - ▶ používáním krému nebo masti na hýždě.
- ⇒ Po pěti až šesti jízdách se bolestivost sníží, ale po dvou až třech týdnech nejezdění se může opět zvýšit.

6.15.1 Použití koženého sedla

Sluneční světlo nebo UV záření poškozuje barvu a může způsobit vysušení a vyblednutí kůže.

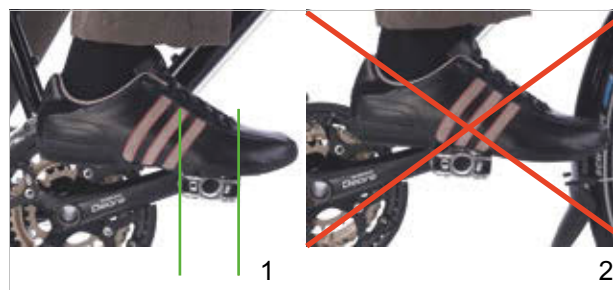
- ▶ Pedelec zaparkujte ve stínu.
- ▶ Vždy používejte kryt sedla.

Vlhkost může způsobit oddělení kůže od podkladového materiálu a vznik plísní.

- ▶ Pokud jsou kožené sedlo mokré, řádně jej vysušte.
- ▶ Vždy používejte kryt sedla.

6.16 Používání pedálů

- ▶ Při jízdě a šlapání spočívá ploska nohy na pedálu.



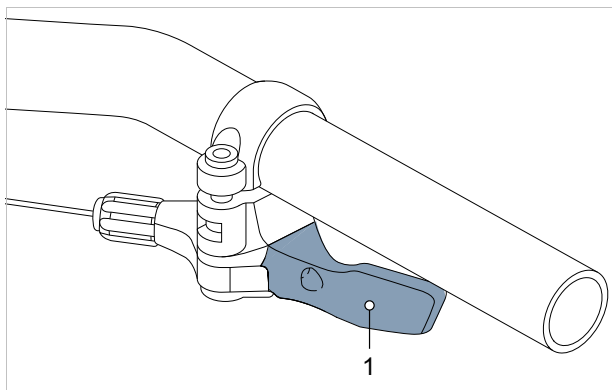
Obr. 307: Správná (1) a nesprávná (2) poloha nohy na pedálu

6.17 Nastavení výšky sedla dálkovým ovládáním

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

6.17.1 Snížení sedla

- 1 Sedněte si na sedlo.
- 2 Stiskněte ovládací páčku dálkového ovladače.
⇒ Sedlovka se pustí dolů.
- 3 Po dosažení požadované výšky sedla uvolněte páčku dálkového ovládání.



Obr. 308: Ovládací páčka dálkového ovládání (1)

6.17.2 Zdvížení sedla

- 1 Odlehčete sedlo.
- 2 Stiskněte ovládací páčku dálkového ovladače.
⇒ Sedlovka se zdvihne.
- 3 Po dosažení požadované výšky sedla uvolněte páčku dálkového ovládání.

6.18 Použití zvonku

- 1 Stiskněte páčku zvonku dolů.
- 2 Páčku uvolněte.

6.19 Používání řídítek

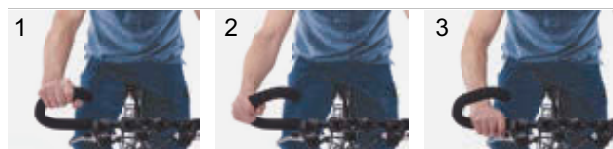
- ▶ Noste dostatečně polstrované rukavice na kolo.
- ⇒ Citlivé oblasti dlaně jsou podepřeny.
- ▶ Během jízdy měňte polohu úchopu.
- ⇒ Tím se zabrání přetížení a únavě rukou.

6.19.1 Používání vícepolohových řídítek

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Vícepolohová řídítka jsou ideální pro dynamickou jízdu. Zahnuté konce řídítek, nazývané také rohy, nabízejí různé možnosti úchopu. Střídání různých svalových skupin snižuje napětí v rukou, pažích a zádech při delších jízdách.

- ▶ Během jízdy měňte polohu úchopu.
- ⇒ Tím se zabrání přetížení a únavě rukou.



Obr. 309: Poloha úchopu vícepolohových řídítek

Poloha úchopu 1

Uchop v nejvyšší poloze je vhodný pro pomalou jízdu.

- ▶ V této poloze horní část těla narovnat a uvolnit.

Poloha úchopu 2 a 3

Střední a nejnižší poloha úchopu je vhodná pro svižnou jízdu a stoupání do kopce.

- ▶ Ve střední poloze držte paži a zápěstí ve vzpřímené poloze a uvolněte je.
- ▶ V nejnižší poloze nakloňte horní část těla o něco níže. Prsty držte v blízkosti brzdové páky připravené k brzdění.

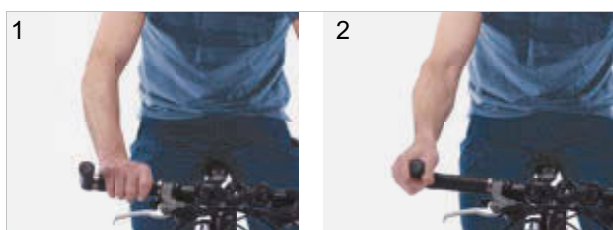
6.19.2 Použití bar ends

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Pro běžná řídítka lze použít přídavné koncovky řídítek, nazývané také bar ends.

Přestavitelné bar ends jsou vybaveny kulovým kloubem, který umožňuje nastavit libovolnou optimální polohu.

- ▶ Nastavte bar ends do správné polohy. Jakmile je sevřete rukama, ruce, lokty a ramena se musí nacházet v jedné linii.
 - ▶ Během jízdy měňte polohu úchopu mezi rovnou (1) a šikmou (2) polohou rukou.
- ⇒ Předějete tak přetížení, únavě a necitlivosti rukou a prstů.



Obr. 310: Poloha úchopu na bar ends

6.19.3 Použití kožených rukojetí

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Pot a mastnota pokožky jsou dva největší nepřátelé kůže. Vsáknou se do kůže a způsobí, že rychleji křehne, změkne a může se odírat.

- ▶ Používejte rukavice.

Sluneční světlo nebo UV záření poškozuje barvu a může způsobit vysušení a vyblednutí kůže.

- ▶ Pedelec zaparkujte ve stínu.

Vlhkost může způsobit oddělení kůže od podkladového materiálu a vznik plísní.

- ▶ Pokud jsou kožené rukojeti mokré, řádně je vysušte.

6.20 Použití sedlovky ROCKSHOX Reverb AXS

Pokud se baterie SRAM během používání vybité, zůstane sedlovka v poslední poloze až do výměny baterie.

- ✓ Zkontrolujte nabití SRAM baterie před každou jízdou.

Sedlovku lze zajistit v libovolné poloze.

- ▶ Stiskněte spínací páku řízení.
- ⇒ Sedlovka je stlačována hmotností těla a posouvána dolů.
- ▶ Odlehčete sedlo a stiskněte spínací páku.
- ⇒ Sedlovka se zdvihne.

6.20.1 Nastavení výšky sedla

Pokud se baterie řídicí jednotky RockShox AXS během používání vybité, použijte tlačítko AXS na sedlovce ke zvýšení nebo snížení sedlovky.

Zvýšení výšky sedla

- 1 Uchopte sedlo rukou.
- 2 Stiskněte jednou tlačítko AXS na sedlovce.
- ⇒ Sedlo se automaticky posune vzhůru.
- 3 Stiskněte tlačítko AXS na sedlovce.
- ⇒ Sedlovka je zajištěna na místě.

Snížení výšky sedla

- 1 Stiskněte jednou tlačítko AXS na sedlovce.
- 2 Rukou zatlačte sedlovku do sedlové trubky.
- 3 Stiskněte tlačítko AXS na sedlovce.
- ⇒ Sedlovka je zajištěna na místě.

6.20.2 Nastavení tlumiče zadního odpružení

- Před každou jízdou u stávajícího tlumiče zadního odpružení nastavte odpružení anebo tlumení v terénu.

Terén	Poloha
Odpružení	
Sjezdy	Otevřená
Jízda do kopce nebo vyasfaltované silnice	Blokování
Úsporné jízdy po silnici anebo pro maximální efektivitu šlapání na rovném nebo plynulém terénu	Práh
Tlumení	
Sjezdy a terén	Měkké
Vyasfaltované silnice	Tvrdé

6.20.2.1 Nastavení pružení tlumiče zadního odpružení

Nastavení odpružení na tlumiči zadního odpružení je volitelné a může mít až 3 nastavení:

- Otevřená,
- blokovaná a
- práh (volitelně)

Zámek (volitelně)

Při jízdě po dobře vyasfaltovaných silnicích nebo při jízdě do kopce zachytí odpružení velkou sílu motoru a svalů. Tím se zvýší spotřeba energie a sníží pohon. Proto je dobré na vyasfaltovaných cestách a při jízdě do kopce zablokovat odpružení.

Práh (volitelně)

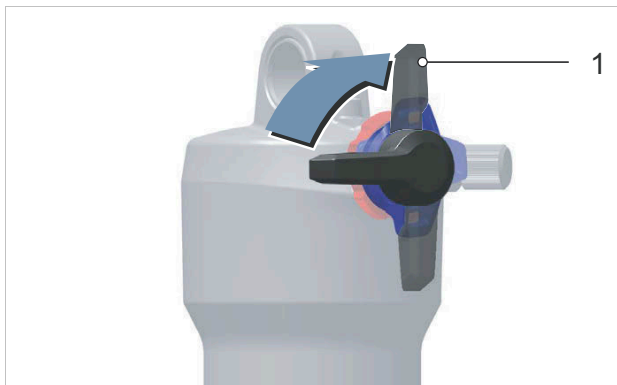
Prahový režim zvyšuje efektivnost pohonu na rovném terénu.

Prahové nastavení můžete použít ke zlepšení efektivty šlapání na plochém, kopcovitém, rovném nebo mírně hrbolatém terénu. V prahovém režimu vedou vyšší rychlosti Pedelec při nárazu na nerovnosti k vyšším nárazovým silám, čímž se odpružená vidlice stlačí a nerovnost se utlumí.

6.20.2.2 Blokování tlumiče zadního odpružení ROCKSHOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ Nastavení tlumiče odskoku, tlumič zadního odpružení (viz kapitola 6.4.15)
- ✓ Pedelec stojí.



Obr. 311: Zavřená poloha (1) nastavovacího šroubu komprese (černá)

- ▶ **Blokovací páčku (tlumič zadního odpružení)** nastavte do zavřené polohy (1).
- ⇒ Tlumič zadního odpružení je zablokovaný.

6.20.2.3 Otevření tlumiče zadního odpružení ROCKSHOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ Nastavení tlumiče odskoku, tlumič zadního odpružení (viz kapitola 6.4.15)
- ✓ Pedelec stojí.



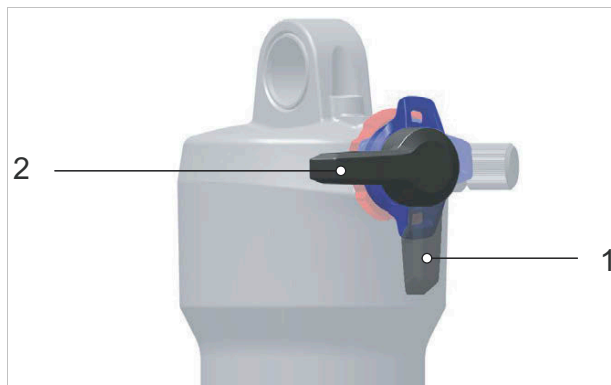
Obr. 312: Otevřená poloha (1) nastavovacího šroubu komprese (černá)

- ▶ **Blokovací páčku (tlumič zadního odpružení)** nastavte do otevřené polohy (1).
- ⇒ Tlumič zadního odpružení je otevřený.

6.20.2.4 Aktivace prahu tlumiče zadního odpružení ROCKSHOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ SAG Pedelec je nastaven.
- ✓ Tlumení odskoku Pedelec je nastaveno.
- ✓ Pedelec stojí.



Obr. 313: Otevřená poloha (1) a prahová poloha (2) na tlumiči zadního odpružení (černá)

- ▶ **Blokovací páčku (tlumič zadního odpružení)** nastavte do prahové polohy (2).
- ⇒ Režim Práh je aktivní.
- ▶ Chcete-li zvýšit citlivost na malé nerovnosti, otočte **nastavovacím šroubem komprese** proti směru pohybu hodinových ruček, čímž snížíte tlumení a tvrdost komprese a zvýšíte rychlost zdvihu pružiny.



Obr. 314: Tvrdší nastavení nastavovacím šroubem komprese

6.20.2.5 Zablokování tlumiče zadního odpružení SR SUNTOUR

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Pád způsobený poškozeným tlumičem zadního odpružení

Tlumič zadního odpružení může být poškozen, jestliže je komprimován pod vysokým zatížením. Poškození brzd může vyvolat nehodu a následné zranění.

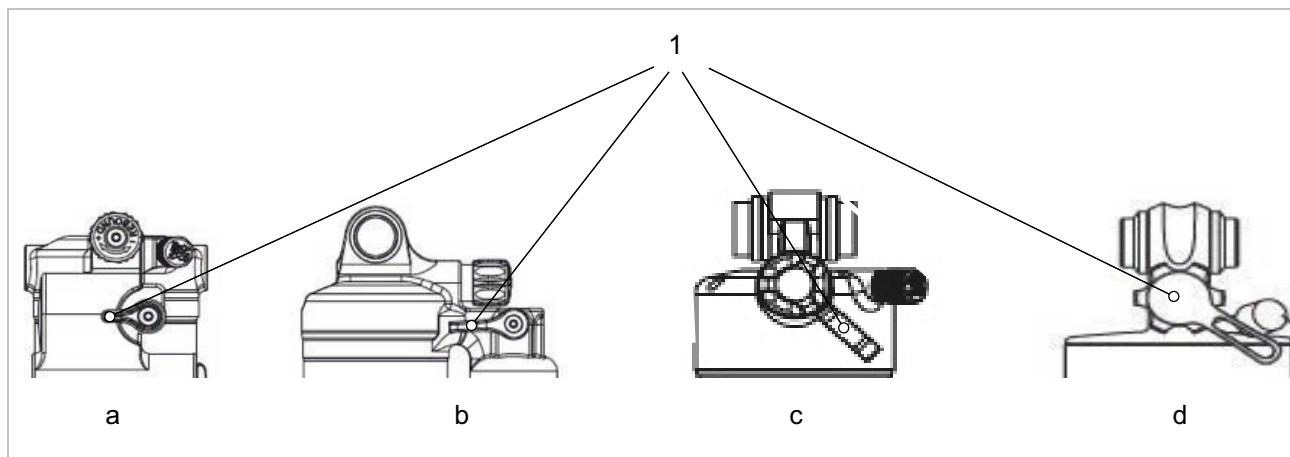
- ▶ V žádném případě se nesmí zablokovat tlumič zadního odpružení na nerovném terénu nebo při silném namáhání odpružení.

- ✓ SAG Pedelec je nastaven.
- ✓ Tlumení odskoku Pedelec je nastaveno.
- ✓ Pedelec stojí.

6.20.2.6 Otevření tlumiče zadního odpružení SR SUNTOUR

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ SAG Pedelec je nastaven.
- ✓ Tlumení odskoku Pedelec je nastaveno.
- ✓ Pedelec stojí.



Obr. 315: Poloha nastavovacího šroubu odskoku RS Suntour (tlumič zadního odpružení) u tlumiče zadního odpružení Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

- ▶ Nastavte **blokovací páčku (tlumiče zadního odpružení)** nebo stávající páčku Lock-Out na dálkovém ovládní na řídítkách do polohy OUT.

⇒ Tlumič zadního odpružení je zablokovaný.

- ▶ Nastavte **blokovací páčku (tlumiče zadního odpružení)** nebo stávající páčku Lock-Out na dálkovém ovládní na řídítkách do polohy OPEN.

⇒ Tlumič zadního odpružení je otevřený.

6.20.3 Nastavení tlumiče zadního odpružení, tlumič komprese

U optimálního nastavení se tlumič zadního odpružení při nárazu na nerovnosti rychle roztáhne a nerušeně stlačí a odpruží nerovnosti. Trakce zůstane zachována (modrá čára).

Při tlumení nerovností se sedlo mírně zvedne (zelená čára).

Tlumič komprese má 2 nastavení:

- tvrdé a
- měkké.



Obr. 316: Optimální chování tlumiče zadního odpružení při jízdě u nerovností

Tvrdé

Tvrdě nastavený tlumič komprese způsobí, že se tlumič zadního odpružení pohybuje výše v dráze propružení. To usnadňuje zvyšování efektivity a udržení pohybu při jízdě po rovnoměrně kopcovitém terénu, v zatáčkách a při šlapání na pedály.

Na hrbolatém terénu může být stlačení trochu tvrdé.

Měkké

Způsobí, že se tlumič stlačí rychle a bezproblémově. To jezdcům eventuálně usnadňuje při jízdě na hrbolatém terénu zachovat pohyb a rychlost.

Na hrbolatém terénu může být stlačení trochu méně tvrdé.

6.20.3.1 Nastavení tlumiče zadního odpružení SR SUNTOUR tlumiče komprese 3C

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Pád způsobený poškozeným tlumičem zadního odpružení

Tlumič zadního odpružení může být poškozen, jestliže je komprimován pod vysokým zatížením. Poškození brzd může vyvolat nehodu a následné zranění.

- ▶ Nikdy nenastavujte tlumič zadního odpružení na tvrdé nastavení [FIRM] na nerovném terénu nebo při velkém zatížení odpružení.

Tlumiče zadního odpružení SR SUNTUR Triair, Triair2 a EDGE-com mají tlumení komprese 3C se třemi nastaveními pro přizpůsobení tlumení veškerým trailovým podmínkám (trail znamená angl. cesta).

Měkké nastavení [OPEN]

V nastavení OPEN je sníženo tlumení komprese. Olej lehce protéká okruhem tlumiče. Tlumič

zadního odpružení tak maximálně citlivě reaguje na podklad.

Nastavení OPEN se hodí pro lehké jezdce nebo pro suchý, prašný terén, na kterém je potřebná maximální trakce.

Střední nastavení

Střední nastavení je vhodné pro jízdu po úsecích cesty, na nichž by mělo být aktivováno tlumení a přitom by mělo být možné šlapat.

Tvrdé nastavení [FIRM]

Nastavení FIRM není zablokování tlumiče zadního odpružení. Nastavení FIRM však klade značný odpor hmotnosti a stlačení způsobenému pohybem pedálu.

Nastavení FIRM je ideální pro houpání v pedálech, které snižuje nežádoucí vibrace, nebo pro jízdu z kopce, u které je potřeba maximální podpora.

Styl Trail	Nastavení stlačení		
	Otevřená	Střední	Zablokováno
Nerovná jízda z kopce	pohodlná		
Hladká jízda z kopce	pohodlná	podpora	
Technické jízdy do kopce		podpora	pevná
Hladké stoupání			pevná
Jízda v písku z kopce	pohodlná		
Jízda v písku do kopce		podpora	pevná
Jízda v blátě z kopce	pohodlná		
Jízda v blátě do kopce		podpora	pevná

6.20.3.2 Nastavení tlumiče zadního odpružení SR SUNTOUR tlumiče komprese 2C

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Pád způsobený poškozeným tlumičem zadního odpružení

Tlumič zadního odpružení může být poškozen, jestliže je komprimován pod vysokým zatížením. Poškození brzd může vyvolat nehodu a následné zranění.

- Nikdy nenastavujte tlumič zadního odpružení na tvrdé nastavení [FIRM] na nerovném terénu nebo při velkém zatížení odpružení.

Tlumiče zadního odpružení SR SUNTUR EDGE plus 2CR mají jeden tlumič komprese 2C se 2 nastaveními: OPEN a FIRM.

Měkké nastavení [OPEN]

V nastavení OPEN je sníženo tlumení komprese. Olej lehce protéká okruhem tlumiče. Tlumič zadního odpružení tak maximálně citlivě reaguje na podklad.

Nastavení OPEN se hodí pro lehké jezdce nebo pro suchý, prašný terén, na kterém je potřebná maximální trakce.

Tvrdé nastavení [FIRM]

Nastavení FIRM není zablokování tlumiče zadního odpružení. Nastavení FIRM však klade značný odpor hmotnosti a stlačení způsobenému pohybem pedálu.

Nastavení FIRM je ideální pro houpání v pedálech, které snižuje nežádoucí vibrace, nebo pro jízdu z kopce, u které je potřeba maximální podpora.

Terén	Nastavení	
	OPEN	FIRM
Nerovná jízda z kopce	x	
Hladká jízda z kopce	x	
Technické jízdy do kopce		x
Hladké stoupání		x
Písečná jízda z kopce	x	
Písečné jízdy do kopce		x
Blátivá jízda z kopce	x	
Blátivá jízda do kopce		x

- **Páčku komprese (tlumič zadního odpružení)** nastavte buď na měkké nastavení [OPEN] nebo tvrdé nastavení [FIRM].

EDGE LOR8



Tabulka 121: Páčka komprese (tlumič zadního odpružení) (1) na tlumiči zadního odpružení EDGE plus 2CR

6.20.3.3 Nastavení tlumiče zadního odpružení SR SUNTOUR nízkorychlostního tlumiče komprese

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Tlumiče zadního odpružení SR SUNTOUR EDGE LOR8 mají jeden nízkorychlostní tlumič komprese se 2 nastaveními: OPEN a FIRM. Tlumič zadního odpružení lze plynule nastavovat mezi oběma nastaveními.

Měkké nastavení [OPEN]

V nastavení OPEN reaguje tlumič zadního odpružení rychle a citlivě na podklad u co největší možné trakce.

Nastavení OPEN je vhodné pro terén s mnoha malými a rychlými nerovnostmi.

Nastavení OPEN není vhodné v terénu s velkými nerovnostmi a okrajovými spárami. Zde hrozí velké nebezpečí proražení.

Tvrdé nastavení [FIRM]

V nastavení FIRM se tlumič zadního odpružení pohybuje při stlačení pomaleji. Tvrdé nastavení odpovídá zablokování 80 %.

Nastavení FIRM je vhodné v terénu s velkými nerovnostmi a hranatými okrajovými spárami.

Nastavení FIRM není vhodné v terénu s malými a rychlými nerovnostmi půdy. Zde má Pedelec špatnou trakci. Kromě toho tlumič zadního odpružení nevyužívá celou dráhu propružení.

Terén	Nastavení		
	FIRM	Mezilehlé nastavení	OPEN
Mnoho malých a rychlých nerovností	x	x	
Velké nerovnosti a hranaté okrajové spáry		x	x

- **Páčku komprese (tlumič zadního odpružení)** nastavte na měkké nastavení [OPEN], tvrdé nastavení [FIRM] nebo plynule mezi oběma nastaveními.

EDGE LOR8



Tabulka 122: Nízkorychlostní páčka (tlumič zadního odpružení) (1) na tlumiči zadního odpružení EDGE LOR8

6.21 Používání elektrického hnacího systému

6.21.1 Zapnutí elektrického hnacího systému



Pád způsobený opožděným brzděním

Zapnutý hnací systém lze aktivovat sešlápnutím pedálů. Pokud je pohon neúmyslně aktivován a není použita brzda, může dojít k pádu a úrazu.

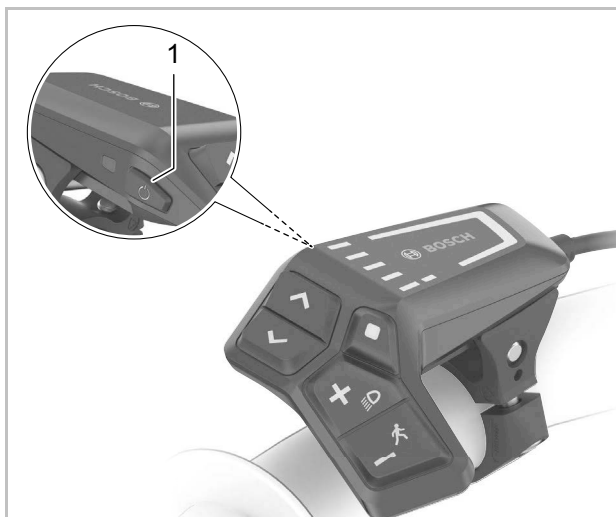
- ▶ Jestliže není možné brzdu bezpečně použít, resp. nelze pohon okamžitě vypnout, nespouštějte elektrický hnací systém, resp. okamžitě ho vypněte.

- ✓ V Pedelec je vložen dostatečně nabitý akumulátor.
- ✓ Akumulátor je usazen a zajištěn. Klíč akumulátor je odstraněn.
- ✓ Snímač rychlosti je správně připojen.

Hnací systém je možné zapnout dvěma způsoby.

Vypínač (palubní počítač)

- ▶ Krátce (<3 s) stiskněte **vypínač (palubní počítač)**.



Obr. 317: Umístění vypínače na BOSCH LED Remote

Vypínač (akumulátor)

- ▶ Krátce stiskněte **vypínač (akumulátor)**.
- ⇒ Všechny LED palubního počítače se krátce rozsvítí.
- ⇒ Stav nabití akumulátoru je signalizován ukazatelem stavu nabití (palubní počítač) a nastavená úroveň podpory šlapání je zobrazena barevně ukazatelem zvolené úrovně podpory. Pedelec je připraven k jízdě.
- ⇒ Jestliže je kapacita akumulátoru menší než 5 %, zhasnou všechny LED diody (akumulátor) ukazatele stavu nabití. Pouze na palubním počítači lze vidět, zda je hnací systém zapnutý.

Po zapnutí hnacího systému se aktivuje pohon, jakmile budete šlapat do pedálů s dostatečnou silou (to neplatí, je-li podpora nastavena na „OFF“). Výkon motoru závisí na stupni podpory šlapání zvoleném na palubním počítači.

6.21.2 Vypnutí elektrického hnacího systému

Jakmile přestanete v normálním provozu šlapat do pedálů, nebo jste dosáhli rychlosti 25 km/h, podpora poskytovaná hnacím systémem se vypne. Podpora šlapání se opět zapojí, jestliže bude jezdec šlapat do pedálů a rychlost se pohybuje pod 25 km/h.

Deset minut po posledním příkazu se systém automaticky vypne.

Na výběr máte dvěma možnosti ručního vypnutí hnacího systému.

Vypínač (palubní počítač)

- ▶ Krátce (<3 s) stiskněte **vypínač (palubní počítač)**.

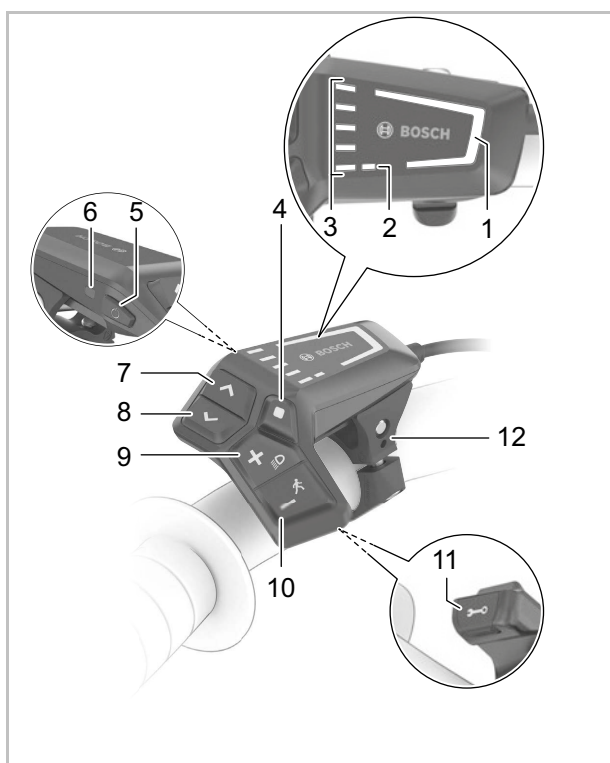
Vypínač (akumulátor)

- ▶ Stiskněte **vypínač**.
- ⇒ Ukazatel stavu nabití (palubní počítač) a ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání zhasnou.
- ⇒ Pedelec je vypnutý.

6.22 Použití palubního počítače

Upozornění

- Palubní počítač, držák displeje nebo displej nikdy nepoužívejte k držení. Pokud se Pedelec zvedne za palubní počítač, držák displeje nebo displej, může dojít k neopravitelnému poškození součástí.



Obr. 318: Přehled palubního počítače jednotky BOSCH LED Remote

	Symbol	Název
1		Zobrazení zvoleného stupně podpory šlapání
2		Ukazatel ABS (volitelný)
3		Ukazatel stavu nabití (palubní počítač)
4	◆	Tlačítko volby
5	⏻	Vypínač (palubní počítač)
6		Snímač světla prostředí

Tabulka 123: Přehled palubního počítače

	Symbol	Název
7	>	Tlačítko pro zvýšení jasu / Tlačítko dopředu
8	<	Tlačítko pro snížení jasu / Tlačítko dozadu
9	+	Tlačítko Plus / Tlačítko osvětlení
10	-	Tlačítko Minus / Tlačítko funkce podpory tlačení
11		Diagnostická přípojka (pouze pro účely údržby)
12		Držák

Tabulka 123: Přehled palubního počítače

6.22.1 Použití diagnostické přípojky

Upozornění

Spojení USB není vodotěsné. Vlhkost, která pronikne USB přípojkou do palubního počítače, způsobí zkrat.

- V žádném případě nepřipojujte externí zařízení.
- Pravidelně kontrolujte a eventuálně upravte polohu gumové krytky USB přípojky.

Diagnostická přípojka je určena pouze pro účely údržby a není určena k připojení externích zařízení.

- Kryt diagnostické přípojky musí být vždy zavřená, abyste zabránili vniknutí prachu a vlhkosti.

6.22.2 Nabíjení akumulátor palubního počítače

Pokud je úroveň nabití akumulátoru i interního akumulátoru palubního počítače velmi nízká, lze k nabíjení akumulátoru palubního počítače použít diagnostický port.

- K připojení interního akumulátoru k powerbance nebo jinému vhodnému zdroji napájení použijte kabel USB typu C® (nabíjecí napětí 5 V; nabíjecí proud max. 600 mA).

6.22.3 Využití osvětlení

- ✓ Pokud chcete zapnout *osvětlení*, musí být zapnutý hnací systém.



Obr. 319: Umístění tlačítka osvětlení (1)

- ▶ **Tlačítko osvětlení tiskněte déle než 1 sekundu**

⇒ Přední světlo a zadní světlo se zapíná (*symbol osvětlení svítí*) a vypíná současně (*symbol osvětlení nesvítí*).

6.22.4 Nastavení jasu ukazatelů

Jas ukazatelů je regulován snímačem světla prostředí.

- ✓ Snímač světla prostředí musí být čistý a nesmí být zakrytý.



Obr. 320: Umístění tlačítka pro zvýšení jasu (2) a tlačítka pro snížení jasu (1)

- ▶ Stisknutím **tlačítka pro zvýšení jasu** a **tlačítka pro snížení jasu** nastavte jas LED diod ukazatelů.

6.22.5 Používání funkce podpory tlačení

POZOR

Úraz způsobený pedálem a koly

Při použití funkce podpory tlačení se otáčejí pedály a hnací kolo. Pokud při použití funkce podpory tlačení nemají kola kontakt s vozovkou (např. při vynášení do schodů nebo nakládání do nosiče jízdního kola), hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Funkci podpory tlačení používejte výhradně při tlačení Pedelec.
- ▶ V průběhu používání funkce podpory tlačení je třeba Pedelec bezpečně vést oběma rukama.
- ▶ Dodržujte dostatečný odstup od pedálů.

Funkce podpory tlačení pomáhá jezdcovi při tlačení Pedelec. Rychlost funkce podpory tlačení závisí na zařazeném převodu. Čím nižší je zvolený převodový stupeň, tím nižší je rychlost při funkci podpory tlačení (při plném výkonu). Maximální rychlost činí 6 km/h.

- ✓ Pro zajištění šetrného chodu pohonu je vhodné při jízdě do kopce použít první převodový stupeň.



Obr. 321: Umístění tlačítka funkce podpory tlačení (1)

- 1 **Tlačítko podpory tlačení** tiskněte déle než 1 sekundu . Přidržte tlačítko ve stisknuté poloze.
 - ⇒ Ukazatel stavu nabití zhasne a bílé světlo ve směru jízdy signalizuje připravenost.
- 2 Během následujících 10 sekund musí být provedena jedna z následujících akcí:
 - ▶ Tlačte Pedelec dopředu.
 - ▶ Tlačte Pedelec dozadu.
 - ▶ Provedte boční kyvadlový pohyb s Pedelec.
 - ⇒ Funkce podpory tlačení je aktivní. Souvislé bílé sloupce změni barvu na ledově modrou.
 - ⇒ Motor začne tlačit Pedelec.
- 3 Uvolněním **tlačítka funkce podpory tlačení** na palubním počítači vypnete funkci podpory motoru.
- 4 Chcete-li znovu aktivovat podporu motoru, **stiskněte tlačítko podpory tlačení do 10 sekund.**
- 5 Pokud zůstane podpora motoru na 10 sekund deaktivovaná, funkce se automaticky vypne.

Podpora tlačení se také automaticky vypne, pokud

- je zablokované zadní kolo
- nelze přejet prahy
- některá část těla blokuje kliku jízdního kola
- překážka otáčí klikou
- jestliže se šlape do pedálů,
- tisknete **tlačítka plus** nebo **vypínač**.

Funkce podpory tlačení se řídí předpisy platnými v dané zemi, a proto se může lišit od výše uvedeného popisu nebo může být deaktivována.

6.22.6 Výběr stupně podpory

Palubním počítačem lze nastavit, jakou silou bude elektrický pohon podporovat jezdce při šlapání. Stupeň podpory šlapání lze kdykoli změnit v průběhu jízdy.



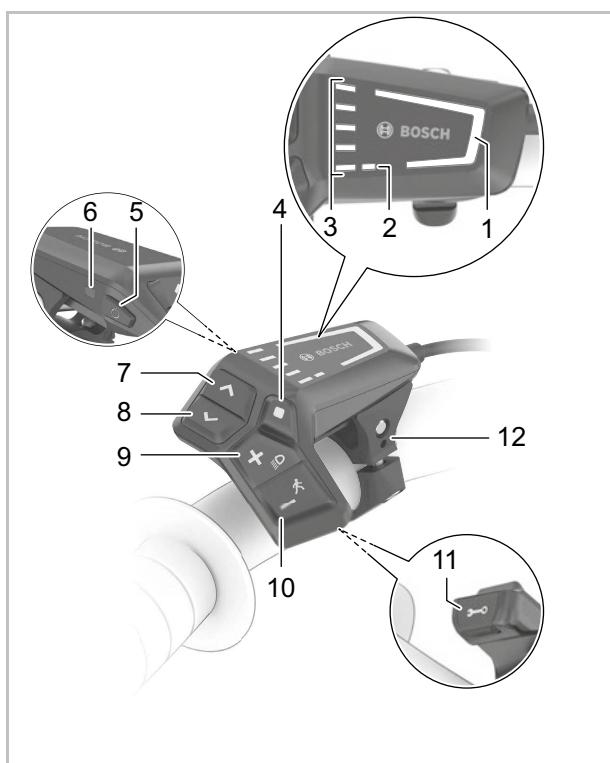
Obr. 322: Umístění tlačítek Plus a Minus

- ▶ Stiskněte **tlačítko Plus** (2) na palubním počítači, chcete-li zvýšit stupeň podpory šlapání.
 - ▶ Stiskněte **tlačítko Minus** (1) na palubním počítači, chcete-li snížit stupeň podpory šlapání.
 - ⇒ Vyvolaný výkon motoru je barevně zobrazen na ukazateli stupně podpory tlačení.
- Pokud je systém vypnut či odstraněn, zůstane uložen poslední zobrazený stupeň podpory šlapání.

6.23 Použití palubního počítače

Upozornění

- Palubní počítač, držák displeje nebo displej nikdy nepoužívejte k držení. Pokud se Pedelec zvedne za palubní počítač, držák displeje nebo displej, může dojít k neopravitelnému poškození součástí.



Obr. 323: Přehled palubního počítače jednotky BOSCH LED Remote

	Symbol	Název
1		Ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání
2		Ukazatel ABS (volitelný)
3		Ukazatel stavu nabití (ovládací jednotka)
4	◆	Tlačítko volby
5	⏻	Vypínač (ovládací jednotka)
6		Snímač světla prostředí

Tabulka 124: Přehled ovládací jednotky

	Symbol	Název
7	>	Tlačítko pro zvýšení jasu / Tlačítko dopředu
8	<	Tlačítko pro snížení jasu / Tlačítko dozadu
9	+	Tlačítko Plus / Tlačítko osvětlení
10	-	Tlačítko Minus / Tlačítko funkce podpory tlačení
11		Diagnostická přípojka (pouze pro účely údržby)
12		Držák

Tabulka 124: Přehled ovládací jednotky

6.23.1 Použití diagnostické přípojky

Upozornění

Spojení USB není vodotěsné. Vlhkost, která pronikne USB přípojkou do palubního počítače, způsobí zkrat.

- V žádném případě nepřipojujte externí zařízení.
- Pravidelně kontrolujte a eventuálně upravte polohu gumové krytky USB přípojky.

Diagnostická přípojka je určena pouze pro účely údržby a není určena k připojení externích zařízení.

- Kryt diagnostické přípojky musí být vždy zavřená, abyste zabránili vniknutí prachu a vlhkosti.

6.23.2 Nabíjení akumulátor ovládací jednotky

Pokud je stav nabití akumulátoru i interního akumulátoru ovládací jednotky velmi nízká, lze k nabíjení akumulátoru ovládací jednotky použít diagnostický port.

- K připojení interního akumulátoru k powerbance nebo jinému vhodnému zdroji napájení použijte kabel USB typu C® (nabíjecí napětí 5 V; nabíjecí proud max. 600 mA).

6.23.3 Využití osvětlení

- ✓ Pokud chcete zapnout *osvětlení*, musí být zapnutý hnací systém.



Obr. 324: Umístění tlačítka osvětlení (1)

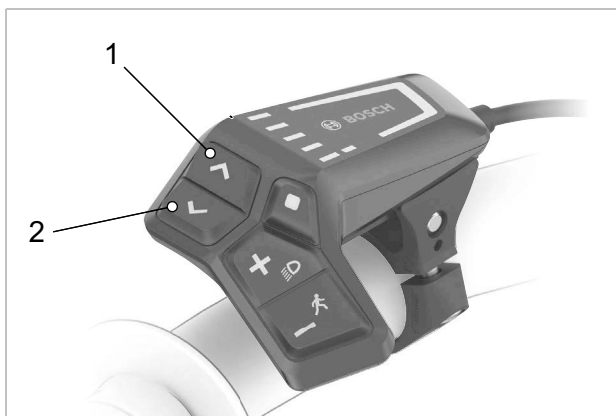
- ▶ **Tlačítko osvětlení tiskněte déle než 1 sekundu**

⇒ Přední světlo a zadní světlo se zapíná (*symbol osvětlení svítí*) a vypíná současně (*symbol osvětlení nesvítí*).

6.23.4 Nastavení jasu ukazatelů

Jas ukazatelů je regulován snímačem světla prostředí.

- ✓ Snímač světla prostředí musí být čistý a nesmí být zakrytý.



Obr. 325: Umístění tlačítka pro zvýšení jasu (2) a tlačítka pro snížení jasu (1)

- ▶ Stisknutím **tlačítka pro zvýšení jasu** a **tlačítka pro snížení jasu** nastavte jas LED diod ukazatelů.

6.23.5 Používání funkce podpory tlačení

POZOR

Úraz způsobený pedálem a koly

Při použití funkce podpory tlačení se otáčejí pedály a hnací kolo. Pokud při použití funkce podpory tlačení nemají kola kontakt s vozovkou (např. při vynášení do schodů nebo nakládání do nosiče jízdního kola), hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Funkci podpory tlačení používejte výhradně při tlačení Pedelec.
- ▶ V průběhu používání funkce podpory tlačení je třeba Pedelec bezpečně vést oběma rukama.
- ▶ Dodržujte dostatečný odstup od pedálů.

Funkce podpory tlačení pomáhá jezdcovi při tlačení Pedelec. Rychlost funkce podpory tlačení závisí na zařazeném převodu. Čím nižší je zvolený převodový stupeň, tím nižší je rychlost při funkci podpory tlačení (při plném výkonu). Maximální rychlost činí 6 km/h.

- ✓ Pro zajištění šetrného chodu pohonu je vhodné při jízdě do kopce použít první převodový stupeň.



Obr. 326: Umístění tlačítka funkce podpory tlačení (1)

- 1 **Tlačítko funkce podpory tlačení** tiskněte déle než 1 sekundu. Přidrželte tlačítko ve stisknuté poloze.
 - ⇒ Ukazatel stavu nabití zhasne a bílé světlo ve směru jízdy signalizuje připravenost.
- 2 Během následujících 10 sekund musí být provedena jedna z následujících akcí:
 - ▶ Tlačte Pedelec dopředu.
 - ▶ Tlačte Pedelec dozadu.
 - ▶ Proveďte boční kyvadlový pohyb s Pedelec.
 - ⇒ Funkce podpory tlačení je aktivní. Souvislé bílé sloupce změni barvu na ledově modrou.
 - ⇒ Motor začne tlačit Pedelec.
- 3 Uvolněním **tlačítka funkce podpory tlačení** na ovládací jednotce vypnete funkci podpory motoru.
- 4 Chcete-li znovu aktivovat podporu motoru, **stiskněte tlačítko funkce podpory tlačení do 10 sekund**.
- 5 Pokud zůstane podpora motoru na 10 sekund deaktivovaná, funkce se automaticky vypne.

Podpora tlačení se také automaticky vypne, pokud

- je zablokované zadní kolo
- nelze přejet prahy
- některá část těla blokuje kliku jízdního kola
- překážka otáčí klikou
- šlapete do pedálů
- tisknete **tlačítka plus** nebo **vypínač**.

Funkce podpory tlačení se řídí předpisy platnými v dané zemi, a proto se může lišit od výše uvedeného popisu nebo může být deaktivována.

6.23.6 Výběr stupně podpory šlapání

S ovládací jednotkou lze nastavit, jakou silou bude elektrický pohon podporovat jezdce při šlapání. Stupeň podpory šlapání lze kdykoli změnit v průběhu jízdy.



Obr. 327: Umístění tlačítek Plus a Minus

- ▶ Stiskněte **tlačítko Plus** (2) na ovládací jednotce, chcete-li zvýšit stupeň podpory šlapání.
 - ▶ Stiskněte **tlačítko Minus** (1) na ovládací jednotce, chcete-li snížit stupeň podpory šlapání.
- ⇒ Vyvolaný výkon motoru je barevně zobrazen na ukazateli stupně podpory šlapání.
- Pokud je systém vypnut či odstraněn, zůstane uložen poslední zobrazený stupeň podpory šlapání.

6.24 Použití elektrického hnacího systému s BOSCH Purion 200

6.24.1 Zapnutí elektrického hnacího systému

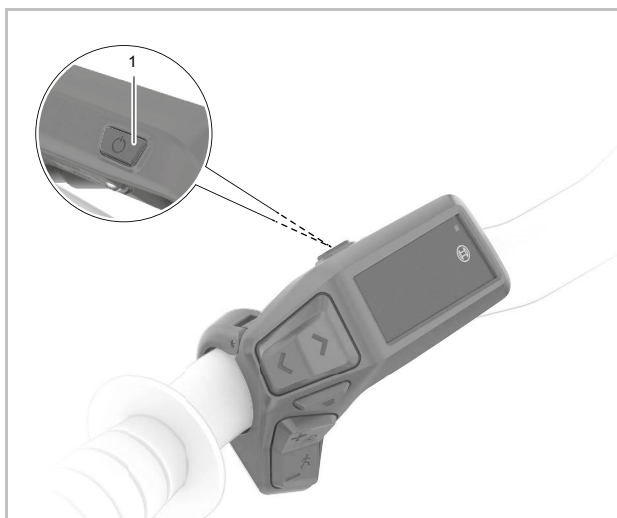


Pád způsobený opožděným brzděním

Zapnutý hnací systém lze aktivovat sešlápnutím pedálů. Pokud je pohon neúmyslně aktivován a není použita brzda, může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Jestliže není možné brzdu bezpečně použít, resp. nelze pohon okamžitě vypnout, nespouštějte elektrický hnací systém, resp. okamžitě ho vypněte.

- ✓ V Pedelec je vložen dostatečně nabitý akumulátor.
- ✓ Akumulátor je usazen a zajištěn. Klíč akumulátor je odstraněn.
- ✓ Snímač rychlosti je správně připojen.
- ▶ Krátce stiskněte **vypínač (palubního počítače)**.



Obr. 328: Umístění vypínače na BOSCH Purion 200

- ⇒ Po animaci spuštění je Pedelec připraven k jízdě.

6.24.2 Vypnutí elektrický hnací systém

Jakmile přestanete v normálním provozu šlapat do pedálů, nebo jste dosáhli rychlosti 25 km/h, podpora poskytovaná hnacím systémem se vypne. Podpora šlapání se opět zapojí, jestliže bude jezdec šlapat do pedálů a rychlost se pohybuje pod 25 km/h.

Pokud po dobu přibližně 10 minut není z pohonu odebírána žádná energie (např. protože Pedelec stojí) a není stisknuto žádné tlačítko, systém elektrického pohonu se automaticky vypne.

- ▶ Krátce stiskněte **vypínač (palubního počítače)**.
- ⇒ Pedelec je vypnutý.

6.24.3 Používání palubního počítače Purion 200

Upozornění

- ▶ Palubní počítač, držák displeje nebo displej nikdy nepoužívejte k držení. Pokud se Pedelec zvedne za palubní počítač, držák displeje nebo displej, může dojít k neopravitelnému poškození součástí.

6.24.3.1 Použití diagnostické přípojky

Upozornění

Spojení USB není vodotěsné. Vlhkost, která pronikne USB přípojkou do palubního počítače, způsobí zkrat.

- ▶ V žádném případě nepřipojujte externí zařízení.
- ▶ Pravidelně kontrolujte a eventuálně upravte polohu gumové krytky USB přípojky.

Diagnostická přípojka je určena pouze pro účely údržby a není určena k připojení externích zařízení.

- ▶ Kryt diagnostické přípojky musí být vždy zavřená, abyste zabránili vniknutí prachu a vlhkosti.

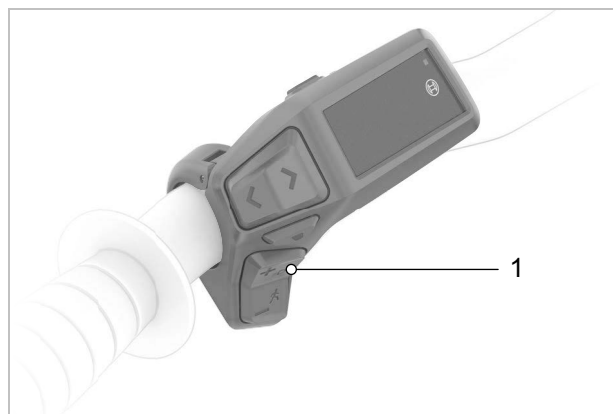
6.24.3.2 Nabíjení akumulátor ovládací jednotky

Pokud je stav nabití akumulátoru i interního akumulátoru ovládací jednotky velmi nízký, lze k nabíjení akumulátoru ovládací jednotky použít diagnostický port.

- ▶ K připojení interního akumulátoru k powerbance nebo jinému vhodnému zdroji napájení použijte kabel USB typu C® (nabíjecí napětí 5 V; nabíjecí proud max. 600 mA).

6.24.3.3 Využití osvětlení

- ✓ Pokud chcete zapnout *osvětlení*, musí být zapnutý hnací systém.



Obr. 329: Umístění tlačítka osvětlení (1)

- ▶ **Tlačítko osvětlení tiskněte déle než 1 sekundu.**

⇒ Přední světlo a zadní světlo se zapíná (*symbol osvětlení* svítí) a vypíná současně (*symbol osvětlení* nesvítí).

6.24.3.4 Používání dálkového světla

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ Dálkové světlo nikdy nepoužívejte v zastavených oblastech nebo na silnicích s dostatečným osvětlením.
- ✓ Dálkové světlo používejte pouze tehdy, když nemůže být oslněn žádný jiný účastník silničního provozu.
- ✓ Osvětlení je zapnuté a LED dioda ve spínači dálkového světla svítí.
- ▶ Stiskněte **spínač dálkového světla** na řídítkách.
- ⇒ Dálkové světlo je zapnuté.
- ⇒ LED dioda ve spínači dálkového světla se rozsvítí modře.
- ▶ Stiskněte **spínač dálkového světla** na řídítkách.
- ⇒ Osvětlení je zapnuté.
- ⇒ LED dioda ve spínači dálkového světla svítí zeleně.

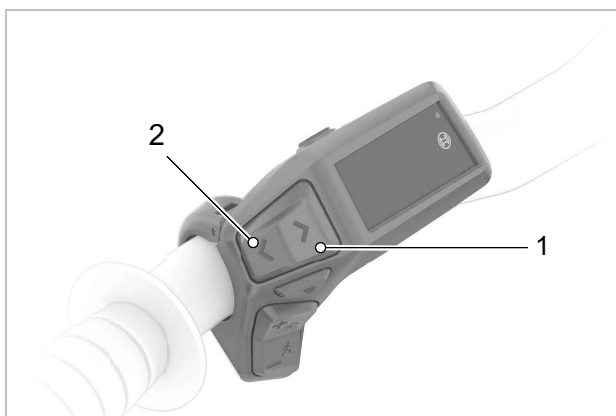
6.24.3.5 Používání světelné houkačky

- ✓ Jiný účastník silničního provozu ohrožuje sebe nebo ostatní.
- ▶ Stiskněte dvakrát po sobě **spínač dálkového světla**.
- ⇒ Tím upozorníte jiného účastníka silničního provozu na to, že ohrožuje sebe nebo ostatní.

6.24.3.6 Nastavení jasu ukazatelů

Jas ukazatelů je regulován snímačem světla prostředí.

- ✓ Snímač světla prostředí musí být čistý a nesmí být zakrytý.



Obr. 330: Umístění tlačítka pro zvýšení jasu (2) a tlačítka pro snížení jasu (1)

- ▶ Stisknutím **tlačítka pro zvýšení jasu** a **tlačítka pro snížení jasu** nastavte jas LED diod ukazatelů.

6.24.3.7 Používání funkce podpory tlačení

POZOR

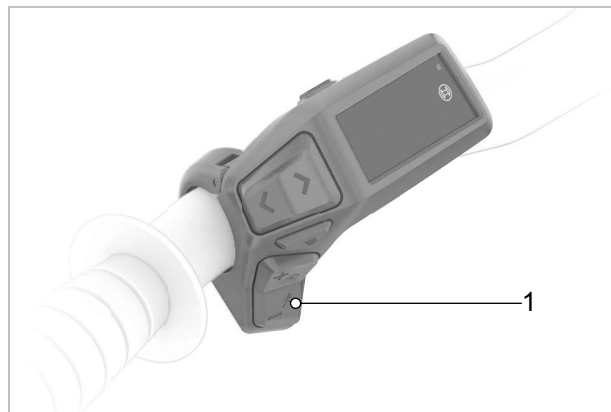
Úraz způsobený pedálem a koly

Při použití funkce podpory tlačení se otáčejí pedály a hnací kolo. Pokud při použití funkce podpory tlačení nemají kola kontakt s vozovkou (např. při vynášení do schodů nebo nakládání na nosiče jízdního kola), hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Funkci podpory tlačení používejte výhradně při tlačení Pedelec.
- ▶ V průběhu používání funkce podpory tlačení je třeba Pedelec bezpečně vést oběma rukama.
- ▶ Dodržujte dostatečný odstup od pedálů.

Funkce podpory tlačení pomáhá jezdcí při tlačení Pedelec. Rychlost funkce podpory tlačení závisí na zařazeném převodu. Čím nižší je zvolený převodový stupeň, tím nižší je rychlost při funkci podpory tlačení (při plném výkonu). Maximální rychlost činí 6 km/h.

- ✓ Pro zajištění šetrného chodu pohonu je vhodné při jízdě do kopce použít první převodový stupeň.



Obr. 331: Umístění tlačítka funkce podpory tlačení (1)

1 Tlačítko funkce podpory tlačení tiskněte déle než 1 sekundu. Přidržené tlačítko ve stisknuté poloze.

⇒ Ukazatel stavu nabití zhasne a bílé světlo ve směru jízdy signalizuje připravenost.

2 Během následujících 10 sekund musí být provedena jedna z následujících akcí:

▶ Tlačte Pedelec dopředu.

▶ Tlačte Pedelec dozadu.

▶ Proveďte boční kyvadlový pohyb s Pedelec.

⇒ Funkce podpory tlačení je aktivní. Souvislé bílé sloupce změni barvu na ledově modrou.

⇒ Motor začne tlačit Pedelec.

3 Uvolněním **tlačítka funkce podpory tlačení** na ovládací jednotce vypnete funkci podpory motoru.

4 Chcete-li znovu aktivovat podporu motoru, **stiskněte tlačítko funkce podpory tlačení do 10 sekund.**

5 Pokud zůstane podpora motoru na 10 sekund deaktivovaná, funkce se automaticky vypne.

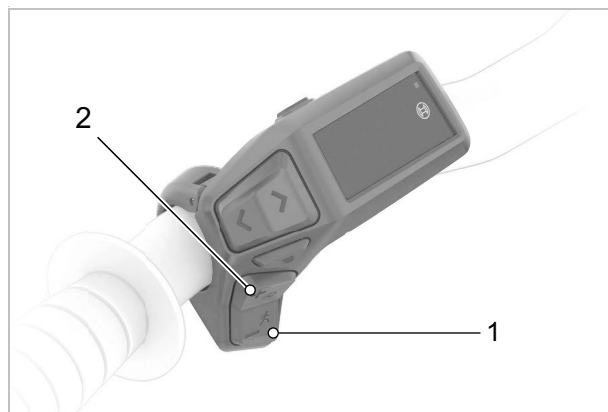
Podpora tlačení se také automaticky vypne, pokud

- je zablokované zadní kolo
- nelze přejet prahy
- některá část těla blokuje kliku jízdního kola
- překážka otáčí klikou
- šlapete do pedálů
- tisknete **tlačítka plus** nebo **vypínač**.

Funkce podpory tlačení se řídí předpisy platnými v dané zemi, a proto se může lišit od výše uvedeného popisu nebo může být deaktivována.

6.24.3.8 Výběr stupně podpory šlapání

S ovládací jednotkou lze nastavit, jakou silou bude elektrický pohon podporovat jezdce při šlapání. Stupeň podpory šlapání lze kdykoli změnit v průběhu jízdy.



Obr. 332: Umístění tlačítek Plus a Minus

▶ Stiskněte **tlačítko Plus** (2) na ovládací jednotce, chcete-li zvýšit stupeň podpory šlapání.

▶ Stiskněte **tlačítko Minus** (1) na ovládací jednotce, chcete-li snížit stupeň podpory šlapání.

⇒ Vyvolaný výkon motoru je barevně zobrazen na ukazateli stupně podpory šlapání.

Pokud je systém vypnut či odstraněn, zůstane uložen poslední zobrazený stupeň podpory šlapání.

6.25 Používání elektrického hnacího systému FIT

6.25.1 Zapnutí elektrického hnacího systému



Pád způsobený opožděným brzděním

Zapnutý hnací systém lze zapnout sešlápnutím pedálů. Pokud je pohon neúmyslně zapnut a není použita brzda, může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Jestliže není možné brzdu bezpečně použít a nelze pohon okamžitě vypnout, nespouštějte elektrický hnací systém, resp. okamžitě ho vypněte.

- ✓ V Pedelec je vložen dostatečně nabitý akumulátor.
- ✓ Akumulátor je upevněn.
- ✓ Klíč akumulátor je odstraněn.
- ✓ Displej je správně nasazen do držáku.
- ▶ Tiskněte **vypínač (ovládací jednotky)** alespoň jednu sekundu.
- ⇒ Na displeji se zobrazí HLAVNÍ NABÍDKA DRIVE.
- ⇒ Elektrický hnací systém je zapnutý.

6.25.2 Vypnutí elektrický hnací systém

Jakmile přestanete jezdec v normálním provozu šlapat do pedálů, nebo dosáhl rychlosti 25 km/h, podpora poskytovaná hnacím systémem se vypne. Podpora šlapání se zase zapojí, jestliže bude jezdec šlapat do pedálů a rychlost se pohybuje pod 25 km/h.

Pokud jezdec po delší dobu nevyvíjí žádnou aktivitu u hnacího systému, hnací systém se automaticky vypne, aby šetřil energii. V nabídce Nastavení může být nastaven čas do vypnutí.

Jezdec také může ručně vypnout hnací systém.

- ▶ Tiskněte **vypínač (ovládací jednotky)** alespoň jednu sekundu.
- ⇒ LED ukazatele provozního stavu a ukazatel stavu nabití zhasnou.
- ⇒ Elektrický hnací systém je vypnutý.

6.25.3 Použití ovládací jednotky FIT Remote Basic

6.25.3.1 Používání funkce podpory tlačení



Úraz způsobený pedálem a koly

Při použití funkce podpory tlačení se otáčejí pedály a hnací kolo. Pokud při použití funkce podpory tlačení nemají kola kontakt s vozovkou (např. při vynášení do schodů nebo nakládání na nosiče jízdního kola), hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Funkci podpory tlačení používejte výhradně při tlačení Pedelec.
- ▶ V průběhu používání funkce podpory tlačení je třeba Pedelec bezpečně vést oběma rukama.
- ▶ Dodržujte dostatečný odstup od pedálů.

Funkce podpory tlačení pomáhá jezdcovi při tlačení Pedelec. Maximální rychlost dosahuje 6 km/h.

✓ Hnací systém je zapnutý.



Obr. 333: Poloha tlačítka funkce podpory tlačení

1 Krátce stiskněte **tlačítko funkce podpory tlačení**.

⇒ Je zapnutý režim podpory tlačení.

2 Během 3 sekund znovu stiskněte a přidržte stisknuté **tlačítko funkce podpory tlačení**.

⇒ Tím je funkce podpory tlačení zapnuta.

3 K vypnutí funkce podpory tlačení uvolněte **tlačítko funkce podpory tlačení**.

4 Režim podpory tlačení se vypne, jestliže **tlačítko funkce podpory tlačení uvolníte** na 10 sekund. Rovněž se automaticky vypne režim podpory tlačení, jestliže je překročena rychlost 6 km/h.

6.25.3.2 Využití osvětlení



Obr. 334: Poloha tlačítka osvětlení

✓ Pokud chcete zapnout *osvětlení*, musí být zapnutý hnací systém.

▶ Stiskněte **tlačítko osvětlení**.

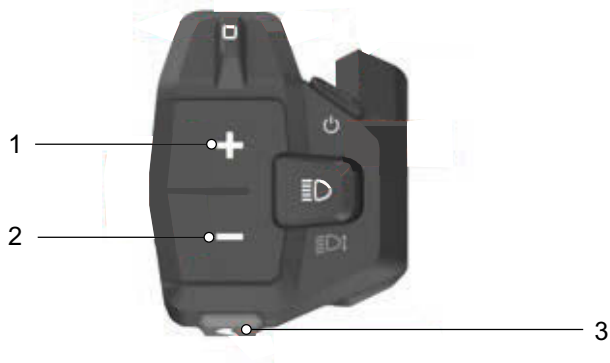
Režimy osvětlení se mění v následujícím pořadí:

	1. Potkávací světlo (platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením)
	2. Dálkové světlo (platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením)
	3. Vypnutí světla

Tabulka 125: Přehled symbolů osvětlení

6.25.3.3 Výběr stupně podpory šlapání

- ✓ Na ovládací jednotce lze nastavit, jakou silou bude elektrický pohon podporovat jezdce při šlapání. Stupeň podpory šlapání lze kdykoli změnit i v průběhu jízdy.



Obr. 335: Poloha tlačítka Plus (1), Minus (2), a Funkce podpory tlačení (3)

- ▶ Stiskněte **tlačítko Plus** ke zvýšení stupně podpory šlapání.
- ▶ Stiskněte **tlačítko Minus** ke snížení stupně podpory šlapání.
- ⇒ Požadovaný výkon motoru se zobrazí na displeji. Maximální výkon motoru závisí na zvoleném stupni podpory šlapání.

6.25.3.4 Používání funkce Boost

Ve stupni podpory [BOOST] lze krátkodobě zvýšit sílu vyvinutou motorem na stupeň podpory [HIGH] nezávisle na vybraném stupni podpory.

- 1 K zapnutí funkce [BOOST] stiskněte **tlačítko funkce podpory tlačení**.
- 2 **Tlačítko funkce podpory tlačení uvolněte, abyste vypnuli funkci [BOOST].**

6.26 Používání palubního počítače

6.26.1 Používání funkce podpory tlačení



Úraz způsobený pedálem a koly

Při použití funkce podpory tlačení se otáčejí pedály a hnací kolo. Pokud při použití funkce podpory tlačení nemají kola kontakt s vozovkou (např. při vynášení do schodů nebo nakládání na nosiče jízdního kola), hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Funkci podpory tlačení používejte výhradně při tlačení Pedelec.
- ▶ Při používání funkce podpory tlačení je třeba Pedelec bezpečně vést oběma rukama.
- ▶ Dodržujte dostatečný odstup od pedálů.

Funkce podpory tlačení pomáhá jezdcovi při tlačení Pedelec. Maximální rychlost dosahuje 6 km/h.

- ✓ Elektrický hnací systém je zapnutý.



Obr. 336: Poloha tlačítka funkce podpory tlačení

1 Krátce stiskněte **tlačítko funkce podpory tlačení**.

⇒ Je zapnutý režim podpory tlačení.

2 Během 3 sekund znovu stiskněte a přidržte ve stisknuté poloze **tlačítko funkce podpory tlačení**.

⇒ Tím je funkce podpory tlačení zapnuta.

3 K vypnutí funkce podpory tlačení uvolněte **tlačítko funkce podpory tlačení**.

4 Režim podpory tlačení se vypne, jestliže **tlačítko funkce podpory tlačení** na 10 sekund uvolníte. Rovněž se automaticky vypne režim podpory tlačení, jestliže je překročena rychlost 6 km/h.

6.26.2 Využití osvětlení



Obr. 337: Poloha tlačítka osvětlení

- ✓ Pokud chcete zapnout *osvětlení*, musí být zapnutý elektrický hnací systém.

- ▶ Stiskněte **tlačítko osvětlení**.

Režimy osvětlení se mění v následujícím pořadí:

	1. Potkávací světlo (platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením)
	2. Dálkové světlo (platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením)
	3. Vypnutí světla

Tabulka 126: Přehled symbolů osvětlení

6.26.3 Výběr stupně podpory

Maximální výkon motoru závisí na zvoleném stupni podpory šlapání. Na palubním počítači se nastavuje intenzita podpory šlapání elektrickým hnacím systémem. Stupeň podpory šlapání lze kdykoli změnit.



Obr. 338: Poloha tlačítka Plus (1), Minus (2), a Funkce podpory tlačení (3)

► Stiskněte **tlačítko Plus**.

⇒ Stupeň podpory šlapání se zvýší.

► Stiskněte **tlačítko Minus**.

⇒ Stupeň podpory šlapání se sníží.

6.26.4 Používání funkce Boost

Ve stupni podpory [BOOST] lze krátkodobě zvýšit sílu vyvinutou motorem na stupeň podpory [HIGH] nezávisle na vybraném stupni podpory.

1 K zapnutí funkce [BOOST] **stiskněte tlačítko funkce podpory tlačení**.

2 **Tlačítko funkce podpory uvolněte, abyste vypnuli funkci [BOOST]**.

6.27 Používání elektrického hnacího systému ABS

6.27.1 Zapnutí elektrického hnacího systému



Pád způsobený opožděným brzděním

Zapnutý hnací systém lze aktivovat sešlápnutím pedálů. Pokud je pohon neúmyslně aktivován a není použita brzda, může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Jestliže není možné brzdu bezpečně použít, resp. nelze pohon okamžitě vypnout, nespouštějte elektrický hnací systém, resp. okamžitě ho vypněte.

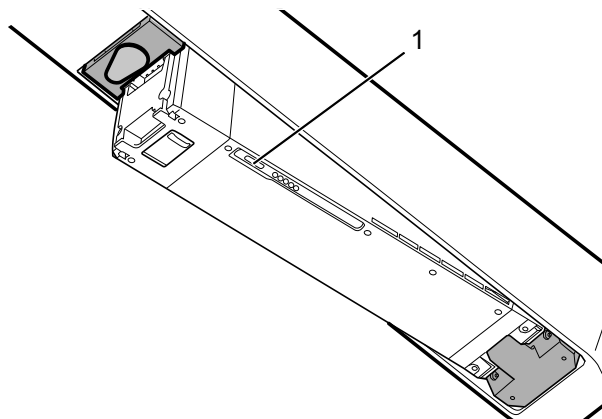
- ✓ V Pedelec je vložen dostatečně nabitý akumulátor.
- ✓ Nikdy během zapínání nedávejte nohy na pedály. Pokud při zapínání pohnete pedály, dojde k systémové chybě.
- ✓ Akumulátor je upevněn. Klíč je vytažen.
- ✓ Během nabíjení nemůže být systém zapnut.

Hnací systém je možné zapnout dvěma způsoby:

6.27.1.1 Zapnutí na displeji

- ▶ Na 2 sekundy stiskněte **vypínač (displej)**.

6.27.1.2 Zapnutí prostřednictvím akumulátoru



Obr. 339: Vypínač na akumulátoru

- ▶ Krátce stiskněte **vypínač (akumulátor)**.
 - ⇒ Rozsvítí se kontrolka LED a zobrazuje zbývající kapacitu akumulátoru.
 - ⇒ Je-li hnací systém zapnutý, pohon je aktivován, jakmile sešlápnete pedály dostatečnou silou.

6.27.2 Vypnutí hnacího systému

Deset minut po posledním příkazu se systém automaticky vypne.

Hnací systém je možné vypnout dvěma způsoby:

6.27.2.1 Vypnutí na displeji

- ▶ Na 2 sekundy stiskněte **vypínač (displej)**.

6.27.2.2 Vypnutí prostřednictvím akumulátoru

- ▶ Na 6 sekund stiskněte **vypínač (akumulátor)**.
 - ⇒ Je-li hnací systém zapnutý, pohon je aktivován, jakmile sešlápnete pedály dostatečnou silou.

6.28 Použití palubního počítače



POZOR

Pád zaviněný nepozorností

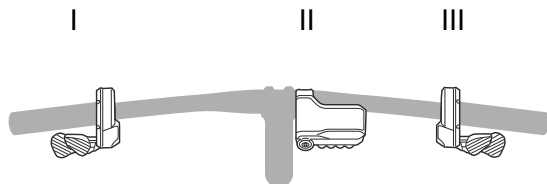
Nesoustředěnost v dopravě zvyšuje riziko nehody. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Za žádných okolností se nerozptylujte pohledem na palubní počítač.
- ▶ Pokud se na palubním počítači objevují hodnoty, které přesahují stupeň podpory, Pedelec odstavte. Data zadávejte pouze při přerušení jízdy.

Upozornění

- ▶ Palubní počítač nepoužívejte jako držadlo. Pokud budete Pedelec zvedat za palubní počítač, může dojít k jeho nezvratnému poškození.

Pedelec se ovládá palubním počítačem (II) a levou ovládací jednotkou (I).

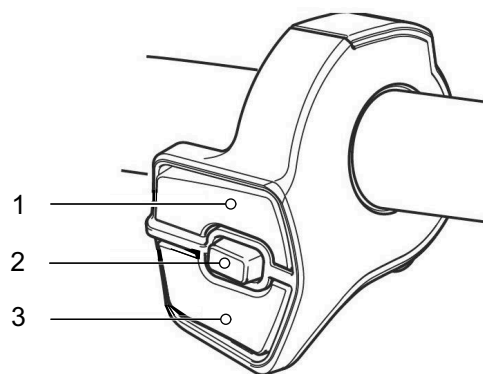


Obr. 340: Přehled poloh ovládacích jednotek

K dispozici mohou být tři rozdílné ovládací jednotky:

- Ovládací jednotka spínač typu 3
- Ovládací jednotka spínač typu 2
- Ovládací jednotka typu MTB

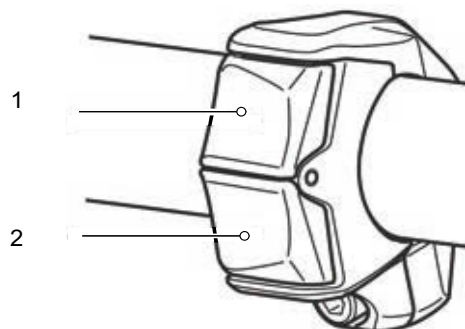
Ovládací jednotka spínač typu 3



Obr. 341: Ovládací jednotka spínač typu 3

- 1 Spínač X
- 2 Spínač A
- 3 Spínač Y

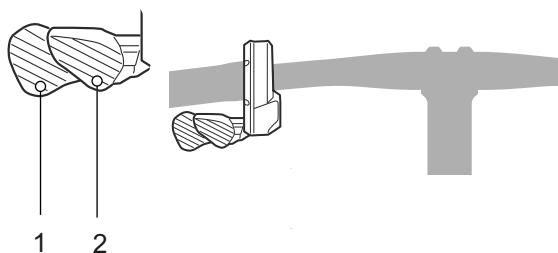
Ovládací jednotka spínač typu 2



Obr. 342: Ovládací jednotka spínač typu 2

- 1 Spínač X
- 2 Spínač Y

Ovládací jednotka typu MTB



Obr. 343: Ovládací jednotka typu MTB

- 1 Spínač Y
2 Spínač X

Ovládací jednotka vpravo na řídkách

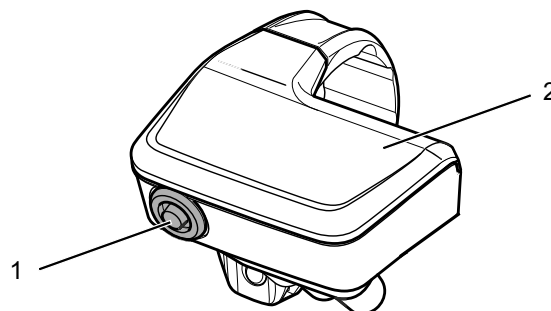
Spínač	Funkce
PŘI JÍZDĚ	
X	Řazení nahoru
Y	Řazení dolů
A	Přepínání mezi automatickým a ručním řazením převodů

Ovládací jednotka vlevo na řídkách

Spínač	Funkce
PŘI JÍZDĚ	
X	Zvýšit stupeň podpory šlapání
Y	Snížit stupeň podpory šlapání
A	Přepnutí zobrazených jízdních údajů
PŘI NASTAVOVÁNÍ	
X	Posunout ukazatel nebo změnit nastavení
Y	Posunout ukazatel nebo změnit nastavení
A	Změnit ukazatel nebo potvrdit změnu nastavení

Pokud by na ovládací jednotce nebyl k dispozici žádný spínač A, přebírá tyto funkce tlačítko na palubním počítači.

Palubní počítač má jedno tlačítko (1) a jeden displej (2).



Obr. 344: Podrobnosti palubního počítače SC-EM800

Spínač	Funkce
PŘI JÍZDĚ	
TLAČÍTKO	Přepnutí zobrazených jízdních údajů
PŘI NASTAVOVÁNÍ	
	Změnit ukazatel nebo potvrdit změnu nastavení

6.28.1 Využití osvětlení

- Osvětlení je buď stále zapnuté nebo stále vypnuté. Nastavení se změní v systémovém nastavení.

6.28.2 Výběr stupně podpory šlapání

K dispozici jsou následující stupně podpory šlapání.

Ukazatel	Podrobnosti
BOOST	Silná podpora
TRAIL	Normální podpora
ECO	Malá podpora
OFF	Podpora vypnutá
WALK	Aktivní podpora tlačení

Tabulka 127: Přehled ke stupni podpory šlapání

- Ke zvýšení stupně podpory šlapání krátce stiskněte **spínač Y (vlevo)**.
- Ke snížení stupně podpory šlapání stiskněte **spínač X (vlevo)**.

6.28.3 Používání funkce podpory tlačení



Poranění pedály

Při použití funkce podpory tlačení se současně otáčejí pedály, což je podmíněno konstrukcí.

- ▶ V průběhu používání funkce podpory tlačení je třeba Pedelec bezpečně vést oběma rukama.
- ▶ Dodržujte dostatečný odstup od pedálů.

Funkce podpory tlačení pomáhá jezdcovi při tlačení jízdního kola. Maximální rychlost může přitom dosahovat 6 km/h. Hnací sílu funkce podpory tlačení a rychlost lze ovlivnit volbou převodového stupně. Pro zajištění šetrného chodu pohonu je vhodné při jízdě do kopce použít první převodový stupeň.

6.28.3.1 WALK výběr stupně podpory šlapání

- ▶ Dlouze stiskněte spínač Y (vlevo).
- ⇒ Zobrazí se stupeň podpory šlapání WALK.
- ⇒ Pokud se během přepínání ozve varovný signál, není možné přepnutí do stupně podpory šlapání WALK. K tomu může dojít, protože není aktuální rychlost 0 km/h nebo je vyvíjen tlak na pedály atd.
- ▶ Uvolněte spínač Y (vlevo).

6.28.3.2 Zapnutí podpory tlačení

- ▶ K zapnutí podpory tlačení stiskněte **spínač Y (vlevo)**.

6.28.3.3 Vypnutí podpory tlačení

- ▶ K vypnutí podpory tlačení uvolněte **spínač Y (vlevo)**.

6.28.3.4 WALK opuštění stupně podpory šlapání

- ▶ Stiskněte **spínač X (vlevo)**, abyste ze stupně podpory šlapání WALK přešli do naposledy použitého stupně podpory šlapání. Pokud déle než jednu minutu nestisknete **spínač Y (vlevo)**, znovu se nastaví dříve použitý stupeň podpory šlapání.

6.28.4 Změna jízdních údajů

Zobrazované jízdní údaje lze změnit.



Obr. 345: Příklad, přechod z hlavní obrazovky na ukazatel DST

- ▶ Opakovaně krátce stiskněte **tlačítko (displej)** nebo **spínač A**, až se zobrazí požadované *jízdní údaje*. Pořadí je následující:

Ukazatel	Funkce
-	Na hlavní obrazovce se zobrazí aktuální rychlost
DST	Vzdálenost ujetá od posledního resetu
TOTAL	Ukazatel celkové ujeté vzdálenosti (nelze měnit)
RANGE	Předpokládaný dojezd na stávající nabití akumulátoru *1
TIME	Doba jízdy *2
AVG	Průměrná rychlost *2
MAX	Dosažená maximální rychlost *2
CADENCE	Počet otočení kliky za minutu *2
CLOCK	Čas *2

Tabulka 128: Jízdní údaje

*1 Dojezd by měl být používán jen pro orientaci. Hodnota se nezobrazí v režimu podpory šlapání [OFF].

*2 Ukazatel hodnot je spravován v E-Tube Project.

6.29 Použití palubního počítače



Pád zaviněný nepozorností

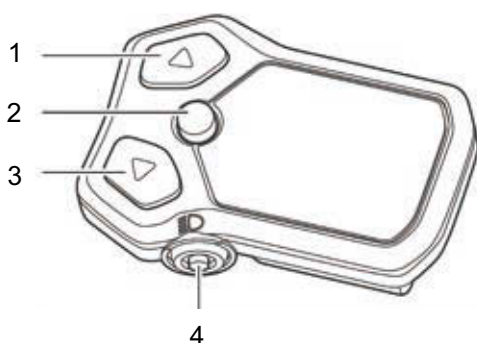
Nesoustředěnost v dopravě zvyšuje riziko nehody. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Za žádných okolností se nerozptylujte pohledem na palubní počítač.
- ▶ Pokud se na palubním počítači objevují hodnoty, které přesahují úroveň podpory, Pedelec odstavte. Data zadávejte pouze při přerušení jízdy.

Upozornění

- ▶ Palubní počítač nepoužívejte jako držadlo. Pokud budete Pedelec zvedat za palubní počítač, může dojít k jeho nezvratnému poškození.

Pro obsluhu palubního počítače jsou určena 4 tlačítka.



Obr. 346: Palubní počítač SHIMANO SC-E5003

- | | |
|---|---------------------------|
| 1 | Tlačítko se šipkou nahoru |
| 2 | Tlačítko volby |
| 3 | Tlačítko se šipkou dolů |
| 4 | Tlačítko osvětlení |

6.29.1 Využití osvětlení

- ✓ Elektrický hnací systém je zapnutý.
- ▶ Stiskněte **tlačítko osvětlení**.
- ⇒ *Osvětlení* je zapnuté.

6.29.2 Používání funkce podpory tlačení



Úraz způsobený pedálem a koly

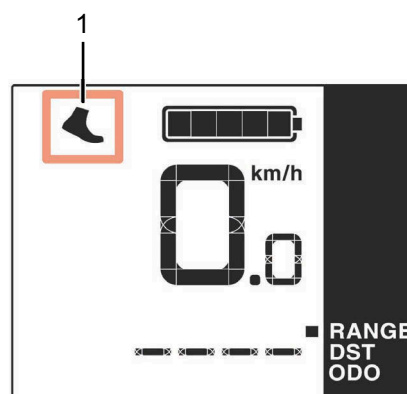
Při použití funkce podpory tlačení se otáčejí pedály a hnací kolo. Pokud při použití funkce podpory tlačení nemají kola kontakt s vozovkou (např. při vynášení do schodů nebo nakládání na nosiče jízdního kola), hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Funkci podpory tlačení používejte výhradně při tlačení Pedelec.
- ▶ V průběhu používání funkce podpory tlačení je třeba Pedelec bezpečně vést oběma rukama.
- ▶ Dodržujte dostatečný odstup od pedálů.

- ✓ Pedelec stojí.

1 Tlačítko se šipkou dolů přidržte, dokud se neobjeví symbol podpory tlačení.

- ⇒ Objeví se symbol podpory tlačení. Funkce podpory tlačení je aktivní.



Obr. 347: Symbol aktivované podpory tlačení (1)

2 Tlačte Pedelec a současně tiskněte **tlačítko dolů**.

⇒ Podpora tlačení usnadňuje tlačení. Maximální rychlost může dosahovat 6 km/h.

3 Uvolněte **tlačítko se šipkou dolů**.

⇒ Podpora tlačení již nepodporuje tlačení.

⇒ Pokud po aktivaci podpory tlačení neprovedete žádné další úkony, podpora tlačení se automaticky deaktivuje. Palubní počítač se přepne zpět na úroveň podpory, která byla zvolena před tlačением.

4 Stiskněte **Tlačítko se šipkou nahoru**.

⇒ Funkce podpory tlačení je deaktivována.

6.29.3 Výběr stupně podpory šlapání

► Ke zvýšení stupně podpory šlapání stiskněte **tlačítko se šipkou nahoru**.

► Ke snížení stupně podpory šlapání stiskněte **tlačítko se šipkou dolů**.

6.29.4 Změna ukazatele jízdních dat

► Opakovaně stiskněte **tlačítko volby**, dokud se neobjeví požadované jízdní údaje.

Jízdní údaje se změň při každém stisknutí **tlačítka volby** v následujícím pořadí:

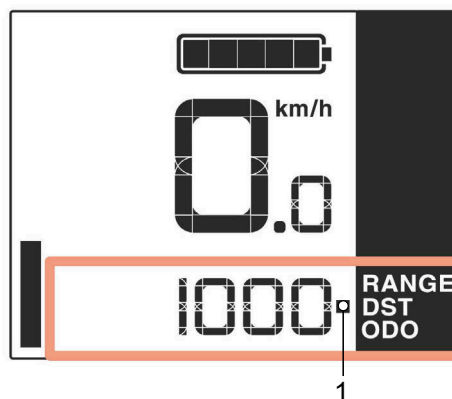
Ukazatel	Funkce
GEAR	Aktuálně nastavený převodový stupeň (zobrazený pouze pro elektronické řazení)
RANGE	Dojezd pro nastavený stupeň podpory šlapání. Palubní počítač vypočítá tento údaj znovu při každé změně stupně podpory šlapání
DST	Ujetá vzdálenost
ODO	Celková vzdálenost v km

Tabulka 129: Jízdní údaje

6.29.5 Vynulování ujeté vzdálenosti (DST)

1 Tiskněte opakovaně **tlačítko volby**.

⇒ Zobrazí se ujetá vzdálenost (DST).



Obr. 348: Ujetá vzdálenost (DST) je aktivována.

2 Přidržte stisknuté **tlačítko volby**.

⇒ Číslo ujeté vzdálenosti bliká.

3 Stiskněte **tlačítko volby**.

⇒ Objeví se 0. Jízdní údaje jsou vynulovány.

6.29.6 Nastavení jednotek ukazatelů

Palubní počítač přepíná pro rychlost, ujetou vzdálenost a celkovou vzdálenost mezi kilometry a mílemi.

Je třeba vytvořit spojení s E-TUBE PROJECT (verze pro PC).

► Kontaktujte specializovaného prodejce.

6.29.7 Nastavení rozjezdového převodu

Pro elektrické řazení lze nastavit rozjezdový převod.

Je třeba vytvořit spojení s E-TUBE PROJECT (verze pro PC).

► Kontaktujte specializovaného prodejce.

6.30 Používání brzd

VAROVÁNÍ

Pád způsobený selháním brzd

Olej nebo mazivo na brzdovém kotouči kotoučových brzd, resp. ráfku v případě ráfkové brzdy mohou způsobit naprosté selhání brzd. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Zabraňte znečištění brzdového kotouče, resp. brzdových destiček a ráfku olejem nebo mazivem.
- ▶ Pokud dojde ke znečištění brzdových destiček olejem nebo mazivem, kontaktujte specializovaného prodejce nebo dílnu, aby zajistili očištění, resp. výměnu příslušných dílů.

Při delším nepřetržitém používání brzd (např. při delších sjezdech) se může ohřát olej v brzdovém systému. Přitom se mohou tvořit bubliny páry. To se projeví rozpínáním vody nebo vzduchových bublin v brzdovém systému. Současně se náhle prodlouží dráha páky. Následkem toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

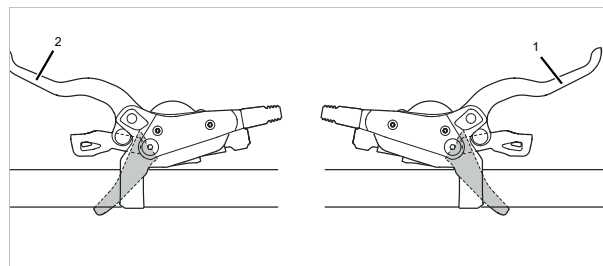
- ▶ Při delší jízdě z kopce pravidelně uvolňujte brzdu.
- ▶ Střídavě použijte brzdu předního kola a brzdu zadního kola.

Při jízdě je hnací síla motoru vypnuta, jakmile jezdec přestane šlapat do pedálů. Při brzdění se vypne elektrický hnací systém.

- ▶ Při brzdění nešlapejte do pedálů, aby byl zajištěn optimální brzdový účinek.

6.30.1 Používání ruční brzdy

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Obr. 349: Brzdová páka zadní (1) a přední (2), např. brzda SHIMANO

- ▶ Stlačením levé *brzdové páky* ovládáte brzdu předního kola.
- ▶ Stlačením pravé brzdové páky ovládáte brzdu zadního kola.

6.30.2 Používání brzdy zpětným sešlápnutím

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Pedály nastavte do polohy těsně před polohou odpovídající 3, resp. 9 hodinám.
- 2 Šlapejte na pedály proti *směru jízdy*, dokud nedosáhnete požadované rychlosti.

6.30.3 Používání ABS

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

VAROVÁNÍ

Nehoda v zatáčkách a na kluzkém podkladu

Při brzdění s ABS v zatáčkách v zásadě existuje zvýšené riziko pádu. Na kluzkém podkladu mohou pláště snadno přejít do smyku. Hrozí zvýšené nebezpečí pádu s následným vážným poraněním.

- ▶ Způsob jízdy přizpůsobte podmínkám prostředí a osobním schopnostem

Nehoda v důsledku prodloužené brzdné dráhy

ABS potlačuje zablokování předního kola. Toto někdy může vést k prodloužení brzdné dráhy. Následkem toho může dojít k nehodě a vážnému úrazu.

- ▶ Způsob jízdy přizpůsobte podmínkám prostředí a osobním schopnostem
- ▶ Nikdy se nenechejte zlákat k bezstarostnému způsobu jízdy.

Nebezpečí při výpadku ABS

Pokud svítí kontrolka ABS, není funkce ABS aktivní.

- ▶ Způsob jízdy přizpůsobte situaci.

V případě extrémních situací při jízdě se může stát, že ABS nemůže provádět řízení až do zastavení kola. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Krátce uvolněte brzdu předního kola. Tím můžete znovu zabrzdit s funkcí ABS.
- ▶ Způsob jízdy přizpůsobte podmínkám prostředí a osobním schopnostem.

VAROVÁNÍ

Chybná funkce ABS nemůže být zobrazena, jestliže je poškozena kontrolka ABS.

Při spuštění elektrického hnacího systému zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka ABS. Jinak dojde k poškození kontrolky.

Nebezpečí vyplývající ze vzduchu v hydraulickém systému

Vzduch v brzdovém systému může vytvořit malý brzdný tlak, zejména po zásahu ABS. V důsledku toho může dojít k nehodě a vážnému úrazu.

- ▶ Před každou jízdou přitážením brzdy zkontrolujte, zda je k dispozici výrazně citelný bod záběru a zda je vzdálenost brzdové páky od rukojeti řídítek ještě dostatečná (asi 1/3 dráhy brzdové páky).
- ▶ V případě pochybností nastavte dráhu páky na maximálně možnou pozici.
- ▶ Je-li v brzdovém systému vzduch, kontaktujte specializovaného prodejce.

Nebezpečí vyplývající z manipulace

Změněné nebo nesprávné komponenty ABS negativně ovlivňují funkci ABS. Následkem toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Při výměně poškozených konstrukčních dílů mohou být používány jen originální díly.
- ▶ Za účelem údržby a oprav kontaktujte specializovaného prodejce.

**POZOR**

Poškození konstrukčního dílu a nebezpečí stlačení

Mezi řídicí jednotkou ABS a rámem je volné místo. Např. u pohybů s plným dorazem řídítek mohou být stlačeny konstrukční díly a části těla. Toto může mít za následek poranění nebo poškození konstrukčních dílů.

- ▶ Mezi řídicí jednotku ABS a rám nesmíte sevřít žádné konstrukční díly, jako např. brzdová vedení, kabelové svazky a ani části těla.
- ▶ U příslušenství na řídítkách respektujte, že řízení musí být volně pohyblivé ze střední polohy na každou stranu alespoň o 60°. Sevření prstů můžete zabránit zachováním volného prostoru 25 mm. Event. použijte omezovač řízení.

6.30.3.1 Během jízdy

- ✓ Kontrolka ABS se rozsvítí po spuštění systému a zhasne po rozjezdu při rychlosti asi 5 km/h (viz kapitola 6.8.1).
- ▶ Způsob jízdy přizpůsobte podmínkám prostředí a osobním schopnostem.
- ▶ Vždy myslíte na to, že ABS může prodloužit brzdnou dráhu.
- ▶ Na kluzkém podkladu snižte rychlost. Zabrzděte včas a dávkovaně.

Upozornění

Kontrolka ABS se může rozsvítit, jestliže se u extrémních jízdnicích situací silně odlišují otáčky na předním a zadním kole, např. jízda na zadním kole, nebo když se kolo nezvykle dlouho otáčí bez kontaktu se zemí (montážní stojan). Přitom se vypne ABS.

6.30.3.2 Opětovná aktivace ABS

- 1 Pedelec zastavte, abyste mohli zapnout ABS.
- 2 Pedelec vypněte.
- 3 Pedelec zapněte.

6.31 Řazení převodů

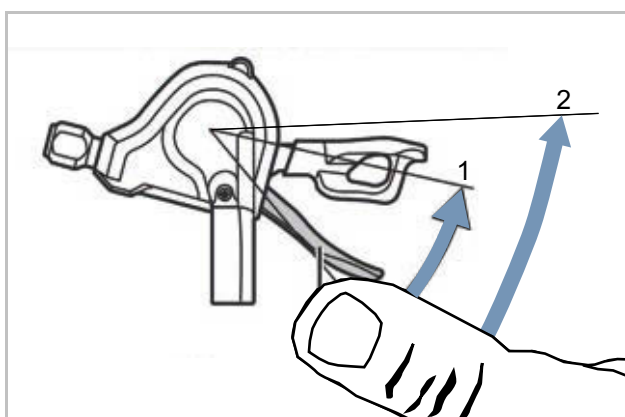
Volba odpovídajícího převodového stupně je předpokladem příjemné jízdy a správné funkce elektrického hnacího systému. Optimální frekvence šlapání je 70 až 80 otáček za min.

- ▶ V průběhu řazení krátce přerušte šlapání. Tím usnadníte řazení a snížíte opotřebení hnacího ústrojí.

6.31.1 Využití přesmykače

Volbou správného převodu můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a dojezd.

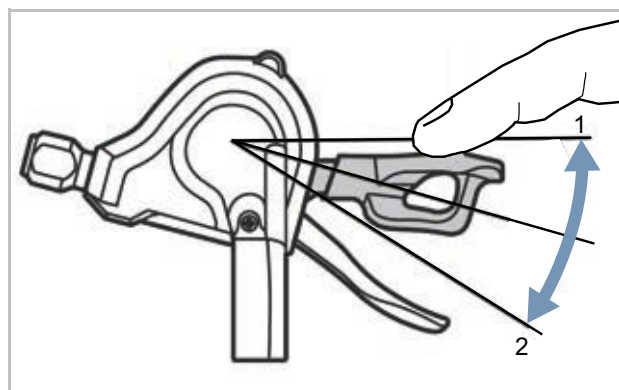
- ✓ V průběhu řazení krátce přerušte šlapání. Tím usnadníte řazení a snížíte opotřebení hnacího ústrojí. Při řazení však nechte kliku v pohybu.



Obr. 350: Řazení s páčkou A, příklad řazení SL-M315

Páčka A řadí z nejmenšího pastorku na největší pastorek.

- ▶ Řadicí páčku A nastavte do polohy 1.
 - ⇒ Jeden pastorek je řazen nahoru.
- ▶ Řadicí páčku A nastavte do polohy 2.
 - ⇒ Dva pastorky jsou řazen nahoru.



Obr. 351: Řazení s páčkou B, příklad řazení SL-M315

Páčka B řadí dolů z největšího pastorku na nejmenší pastorek. Existují 2 způsoby, jak zařadit nižší rychlostní stupeň:

- ▶ Řadicí páčku B nastavte do polohy 1.
 - ⇒ Jeden pastorek je řazen dolů.
- ▶ Řadicí páčku B nastavte do polohy 2.
 - ⇒ Jeden pastorek je řazen dolů.

Řazení

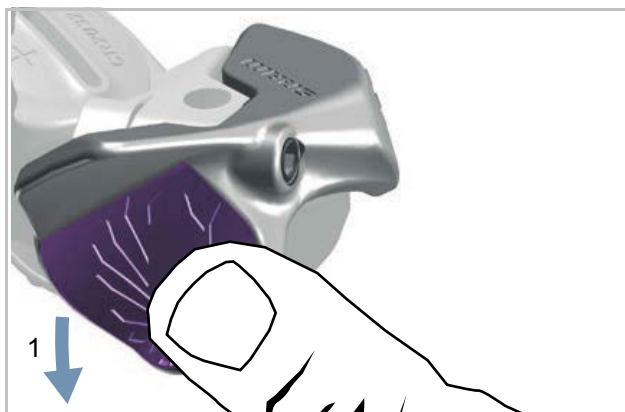
- ▶ Řadicí jednotkou zařadte odpovídající převodový stupeň.
 - ⇒ Řazení převodů změní převodový stupeň.
 - ⇒ Řadicí páčka se vrátí zpět do výchozí polohy.
- ▶ Pokud je řazení zablokováno, je třeba přehazovačku očistit a namazat.

6.31.2 Řazení přesmykače SRAM AXS

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Volbou správného převodu můžete při vynaložení stejné síly zvýšit rychlost a dojezd.

- ✓ V průběhu řazení krátce přerušte šlapání. Tím usnadníte řazení a snížíte opotřebení hnacího ústrojí. Při řazení však nechte kliku v pohybu.

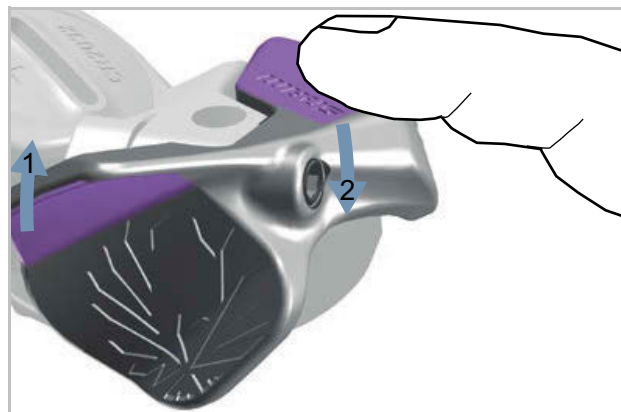


Obr. 352: Řazení nahoru (1)

Spínací páka řadí z menšího na větší pastorek při stlačení dolů. Počet řazených pastorků závisí na délce stisknutí **spínací páky**.

Řazení nahoru

- ▶ Stlačte spínací páku (1) dolů.
- ⇒ Jeden pastorek je řazen nahoru.
- ▶ Stlačte spínací páku dolů a podržte ji.
- ⇒ Několik pastorků je řazeno nahoru.



Obr. 353: Stlačení spínací páky (1) dolů nebo předního dílu spínací páky (2)

Spínací páka řadí z většího na menší pastorek při stlačení nahoru. Počet řazených pastorků závisí na délce stisknutí **spínací páky**.

Řazení dolů

- ▶ **Spínací páku** (1) stlačte nahoru nebo **přední díl spínací páky** (2) stlačte dolů.
- ⇒ Jeden pastorek je řazen dolů.
- ▶ **Spínací páku** (1) stlačte nahoru nebo **přední díl spínací páky** (2) stlačte dolů a držte ji stisknutou.
- ⇒ Několik pastorků je řazeno dolů.

6.31.3 Používání vícerychlostního náboje SHIMANO

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Pád způsobený nesprávným použitím

Pokud v průběhu řazení působí příliš velký tlak na pedály a současně je změněn převod nebo je řazeno několik převodových stupňů najednou, mohou sklouznout nohy z pedálů. Následkem toho může dojít k pádu nebo úrazu.

Řazení z několika převodů na nízký převodový stupeň může způsobit uvolnění vnějšího pouzdra otočné řadicí rukojeti. To nemá vliv na funkčnost otočné řadicí rukojeti, protože vnější vedení se po zařazení opět vrátí do výchozí polohy.

- ▶ Při řazení šlapejte do pedálu menší silou.
- ▶ Vždy zařazujte jen jeden převodový stupeň.

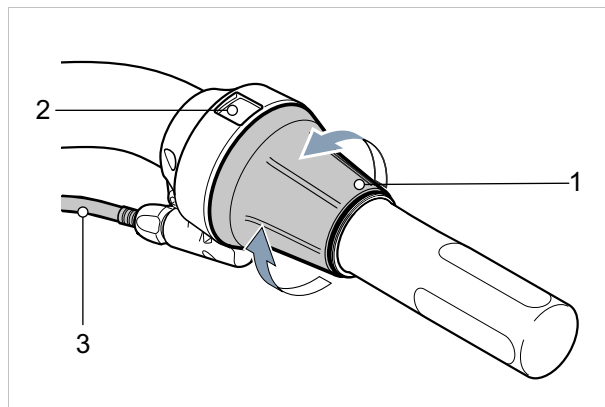
Upozornění

Náboj není zcela vodotěsný. Pokud do náboje pronikne voda, může zkorodovat a v takovém případě není zajištěna jeho správná funkce.

- ▶ Pedelec nepoužívejte na místech, na nichž by mohla do náboje proniknout voda.

V některých výjimečných případech jsou po zařazení převodu slyšet zvuky z přehazovačky uvnitř náboje, které však souvisejí s normální funkcí.

- ▶ V žádném případě nedemontujte náboj. Kontaktujte specializovaného prodejce.



Obr. 354: Řazení převodů SHIMANO SL-C30000-70

- ▶ Otočnou řadicí rukojeť (1) otočte dozadu při řazení nahoru (4).
 - ▶ Otočnou řadicí rukojeť (1) otočte dopředu při řazení dolů (2).
- ⇒ Řazení převodů změní převodový stupeň.
- ⇒ Ukazatel (3) ukazuje zařazený převodový stupeň.

6.31.3.1 Používání eShift

eShift označuje zabudování elektronických řadicích systémů do elektrického hnacího systému.

Používání eShift s automatickými vysokorychlostními náboji SHIMANO-DI2

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Automatické vícerychlostní řazení SHIMANO-DI2 můžete používat v ručním nebo automatickém režimu. V ručním režimu volíte převody řadicí páčkou. V automatickém režimu samostatně spínáte řadicí systém v závislosti na rychlosti, síle šlapání na pedály a frekvenci šlapání. Přechod z automatického na ruční režim (v závislosti na použité řadicí páčce) je popsán v návodu k obsluze palubního počítače. Použijete-li řadicí páčku v automatickém režimu, řadicí systém se přeřadí na nejbližší převod. Řadicí systém však přitom zůstane v automatickém režimu. Ruční řazení v automatickém režimu dlouhodobě ovlivňuje chování řadicího systému při řazení a přizpůsobí řazení chování při jízdě. Při prvním zapnutí systému s novým kolem nejdříve dojde ke konfiguraci převodů. K tomu účelu se během první jízdy automatika přepne na maximální/nejtěžší převod a zařadí všechny převodové stupně. Po každé změně převodu se zařazený převod krátce zobrazí na palubním počítači.

Jestliže motor rozpozná řazení převodových stupňů, a proto krátkodobě sníží podporu motoru, je řazení kdykoli možné i při zatížení nebo v horách. Pokud dojde k zastavení Pedelec z rychlosti více než 10 km/h, může být systém automaticky přepnut zpět na nastavený START GEAR (VÝCHOZÍ RYCHLOST).

- ▶ Podle potřeby může být START GEAR (VÝCHOZÍ RYCHLOST) nastavena v systémových nastaveních.

Používání eShift s ručními vysokorychlostními náboji SHIMANO-DI2

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Po každé změně převodu se zařazený převod krátce zobrazí na palubním počítači.

Jestliže motor rozpozná řazení převodových stupňů, a proto krátkodobě sníží podporu motoru, je řazení kdykoli možné i při zatížení nebo v horách.

Pokud dojde k zastavení Pedelec z rychlosti více než 10 km/h, může být systém automaticky přepnut zpět na nastavený START GEAR (VÝCHOZÍ RYCHLOST).

- ▶ Podle potřeby může být START GEAR (VÝCHOZÍ RYCHLOST) nastavena v systémových nastaveních.

Používání eShift s automatickými vysokorychlostními náboji SHIMANO-DI2

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Jestliže motor rozpozná řazení převodových stupňů, a proto krátkodobě sníží podporu motoru, je řazení kdykoli možné i při zatížení nebo v horách.

- ⇒ Po každé změně převodu se zařazený převod krátce zobrazí na palubním počítači.

6.31.4 Používání převodovky Pinion

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Převodovka Pinion řadí 9 nebo 12 převodů. Je možné přeřadit několik převodů najednou (např. z 06 na 02). Řazení při stání nebo v případě, že klika stojí nebo se otáčí dozadu, je možné a šetrné k převodovce.

Řazení dolů (12-11-10 ... -01) pod zatížením je možné v omezené míře. Řazení není možné, pokud je tlak působící na kliku nebo pedál příliš vysoký.

Mechanismus převodovky umožňuje řazení nahoru (01-02-03 -12) pod zatížením. To je možné při řazení všech stupňů s výjimkou sousedních. V tomto případě je nutné krátce odlehčit pedál.

- ▶ Při řazení dolů (12-11-10 ... -01) vždy odlehčete pedál.

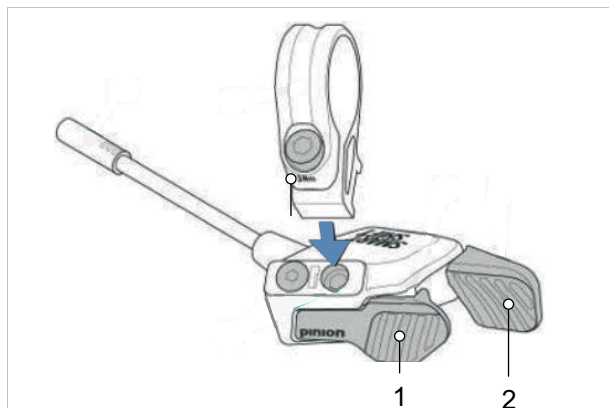
Platí pro motor P1.12

- ▶ Při řazení nahoru z 04 na 05 a z 08 na 09 vždy odlehčete pedál.

Platí pro motor P1.9

Při řazení nahoru z 03 na 04 a z 06 na 07 vždy odlehčete pedál.

6.31.4.1 Řazení s E-Trigger TE1



Obr. 355: Řadicí páčka Pinion E-Trigger TE1

- 1 Přední řadicí páka
- 2 Zadní řadicí páka

- ▶ Chcete-li řadit nahoru, stlačte přední řadicí páku (1) dozadu.
 - ▶ Chcete-li řadit dolů, stlačte přední řadicí páku (2) dozadu.
- ⇒ Řazení převodů změní převodový stupeň.
- ⇒ Občas se může stát, že klika po přeřazení „proklouzne“ asi o 10°. Způsobí to škubnutí, dokud řadicí páka nezaskočí do dalšího zubu. Tento jev nelze vyloučit a nedochází při něm k poškození převodovky.

6.32 Používání odpružení a tlumení

6.32.1 Zablokování odpružení

Smyslem odpružení je tlumit a vyrovnávat nerovnosti podkladu, ať už na nerovných cyklostezkách, polních cestách nebo v terénu.

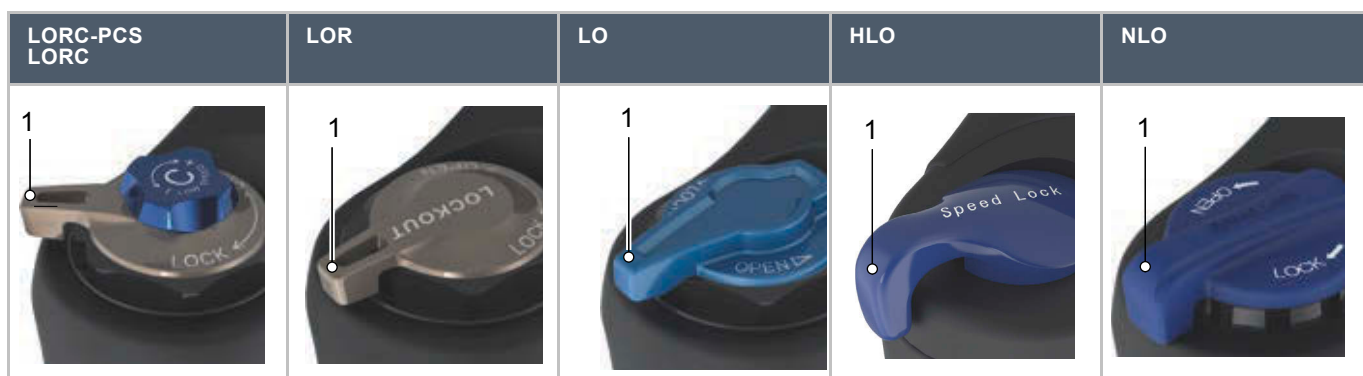
Při jízdě po dobře vyasfaltovaných silnicích nebo při jízdě do kopce zachytí odpružení velkou sílu motoru a svalů. Tím se zvýší spotřeba energie a sníží pohon. Proto je dobré na vyasfaltovaných cestách a při jízdě do kopce zablokovat odpružení.

Některé odpružené vidlice mají proto blokování (nazývané také *angl. Lockout*) na korunce nebo

jako dálkové ovládání (nazývané také *angl. remote lockout*) na řídítkách.

	Režim	Použití
1	OPEN	Sjezdy
2	Střední poloha	Nerovný terén
3	LOCK	Jízda do kopce nebo vyasfaltované silnice

6.32.1.1 Zablokování odpružené vidlice SR SUNTOUR



Tabulka 130: Zablokování odpružených vidlic SR Suntour na korunce

► Blokování (1) na korunce otočte ve směru hodinových ručiček na LOCK.

⇒ Odpružená vidlice je zablokována.

► Blokování (1) na korunce otočte proti směru hodinových ručiček na OPEN.

⇒ Odpružená vidlice je otevřená.



Tabulka 131: Blokování odpružené vidlice SR Suntour na řídítkách

► Stiskněte blokovací páčku (1) na řídítkách.

⇒ Odpružená vidlice je zablokována.

► Stiskněte uvolňovací páčku (2) na řídítkách.

⇒ Odpružená vidlice je otevřená.

6.32.2 Nastavení tlumiče komprese odpružené vidlice

Tlumič komprese (nazývaný *angl. Compression* nebo zkráceně C) umožňuje rychlé přizpůsobení chování pružiny odpružené vidlice u změn terénu. Šroub je určen k nastavení za jízdy.

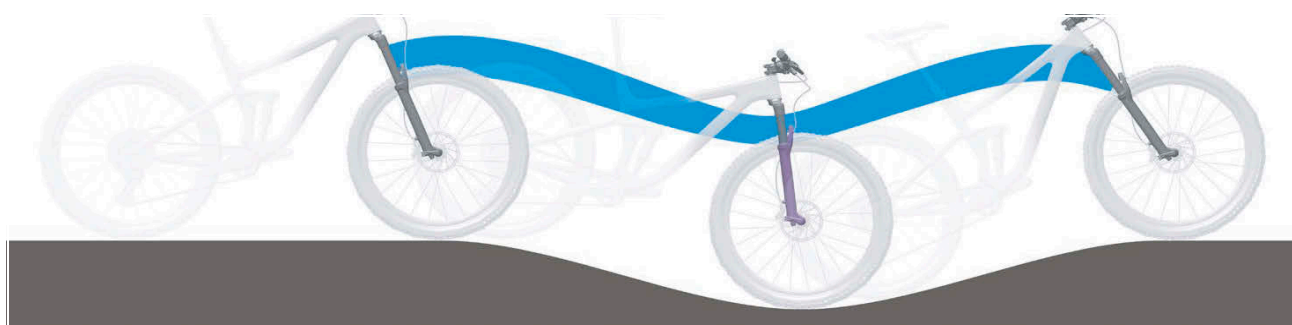
Tlumič komprese se používá na

- nerovných cestách,
- při velké změně přemístění hmotnosti na přechodech, při průjezdu zatáčkami a brzdění.

U optimálního nastavení v kopcovitém terénu odpružená vidlice působí proti stlačení, zůstává výše ve své dráze propružení a pomáhá udržovat rychlost při jízdě v kopcovitém terénu.

U optimálního nastavení se odpružená vidlice při nárazu na nerovnosti rychle roztáhne a nerušeně stlačí a odpruží nerovnosti. Trakce zůstane zachována (modrá čára). Vidlice rychle reaguje na náraz.

Při tlumení nerovností se hlava řízení a řídítka mírně zvednou (zelená čára).



Obr. 356: Optimální chování při jízdě v kopcovitém terénu

Tvrdě nastavený tlumič komprese

- Způsobí, že se odpružená vidlice pohybuje výše v dráze propružení. To usnadňuje zvyšování efektivity a udržení pohybu při jízdě po rovnoměrně kopcovitém terénu a při projíždění zatáček.
- Na hrbolatém terénu může být stlačení trochu tvrdé.

Měkce nastavený tlumič komprese

- Způsobí, že se odpružená vidlice stlačí rychle a bezproblémově. To jezdcí eventuálně usnadňuje při jízdě na hrbolatém terénu zachovat pohyb a rychlost.
- Na hrbolatém terénu může být stlačení trochu méně tvrdé.

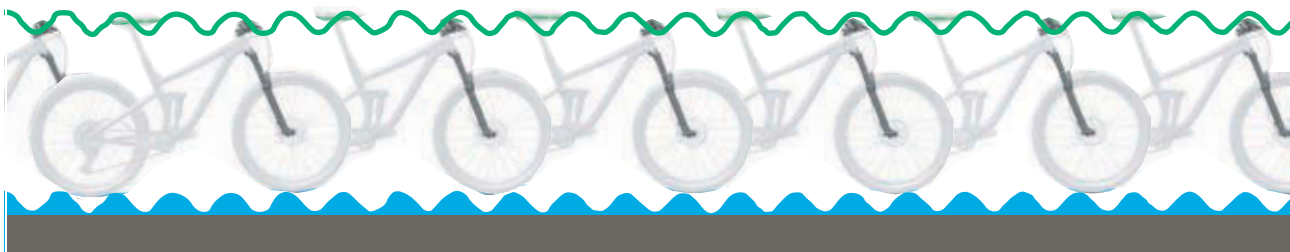


6.32.2.1 Použití tlumení komprese SR SUNTOUR s vysokou rychlostí

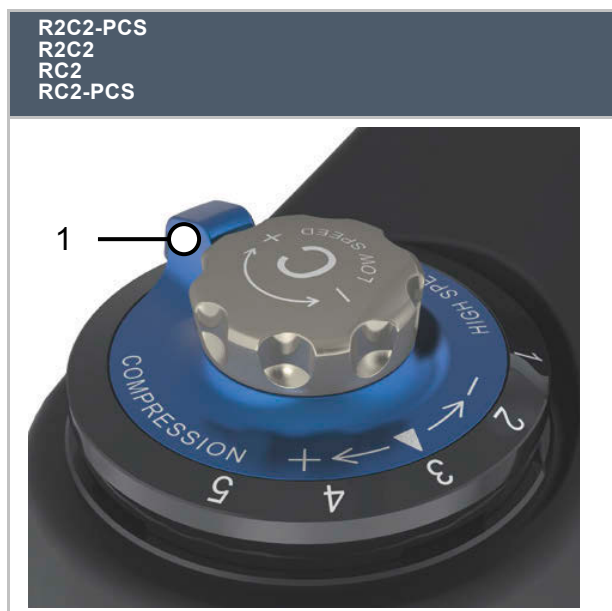
Vysoká rychlost odpružené vidlice se vytváří např. při jízdě v boulích nebo během přistání po skoku.

Nastavením vysokorychlostního tlumiče se řídí chování pružiny vidlice při

- silných nárazech,
- při malých, rychlých nárazech (např. schody nebo jízda na boulích) a
- přistání po rychlých, za sebou jdoucích skocích.



Obr. 357: Vysokorychlostní pohyby



Tabulka 132: Vysokorychlostní páčka (1) odpružené vidlice SR Suntour na korunce

► **Vysokorychlostní páčkou (1)** na korunce postupně otáčejte ve směru hodinových ručiček.

⇒ Vysokorychlostní tlumič komprese je nastaven tvrdě.

► **Vysokorychlostní páčkou (1)** na korunce postupně otáčejte proti směru hodinových ručiček.

⇒ Vysokorychlostní tlumič komprese je nastaven měkce

6.32.2.2 Použití tlumení komprese SR SUNTOUR s nízkou rychlostí


Pomalá rychlost odpružené vidlice se vytváří např. po průjezdu terénních vln.

Nastavením nízkorychlostního tlumiče se řídí chování pružiny vidlice při

- přesazených skocích
- přenesení hmotnosti jezdce a
- při pomalém působení síly.



Obr. 358: Nízkorychlostní pohyby

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tabulka 133: Nízkorychlostní páčka (1) odpružené vidlice SR Suntour na korunce

► **Nízkorychlostní páčkou (1) na korunce** postupně otáčejte ve směru hodinových ručiček.

⇒ Nízkorychlostní tlumič komprese je nastaven tvrdě.

► **Nízkorychlostní páčkou (1) na korunce** postupně otáčejte proti směru hodinových ručiček.

⇒ Nízkorychlostní tlumič komprese je nastaven měkce

6.32.2.3 Blokování odpružené vidlice ROCKSHOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Tabulka 134: Blokování odpružených vidlic ROCKSHOX na korunce vidlice

Otevření odpružení

- ▶ **Blokování** na korunce vidlice otočte proti směru hodinových ručiček na polohu 1 nebo
 - ▶ stiskněte **blokovací páčku** na řídítkách.
- ⇒ Odpružená vidlice je otevřená.

Zablokování odpružení

- ▶ **Blokování** na korunce vidlice otočte ve směru hodinových ručiček na polohu 2 nebo
 - ▶ stiskněte **odblokovací páčku** na řídítkách.
- ⇒ Odpružená vidlice je zablokována.
- ▶ Stiskněte **uvolňovací páčku** (2) na řídítkách.
- ⇒ Odpružená vidlice je otevřená.

6.32.2.4 Nastavení prahu odpružené vidlice ROCKSHOX

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

RCT3	RTCT R

Tabulka 135: Nastavení prahu (2) ROCKSHOX na korunce vidlice

Nastavení prahu

► **Blokování** na korunce vidlice na poloze 2.

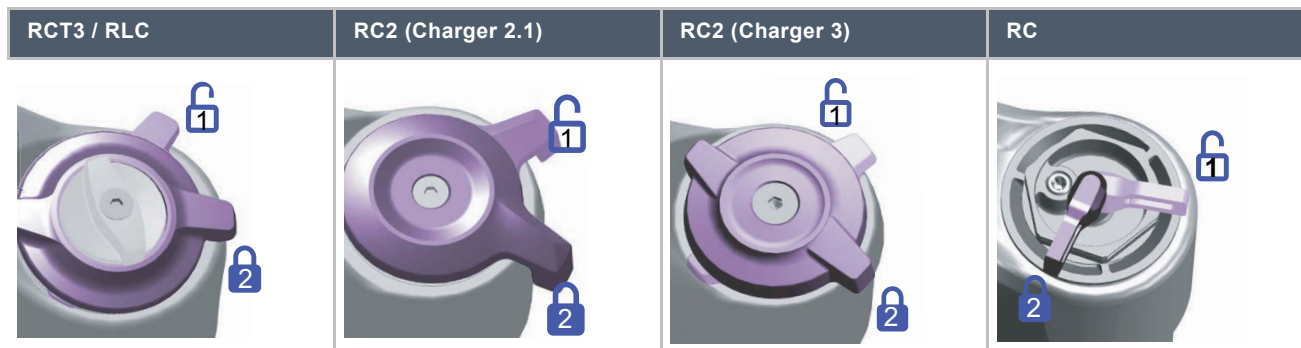
⇒ Režim Práh je aktivní.

6.32.2.5 Použití tlumení komprese ROCKSHOX s vysokou rychlostí

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Vysokorychlostní tlumič je účinný při:

- silných nárazech,
- malých, rychlých nárazech (např. schody) a
- přistání po rychlých, za sebou jdoucích skocích.



Tabulka 136: Vysokorychlostní páčka (1) na korunce odpružené vidlice ROCKSHOX

Tvrdé nastavení vysokorychlostního tlumiče

- ▶ **Vysokorychlostní páčkou (1)** na korunce postupně otáčejte ve směru hodinových ručiček.
- ⇒ Vysokorychlostní tlumič komprese je nastaven tvrdě.

Měkké nastavení vysokorychlostního tlumiče

- ▶ **Vysokorychlostní páčkou (1)** na korunce postupně otáčejte proti směru hodinových ručiček.
- ⇒ Vysokorychlostní tlumič komprese je nastaven měkce.

6.33 Parkování

Upozornění

Vysoké teploty nebo přímé sluneční záření mohou způsobit, že *tlak v pláštích* překročí maximální přípustnou hodnotu. Přitom může dojít k poškození *pláštů*.

- ▶ Za žádných okolností nenechávejte Pedelec na slunci.
- ▶ V průběhu teplých dnů pravidelně kontrolujte *tlak v pláštích* a podle potřeby ho regulujte.

Vzhledem k otevřenému konstrukčnímu provedení může při teplotách pod bodem mrazu dojít k nepříznivému ovlivnění jednotlivých funkcí průnikem vlhkosti.

- ▶ Pedelec je nutné vždy uložit v suchém prostředí chráněném proti mrazu.
- ▶ Bude-li Pedelec používán při teplotách pod 3 °C, musí specializovaný prodejce nejprve provést kontrolu a připravit ho na zimní provoz.

Vzhledem k vysoké hmotnosti Pedelec může dojít při odstavení na měkkém podkladu k zaboření bočního stojánu. Pedelec se může převrhnout a spadnout.

- ▶ Z toho důvodu je třeba Pedelec odstavit pouze na rovném a pevném podkladu.

- 1 Vypnutí hnacího systému (viz kapitola 2.19.2).
- 2 Po sesednutí a před odstavením sklopte nohou boční stojánek úplně dolů. Dávejte pozor na stabilitu.
- 3 Pedelec opatrně odstavte a zkontrolujte jeho stabilitu.
- 4 Pokud Pedelec zaparkujete na venkovním prostranství, je třeba sedlo zakrýt.
- 5 Pedelec zamkněte zámkem na jízdní kola.

- 6 Jako ochranu proti krádeži odstraňte akumulátor (viz kapitola 0.13.1.1).
- 7 Po každé jízdě Pedelec očistěte a proveďte předepsanou péči, viz kapitola 7.2.

Kontrolní seznam po každé jízdě

Čištění		
<input type="checkbox"/>	Osvětlení a odrazová světla	Viz kapitola 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Brzda	Viz kapitola 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Odpružená vidlice	Viz kapitola 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Odpružená sedlovka	Viz kapitola 7.2.6
<input type="checkbox"/>	Tlumič zadního odpružení	Viz kapitola 7.2.7
<input type="checkbox"/>	Pedál	Viz kapitola 7.2.4
Péče		
<input type="checkbox"/>	Odpružená vidlice	Viz kapitola 3

6.33.1 Zašroubování rychle přestavitelného představce

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

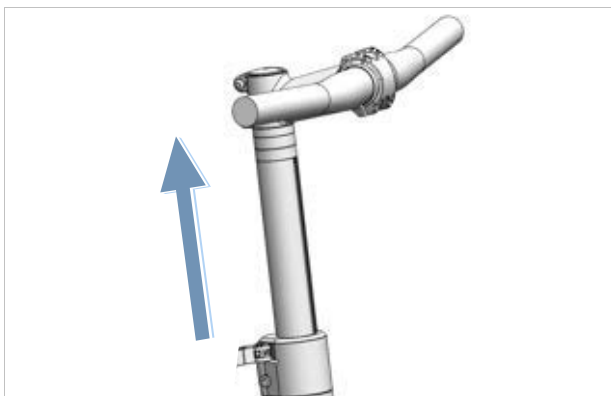
Otočte rychle přestavitelný představec do polohy pro prostorově úsporné uložení.

- 1 Otevřete upínací páku představce.



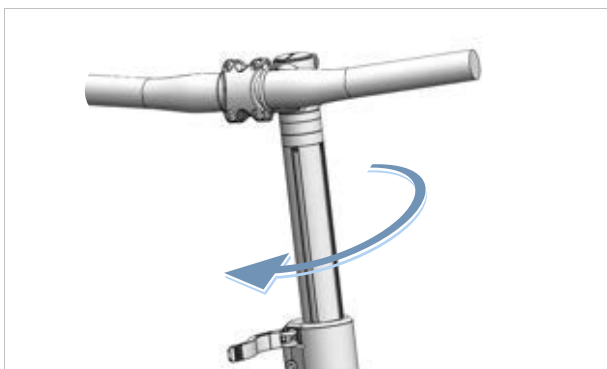
Obr. 359: Příklad All Up s otevřenou upínací pákou představce

- 2 Vytáhněte řídítka do nejvyšší možné polohy.



Obr. 360: Příklad All Up vytažené do nejvyšší možné polohy

- 3 Otočte řídítka ve směru pohybu hodinových ruček o 90°.



Obr. 361: Příklad All Up zašroubovaný

- 4 Nastavte řídítka do požadované výšky.

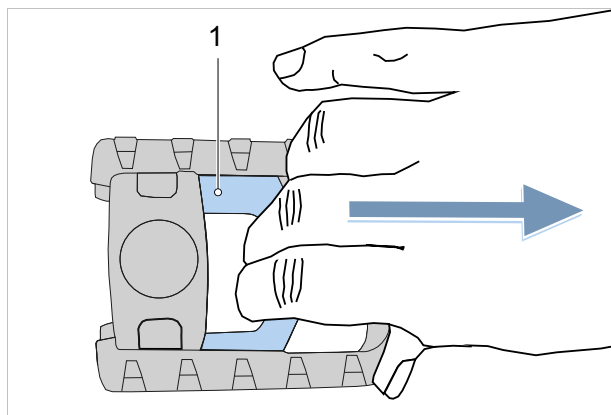
- 5 Zavřete upínací páku.

6.33.2 Sklopení pedálu

✓ Očistěte pedál (viz kapitola 7.2.4).

- 1 Sklopnou západku pedálu (1) dvěma prsty táhněte dolů a držte ji v této poloze.

⇒ Sklopný systém je odblokovaný.



Obr. 362: Tažení sklopné západky pedálu (1) dolů

- 2 Pedál vyklopte nahoru.

- 3 Uvolněním rukojeti umožníte šetrný návrat sklopné západky pedálu do výchozí polohy.

⇒ Pedál je sklopen.

6.33.3 Aktivace funkce Zámek

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ▶ Odstraňte palubní počítač používaný při nastavování.
- ⇒ Je aktivní funkce Zámek. Hnací systém nenabízí žádnou podporu. Pedelec může být ale používán dále bez podpory.
- ⇒ Hnací jednotka po zapnutí hnacího systému vydá zvukový signál pro Zámek (akustický signál).
- ⇒ Stav funkce Zámek je po aktivaci asi na 3 sekundy signalizován na palubním počítači symbolem zámku.

7 Očištění, péče a prohlídka

► Pedelec očištěte, ošetříte a provedte údržbu podle kontrolního seznamu.

Dodržováním pokynů k čištění lze zvýšit provozní bezpečnost, snížit opotřebení součástí, prodloužit dobu provozu a zajistit bezpečnost.

Seznam kontrolních úkonů: Před každou jízdou		
<input type="checkbox"/>	Zkontrolujte, zda je Pedelec čistý	Viz kapitola 7.2
<input type="checkbox"/>	Kontrola ochranných zařízení	Viz kapitola 7.1.1
<input type="checkbox"/>	Kontrola upevnění akumulátoru	
<input type="checkbox"/>	Kontrola osvětlení	Viz kapitola 7.1.13
<input type="checkbox"/>	Kontrola brzdy	Viz kapitola 7.1.14
<input type="checkbox"/>	Kontrola odpružené sedlovky	Viz kapitola 7.1.9
<input type="checkbox"/>	Kontrola nosiče zavazadel	Viz kapitola 7.1.5
<input type="checkbox"/>	Kontrola zvonku	Viz kapitola 7.1.10
<input type="checkbox"/>	Kontrola rukojetí	Viz kapitola 7.1.11
<input type="checkbox"/>	Kontrola tlumiče odskoku zadního odpružení	Viz kapitola 7.1.4
<input type="checkbox"/>	Kontrola vyvážení kola	Viz kapitola 7.1.7
<input type="checkbox"/>	Kontrola rámu	Viz kapitola 7.1.2
<input type="checkbox"/>	Kontrola rychloupínáku	Viz kapitola 7.1.8
<input type="checkbox"/>	Kontrola blatníků	Viz kapitola 7.1.6
<input type="checkbox"/>	Kontrola krytu rozhraní USB	Viz kapitola 7.1.12

Seznam kontrolních úkonů: Po každé jízdě		
<input type="checkbox"/>	Očištění osvětlení	Viz kapitola 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Očištění odrazových světel	Viz kapitola 7.2.1
<input type="checkbox"/>	Očištění brzd	Viz kapitola 7.2.5
<input type="checkbox"/>	Očištění odpružené vidlice	Viz kapitola 7.2.2
<input type="checkbox"/>	Péče o odpruženou vidlici	Viz kapitola 3
<input type="checkbox"/>	Očištění odpružené sedlovky	Viz kapitola 7.2.6
<input type="checkbox"/>	Očištění tlumiče zadního odpružení	Viz kapitola 7.2.7
<input type="checkbox"/>	Očištění pedálu	Viz kapitola 7.2.4

Seznam kontrolních úkonů: Úkony prováděné každý týden		
<input type="checkbox"/>	Očištění řetězu	Viz kapitola 7.3.19
<input type="checkbox"/>	Městská, skládací, dodávková a dětská kola a kola pro mládež	za sucha: každých 10 dnů za mokra: každých 2 -6 dnů
<input type="checkbox"/>	Trekingová a závodní kola	za sucha: každých 140... 200 km za mokra: každých 100 km
<input type="checkbox"/>	Horská jízdní kola	za sucha: každých 60... 100 km za mokra: po každé jízdě
<input type="checkbox"/>	Řemen (každých 250–300 km)	Viz kapitola 7.3.18
<input type="checkbox"/>	Ošetření řetězu	Viz kapitola 7.4.16 a 7.4.16.1
<input type="checkbox"/>	Městská, skládací, dodávková a dětská kola a kola pro mládež	za sucha: každých 10 dnů za mokra: každých 2 ... 6 dnů
<input type="checkbox"/>	Trekingová a závodní kola	za sucha: každých 140... 200 km za mokra: každých 100 km
<input type="checkbox"/>	Horská jízdní kola	za sucha: každých 60... 100 km za mokra: vždy provedte údržbu
<input type="checkbox"/>	Péče o kryt řetězu	Viz kapitola 7.4.16.1
<input type="checkbox"/>	Kontrola tlaku v pláštích (alespoň 1x týdně)	Viz kapitola 7.5.1.1
<input type="checkbox"/>	Kontrola pláštů (každých 10 dnů)	Viz kapitola 7.5.1.2
<input type="checkbox"/>	Sedlovka EIGHTPINS Doplňt olej (každých 20 hodin)	Viz kapitola 7.4.19

Seznam kontrolních úkonů: Úkony prováděné každý měsíc		
<input type="checkbox"/>	Očištění akumulátoru	Viz kapitola 7.3.2
<input type="checkbox"/>	Očištění palubního počítače	Viz kapitola 7.3.1
<input type="checkbox"/>	Očištění palubního počítače	Viz kapitola 7.3.1
<input type="checkbox"/>	Kontrola brzdových destiček kotoučové brzdy (každý měsíc nebo po 1000 zabrzděních)	Viz kapitola 3.4.6.3
<input type="checkbox"/>	Kontrola brzdových destiček ráfkových brzd (každý měsíc nebo po 3000 zabrzděních)	Viz kapitola 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Kontrola brzdne plochy ráfku	viz kapitola 7.5.2.6
<input type="checkbox"/>	Očištění ruční brzdy	Viz kapitola 7.3.16.1
<input type="checkbox"/>	Očištění brzdového kotouče	Viz kapitola 7.3.17
<input type="checkbox"/>	Kontrola brzdového kotouče	Viz kapitola 7.5.2.4
<input type="checkbox"/>	Kontrola bovdenů brzdy	Viz kapitola 7.5.2.3
<input type="checkbox"/>	Očištění nosiče zavazadel	Viz kapitola 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Očištění rukojetí	Viz kapitola 7.3.7
<input type="checkbox"/>	Péče o rukojeť	Viz kapitola 7.4.8
<input type="checkbox"/>	Kontrola ruční brzdy	Viz kapitola 7.5.2.1
<input type="checkbox"/>	Kontrola hydraulického systému	Viz kapitola 7.5.2.2
<input type="checkbox"/>	Očištění kazety	Viz kapitola 7.3.15
<input type="checkbox"/>	Očištění řetězu s krytem	Viz kapitola 7.3.19.1
<input type="checkbox"/>	Očištění řetězových kol	Viz kapitola 7.3.15
<input type="checkbox"/>	Očištění kožených rukojetí	Viz kapitola 7.3.7.1
<input type="checkbox"/>	Péče o koženou rukojeť	Viz kapitola 7.4.8.2
<input type="checkbox"/>	Očištění koženého sedla	Viz kapitola 7.3.9.1
<input type="checkbox"/>	Péče o kožené sedlo	Viz kapitola 7.4.11
<input type="checkbox"/>	Očištění řídítek	Viz kapitola 7.3.6
<input type="checkbox"/>	Očištění motoru	Viz kapitola 7.3.3

Seznam kontrolních úkonů: Úkony prováděné každý měsíc		
<input type="checkbox"/>	Očištění náboje	Viz kapitola 7.3.12
<input type="checkbox"/>	Očištění rámu	Viz kapitola 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Očištění plášťů	Viz kapitola 7.3.10
<input type="checkbox"/>	Kontrola brzdy zpětným sešlápnutím	viz kapitola 7.5.2.5
<input type="checkbox"/>	Očištění sedla	Viz kapitola 7.3.9
<input type="checkbox"/>	Očištění sedlovky	Viz kapitola 7.3.8
<input type="checkbox"/>	Péče o sedlovku	Viz kapitola 7.4.9
<input type="checkbox"/>	Očištění řadicí páčky	Viz kapitola 7.3.14.1
<input type="checkbox"/>	Očištění řazení	Viz kapitola 7.3.13
<input type="checkbox"/>	Očištění lanek	Viz kapitola 7.3.13
<input type="checkbox"/>	Kontrola kotoučové brzdy	Viz kapitola 7.5.2.4
<input type="checkbox"/>	Očištění blatníku	Viz kapitola 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Očištění bočního stojánu	Viz kapitola 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Očištění paprsků a matic paprsků	Viz kapitola 7.3.11
<input type="checkbox"/>	Péče o matice paprsků	Viz kapitola 7.4.13
<input type="checkbox"/>	Očištění pevné vidlice	Viz kapitola 7.3.4
<input type="checkbox"/>	Očištění převodu	Viz kapitola 7.3.13
<input type="checkbox"/>	Očištění přesmykače	Viz kapitola 7.3.15
<input type="checkbox"/>	Očištění představce	Viz kapitola 7.3.5

Seznam kontrolních úkonů: Práce prováděné každý čtvrtrok		
<input type="checkbox"/>	Kontrola bodu záběru brzdy	Viz kapitola 7.5.2.1
<input type="checkbox"/>	Kontrola ráfkové brzdy (každých 100 hodin jízdy nebo po každých 2000 km)	Viz kapitola 7.5.2.6
<input type="checkbox"/>	Kontrola paprsků	Viz kapitola 7.5.1.3

Seznam kontrolních úkonů: Práce minimálně jednou za půl roku (nebo vždy po 1000 km)	
<input type="checkbox"/>	Kontrola bovdenů řazení Viz kapitola 7.5.11.2
<input type="checkbox"/>	Ošetření ruční brzdy Viz kapitola 7.4.18.1
<input type="checkbox"/>	Péče o karbonovou sedlovku Viz kapitola 7.4.9.2
<input type="checkbox"/>	Kontrola elektrického vedení řazení Viz kapitola 7.5.11.1
<input type="checkbox"/>	Péče o odpruženou sedlovku Viz kapitola 7.4.9.1
<input type="checkbox"/>	Péče o ráfky Viz kapitola 7.4.10
<input type="checkbox"/>	Kontrola ráfků Viz kapitola 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Kontrola háčků ráfku Viz kapitola 7.5.1.3
<input type="checkbox"/>	Péče o vidlici Viz kapitola 7.4.2
<input type="checkbox"/>	Kontrola řazení převodů Viz kapitola 7.5.11
<input type="checkbox"/>	Péče o nosiče zavazadel Viz kapitola 7.4.3
<input type="checkbox"/>	Kontrola řetězu Viz kapitola 7.5.11
<input type="checkbox"/>	Kontrola řetězového převodu Viz kapitola 7.5.11
<input type="checkbox"/>	Kontrola napnutí řetězu Viz kapitola 7.5.3.1
<input type="checkbox"/>	Kontrola kola Viz kapitola 7.5.1
<input type="checkbox"/>	Péče o řídítka Viz kapitola 7.4.7
<input type="checkbox"/>	Kontrola řídítek Viz kapitola 7.5.7
<input type="checkbox"/>	Kontrola světlá Viz kapitola 7.5.5
<input type="checkbox"/>	Péče o náboj Viz kapitola 7.4.12
<input type="checkbox"/>	Kontrola náboje Viz kapitola 7.5.11.4
<input type="checkbox"/>	Kontrola otvorů pro matice paprsků Viz kapitola 7.5.1.4
<input type="checkbox"/>	Péče o pedály Viz kapitola 7.4.15
<input type="checkbox"/>	Kontrola pedálů Viz kapitola 7.5.9
<input type="checkbox"/>	Péče o rám Viz kapitola 7.4.1
<input type="checkbox"/>	Kontrola napnutí řemenu Viz kapitola 7.5.4.3
<input type="checkbox"/>	Kontrola sedla Viz kapitola 7.5.8
<input type="checkbox"/>	Péče o řadicí páčku Viz kapitola 7.4.14.2
<input type="checkbox"/>	Péče o přehazovačku a kloubové hřídele Viz kapitola 7.4.14.1
<input type="checkbox"/>	Péče o přehazovačku a nastavovací válečky Viz kapitola 7.4.14.1
<input type="checkbox"/>	Péče o boční stojánek Viz kapitola 7.4.5
<input type="checkbox"/>	Kontrola stability bočního stojánku

Seznam kontrolních úkonů: Práce minimálně jednou za půl roku (nebo vždy po 1000 km)	
<input type="checkbox"/>	Kontrola řídicího ložiska Viz kapitola 8.5.6
<input type="checkbox"/>	Péče o představec Viz kapitola 7.4.6
<input type="checkbox"/>	Kontrola představce Viz kapitola 7.5.6

Seznam kontrolních úkonů: Práce každý rok (nebo vždy po 2000 km)	
<input type="checkbox"/>	Nastavení kužele náboje Viz kapitola 8.5.6
<input type="checkbox"/>	Kontrolujte uložení matic paprsků (po každých 1000 hodinách nebo 2000 km) Viz kapitola 7.5.1.5

VAROVÁNÍ**Pád způsobený selháním brzd**

Olej nebo mazivo na brzdovém kotouči kotoučových brzd, resp. ráfku v případě ráfkové brzdy mohou způsobit naprosté selhání brzd. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Zabraňte znečištění brzdového kotouče, resp. brzdových destiček a ráfku olejem nebo mazivem.
- ▶ Pokud dojde ke znečištění brzdových destiček olejem nebo mazivem, kontaktujte specializovaného prodejce nebo dílnu, aby zajistili očištění, resp. výměnu příslušných dílů.
- ▶ Po očištění, péči nebo opravě stlačte několikrát brzdovou páku.

Brzdový systém není určen pro uložení Pedelec v obrácené poloze nebo na straně. V takovém případě není za určitých okolností zajištěna správná funkce brzd. Může dojít k pádu a následnému úrazu.

- ▶ Jestliže byl Pedelec uložen v obrácené poloze nebo na boku, před jízdou několikrát stiskněte brzdové páky, aby byla zajištěna správná funkce brzd.

Těsnění brzd nejsou odolná proti vysokým tlakům. Poškození může způsobit selhání brzd a následně nehodu a zranění.

- ▶ Za žádných okolností nečistěte Pedelec vysokotlakým čističem ani stlačeným vzduchem.

S vodní hadicí zacházejte opatrně. V žádném případě nesmí vodní paprsek dopadat přímo na těsnění.

POZOR**Pád a upadnutí při neúmyslné aktivaci**

Při náhodné aktivaci elektrického hnacího systému hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Před čištěním vyjměte akumulátor.

Upozornění

Při použití vysokotlakého čističe se voda může dostat do ložisek. Dojde ke zředění maziva v ložiskách. Tím se zvýší tření a po určitém čase dojde k poškození ložiska. Voda se může dostat i do elektrických součástí a zničit je.

- ▶ Pedelec nečistěte vysokotlakým čističem, proudem vody ani stlačeným vzduchem.

Díly namazané plastickým mazivem, např. sedlovka, řídítka nebo představec, nebude možné bezpečně sevřít.

- ▶ Nikdy nenanášejte mazivo nebo olej na upínací plochy.

Agresivní čisticí prostředky, jako např. aceton, trichlorethylen nebo methylen, a rozpouštědla, jako je ředidlo, alkohol nebo ochrana proti korozi, mohou napadnout a zničit součásti Pedelec.

- ▶ Používejte pouze schválené čisticí a ošetřovací prostředky.

7.1 Před každou jízdou

Dodržováním pokynů k čištění lze snížit opotřebení součástí, prodloužit dobu provozu a zajistit bezpečnost.

7.1.1 Kontrola ochranných zařízení

Během přepravy nebo při parkování Pedelec ve venkovním prostředí může dojít k odlomení a odcizení ochranného krytu řetězu či řemenu, blatníků anebo krytu motoru.

- ▶ Zkontrolujte, zda jsou namontována všechna ochranná zařízení.
- ▶ Pokud je ochranné zařízení poškozené nebo chybí, přestaňte Pedelec používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.1.2 Kontrola rámu

- ▶ Zkontrolujte, zda se na rámu neobjevily trhliny, zda rám není zdeformovaný a zda není poškozený lak.
- ▶ Pokud jsou na laku zjištěny trhliny anebo deformace či poškození, vyřadte Pedelec z provozu. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.1.3 Kontrola vidlice

- ▶ Zkontrolujte, zda se na vidlice neobjevily trhliny, zda vidlice není zdeformovaná. zda nejsou díly opotřebované, neuniká olej nebo není poškozený lak. Podívejte se také na skrytá místa na spodní straně.
- ⇒ Pokud jsou zjištěny trhliny, deformace, opotřebované díly, unikající olej či poškozený lak, vyřadte Pedelec z provozu. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.1.4 Kontrola tlumiče odskoku zadního odpružení

- ▶ Zkontrolujte, zda se na tlumiči odskoku zadního odpružení neobjevily trhliny, zda není zdeformovaný. zda nejsou díly opotřebované, neuniká olej nebo není poškozený lak. Podívejte se také na skrytá místa na spodní straně.
- ⇒ Pokud jsou zjištěny trhliny, deformace, opotřebované díly, unikající olej či poškozený lak, vyřadte Pedelec z provozu. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.1.5 Kontrola nosiče zavazadel

- 1 Uchopte pevně Pedelec za rám. Uchopte pevně druhou rukou nosič zavazadel.
 - 2 Pohybuje nosičem zavazadel dopředu a dozadu a zkontrolujte, zda jsou všechny šroubové spoje pevně utaženy.
- ⇒ Utáhněte všechny uvolněné šrouby.
 - ⇒ Uvolněné koše trvale upevněte držáky košů nebo stahovacích pásků.

7.1.6 Kontrola blatníků

- 1 Uchopte pevně Pedelec za rám. Uchopte pevně druhou rukou blatník.
 - 2 Pohybuje blatníkem dopředu a dozadu a zkontrolujte, zda jsou všechny šroubové spoje pevně utaženy.
- ⇒ Utáhněte všechny uvolněné šrouby.

7.1.7 Kontrola vyvážení kola

- ▶ Zdvihněte přední a poté zadní kolo. Kolo roztočte.
- ⇒ Pokud se kolo vychyluje nebo je uvolněné, Pedelec přestaňte používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.1.8 Kontrola rychloupínáku

- ▶ Zkontrolujte, zda se všechny rychloupínáky nachází v zavřené koncové poloze.
- ⇒ Pokud se rychloupínák nenachází v zavřené koncové poloze, otevřete jej a nastavte do koncové polohy.
- ⇒ Jestliže nelze rychloupínák nastavit do koncové polohy, Pedelec přestaňte používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.1.9 Kontrola odpružené sedlovky

- ▶ Stlačte a uvolněte odpruženou sedlovku.
- ⇒ Pokud se přitom ozvou neobvyklé zvuky anebo odpruženou sedlovku lze stlačit bez odporu, Pedelec přestaňte okamžitě používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.1.10 Kontrola zvonku

- 1 Stiskněte páčku zvonku dolů.
 - 2 Páčku uvolněte.
- ⇒ Pokud se neozve jasný a zřetelný tón, zvonek vyměňte. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.1.11 Kontrola rukojetí

- ▶ Zkontrolujte upevnění rukojeti.
- ⇒ Volně rukojeti zajistěte utažením šroubů.

7.1.12 Kontrola krytu rozhraní USB

- ⇒ Pravidelně kontrolujte *kryt rozhraní USB* a popř. ho správně nasadte.

7.1.13 Kontrola osvětlení

- 1 Zapněte světlo.
 - 2 Zkontrolujte, zda světlomet a zadní světlo svítí.
- ⇒ Pokud světlomet a zadní světlo nesvítí, přestaňte Pedelec používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.1.14 Kontrola brzdy

- 1 Stlačte obě brzdové páky ve stojanu.
 - 2 Šlapejte do pedálů.
- ⇒ Pokud v poloze brzdění neucítíte protitlak, Pedelec přestaňte používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.
 - ⇒ Jestliže z brzdy uniká brzdová kapalina, Pedelec přestaňte okamžitě používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.2 Po každé jízdě

Dodržováním pokynů k čištění lze snížit opotřebení součástí, prodloužit dobu provozu a zajistit bezpečnost.

Pro čištění Pedelec po každé jízdě je třeba si připravit:

Nástroj		Čistící prostředek	
 utěrka	 kbelík	 voda	 mycí prostředek
 kartáč	 olej na vidlice	 silikonový nebo teflonový olej	 mazací tuk neobsahující kyseliny

Tabulka 137: Nářadí a čistící prostředky potřebné po každé jízdě

7.2.1 Čištění osvětlení a odrazových světel



- 1 Světlomet, zadní světlo a odrazová světla očistěte vlhkým hadříkem.

7.2.2 Očištění odpružené vidlice



- 1 Vlhkou utěrkou setřete nečistoty a usazeniny z kluzáků a stíracích těsnění. Zkontrolujte, zda na kluzácích nejsou patrné promáčknutí, rýhy, změny barvy anebo stopy úniku oleje.
- 2 Namažte prachovky a kluzáky několika kapkami silikonového spreje.
- 3 Po očištění odpruženou vidlici ošetřete.

7.2.3 Péče o odpruženou vidlici



- Ošetřete prachovky olejem na vidlice.

7.2.4 Očištění pedálů



- Očistěte pedály kartáčem a mýdlovou vodou.

7.2.5 Očištění brzd



- Nečistoty na součástech brzdy a rátku očistěte mírně navlhčeným hadříkem.

7.2.6 Očištění odpružené sedlovky



- Nečistoty na kloubech odstraňte ihned po jízdě mírně navlhčeným hadříkem.

7.2.7 Očištění tlumiče zadního odpružení
















- Nečistoty na kloubech odstraňte ihned po jízdě mírně navlhčeným hadříkem.

7.3 Základní čištění

Dodržováním pokynů k základnímu očištění lze snížit opotřebení součástí, prodloužit dobu provozu a zajistit bezpečnost.

K základnímu čištění je zapotřebí:

Nástroj		Čistící prostředek	
 rukavice	 kartáček na zuby	 voda	 mazací prostředek
 utěrka	 štětec	 mycí prostředek	 čistič brzd
 houbička	 kropicí konev	 odmašťovací prostředek	 čistič na kůži
 kartáče	 kbelík		

Tabulka 138: Nářadí a čisticí prostředky potřebné pro základní očištění

- ✓ Před základním čištěním demontujte akumulátor a palubní počítač.

7.3.1 Čištění palubního počítače a ovládací jednotky

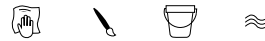


Upozornění

Pokud pronikne voda do palubního počítače, dojde k jeho zničení.

- ▶ V žádném případě nesmí být palubní počítač ponořen do vody.
 - ▶ Nepoužívejte čisticí prostředek.
-
- ▶ Palubní počítač a ovládací jednotku opatrně otřete vlhkou měkkou utěrkou.

7.3.2 Očištění akumulátoru



POZOR

Požár a exploze při průniku vody

Akumulátor je chráněn pouze proti odstřikující vodě. Při průniku vody může dojít ke zkratu. Akumulátor se může samovolně vznítit a explodovat.

- ▶ Kontakty udržujte v čistotě a suché.
- ▶ V žádném případě neponožte akumulátor do vody.

Upozornění

- ▶ Nepoužívejte čisticí prostředek.

- 1 Elektrická spojení akumulátoru otřete suchou utěrkou nebo očistěte suchým štětcem.
- 2 Venkovní stranu otřete mírně navlhčenou utěrkou.

7.3.3 Očištění motoru



Upozornění

Pokud pronikne voda do motoru, dojde k jeho zničení.

- ▶ V žádném případě neotvírejte motor.
 - ▶ V žádném případě neponožte motor do vody.
 - ▶ Nepoužívejte čisticí prostředky.
-
- ▶ Vnější povrch motoru opatrně otřete vlhkou měkkou utěrkou.

7.3.4 Očištění rámu, vidlice, nosiče zavazadel, blatníku a bočního stojánu



- 1 V závislosti na míře a rozsahu znečištění navlhčete nečistoty na dílech mycím prostředkem.
- 2 Po krátké době působení odstraňte nečistoty a bláto houbou, kartáčem a zubním kartáčkem.
- 3 Opláchněte díly vodou z konve.
- 4 Setřete odmašťovačem olejové skvrny.

7.3.5 Očištění představce



- 1 Očistěte představec utěrkou a mýdlovou vodou.
- 2 Díl opláchněte vodou z konve.

7.3.6 Očištění řídítek



- 1 Očistěte řídítka s rukojeťmi a všechny spínače nebo otočnou řadicí rukojeť hadříkem a mýdlovým roztokem.
- 2 Díl opláchněte vodou z konve.

7.3.7 Očištění rukojetí



- 1 Rukojeti očistěte houbou, vodou a mýdlovou vodou.
- 2 Díl opláchněte vodou z konve.
- 3 Po očištění ošetřete gumové rukojeti (viz kapitola [7.4.8.1](#)).

7.3.7.1 Očištění kožených rukojetí



Kůže je přírodní materiál a má podobné vlastnosti jako lidská pokožka. Pravidelné čištění a péče zabraňují vysychání, křehnutí, tvorbě skvrn a vyblednutí.

- 1 Nečistoty odstraňte vlhkým měkkým hadříkem.
- 2 Odolné nečistoty odstraňte prostředkem na čištění kůže.
- 3 Po očištění ošetřete kožené rukojeti (viz kapitola [7.4.8.2](#)).

7.3.8 Očištění sedlovky



- 1 Očistěte sedlovku hadříkem a mýdlovou vodou.
- 2 Díl opláchněte vodou z konve.
- 3 Hadříkem s odmašťovačem setřete zbytky montážní pasty nebo plastického maziva.

7.3.9 Očištění sedla



- 1 Sedlo očistěte vlažnou vodou a utěrkou navlhčenou mýdlovým roztokem.
- 2 Díl opláchněte vodou z konve.

7.3.9.1 Očištění koženého sedla



Kůže je přírodní materiál a má podobné vlastnosti jako lidská pokožka. Pravidelné čištění a péče zabraňují vysychání, křehnutí, tvorbě skvrn a vyblednutí.

- 1 Nečistoty odstraňte vlhkým měkkým hadříkem.
- 2 Odolné nečistoty odstraňte prostředkem na čištění kůže.
- 3 Po očištění ošetřete kožené sedlo (viz kapitola [7.4.11](#)).

7.3.10 Očištění pláště



- 1 Pláště očistěte houbou, kartáčem a mýdlovým čističem.
- 2 Díl opláchněte vodou z konve.
- 3 Odstraňte třísky a drobné kaménky.

7.3.11 Očištění paprsků a matic paprsků

- 1 Očistěte houbou, kartáčem a mýdlovou vodou paprsky ve směru zevnitř ven.
- 2 Očistěte ráfek houbou.
- 3 Díl opláchněte vodou z konve.
- 4 Po očištění ošetřete matice paprsků (viz kapitola [7.4.13](#)).

7.3.12 Očištění náboje



- 1 Navlékněte si rukavice.
- 2 Houbou a mýdlovou vodou odstraňte nečistotu z náboje.
- 3 Díl opláchněte vodou z konve.
- 4 Mastnou nečistotu odstraňte odmašťovačem a hadříkem.

7.3.13 Očištění dílů řazení



- 1 Řazení a ovládací lanka řazení očistěte vodou, čisticím prostředkem a kartáčem.
- 2 Díl opláchněte vodou z konve.

7.3.14 Čištění přehazovačky SRAM AXS



Upozornění

Pronikne-li voda do akumulátoru přehazovačky nebo se do jeho držáku dostane voda, dojde k jeho zničení.

- ▶ Jestliže je k dispozici, před čištěním odstraňte akumulátor z přehazovačky SRAM a do přehazovačky vložte oddělovač akumulátoru.
 - ▶ V žádném případě neponořujte akumulátor přehazovačky do vody.
 - ▶ Nikdy nepoužívejte kyselé nebo tuhé rozpouštějící prostředky na elektrických komponentech.
 - ▶ Nikdy nepoužívejte chemické čisticí prostředky nebo rozpouštědla, protože by mohly zničit plastové komponenty.
-
- ▶ Očistěte všechny komponenty přehazovačky vlhkým hadříkem.

7.3.14.1 Očištění řadicí páčky



- Řadicí páčku opatrně otřete vlhkou měkkou utěrkou.

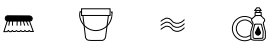
7.3.15 Očištění kazety, řetězových kol a přesmykače



- 1 Navlékněte si rukavice.
- 2 Nastříkejte na kazetu, řetězová kola a přesmykač odmašťovací prostředek.
- 3 Po krátké době působení odstraňte hrubou nečistotu kartáčem.
- 4 Všechny díly očistěte mycím prostředkem a zubním kartáčkem.
- 5 Díl opláchněte vodou z konve.

7.3.16 Očištění brzd

7.3.16.1 Očištění ruční brzdy



- Ruční brzdu opatrně očistěte vlhkým měkkým hadříkem.

7.3.17 Očištění brzdového kotouče



Upozornění

- Dbejte, aby brzdový kotouč nebyl znečištěn mazivou a mastnotou z pokožky.

- 1 Navlékněte si rukavice.
- 2 Postříkejte brzdový kotouč čističem brzd ve spreji.
- 3 Otřete ho hadříkem.

7.3.18 Očištění řemenu



Upozornění

- Při čištění řemenu v žádném případě nepoužívejte agresivní čisticí prostředky (s obsahem kyseliny), odstraňovače koroze ani odmašťovače.

- 1 Navlhčete hadřík mýdlovým roztokem. Přiložte hadřík k řemenu.
- 2 Sevřete hadřík mírným tlakem a otáčením zadního kola nechte řemen pomalu projít hadříkem.

7.3.19 Očištění řetězu



Upozornění

- Při čištění řetězu v žádném případě nepoužívejte agresivní čisticí prostředky (s obsahem kyseliny), odstraňovače koroze ani odmašťovače.
- Nepoužívejte olej na zbraně ani odstraňovač koroze ve spreji.
- Nikdy nepoužívejte zařízení na čištění řetězů ani lázně na čištění řetězů.
- Řetěz s krytem očistěte a ošetřete v rámci velké prohlídky.

- ✓ Umístěte pod Pedelec noviny nebo papírové utěrky pro zachycení nečistot,

- 1 Lehce navlhčete kartáč mycím prostředkem. Očistěte kartáčem obě strany řetězu.
- 2 Navlhčete hadřík mýdlovým roztokem. Položte hadřík na řetěz.
- 3 Hadřík přitlačte mírným tlakem k řetězu a otáčením zadního kola nechejte řetěz pomalu projít hadříkem.
- 4 Důkladně očistěte mastné znečištěné řetězy hadříkem a odmašťovačem.
- 5 Po očištění řetěz ošetřete (viz kapitola [7.4.16](#)).

7.3.19.1 Očištění řetězu s krytem



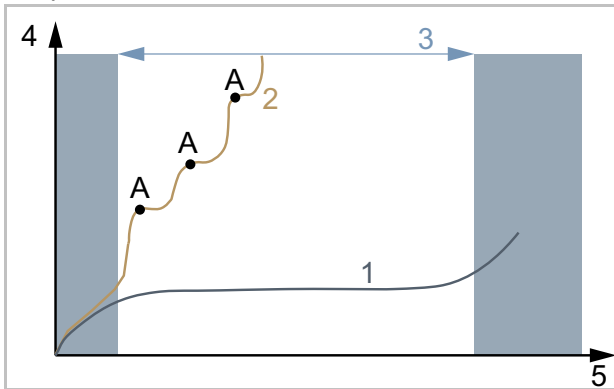
Upozornění

Před čištěním je třeba demontovat kryt.
Kontaktujte specializovaného prodejce.

- Vyčistěte otvor na spodní straně krytu řetězu.
- Po očištění řetěz ošetřete (viz kapitola [7.4.16.1](#)).

7.4 Péče











Dodržením pokynů k péči lze snížit opotřebení součástí, prodloužit dobu provozu a zajistit bezpečnost.



Obr. 363: Diagram opotřebení, provozní životnosti (5) v závislosti na opotřebení materiálu (4)

Životnost (3) ideálně udržovaného hnacího řetězu (1) je téměř třikrát delší než životnost nepravidelně mazaného hnacího řetězu (2) se třemi mazáními (A).

Tyto nástroje a čisticí prostředky jsou nutné pro údržbu:

Nástroj		Čisticí prostředek	
 utěrka	 kartáček na zuby	 vosk ve spreji na rám	 silikonový nebo teflonový olej
		 mazací tuk neobsahující kyseliny	 olej na vidlice
		 teflonový sprej	 olej ve spreji
		 olej na řetězy	 prostředek na ošetření kůže
		 plastické mazivo na póly	

Tabulka 139: Nářadí a čisticí prostředky potřebné pro péči

7.4.1 Péče o rám



Upozornění

- ▶ Tvrdé voskové leštidlo nebo ochranný vosk je obzvláště odolný na lesklých lacích. Tyto výrobky z obchodu s autopříslušenstvím nejsou vhodné pro matný lak.
- ▶ Vosk ve spreji používejte až po vyzkoušení na malé ploše.

1 Osušte rám hadříkem.

2 Nastříkejte rám voskem ve spreji a nechte zaschnout.

3 Voskový film setřete hadříkem.

7.4.2 Péče o vidlice



Upozornění

- ▶ Tvrdé voskové leštidlo nebo ochranný vosk je obzvláště odolný na lesklých lacích. Tyto výrobky z obchodu s autopříslušenstvím nejsou vhodné pro matný lak.
- ▶ Vosk ve spreji používejte až po vyzkoušení na malé ploše.

1 Osušte vidlice hadříkem.

2 Nastříkejte na rám olej na rámy a nechte jej zaschnout.

3 Voskový film opět setřete hadříkem.

7.4.3 Péče o nosiče zavazadel



- 1 Osušte nosič zavazadel hadříkem.
- 2 Nastříkejte na nosič zavazadel vosk ve spreji a nechte zaschnout.
- 3 Nosič zavazadel setřete hadříkem.
- 4 Chraňte odřená místa na brašnách lepicí fólií. Opotřebovanou lepicí fólii vyměňte.
- 5 Spirálové pružiny občas ošetřete silikonovým sprejem nebo voskem ve spreji.

7.4.4 Péče o blatník



- V závislosti na materiálu blatníku použijte leštěnku s tvrdým voskem, leštěnku na kov nebo syntetický přípravek na plasty podle návodu k použití.

7.4.5 Péče o boční stojánek



- 1 Osušte boční stojánek hadříkem.
- 2 Nastříkejte na boční stojánek vosk ve spreji a nechte zaschnout.
- 3 Boční stojánek setřete hadříkem.
- 4 Klouby bočního stojánku postříkejte olejem ve spreji.

7.4.6 Péče o představec



- 1 Lakované a leštěné kovové povrchy postříkejte voskem ve spreji a nechte zaschnout.
- 2 Voskový film setřete hadříkem.
- 3 Naneste hadříkem silikonový nebo teflonový olej na sloupkový představec a otočný bod páky rychloupínáku.
- 4 U představce Speedlifter Twist dále namažte odjišťovací čep v tělese Speedlifter.
- 5 V zájmu snížení ovládací síly páky rychloupínáku namažte mazivem bez obsahu kyseliny místo mezi pákou rychloupínáku představce a kluznou částí.
- 6 V případě představce s kuželovou objímkou naneste každý rok novou ochrannou vrstvu montážní pasty na stykovou plochu představce a trubky řízení.

7.4.7 Péče o řídítka



- 1 Lakované a leštěné kovové povrchy postříkejte voskem ve spreji a nechte zaschnout.
- 2 Voskový film setřete hadříkem.

7.4.8 Péče o rukojeť

7.4.8.1 Péče o gumové rukojeti

- 1 Lepkavé rukojeti ošetřete mastkem.

Upozornění

- Mastek nenanášejte na kožené rukojeti nebo rukojeti z pěnové gumy.

7.4.8.2 Péče o kožené rukojeti



Komerčně dostupné přípravky na ošetření kůže udržují kůži pružnou a odolnou, osvěžují barvu a zlepšují nebo obnovují odolnost proti skvrnám.

- 1 Před použitím vyzkoušejte přípravek na ošetření kůže na méně viditelném místě.
- 2 Kožené rukojeti udržujte pomocí přípravku na ošetřování kůže.

7.4.9 Péče o sedlovku

- 1 Šroubové spoje pečlivě ošetřete voskem ve spreji. Dbejte na to, aby se na kovové kontaktní plochy nedostal vosk.
- 2 Každoročně obnovujte ochrannou vrstvu montážní pasty na kovových stykových plochách sedlovky a sedlové trubky.

7.4.9.1 Péče o odpruženou sedlovku



- 1 Klouby namažte olejem ve spreji.
- 2 Pětikrát stlačte a uvolněte odpruženou sedlovku. Přebytečné mazivo odstraňte čistým hadříkem.

7.4.9.2 Péče o karbonovou sedlovku



Upozornění

Pokud jsou karbonové sedlovky zasunuty do hliníkového rámu bez ochranné montážní pasty, vznikne působením deště a čisticí vody kontaktní koroze. To znamená, že sloupek sedadla lze vyjmout jen s velkým úsilím. Důsledkem může být zlomení karbonové sedlovky.

- 1 Vytáhněte karbonovou sedlovku.
- 2 Starou montážní pastu odstraňte hadříkem.
- 3 Hadříkem naneste novou montážní pastu.
- 4 Znovu zasuňte karbonovou sedlovku.

7.4.10 Péče o ráfek



- Chromované ráfky, ráfky z nerezové oceli a leštěné hliníkové ráfky udržujte leštěnkou na chrom nebo kov. Nikdy nepoužívejte leštidlo na brzdou plochu.

7.4.11 Péče o kožené sedlo



Komerčně dostupné přípravky na ošetření kůže udržují kůži pružnou a odolnou, osvěžují barvu a zlepšují nebo obnovují odolnost proti skvrnám.

- 1 Před použitím vyzkoušejte přípravek na ošetření kůže na méně viditelném místě.
- 2 Kožené sedlo udržujte přípravkem na ošetření kůže. Kožená sedla, která jsou na povrchu silně poškozená a vysušená, použijte přípravek Leather Care.
- 3 Péči neprovádějte ve světlých kalhotách, aby nedošlo k jejich znečištění.

7.4.12 Péče o náboj



- 1 Nakonzervujte voskem ve spreji, zejména kolem otvorů pro paprsky. Dbejte na to, aby se na části brzdy nedostal vosk.
- 2 Gumová těsnění ošetřete jednou nebo dvěma kapkami silikonového spreje naneseného na hadřík. Nikdy nepoužívejte olej na kotoučové brzdy.

7.4.13 Péče o matice paprsků



- 1 Naneste vosk ve spreji na matice paprsků ze strany ráfku.
- 2 Silně zkorodované matice paprsků ošetřete kapkou penetračního nebo jemného ošetřujícího oleje.

7.4.14 Péče o řazení převodů

7.4.14.1 Péče o přehazovačku, kloubové hřídele a nastavovací válečky



- ▶ Teflonovým sprejem ošetřete kloubové hřídele a nastavovací válečky řazení přehazovačky a přesmykače.

7.4.14.2 Péče o řadící páčku



Upozornění

- ▶ Nikdy neošetřujte převodové páky odmašťovadlem nebo penetračním olejem ve spreji.
- ▶ Klouby a mechanické části, které jsou přístupné zvenčí, namažte několika kapkami oleje ve spreji nebo oleje pro jemnou mechaniku.

7.4.15 Péče o pedály

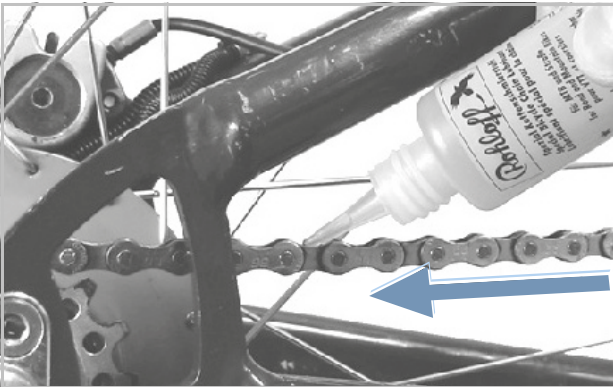


- 1 Pedály ošetřete olejem ve spreji. Dbejte na to, aby se na plochy pedálů nedostal vosk.
- 2 Těsnění a mechanické části ošetřete několika kapkami oleje.
- 3 Přebytečné mazivo odstraňte čistým hadříkem.
- 4 Na kovové plochy pedálů nastříkejte silikonový sprej.

7.4.16 Ošetření řetězu



- ✓ Umístěte pod Pedelec noviny nebo papírové utěrky pro zachycení oleje na řetězy.
- 1 Zvedněte zadní kolo.
- 2 Otočte několikrát klikou proti směru hodinových ručiček.
- 3 Lehkým tlakem prstu naneste na články řetězu velmi tenkou vrstvu oleje z lahvičky s olejem na řetězy. Čím rychleji se klika otáčí, tím tenčí je olejový film.



Obr. 364: Mazání řetězu

- 4 Přebytečný olej na řetězy odstraňte hadříkem. Na množství oleje závisí pozdější stupeň znečištění řetězu.
- 5 Vyčkejte několik hodin nebo přes noc, aby olej pronikl do článků řetězu.

7.4.16.1 Údržba řetězu s krytem



- ✓ Umístěte pod Pedelec noviny nebo papírové utěrky pro zachycení oleje na řetězy.
- 1 Zvedněte zadní kolo.
- 2 Otočte několikrát klikou proti směru hodinových ručiček.
- 3 Prstem naneste malé množství oleje na řetězy z lahvičky s olejem do otvoru v horní části krytu řetězu. Čím rychleji se klika otáčí, tím tenčí je olejový film.
- 4 Přebytečný olej na řetězy odstraňte hadříkem. Na množství oleje závisí pozdější stupeň znečištění řetězu.
- 5 Vyčkejte několik hodin nebo přes noc, aby olej pronikl do článků řetězu.

7.4.17 Ošetřování akumulátoru



- Póly konektoru akumulátoru příležitostně namažte plastickým mazivem na póly nebo kontaktním sprejem.

7.4.18 Údržba brzd

7.4.18.1 Ošetření ruční brzdy



Upozornění

- ▶ Nikdy neošetřujte brzdovou páku odmašťovadlem nebo penetračním olejem ve spreji.
- ▶ Klouby a mechanické části, které jsou přístupné zvenčí, namažte několika kapkami oleje ve spreji nebo oleje pro jemnou mechaniku.

7.4.19 Namazání trubky sedlovky EIGHTPINS

- ▶ Opatrně a velmi pomalu doplňte injekční stříkačkou 2,5 ml kapaliny EIGHTPINS Fluid V3 do maznice na vnější trubce.



Obr. 365: Namazání sedlovky EIGHTPINS

Upozornění

- ▶ Doplňte maximálně 2,5 ml oleje, jinak vnitřní nádržka přeteče a olej vyteče do rámu.

7.5 Prohlídka

K prohlídce je zapotřebí následující nářadí.

	Rukavice
	Očkový klíč 8 mm, 9 mm, 10 mm, 13 mm, 14 mm a 15 mm
	Momentová klíč Pracovní rozsah 5 ... 40 Nm
	Řídítka by.schulz: Nástavce TORX®: T50, T55 a T60
	Šestihranný zástrčný klíč 2 mm, 2,5 mm, 3 mm, 4 mm, 5 mm, 6 mm a 8 mm
	Křížový šroubovák
	Plochý šroubovák

Tabulka 140: Nářadí potřebné k prohlídce

7.5.1 Kontrola kola

- 1 Pevně držte Pedelec.
- 2 Přidržte přední nebo zadní kolo a zkuste s ním pohnout do strany. Zkontrolujte, zda se matice kola nebo rychloupínač nepohybují.
 - ⇒ Pokud se kolo, matice kola nebo rychloupínač pohybují do stran, Pedelec přestaňte okamžitě používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.
- 3 Pedelec mírně nadzvedněte. Otočte předním nebo zadním kolem. Zkontrolujte, zda se kolo nevychyluje do strany.
 - ⇒ Pokud se kolo vychýlí do strany nebo ven, Pedelec přestaňte používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.1.1 Kontrola tlaku v pláštích

Upozornění

Podhuštěné pláště nemají požadovanou nosnost. Pláště nejsou stabilní a mohou se svléknout z ráfku.

Přehuštěné pláště mohou prasknout.

Pláště jsou rychle opotřebitelné součásti a opotřebovávají se vlivem prostředí, mechanickými vlivy, únavou nebo v důsledku závad ložisek. Pouze optimální tlak vzduchu zaručuje lepší ochranu proti propíchnutí, nižší valivý odpor, delší životnost a vyšší bezpečnost.

Únik vzduchu

I ta z nejtěsnější duše uniká vzduch, protože na rozdíl od plášťů automobilu je tlak vzduchu v pneumatice Pedelec mnohem vyšší a tloušťka stěny mnohem menší. Pokles tlaku 1 bar za měsíc lze považovat za normální. Pokles tlaku je mnohem rychlejší v případě vysokých tlaků a mnohem pomalejší při nízkých tlacích.

Kontrola tlaku v pláštích

Rozsah přípustného tlaku je uveden na bočnici pláště.



Obr. 366: Údaj tlaku v barech (1) a psi (2)

- Nejméně jednou za 10 dní zkontrolujte tlak vzduchu podle hodnoty uvedené v datovém listu Pedelec.

Dunlop ventilék**Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením**

Tlak nahuštění nelze měřit na Dunlop ventilku. Z toho důvodu měří plnicí tlak v plnicí hadici při pomalém pumpování hustilka pro jízdní kolo.

- ✓ Doporučujeme používat hustilku na jízdní kolo s tlakoměrem.
 - 1 Odšroubujte čepičku ventilku.
 - 2 Povolte matici ráfku.
 - 3 Nasadte hustilku na jízdní kolo.
 - 4 Pomalu pumpujte vzduch do pláště a přitom sledujte tlak.
 - 5 Tlak korigujte podle údajů v datovém listu Pedelec.
 - 6 Je-li tlak příliš vysoký, povolte převlečnou matici, vypusťte vzduch a převlečnou matici opět utáhněte.
 - 7 Odpojte hustilku.
 - 8 Našroubujte čepičku na ventilék.
 - 9 Ráfkovou matici lehce utáhněte špičkami prstů.
- ⇒ Podle potřeby korigujte tlak nahuštění (viz kapitola 6.5.8.2).

Autoventilek**Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením**

- ✓ Doporučujeme použít kompresor na čerpací stanici nebo moderní hustilku pro jízdní kolo s tlakoměrem. Starší a jednoduché hustilky nejsou pro autoventilky vhodné.
 - 1 Odšroubujte čepičku ventilku.
 - 2 Povolte matici ráfku.
 - 3 Nasadte hustilku na jízdní kolo.
 - 4 Pumpujte vzduch do pláště a přitom sledujte tlak.
- ⇒ Tlak je třeba upravit podle údajů.
- 5 Odpojte hustilku.
 - 6 Našroubujte čepičku na ventilék.
 - 7 Ráfkovou matici lehce utáhněte špičkami prstů.
- ⇒ Podle potřeby korigujte tlak nahuštění (viz kapitola 6.5.8.2).

Francouzský ventilék**Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením**

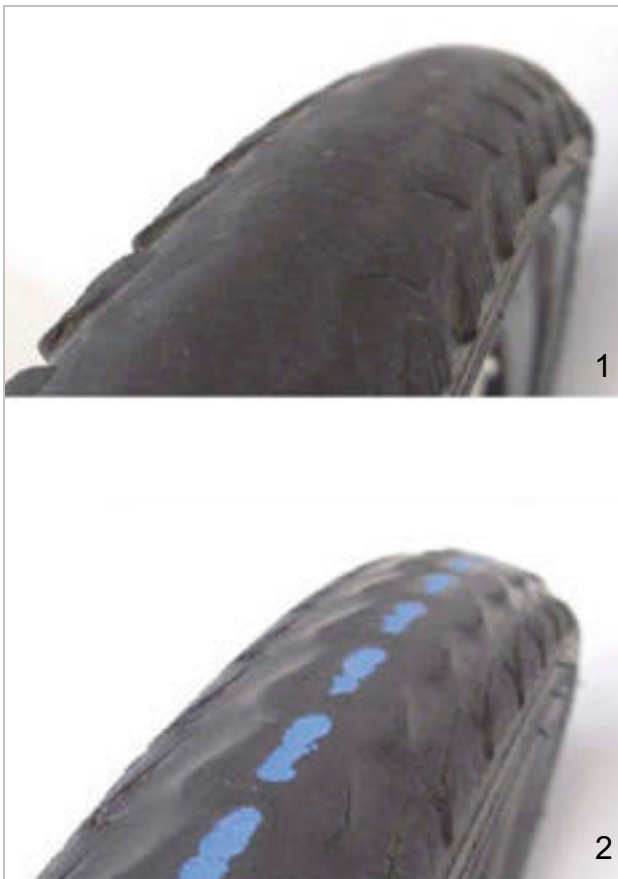
- ✓ Doporučujeme používat hustilku na jízdní kolo s tlakoměrem. Dodržujte návod k obsluze hustilky pro jízdní kolo.
 - 1 Odšroubujte čepičku ventilku.
 - 2 Rýhovanou matici povolte o cca čtyři otáčky.
 - 3 Opatrně nasadte hustilku tak, aby se vložka ventilku neohnula.
 - 4 Pumpujte vzduch do pláště a přitom sledujte tlak.
 - 5 Tlak upravte podle údajů na plášti.
 - 6 Odpojte hustilku.
 - 7 Rýhovanou matici utáhněte špičkami prstů.
 - 8 Našroubujte čepičku na ventilék.
 - 9 Rýhovanou matici lehce utáhněte špičkami prstů.
- ⇒ Podle potřeby korigujte tlak nahuštění (viz kapitola 6.5.8.2).

7.5.1.2 Kontrola pláštěů

Profil pláště jízdního kola je mnohem méně důležitý než např. u automobilu. S výjimkou terénních cyklistických pláštěů lze tedy používat i pláště s opotřebovaným běhounem.

- 1 Zkontrolujte opotřebení pláště. Pláště jsou opotřebované, jestliže je na běhounech viditelná vložka proti proražení nebo vlákna kostry pláště.

Vzhledem k tomu, že odolnost proti proražení je ovlivněna také tloušťkou běhounu, může být vhodné pláště vyměnit předem.



Obr. 367: Pláště bez profilu, který může být vyměněn (1) a pláště s proraženou ochranou (2), který je třeba vyměnit

- 2 Zkontrolujte opotřebení bočnic. Pokud se objeví trhliny, je třeba pláště vyměnit.



Obr. 368: Příklady únavových trhlin (1) a trhlin vzniklých stárnutím (2)

- 3 Výměna pláště vyžaduje potřebné znalosti. Pokud je pláště opotřebovaný, musí jej vyměnit specializovaný prodejce.

7.5.1.3 Kontrola ráfků



Pád v důsledku opotřebení ráfku

Opotřebovaný ráfek se může zlomit a kolo zablokovat. Následkem toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Pravidelně kontrolujte opotřebení ráfků.
- ▶ Pokud jsou na ráfcích zjištěny trhliny nebo deformace, Pedelec přestaňte používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.

Ráfky jsou rychle opotřebitelné součásti a opotřebovávají se vlivem prostředí, mechanickými vlivy, únavou nebo v případě ráfkových brzd vlivem brzdění.

- ▶ Zkontrolujte opotřebení ráfků.
- ⇒ Ráfky s ráfkovou brzdou s neviditelným indikátorem opotřebení jsou opotřebované, jakmile je indikátor opotřebení viditelný v místě styku.
- ⇒ Ráfky s viditelným indikátorem opotřebení jsou opotřebované, jakmile není vidět černá obvodová drážka na brzdě ploše.
- ▶ Při každé druhé výměně brzdových destiček je vhodné vyměnit rovněž *ráfky*.

7.5.1.4 Kontrola otvorů pro matice paprsků

Matice paprsků způsobují únavu a namáhání okraje otvoru pro paprsek.

- ▶ Zkontrolujte, zda na okraji otvoru pro matici paprsku nejsou patrné trhliny.

Pokud se na okraji otvoru pro matici paprsku objeví trhliny, kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.1.5 Kontrola uložení matic paprsků

Otvory pro matice paprsků mohou zeslabit ráfek.

- ▶ Zkontrolujte, zda z otvorů pro matice paprsků se nešíří trhliny.
- ⇒ Pokud se objeví trhliny, které se šíří z otvorů pro matice paprsků, kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.1.6 Kontrola háčků ráfku

Mechanické nárazy mohou deformovat háčky ráfku. V takovém případě již nelze zaručit bezpečnou montáž pláště.

- ▶ Zkontrolujte, zda nejsou háčky ráfků zdeformované.
- ⇒ Vyměňte ráfky se zdeformovanými háčky. Nikdy neopravujte ráfek kleštěmi a neohýbejte háček zpět.

7.5.1.7 Kontrola paprsků

- ▶ Palcem a ukazováčkem jemně stiskněte paprsek. Zkontrolujte, zda je napětí na všech paprscích stejné.
- ⇒ Pokud se napětí liší nebo pokud jsou paprsky uvolněné, kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.2 Kontrola brzdového systému



Pád způsobený selháním brzd

Opotřebovaný brzdový kotouč a brzdové destičky, jakož i nedostatečné množství hydraulického oleje snižují brzdný výkon. Následkem toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ Pravidelně kontrolujte brzdový kotouč, brzdové destičky a hydraulický brzdový systém. Kontaktujte specializovaného prodejce.

Četnost prohlídky brzd závisí na intenzitě používání a povětrnostních podmínkách. Pokud je Pedelec používán v extrémních podmínkách, jako je déšť, nečistoty nebo vysoký počet ujetých kilometrů, je třeba provádět prohlídku častěji.

7.5.2.1 Kontrola ruční brzdy

- 1 Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby ruční brzdy dotažené (viz kapitola 8.5.10).
 - 2 Utáhněte všechny uvolněné šrouby.
 - 3 Zkontrolujte, zda je ruční brzda řádně upevněna k řídítkům (viz kapitola 8.5.10).
 - 4 Utáhněte všechny uvolněné šrouby.
 - 5 Zkontrolujte, zda při úplném stisknutí ruční brzdy zůstane mezi ruční brzdou a rukojetí vzdálenost alespoň 1 cm.
 - 6 Pokud je vzdálenost příliš malá, upravte šířku rukojeti (viz kapitola 6.4.9.5).
 - 7 Po dotažení ruční brzdy zkontrolujte brzdny účinek šlapáním.
- ▶ Je-li brzdny účinek příliš slabý, upravte bod záběru brzdy.
 - ▶ Jestliže nelze nastavit bod záběru, kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.2.2 Kontrola hydraulického brzdového systému

- 1 Stlačte ruční brzdou a zkontrolujte, zda brzdová kapalina neuniká z vedení, spojů nebo brzdových destiček.
- 2 Pokud brzdová kapalina na kterémkoli místě uniká, přestaňte Pedelec používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.
- 3 Několikrát stlačte a přidržeťte ruční brzdou.
- 4 Pokud bod záběru zřetelně cítit a kolísá, musí být brzda odvzdušněna. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.2.3 Kontrola bovdenů

- 1 Několikrát stlačte ruční brzdou. Zkontrolujte, zda nejsou bovdeny zaseknuté nebo zda se nejsou slyšet škrábavé zvuky.
- 2 Vizuálně zkontrolujte mechanický stav bovdenů, zda nejsou poškozené nebo zda nejsou přetržené jednotlivé dráty.
- 3 Vadné bovdeny nechejte vyměnit. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.2.4 Kontrola kotoučové brzdy

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Kontrola brzdových destiček

- ▶ Zkontrolujte, zda tloušťka brzdových destiček není v žádném místě menší než 1,8 mm a tloušťka destiček a nosné plochy není menší než 2,5 mm.



Obr. 369: Kontrola brzdového obložení v namontovaném stavu pomocí přepravní pojistky

- 1 Zkontrolujte, zda brzdové destičky nejsou poškozené a silně znečištěné.
 - ⇒ Poškozené nebo silně znečištěné brzdové destičky nechte vyměnit. Kontaktujte specializovaného prodejce.
- 2 Stlačte a přidržte ruční brzdu.
- 3 Přitom zkontrolujte, zda lze vložit přepravní pojistku mezi nosné plochy brzdových destiček.
 - ⇒ Pokud se přepravní pojistka zasune mezi nosné plochy, brzdové destičky nedosáhly meze opotřebení.
 - ⇒ V případě opotřebení se kontaktujte specializovaného prodejce.

Kontrola brzdových kotoučů

- ✓ Navlékněte si rukavice, protože brzdový kotouč je velmi ostrý.
- 1 Uchopte brzdový kotouč a mírným trhnutím zkontrolujte, zda je brzdový kotouč usazen na kolo bez vůle.
- 2 Zkontrolujte, zda se brzdové destičky při zatažení a uvolnění ruční brzdy pohybují rovnoměrně a symetricky směrem od brzdového kotouče.
 - ⇒ Jestliže se brzdový kotouč pohybuje nebo se brzdové destičky pohybují nerovnoměrně, kontaktujte specializovaného prodejce.
- 3 Zkontrolujte, zda tloušťka brzdového kotouče není v žádném bodě menší než 1,8 mm.
 - ⇒ Pokud je překročena mez opotřebení a tloušťka brzdového kotouče je menší než 1,8 mm, je třeba brzdový kotouč vyměnit. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.2.5 Kontrola brzdy zpětným sešlápnutím

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ Na brzdě zpětným sešlápnutím se nacházejí ostré rohy a hrany. Používejte rukavice.
- 1** Uchopte pevně držák a zkontrolujte, zda je řádně upevněn na zadní spodní trubce.
 - ⇒ Pokud jsou uvolněné šrouby na držáky, utáhněte je.
- 2** Zkontrolujte brzdění. Zaměřte se na neobvyklé zvuky.
 - ⇒ Pokud se při brzdění zpětným sešlápnutím ozvou neobvyklé zvuky, kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.2.6 Kontrola ráfkových brzd

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Kontrola brzdových destiček

- ▶ Při každé druhé výměně brzdových destiček je vhodné vyměnit rovněž *ráfky*.
- 1 Zkontrolujte, zda jsou brzdové destičky na obou stranách ráfku rovnoměrně opotřebené. Zkontrolujte, zda nedošlo k šikmému opotřebení brzdových destiček.
 - ⇒ Pokud jsou brzdové destičky rozdílně nebo šikmo opotřebené, obraťte se na specializovaného prodejce.
- 2 Zkontrolujte, zda nedošlo k meznímu opotřebení brzdových destiček.
 - ⇒ Jestliže došlo k meznímu opotřebení brzdových destiček, je nutné je vyměnit. Kontaktujte specializovaného prodejce.
- 3 Zkontrolujte, zda lze brzdovými destičkami otáčet.
 - ⇒ Pokud lze brzdovými destičkami otáčet, je držák brzdových destiček vadný a musí být vyměněn. Kontaktujte specializovaného prodejce.
- 4 Zkontrolujte, zda se brzdové destičky při zatáhnutí a uvolnění brzdové páky pohybují rovnoměrně a zda se symetricky pohybují směrem od ráfku.
 - ⇒ Jestliže se brzdové destičky pohybují nerovnoměrně, kontaktujte specializovaného prodejce.

Kontrola brzděné plochy ráfku

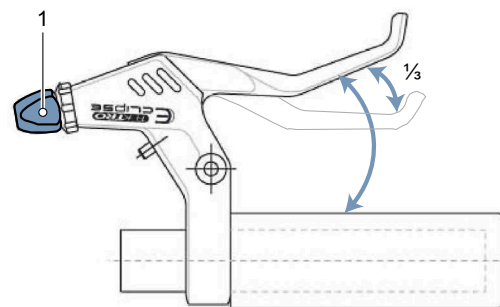
Boční stěna ráfkových brzd je náchylná k opotřebení. Opotřebení závisí na jízdním zatížení. Životnost mohou ovlivnit nečistoty mezi brzdovým obložím a ráfkem a silné brzděné síly.

Je-li tloušťka stěny menší než 0,9 mm, je nutné ráfek vyměnit. Jestliže jsou viditelné hluboké rýhy, háčky ráfku se deformují směrem ven nebo se změní brzdný účinek, obraťte se co nejdříve na specializovaného prodejce.

- ▶ Výměna ráfku vyžaduje odborné znalosti a může ji provádět pouze specializovaný prodejce.

Nastavení V- brzdy

- ▶ Zkontrolujte, zda brzdy nezačnou brzdit v jedné třetině dráhy ruční brzdy.
 - ⇒ Nastavte vzdálenost mezi brzdovými čelistmi a ráfkem rovnoměrně v celé šířce na 1 až 1,5 mm otáčením seřizovacího šroubu na brzdové páce doleva a doprava.
 - ⇒ Pokud brzdová páka nemá seřizovací šroub nebo lze vzdálenost mezi brzdovými destičkami a ráfkem seřídít pouze o více než 1,5 mm, kontaktujte specializovaného prodejce.



Obr. 370: Otáčejte seřizovacím šroubem (1), dokud brzdy nezačnou brzdit v $\frac{1}{3}$ dráhy ruční brzdy

7.5.3 Kontrola řetězu

- ▶ Zkontrolujte, zda řetěz není zrezivělý, poškozený a zda se jednotlivé články snadno pohybují.
- ⇒ Vyměňte zrezivělé, poškozené nebo obtížně pohyblivé řetězy, protože nevydrží tahové zatížení pohonu a brzy se přetrhnou. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.3.1 Kontrola napnutí řetězu

Upozornění

Nadměrné napnutí řetězu zvyšuje opotřebení. Nedostatečné napnutí řetězu může způsobit seskočení řetězu z řetězových kol.

- ▶ Každý měsíc kontrolujte napnutí řetězu.

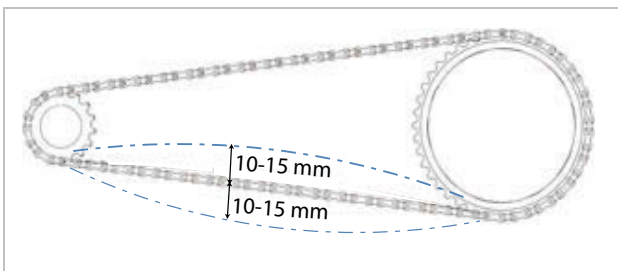
Kontrola napnutí přesmykače

U Pedelec s přesmykačem napíná řetěz přehazovačka.

- 1 Zkontrolujte, zda není řetěz prověšený.
 - 2 Zkontrolujte, zda lze zadní přehazovačku mírným tlakem posunout dopředu a zda se automaticky vrátí.
- ⇒ Pokud je řetěz prověšený nebo se přehazovačka automaticky nevrací, kontaktujte specializovaného prodejce.

Kontrola napnutí u vícerychlostního náboje

- 3 U Pedelec s obvodovým krytem řetězu je třeba kryt sejmout.



Obr. 371: Příklad kontroly napnutí řetězu: 5 mm dolů, 10 mm nahoru = výchylka 15 mm

- 1 Vychylte řetěz nahoru. Změřte vzdálenost od středu. Stlačte řetěz dolů. Změřte vzdálenost od středu.
- 2 Při zjištění výchyly sečtěte obě hodnoty.

- 3 Zkontrolujte napnutí řetězu na třech až čtyřech místech.

- ⇒ Pokud je výchylka větší než 20 mm, řetěz napněte.
- ⇒ Je-li výchylka menší než 10 mm, řetěz povolte.
- ▶ Při použití vícerychlostního náboje je třeba napnout řetěz posunutím zadního kola dozadu a dopředu. Kontaktujte specializovaného prodejce.
- ▶ U Pedelec s vícerychlostními náboji nebo brzdou zpětným sešlápnutím je řetěz napínán pomocí excentrického ložiska nebo posuvné patky ve středovém složení. Napínání vyžaduje speciální nářadí a odborné znalosti. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.3.2 Kontrola opotřebení řetězu

Každý řetěz má mez opotřebení. Pokud je překročena, je třeba řetěz vyměnit.

Výrobce	Mezní opotřebení
SHIMANO	>1 %
KCM	>0,8 mm na jeden článek
SRAM	>0,8 %
ROHLOFF	S: >0,1 mm na jeden článek A: >0,075 mm na jeden článek

Tabulka 141: Mezní opotřebení podle výrobce

Předběžná kontrola

Předběžná kontrola běžných řetězů se provádí ručně na řetězovém kole.

- 1 Přesuňte řetěz na velké řetězové kolo.
 - 2 Zvedněte řetěz zepředu do středu kola.
- ⇒ Pokud lze řetěz zvednout o více než polovinu článku nad řetězové kolo, proveďte kontrolu kalibrem nebo se kontaktujte specializovaného prodejce.

Kontrola

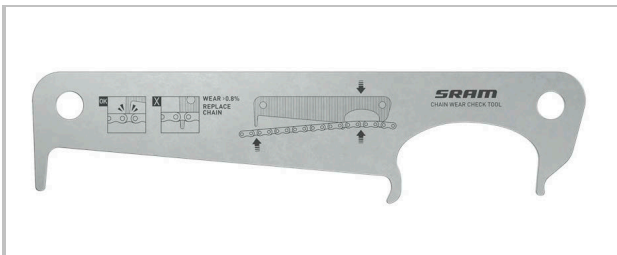
Pro každý řetěz se používá jiný kalibr v závislosti na výrobci:



Obr. 372: Příklad kalibru KMC



Obr. 373: Příklad kalibru SHIMANO



Obr. 374: Příklad kalibru SRAM

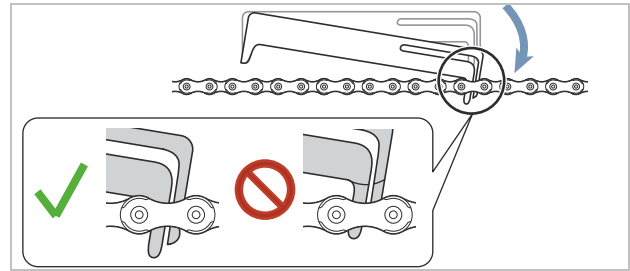


Obr. 375: Příklad kalibru ROHLOFF



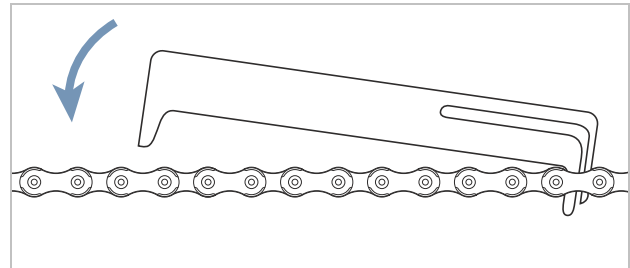
Obr. 376: Příklad digitálního kalibru KMC

1 Zasuňte kalibr na pravé straně mezi dva články řetězu.



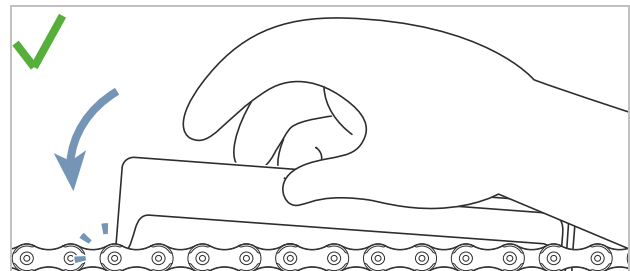
Obr. 377: Kalibr je zasunutý

2 Kalibr sklopte na levé straně.



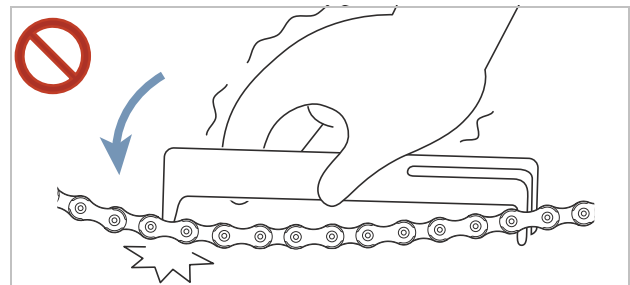
Obr. 378: Spusťte kalibr dolů

⇒ Pokud kalibr nelze zasunout mezi články, řetěz ještě není opotřebovaný.



Obr. 379: Kalibr se nezasune

⇒ Pokud lze kalibr zasunout mezi dva články řetězu, řetěz je opotřebovaný a je nutno jej vyměnit. Kontaktujte specializovaného prodejce.

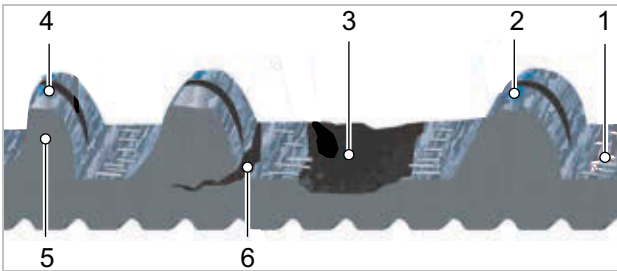


Obr. 380: Kalibr se zasune

7.5.4 Kontrola řemenu

7.5.4.1 Kontrola opotřebení řemenu

- Zkontrolujte, zda se na řemenu nenacházejí stopy opotřebení:



Obr. 381: Stopy opotřebení na řemenu

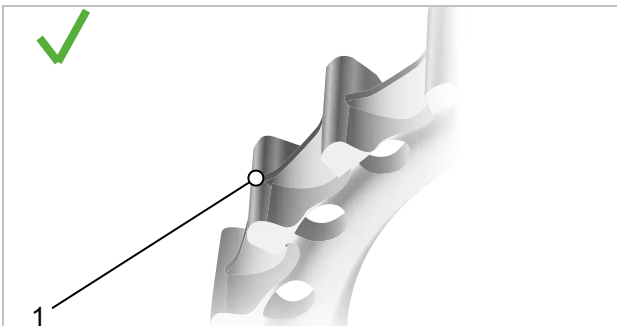
- 1 Karbonová vlákna pro namáhání tahem jsou odkrytá,
- 2 opotřebovaná tkanina s viditelným polymerem,
- 3 chybějící zub řemenu,
- 4 nesymetrie,
- 5 zbroušený zub nebo
- 6 trhlina.

- ⇒ Pokud zjistíte jednu nebo několik stop opotřebení, kontaktujte specializovaného prodejce. Řemen musí být vyměněn.

7.5.4.2 Kontrola opotřebení řemenice

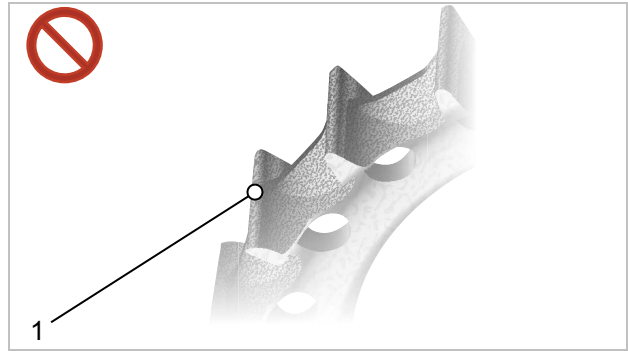
- Zkontrolujte řemenici.

- ⇒ Zub má zaoblený profil a zuby jsou silné. Řemenice se nemusí měnit.

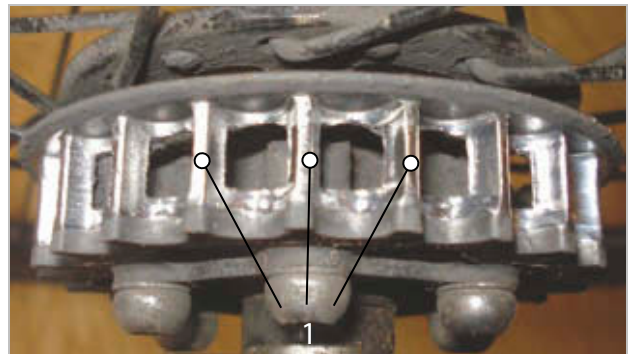


Obr. 382: Optimální profil zubu

- ⇒ Zub má špičatý profil a tloušťka zubu je menší. Kontaktujte specializovaného prodejce. Řemenice se musí vyměnit.



Obr. 383: Opotřebovaný profil zubu



Obr. 384: Fotografie příkladu opotřebovaného profilu zubu

7.5.4.3 Kontrola napnutí řemenu

Příliš nízké napnutí řemene může způsobit přeskokování zubů nebo „prokluzování“, tj. prokluzování zubů řemene na zubech řemenice zadního kola. Nadměrné napětí může způsobit poškození ložisek, obtížný chod systému a zvýšené opotřebení elektrického hnacího systému.

Nastavení napnutí řemene se liší v závislosti na modelu Pedelec. K běžným systémům napínání patří šikmé nebo svislé patky, vodorovně posuvné patky a výstředník ve středovém složení.

Napnutí řemene se běžně měří třemi způsoby:

- mobilní aplikace Gates Carbon Drive pro iPhone® a Android®,
- měřič napnutí Gates Krikit a
- tester napnutí Eco.

Při použití všech uvedených postupů se může napnutí na jednotlivých místech řemenu mírně lišit, a proto postup několikrát opakujte. Po

každém měření otočte pedálem o čtvrt otáčky. Opakujte měření.

Nástroje měří pouze napnutí. Neuvádějí specifikace požadovaného napnutí. Níže uvedená tabulka obsahuje pokyny pro správný rozsah napnutí řemenů Gates Carbon Drive.

	Stejnoměrné šlapání	Sportovní využití
MTB* a jednopřevodová jízdní kola	45–60 Hz (35–45 lbs)	60–75 Hz (45–53 lbs)
Vícerychlostní náboj a převodovka Pinion	35–50 Hz (28–40 lbs)	

Tabulka 142: Specifikace napětí

* Systémy CDN a SideTrack nejsou schváleny pro horská kola, elektrokola se středovým motorem nebo převodovkou, kola bez převodů a turistická, trekkingová nebo cestovní kola.

Tyto údaje o napnutí slouží jako výchozí vodítko a může být nutné je zvýšit nebo snížit v závislosti na velikosti těla, převodovém poměru a síle působící na pedály.

Mobilní aplikace Gates Carbon Drive



Mobilní aplikace Gates Carbon Drive měří napnutí řemene na základě jeho vlastní frekvence (Hz). Za tímto účelem aplikace zaznamenává zvuk řemenu pomocí mikrofonu telefonu a určuje hlavní frekvenci.

- ✓ Stáhněte si do mobilního telefonu mobilní aplikaci Gates Carbon Drive zdarma z App Store nebo Google Play.
- ✓ Měření provádějte v klidném prostředí.
- ✓ Zkontrolujte, zda je zapnutý mikrofon mobilního telefonu.

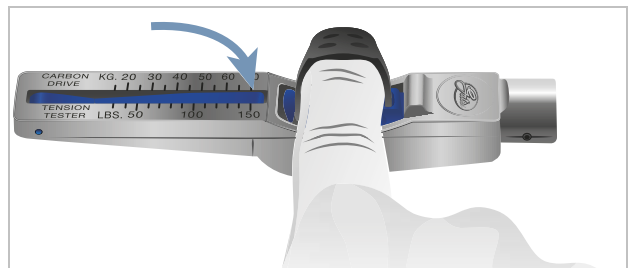
- 1 Otevřete aplikaci.
 - 2 Klikněte na symbol napnutí.
 - 3 Klikněte na **MEASURE**.
 - 4 Mikrofon mobilního telefonu nasměrujte na řemen.
 - 5 Zatáhněte za řemen tak, aby vibroval jako kytarová struna.
 - 6 Je vhodné provádět několik srovnávacích měření. Otočte klikou o čtvrt otáčky. Zopakujte měření frekvence.
 - 7 Zkontrolujte zobrazenou frekvenci řemenu podle specifikací napnutí v tabulce 142.
- ⇒ Pokud je hodnota vyšší než uvedená, snižte napnutí řemene.
- ⇒ Odpovídá-li hodnota uvedené hodnotě, je napnutí řemene nastaveno správně.
- ⇒ Je-li hodnota nižší než uvedená, zvýšte napnutí řemene.

Měřič napnutí Gates Krikit

Není zahrnuto do ceny

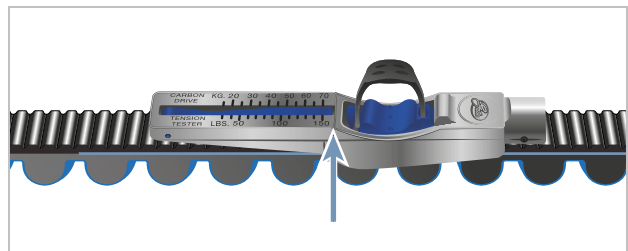
- ✓ Zkontrolujte, zda se ukazatel nachází úplně dole.

- 1 Vložte ukazováček do poutka. Položte jej na měřidlo.



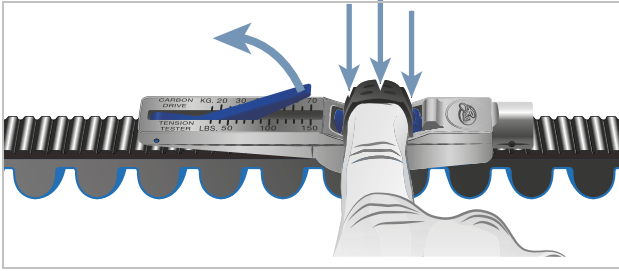
Obr. 385: Ukazováček v kontrolním měřidle

- 2 Umístěte kontrolní měřidlo na horní stranu řemenu. Měřidlo se musí nacházet uprostřed délky řemenu.



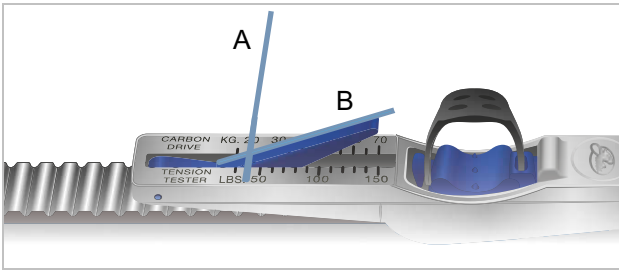
Obr. 386: Měřidlo na řemenu

- 3 Stlačte zkušební měřidlo pouze jedním prstem, dokud neozve cvaknutí.



Obr. 387: Stiskněte prstem zkušební měřidlo

- 4 Údaj odečtete v průsečíku čar A a B.



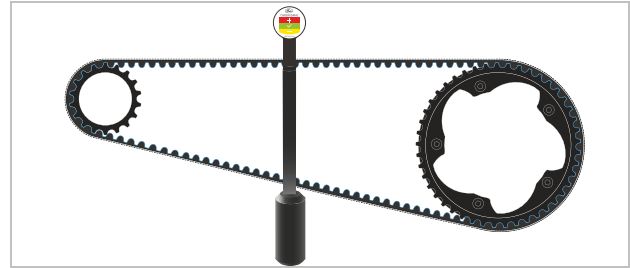
Obr. 388: Příklad odečtené hodnoty: 20 kg

- 5 Otočte pedálem o čtvrt otáčky. Měření opakujte nejméně třikrát.
- 6 Převedte odečtené údaje z kg na libry. Hodnota odpovídá Inch-per-Pound. Příklad: 20 kg = 44 Inc = 44 lbs
- 7 Porovnejte hodnotu s hodnotami napnutí v tabulce 44.
- ⇒ Pokud je hodnota vyšší než uvedená, snižte napnutí řemene.
 - ⇒ Odpovídá-li hodnota uvedené hodnotě, je napnutí řemene nastaveno správně.
 - ⇒ Je-li hodnota nižší než uvedená, zvyšte napnutí řemene.

Tester napětí ECO

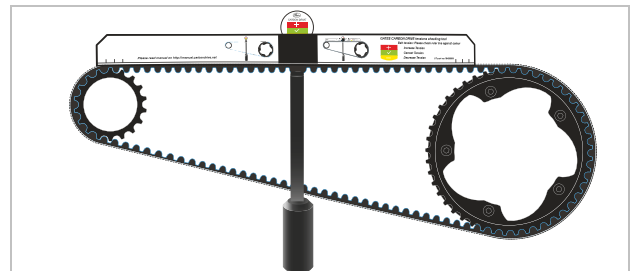
Není zahrnuto do ceny

- 1 Tester zavěste uprostřed řemene.



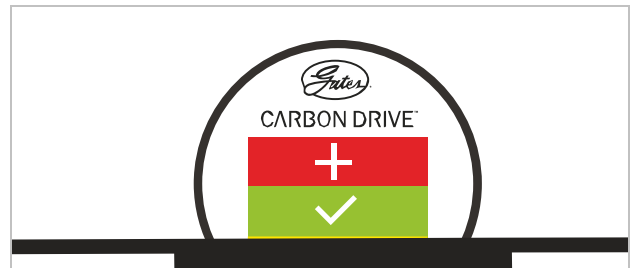
Obr. 389: Zavěšený tester

- 2 Umístěte pravítko na obě řemenice.



Obr. 390: Přiložené pravítko

- ⇒ Odečtete napětí na testeru napnutí.

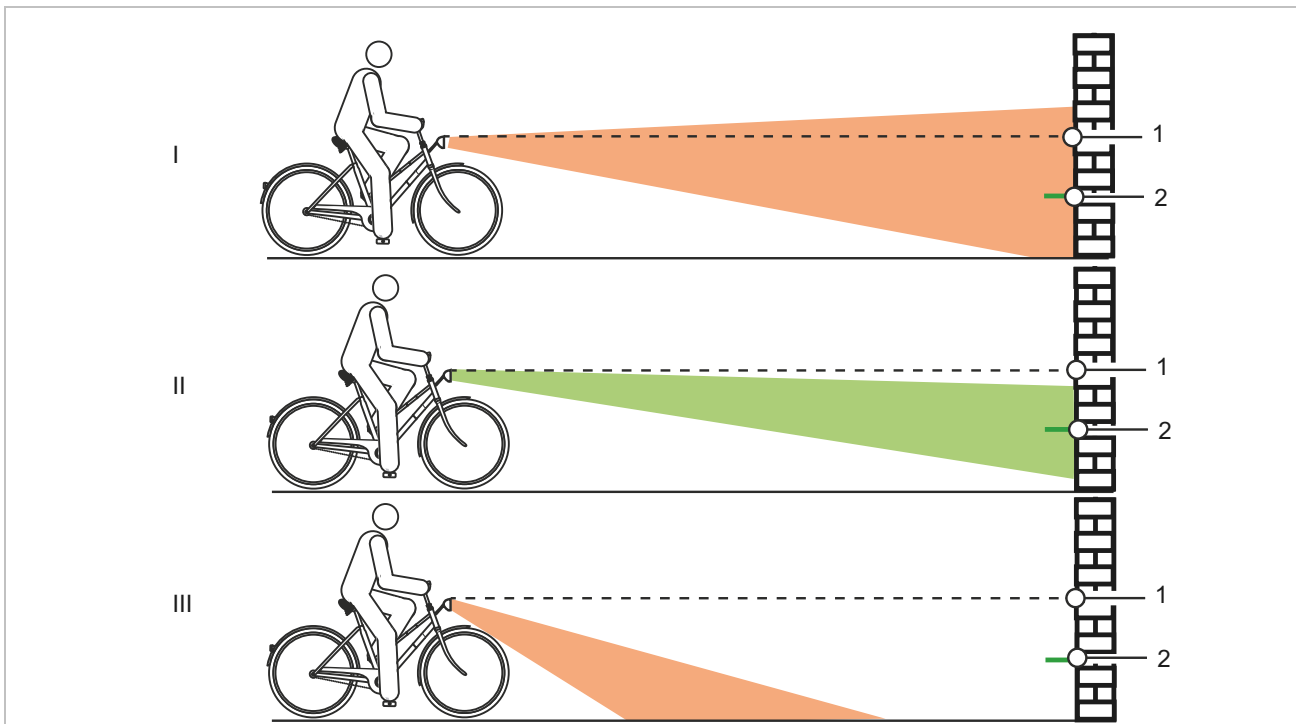


Obr. 391: Příklad: Na spodním žlutém okraji, a proto mírně snižte napnutí řemene

- Červená = zvyšte napnutí řemene
- Zelená = napnutí řemene je správně nastaveno
- Žlutá = snižte napnutí řemene

7.5.5 Kontrola osvětlení

- 1 Zkontrolujte, zda není světlomet a zadní světlo poškozené, zkorodované a zda je řádně upevněné.
 - ⇒ Pokud je připojení lanek poškozené, zkorodované nebo není řádně upevněné, přestaňte Pedelec používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.
- 2 Zapněte světlo.
- 3 Zkontrolujte, zda světlomet a zadní světlo svítí.
 - ⇒ Pokud světlomet nebo zadní světlo nesvítí, přestaňte Pedelec používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.
- 4 Umístěte Pedelec do vzdálenosti 5 m od zdi.
- 5 Postavte Pedelec rovně. Držte řídítka rovně oběma rukama. Nepoužívejte boční stojánek.



Obr. 392: Světlo nastavené příliš vysoko (1), správně (2) a příliš nízko (3)

- 6 Zkontrolujte polohu světelného kužele.
 - ⇒ Jestliže se světlo nachází příliš vysoko nebo nízko, je nutné je nastavit (viz kapitola 6.4.16.1).

7.5.6 Kontrola představce

- ▶ Pravidelně je třeba kontrolovat představec a rychloupínací systém. V případě potřeby je musí nastavit specializovaný prodejce.
 - ▶ Pokud je přítom třeba povolit šroub s hlavou s vnitřním šestihranem, je nutné při povoleném šroubu nastavit vůli ložiska. Poté je třeba povolené šrouby zajistit zajišťovačem šroubů pro střední pevnost (např. Loctite modrý) a utáhnout podle zadání.
 - ▶ Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny korozí kovové stykové plochy kužele, upínacího šroubu představce a trubky řízení.
- ⇒ Při zjištění známek opotřebení a koroze přestaňte Pedelec používat. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.7 Kontrola řídítek

- 1 Řídítka uchopte pevně oběma rukama za rukojeti.
 - 2 Pohybuje řídítka nahoru a dolů a stlačte je v náklonu.
- ⇒ Pokud lze řídítka pohybovat, kontaktujte specializovaného prodejce.
- 3 Zajistěte přední kolo, aby se nemohlo otáčet do stran (např. ve stojanu na kola).
 - 4 Řídítka držte oběma rukama.
 - 5 Zkontrolujte, zda lze řídítka otočit vůči přednímu kolu.
- ⇒ Pokud lze řídítka pohybovat, kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.8 Kontrola sedla

- 1 Uchopte pevně sedlo.
 - 2 Zkontrolujte, zda se sedlo může posouvat, naklánět nebo pohybovat jedním směrem.
- ⇒ Pokud se sedlo může posouvat, naklánět nebo pohybovat jedním směrem, znovu jej nastavte (viz kapitola 6.5.4).
- ⇒ Není-li možné sedlo zajistit, kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.9 Kontrola sedlovky

- 1 Vytáhněte sedlovku z rámu.
- 2 Zkontrolujte, zda nenese stopy koroze nebo nejsou na ní trhliny.
- 3 Sedlovku opět namontujte.

7.5.10 Kontrola pedálů

- 1 Přidržte pedál a zkuste jím pohybovat do stran směrem ven nebo dovnitř. Přitom sledujte, zda se rameno kliky nebo ložisko kliky pohybuje do strany.
- ⇒ Pokud se pedál, rameno kliky nebo ložisko kliky pohybuje do strany, utáhněte šroub na zadní straně kliky pedálu.
- 2 Podržte pedál a zkuste s ním pohybovat svisle nahoru nebo dolů. Sledujte, zda se pedál, rameno kliky nebo ložisko kliky pohybuje ve svislé poloze.
- ⇒ Jestliže se pedál, rameno kliky nebo ložisko kliky pohybuje ve svislé poloze, utáhněte šroub.

7.5.11 Kontrola řazení převodů

- 1 Zkontrolujte, zda nejsou poškozeny součásti řazení převodů.
- 2 Pokud jsou některé součásti poškozené, kontaktujte specializovaného prodejce.
- 3 Umístěte Pedelec na stojan.
- 4 Otočení tlumiče zpětného odskoku ve směru hodinových ručiček.
- 5 Zařaďte jednotlivé převody.
- 6 Zkontrolujte, zda jsou všechny převody zařazeny bez neobvyklých zvuků.
- 7 Pokud se převody neřadí správně, seřídte řazení.

7.5.11.1 Kontrola elektrického řazení

- 1 Zkontrolujte, zda lanka nejsou poškozená, zkorodovaná a zda jsou řádně upevněná.
- ⇒ Jsou-li lanka poškozená, zkorodovaná nebo uvolněná, kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.11.2 Kontrola mechanického řazení

- 1 Několikrát změňte převod. Zkontrolujte, zda nejsou bovdeny zaseknuté nebo zda se nejsou slyšet škrábavé zvuky.
 - 2 Vizuálně zkontrolujte mechanický stav bovdenu, zda nejsou poškozené nebo zda nejsou přetržené jednotlivé dráty.
- ⇒ Vadné bovdeny nechejte vyměnit. Kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.11.3 Kontrola řetězového převodu

U Pedelec s řetězovým převodem se řetěz napíná přehazovačkou.

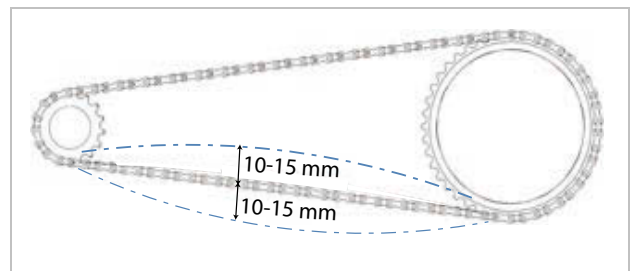
- 1 Umístěte Pedelec na stojan.
 - 2 Zkontrolujte, zda není řetěz prověšený.
 - 3 Zkontrolujte, zda lze zadní přehazovačku mírným tlakem posunout dopředu a zda se automaticky vrátí.
- ⇒ Pokud je řetěz prověšený nebo se přehazovačka automaticky nevrací, kontaktujte specializovaného prodejce.
- 4 Zkontrolujte, zda je mezi napínákem řetězu a paprsky vůle.
- ⇒ Pokud není vůle dostatečná nebo řetěz se dotýká paprsků či pláště, kontaktujte specializovaného prodejce.
- 5 Zkontrolujte, zda je mezi přehazovačkou nebo řetězem a paprsky vůle.
- ⇒ Jestliže vůle není dostatečná nebo řetěz se dotýká paprsků, kontaktujte specializovaného prodejce.

7.5.11.4 Kontrola vícerychlostního náboje

U Pedelec s vícerychlostními náboji nebo brzdou zpětným sešlápnutím je řetěz nebo řemen napínán pomocí excentrického ložiska nebo posuvné patky ve středovém složení. Napínání vyžaduje speciální nářadí a odborné znalosti. Kontaktujte specializovaného prodejce.

- ✓ U Pedelec s obvodovým krytem řetězu je třeba kryt sejmout.

- 1 Umístěte Pedelec na stojan.
- 2 Napnutí řetězu, resp. řemenu zkontrolujte v průběhu jedné celé otáčky kliky na třech až čtyřech místech.



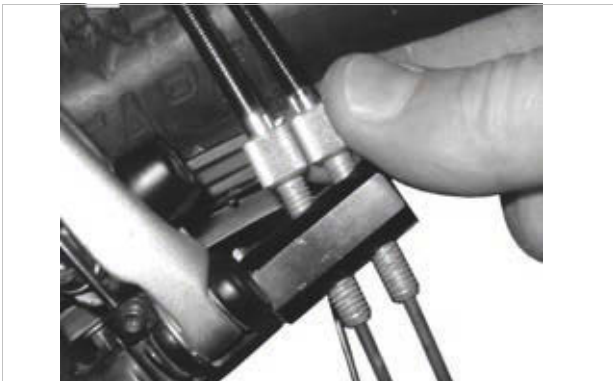
Obr. 393: Příklad kontroly napnutí řetězu: 5 mm dolů, 10 mm nahoru = výchylka 15 mm

- 3 Pokud je možné řetěz, resp. řemen stlačit o více než 2 cm, je třeba řetěz, resp. řemen napnout. Kontaktujte specializovaného prodejce.
- ⇒ Jestliže lze řetěz, resp. řemen stlačit nahoře a dole o méně než 1 cm, je třeba řetěz, resp. řemen odpovídajícím způsobem povolit. Kontaktujte specializovaného prodejce.
- ⇒ Řetěz je napnutý optimálně, jestliže lze řetěz stlačit uprostřed mezi pastorkem a ozubeným kolem nejvýše o 10-15 mm. Přitom se musí klika otáčet bez ztlačení odporu.

7.5.11.5 Nastavení náboje ROHLOFF

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Zkontrolujte, zda je lanko řazení nastaveno tak, aby byla při otáčení rukojetí cítit vůle v otáčení 5 mm.
 - 2 Otáčením **seřizovačů** napnutí lanka řazení upravte napnutí.
- ⇒ Vyšroubováním **seřizovačů** napnutí se zvýší napnutí lanka.
- ⇒ Zašroubováním **seřizovačů** se sníží napnutí ovládacího lanka.



Obr. 394: Náboje ROHLOFF s vnitřním ovládním řazení mají nastavovače napnutí na držáku protitahu



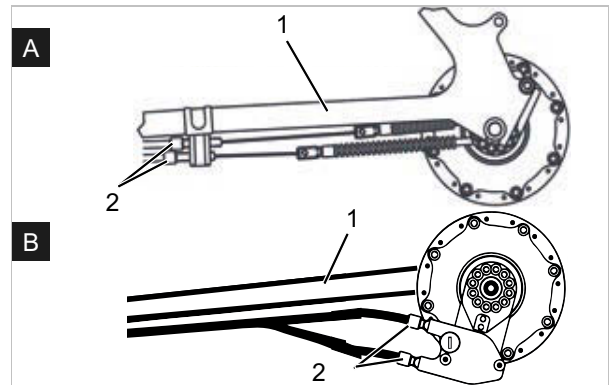
Obr. 395: Náboje ROHLOFF s externím ovládním řazení mají seřizovače napnutí na lanovodu, který je umístěn na levé straně

- 3 Pokud se při seřizování řazení označení a čísla na rukojeti řazení již neshodují, zašroubujte jeden z nastavovačů napnutí a ve stejném rozsahu vyšroubujte druhý nastavovač.

7.5.11.6 Nastavení řazení převodů s ovládním dvěma lanky

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ▶ Lehké řazení převodů se seřizuje **nastavovacími pouzdry** pod zadní rámovou stavbou.
- ▶ Při lehkém zatáhnutí má ovládací lanko vůli asi 1 mm.

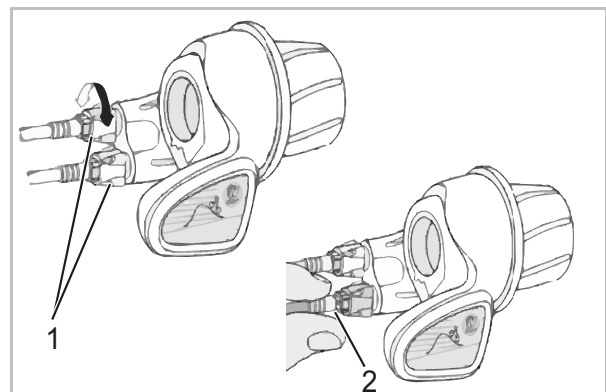


Obr. 396: Nastavovací pouzdra (2) řazení ve dvou alternativních provedeních (A a B) s ovládním dvěma lanky na zadní rámové stavbě (1)

7.5.11.7 Otočná řadičí rukojeť ovládaná ovládacím lankem, dvouúrovňové nastavení

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ▶ Lehké řazení převodů se seřizuje nastavovacím **pouzdem** na řadičí páčce.
- ⇒ Při otáčení otočné řadičí rukojeti musí být zajištěna vůle v otáčení 2 až 5 mm (1/2 převodový stupeň).



Obr. 397: Otočná řadičí rukojeť s nastavovacími pouzdry (1) s vůlí v otáčení (2)

7.5.11.8 Kontrola stability bočního stojánu

- 1 Pedelec postavte na vyvýšeninu 5 cm.
 - 2 Sklopte boční stojánek.
 - 3 Zkontrolujte stabilitu šubnutím.
- ⇒ Jestliže Pedelec padá, utáhněte šrouby nebo změňte výšku vzhledem k bočnímu stojánu.

8 Prohlídka a údržba

8.1 První prohlídka

po 200 km nebo 4 týdnech od koupě

Vibrace při jízdě mohou způsobit uvolnění šroubů a pružin, které jsou při výrobě Pedelec utaženy.

- ▶ Při koupi Pedelec si sjednejte nejbližší možný termín pro první prohlídku.
- ▶ Zaznamenejte první prohlídku do sešitu údržby a orazítkujte.



- ▶ Provedení první prohlídky - viz kapitola 8.4.

8.2 Velká prohlídka

každého půlroku

Nejpozději každých šest měsíců musí specializovaný prodejce provést hlavní prohlídku. Pouze v takovém případě je zajištěna bezpečnost a funkce Pedelec.

Práce vyžadují specializované znalosti a také speciální nářadí, jakož i speciální mazivo. Jestliže není provedena velká prohlídka a postupy, může dojít k poškození Pedelec. Z toho důvodu může hlavní prohlídku provádět jen specializovaný prodejce.

- ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce a dohodněte si termín.
- ▶ Provedenou hlavní prohlídku zaznamenejte do sešitu údržby a orazítkujte.



- ▶ Proveďte hlavní prohlídku.

8.3 Údržba závislá na namontovaných dílech

Kvalitní díly vyžadují dodatečnou údržbu. Práce vyžadují specializované znalosti a také speciální nářadí, jakož i speciální mazivo. Jestliže nejsou provedeny předepsané postupy a údržba, může dojít k poškození Pedelec. Z toho důvodu může údržbu provádět jen specializovaný prodejce.

Odborná údržba systémů odpružení zaručuje nejen dlouhou životnost, ale také udržuje výkon na optimální úrovni.

Každý interval údržby ukazuje maximální počet hodin jízdy pro příslušný druh doporučené údržby.

- ▶ Optimalizujte výkon zkrácením intervalů údržby v závislosti na použití, terénu a okolních podmínkách.



- ▶ Při koupi Pedelec zaznamenejte do sešitu údržby díly, které vyžadují dodatečnou údržbu, a odpovídající intervaly údržby.
- ▶ Seznamte kupujícího s plánem dodatečné údržby.
- ▶ Provedenou údržbu zaznamenejte do sešitu údržby a orazítkujte.

Interval prohlídky a údržby odpružené vidlice		
Odpružená vidlice SR SUNTOUR		
<input type="checkbox"/>	Údržba 1	každých 50 hodin
<input type="checkbox"/>	Údržba 2	každých 100 hodin
Odpružená vidlice FOX		
<input type="checkbox"/>	Údržba	každých 125 hodin nebo jednou ročně
Odpružená vidlice ROCKSHOX		
<input type="checkbox"/>	Údržba ponorných trubek pro: Paragon™, XC™ 28, XC 30, 30™, Judy®, Recon™, Sektor™, 35™..., Bluto™, REBA®, SID®, RS-1™, Revelation™, PIKE®, Lyrik™, Yari™, BoXXer	každých 50 hodin
<input type="checkbox"/>	Údržba pružinové a tlumící jednotky pro: Paragon, XC 28, XC 30,30 (2015 a dříve), Recon (2015 a dříve), Sektor (2015 a dříve), Bluto (2016 a dříve), Revelation (2017 a dříve), REBA (2016 a dříve), SID (2016 a dříve), RS-1 (2017 a dříve), BoXXer (2018 a dříve)	každých 100 hodin
<input type="checkbox"/>	Údržba pružinové a tlumící jednotky pro: 30 (2016+), Judy (2018+), Recon (2016+), Sektor (2016+), 35 (2020+)..., Revelation (2018+), Bluto (2017+), REBA (2017+), SID (2017+), RS-1 (2018+), PIKE (2014+), Lyrik (2016+), Yari (2016+), BoXXer (2019+)	každých 200 hodin

Intervaly prohlídky a údržby odpružené sedlovky		
Odpružená sedlovka by.schulz		
<input type="checkbox"/>	Údržba	po prvních 250 km, poté po každých 1500 km
Odpružená sedlovka eightpins		
<input type="checkbox"/>	Očistit stírací kroužek	každých 20 hodin
<input type="checkbox"/>	Očištění kluzného pouzdra	každých 40 hodin
<input type="checkbox"/>	Vyměnit kluzné pouzdro, stírací kroužek a plstěný stírací kroužek	každých 100 hodin
<input type="checkbox"/>	Servis těsnění plynové pružiny	každých 200 hodin
Odpružená sedlovka FOX		
<input type="checkbox"/>	Údržba	každých 125 hodin nebo jednou ročně
Odpružená sedlovka KINDSHOCK		
<input type="checkbox"/>	Údržba	každých 6 měsíců
Odpružená sedlovka ROCKSHOX		
<input type="checkbox"/>	Odvzdušnění páky dálkového ovládní anebo údržba spodní jednotky sedlovky pro: Reverb™ A1/A2/B1, Reverb Stealth A1/A2/B1/C1...	každých 50 hodin
<input type="checkbox"/>	Demontujte spodní sedlovku, očistěte mosazné kolíky, zkontrolujte je a podle potřeby vyměňte, naneste nové mazivo pro: Reverb AXS™ A1...	každých 50 hodin
<input type="checkbox"/>	Odvzdušnění páky dálkového ovládní anebo údržba spodní jednotky sedlovky pro: Reverb B1, Reverb Stealth B1/C1..., Reverb AXS™ A1...	každých 200 hodin
<input type="checkbox"/>	Kompletní údržba sedlovky pro: Reverb A1/A2, Reverb Stealth A1/A2	každých 200 hodin
<input type="checkbox"/>	Kompletní údržba sedlovky pro: Reverb B1, Reverb Stealth B1	každých 400 hodin
<input type="checkbox"/>	Kompletní údržba sedlovky pro: Reverb AXS™ A1..., Reverb Stealth C1...	každých 600 hodin
Odpružená sedlovka SR SUNTOUR		
<input type="checkbox"/>	Údržba	každých 100 hodin nebo jednou ročně
Všechny ostatní sedlovky		
<input type="checkbox"/>	Údržba	každých 100 hodin

Intervaly prohlídky a údržby tlumiče zadního odpružení		
Tlumič zadního odpružení ROCKSHOX		
<input type="checkbox"/>	Údržba konstrukční skupiny vzduchové komory	každých 50 hodin
<input type="checkbox"/>	Údržba tlumičů a pružin	každých 200 hodin
Tlumič zadního odpružení FOX		
<input type="checkbox"/>	Údržba	každých 125 hodin nebo jednou ročně
Tlumič zadního odpružení SR SUNTOUR		
<input type="checkbox"/>	Rozsáhlý servis nárazových tlumičů včetně obnovy tlumiče a výměny vzduchového těsnění	každých 100 hodin

Intervaly prohlídky a údržby náboje		
Náboj SHIMANO s 11 převodovými stupni		
<input type="checkbox"/>	Výměna oleje a údržba	po 1 000 km od prvního použití, poté každé 2 roky, resp. po 2 000 km
Všechny ostatní vícerychlostní náboje SHIMANO		
<input type="checkbox"/>	Namazat vnitřní díly	jedenkrát za rok resp. po 2000 km
ROHLOFF Speedhub 500/14		
<input type="checkbox"/>	Očistit skříň ovládacího lanka a namazat vnitřek bubnu lanka	každých 500 km
<input type="checkbox"/>	Výměna oleje	po každých 5 000 km nebo alespoň jednou ročně
pinion		
<input type="checkbox"/>	Údržba 1 Zkontrolujte opotřebení lanek řazení, vnějších krytů, řetězů/řemenů a pastorků nebo řemenic a v případě potřeby je vyměňte. Zkontrolujte napnutí a snadnost pohybu lanek řazení. V případě potřeby je upravte nebo vyměňte. Otevřete skříň řazení. Důkladně očistěte a namažte univerzální napínací váleček, kluznou plochu a vnitřek převodovky, planetové převody atd. Zkontrolujte, zda jsou všechny šroubové spoje, kromě šroubů skříňové převodovky, pevně usazeny se správným utahovacím momentem, a utáhněte je.	každých 500 km
<input type="checkbox"/>	Údržba 2 Výměna oleje	každých 10 000 km

VAROVÁNÍ**Úraz způsobený poškozenými brzdami**

Oprava brzd vyžaduje odborné znalosti a speciální nářadí. Chybné nebo nepřístupné montážní práce mohou způsobit poškození brzd. Poškození brzd může vyvolat nehodu a následné zranění.

- ▶ Brzdy smí opravovat pouze specializovaný prodejce.
- ▶ Provádějte změny a práce (např. rozebrání, broušení nebo lakování), které jsou v návodu k obsluze brzd povoleny a popsány.

Poranění očí

Nebudou-li nastavení provedena odborně, může dojít k problémům, u kterých byste mohli být za určitých okolností těžce poranění.

- ▶ Při prohlídce a údržbě vždy noste ochranné brýle.

POZOR**Pád a upadnutí při neúmyslné aktivaci**

Při náhodné aktivaci elektrického hnacího systému hrozí nebezpečí úrazu.

- ▶ Před prohlídkou a údržbou vyjměte akumulátor.

Pád způsobený únavou materiálu

Pokud je překročena životnost některého dílu, může dojít k jeho náhlému selhání. Následkem toho může dojít k pádu a úrazu.

- ▶ Základní očištění Pedelec každého půlroku je třeba zadat specializovanému prodejci a provést nejlépe v rámci předepsaných servisních prací.

POZOR**Nebezpečí poškození životního prostředí toxickými látkami**

V brzdovém systému jsou používána toxická maziva a oleje škodlivé pro životní prostředí. Pokud proniknou do kanalizace nebo podzemních vod, dojde k jejich toxickému zamoření.

- ▶ Maziva a oleje, které uniknout při opravě, je třeba zlikvidovat ekologicky a v souladu s platnými předpisy.

Upozornění

Motor nevyžaduje údržbu a smějí ho rozebrat pouze kvalifikovaní specializovaní pracovníci.

- ▶ V žádném případě neotvírejte motor.

8.4 Provedení první prohlídky

Vlivem působícího zatížení se mohou nesprávně utažené šrouby uvolnit. V takovém případě není zajištěno spolehlivé upevnění představce. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ Po prvních dvou hodinách jízdy zkontrolujte upevnění řídítek a rychloupínacího systému představce.

Vibrace při jízdě mohou způsobit uvolnění šroubů a pružin, které jsou při výrobě Pedelec utaženy.

- 1 Zkontrolujte pevnost rychloupínacího systému.
- 2 Zkontrolujte všechny utahovací momenty šroubů a šroubových spojů.



8.5 Provedení hlavní prohlídky

Dodržováním pokynů v návodu k prohlídce a údržbě lze snížit opotřebení součástí, prodloužit dobu provozu a zajistit bezpečnost.

Diagnostika a dokumentování skutečného stavu

Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Podvozek							
Rám	Každý měsíc	Nečistota	...	Kapitola 7.3.4	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...	Kapitola 7.4.1	OK	Neošetřený	Mytí
	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, trhliny, škrábance	Kapitola 1.6.8	...	OK	Zjištěna poškození	Přestaňte Pedelec používat, nový rám podle kusovníku
Karbonový rám (volitelné vybavení)	Každý měsíc	Nečistota	Kapitola 7.3.4	...	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...	Kapitola 7.4.1	OK	Žádný vosk	Mytí
	6 měsíců	Poškození laku	Kapitola 8.6.1.1	...	OK	Poškození laku	Lakování
	6 měsíců	Poškození nárazem	Kapitola 8.6.1.1	...	OK	Poškození nárazem	Přestaňte Pedelec používat, nový rám podle kusovníku
ROCKSHOX Tlumič odskoku zadního odpružení (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	Viz návod k údržbě dílů ROCKSHOX	Údržba podle výrobce Konstrukční skupina vzduchové komory, tlumiče a pružiny	OK	Zjištěna poškození	Nový tlumič odskoku zadního odpružení podle kusovníku
FOX Tlumič odskoku zadního odpružení (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	...	Odeslat do FOX	OK	Zjištěna poškození	Nový tlumič odskoku zadního odpružení podle kusovníku
SR SUNTOUR Tlumič odskoku zadního odpružení (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	Viz návod k údržbě dílů SR SUNTOUR	Údržba podle výrobce Rozsáhlý servis nárazových tlumičů včetně obnovy tlumiče a výměny vzduchového těsnění	OK	Zjištěna poškození	Nový tlumič odskoku zadního odpružení podle kusovníku
Řízení							
Řídítka	Každý měsíc	Očištění	...	Kapitola 7.3.6	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Mytí	...	Kapitola 7.4.7	OK	Neošetřený	Mytí
	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	Kapitola 7.5.7	...	OK	Uvolněná, koroze	Dotáhnout šrouby, popř. nová řídítka podle kusovníku



Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Představec	Každý měsíc	Očištění	...	Kapitola 7.3.5	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Mytí	...	Kapitola 7.4.6	OK	Neošetřený	Mytí
	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	Kapitola 7.5.6 a kapitola 8.6.4	...	OK	Uvolněná, koroze	Dotáhnout šrouby, popř. nový představec podle kusovníku
Rukojeti	Každý měsíc	Očištění	...	Kapitola 7.3.7	OK	Nečistota	Očištění
	Každý měsíc	Péče	Kapitola 7.4.8	...	OK	Neošetřený	Mastek
	Před každou jízdou	Zkontrolovat opotřebení, upevnění	Kapitola 7.1.11	...	OK	Chybí, velká vůle	Dotáhnout šrouby, nové rukojeti a omotávky podle kusovníku
Ložiska řízení	6 měsíců	Očistit a zkontrolovat, zda nedošlo k poškození	...	Očistit, namazat a seřídít	OK	Znečištěné	Očistit a namazat;
Vidlice (tuhá)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	...	Demontáž, kontrola, namazání a montáž	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Karbonová vidlice (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	...	Údržba podle výrobce Namazání, výměna oleje podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Odpružená vidlice SR SUNTOUR (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	...	Údržba podle výrobce Namazání, výměna oleje podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Odpružená vidlice FOX (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	...	Odeslat do FOX	OK	Zjištěna poškození	Nový tlumič odskoku zadního odpružení podle kusovníku
Odpružená vidlice ROCKSHOX (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	...	Údržba podle výrobce Namazání, výměna oleje podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Odpružená vidlice Spinner (volitelné vybavení)	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny	...	Údržba podle výrobce Namazání, výměna oleje podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Kolo							
Kolo	Před každou jízdou	Vystředěné otáčení	Kapitola 7.1.7	...	OK	Nevystředěné otáčení	Znovu upevněte kolo
	6 měsíců	Montáž	Kapitola 7.5.1	...	OK	Volné	Seřízení rychloupínáku



Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Pláště	Každý měsíc	Očištění	Kapitola 7.3.10	...	OK	Nečistota	Očištění
	Každý týden	Tlak	Kapitola 7.5.1.1	...	OK	Tlak v pláštích příliš nízký/příliš vysoký	Přizpůsobte tlak
	Každých 10 dnů	Opotřebení	Kapitola 7.3.10	...	OK	Opotřebený profil	Nové pláště podle kusovníku
Ráfky	6 měsíců	Mytí	...	Kapitola 7.4.10	OK	Neošetřený	Mytí
	6 měsíců	Opotřebení	Kapitola 7.5.1.3	...	OK	Vadné ráfky	Nový ráfek podle kusovníku
	Každý měsíc	Opotřebení brzdné plochy	Kapitola 7.5.2.4	...	OK	Opotřebovaná brzdná plocha	Nový ráfek podle kusovníku
Paprsky	Každý měsíc	Očištění	...	Kapitola 7.3.11	OK	Nečistota	Očištění
	3 měsíců	Zkontrolujte napnutí	Kapitola 7.5.1.3	...	OK	Uvolněné, nestejně napnuté	Napněte paprsky nebo nové paprsky podle kusovníku
	6 měsíců	Kontrola háčků ráfku	Kapitola 7.5.1.3	...	OK	Deformované háčky ráfků	Nový ráfek podle kusovníku
Matice paprsku	Každý měsíc	Očištění	...	Kapitola 7.3.11	OK	Nečistota	Očištění
	Každý měsíc	Mytí	...	Kapitola 7.4.13	OK	Neošetřený	Mytí
Otvory pro matice paprsků	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nejsou patrné trhliny	Kapitola 7.5.1.4	...	OK	Trhliny	Nový ráfek podle kusovníku
Uložení matic paprsků	Každý rok	Zkontrolujte, zda nejsou patrné trhliny	Kapitola 7.5.1.5	...	OK	Trhliny	Nový ráfek podle kusovníku
Náboj	Každý měsíc	Očištění	...	Kapitola 7.3.12	OK	Nečistota	Očištění
	Každý měsíc	Péče	...	Kapitola 7.4.12	OK	Neošetřený	Ošetřit
Náboj s torpédem (volitelné vybavení)	Každý měsíc	Očištění	...	Kapitola 7.3.12	OK	Nečistota	Očištění
	Každý měsíc	Péče	...	Kapitola 7.4.12	OK	Neošetřený	Ošetřit
	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	...	...	OK	Uvolněná, koroze	Dotáhnout šrouby, popř. nová řídítka podle kusovníku
	Každý rok	Nastavit	...	...	OK	nenastaveno	Nová poloha
Vícerychlostní náboj (volitelné vybavení)	Každý měsíc	Očištění	...	Kapitola 7.3.12	OK	Nečistota	Očištění
	Každý měsíc	Péče	...	Kapitola 7.4.12	OK	Neošetřený	Ošetřit
	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	...	...	OK	Uvolněná, koroze	Dotáhnout šrouby, popř. nová řídítka podle kusovníku
	6 měsíců	Kontrola funkce	Kapitola 7.5.11.4	...	OK	Nesprávné řazení	Znovu nastavit náboj



Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Sedlo a sedlovka							
Sedlo	Každý měsíc	Očištění		Kapitola 7.3.9	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	Kapitola 7.5.8	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Kožené sedlo (volitelné vybavení)	Každý měsíc	Očištění	...	Kapitola 7.3.9.1	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...	Kapitola 7.4.11	OK	Neošetřený	Vosk na kůži
	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	Kapitola 7.5.8	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Sedlovka	Každý měsíc	Očištění	...	Kapitola 7.3.8	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...		OK	Neošetřený	Vosk na kůži
	6 měsíců	Úplné očištění, upevnění a kontrola ochranné fólie laku	...	Kapitola 8.6.8	OK	Volné	Dotáhnout šrouby, nová ochranné fólie laku
Karbonová sedlovka (volitelné vybavení)	Každý měsíc	Očištění	...	Kapitola 7.3.8	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...	Kapitola 7.4.9.2	OK	Neošetřený	Montážní pasta
	6 měsíců	Úplné očištění, upevnění a kontrola ochranné fólie laku	...	Kapitola 8.6.8.1	OK	Volné	Dotáhnout šrouby, nová ochranné fólie laku, v případě poškození nová sedlovka podle kusovníku
Odpružená sedlovka (volitelné vybavení)	Každý měsíc	Očištění	...	...	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...	Kapitola 7.4.9.1	OK	Neošetřený	Namazat olejem
	Každých 100 hodin nebo 6 měsíců	Úplné očištění, upevnění a kontrola ochranné fólie laku	Kapitola 8.6.8	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby, nová ochranné fólie laku
Odpružená sedlovka by.schulz (volitelné vybavení)	po prvních 250 km, poté po každých 1500 km	Úplné očištění, upevnění a kontrola ochranné fólie laku, namazání	Kapitola 8.6.8.2	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby, nová ochranné fólie laku, v případě poškození nová sedlovka podle kusovníku
Odpružená sedlovka SR SUNTOUR	každých 100 hodin nebo jednou ročně	Úplné očištění, upevnění a kontrola ochranné fólie laku, namazání	Kapitola 8.6.8.3	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby, nová ochranné fólie laku, v případě poškození nová sedlovka podle kusovníku
EIGHTPINS NGS2 Odpružená sedlovka	každých 20 hodin	Doplnit olej	...	Kapitola 7.4.19	OK	Žádný olej	Doplnit olej
	každých 20 hodin	Očistit stírací kroužek			OK	Nečistota	Očištění
	každých 40 hodin	Očištění kluzného pouzdra			OK	Nečistota	Očištění
	každých 100 hodin	Vyměnit kluzné pouzdro, stírací kroužek a plstěný stírací kroužek			OK	Bez výměny	Vyměnit
	každých 200 hodin	Servis těsnění plynové pružiny			OK	Žádný servis	Provedte servis



Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
EIGHTPINS H01 Odpružená sedlovka	každých 20 hodin	Doplnit olej	...	Kapitola 7.4.19	OK	Žádný olej	Doplnit olej
	každých 20 hodin	Očistit stírací kroužek			OK	Nečistota	Očištění
	každých 40 hodin	Očištění kluzného pouzdra			OK	Nečistota	Očištění
	každých 100 hodin	Vyměnit kluzné pouzdro, stírací kroužek a plstěný stírací kroužek			OK	Bez výměny	Vyměnit
	každých 200 hodin	Servis těsnění plynové pružiny			OK	Žádný servis	Proveďte servis
Odpružená sedlovka ROCKSHOX	každých 50 hodin	Odvzdušnění	...	Viz výrobce	OK		
	každých 50 hodin	Čištění	...	Viz výrobce	OK		
	každých 200 hodin	Odvzdušnění	...	Viz výrobce	OK		
	každých 200 hodin	Úplná údržba	...	Viz výrobce	OK		
	každých 400 hodin	Úplná údržba	...	Viz výrobce	OK		
	každých 600 hodin	Úplná údržba	...	Viz výrobce	OK		
Odpružená sedlovka FOX	každých 125 hodin nebo jednou ročně	Úplná údržba	Viz výrobce	U výrobce FOX	...	...
Ochranná zařízení							
Ochranný kryt řemeni nebo řetězu	6 měsíců	Upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Blatník	6 měsíců	Upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Kryt motoru	6 měsíců	Upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Brzdový systém							
Ruční brzda	6 měsíců	Upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Brzdová kapalina	6 měsíců	Zkontrolovat stav kapaliny	Podle ročního období	...	OK	Nedostatek	Doplnit brzdovou kapalinu, v případě poškození vyřadit Pedelec z provozu, nové brzdové hadičky
Brzdové destičky	6 měsíců	Brzdové destičky, brzdový kotouč a ráfek	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	...	OK	Zjištěna poškození	Nové brzdové destičky, brzdový kotouč a ráfky
Brzda zpětným sešlápnutím Upevnění brzdy	6 měsíců	Upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Brzdový systém	6 měsíců	Upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby



Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Osvětlení							
Kabely osvětlení	6 měsíců	Napojení, správné vedení	Kontrola	...	OK	Vadný kabel, nesvítí	Nové kabely
Zadní světlo	6 měsíců	Obrysové světlo	Kontrola funkce	...	OK	Nesvítí nepřetržitě	Nové zadní světlo podle kusovníku, popř. výměna
Přední světlo	6 měsíců	Obrysové světlo, světlo pro denní svícení	Kontrola funkce	...	OK	Nesvítí nepřetržitě	Nové přední světlo podle kusovníku, popř. výměna
Odrazová světla	6 měsíců	Úplný počet, stav, upevnění	Kontrola	...	OK	Neúplný počet nebo poškození	Nová odrazová světla
Pohon/řazení převodů							
Řetěz/kazeta/pastorek/převodník	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	...	OK	Poškození	Popř. upevnit nebo nový podle kusovníku
Kryt řetězu/kryt paprsků	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	...	OK	Poškození	Nové podle kusovníku
Ložiska středového složení/kličky	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Pedály	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Řadičí páčka	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Lanka měničů	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	...	OK	Uvolněná a vadná	Nastavte lanka měničů, popř. instaluje nová lanka
Přesmykač	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	...	OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit
Přehazovačka	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	...	OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit
Elektrický hnací systém							
Palubní počítač	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	...	OK	Neukazuje, chybně zobrazení	Restartování, test akumulátoru, nový software nebo nový palubní počítač, vyřazení z provozu
Ovládací jednotka	6 měsíců	Zkontrolujte, zda ovládací jednotka není poškozená	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	...	OK	Žádná reakce	Restartování, kontaktovat výrobce ovládací jednotky, nová ovládací jednotka
Tachometr	6 měsíců	Kalibrace	Měření rychlosti	...	OK	Pedelec jede o 10 % rychleji/pomaleji	Pedelec přestat používat do nalezení zdroje závady
Kabely	6 měsíců	Vizuální kontrola	Vizuální kontrola	...	OK	Výpadky systému, poškození, zlomený kabel	Nové kabely
Akumulátor	6 měsíců	První kontrola	Viz kapitola Montáž	...	OK	Chybové hlášení	Kontaktovat výrobce akumulátoru, vyřazení z provozu, nový akumulátor



Součásti	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Testy	Údržba	Přejímka	Odmítnutí	
Držák akumulátoru	6 měsíců	Upevnění, zámek, kontakty	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volný, zámek nezamyká, špatný kontakt	Nový držák akumulátoru
Motor	6 měsíců	Vizuální kontrola a upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Poškozený, uvolněný	Utáhnout motor, kontaktovat výrobce motoru, nový motor, vyřazení z provozu
Software	6 měsíců	Načtení stavu	Zkontrolujte stav softwaru	...	Nejnovejší verze	Není nejnovější verze	Nahrát aktualizaci
Ostatní							
Nosič zavazadel	Před každou jízdou	Pevnost	Kapitola 7.1.5	...	OK	Volné	Pevné
	Každý měsíc	Nečistota	...	Kapitola 7.3.4	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...	Kapitola 7.4.3	OK	Neošetřený	Mytí
	6 měsíců	Kontrola upevnění a ochranné fólie laku	Kapitola 8.5.2	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby, nová ochranné fólie laku
Boční stojánek	Každý měsíc	Nečistota	...	Kapitola 7.3.4	OK	Nečistota	Očištění
	6 měsíců	Péče	...	Kapitola 7.4.5	OK	Neošetřený	Mytí
	6 měsíců	Upevnění	Kapitola 7.5.11.8	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
	6 měsíců	Stabilita	Kapitola 7.5.11.8	...	OK	Převržení	Změna výšky stojánu
Zvonek	Před každou jízdou	Zvonek	Kontrola funkce - kapitola 7.1.10	...	OK	Žádný zvuk, tichý, chybí	Nový zvonek podle kusovníku
Nástavby (volitelné vybavení)	6 měsíců	Upevnění	Zkontrolovat upevnění	...	OK	Volné	Dotáhnout šrouby

Technická kontrola, kontrola bezpečnosti, zkušební jízda

Součásti	Popis	Testy	Kritéria		Opatření při odmítnutí
			Přejímka	Odmítnutí	
Brzdový systém	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Nelze dosáhnout úplného brzdění, brzdná dráha příliš dlouhá	V brzdovém systému lokalizovat a opravit poškozený prvek
Řazení převodů při zatížení	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Problémy při řazení převodů	Znovu nastavit řazení převodů
Díly odpružení (vidlice, noha odpružené vidlice, sedlovka)	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Příliš velké nebo žádné zanoření	Lokalizovat a opravit poškozený prvek
Elektrický hnací systém	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Uvolněný kontakt, problémy při jízdě, zrychlení	Najděte a opravte vadný díl v elektrickém hnacím systému
Osvětlení	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Nesvítili nepřetržitě, slabé světlo	V osvětlení lokalizovat a opravit poškozený prvek
Zkušební jízda	6 měsíců	Kontrola funkce	Žádné nápadné zvuky	Nápadné zvuky	Lokalizovat a opravit zdroje hlučnosti



8.5.1 Prohlídka rámu

- 1 Zkontrolujte, zda se na rámu neobjevily trhliny, zda rám není zdeformovaný a zda není poškozený lak.
- ⇒ Pokud jsou na laku zjištěny trhliny anebo deformace či poškození, vyřadte Pedelec z provozu. Nová vidlice podle kusovníku.

8.5.1.1 Prohlídka karbonového rámu

V případě poškození laku karbonového rámu je třeba rozlišovat škrábance a poškození nárazem (Impacts).

- ▶ Zeptejte se zákazníků na příčinu poškození.
- ▶ Poškození prozkoumejte pod lupou a zjistěte, zda nejsou vidět poškozená vlákna.

8.5.2 Kontrola nosiče zavazadel

Krabice a zavazadla mohou způsobit škrábance, trhliny a zlomení nosiče zavazadel.

- 1 Zkontrolujte, zda není nosič zavazadel poškrábaný, prasklý nebo zlomený.
- ⇒ Poškozený nosič zavazadel vyměňte.
- ⇒ Pokud je ochranná fólie opotřebovaná nebo chybí, aplikujte novou ochrannou fólii.

8.5.3 Prohlídka a údržba tlumiče zadního odpružení

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



VAROVÁNÍ

Poranění výbuchem

Vzduchová komora je pod tlakem. Při údržbě vzduchového systému poškozeného tlumiče zadního odpružení může systém vybuchnout a způsobit úraz.

- ▶ Při montáži nebo údržbě noste ochranný brýle, ochranné rukavice a bezpečnostní oděv.
- ▶ Ze všech vzduchových komor vypustěte vzduch. Demontujte všechny vzduchové vložky.
- ▶ Nikdy neprovádějte údržbu nebo rozložení tlumiče zadního odpružení, jestliže se úplně neroztáhne.

Otrava tlumičovým olejem

Tlumičový olej vyvolává podráždění dýchacích cest, mutagenní změny buněk a sterilitu, dále způsobuje rakovinu a je toxický na dotyk.

- ▶ Při práci s tlumičovým olejem vždy noste ochranné brýle a nitrilové rukavice.
- ▶ Prohlídku a údržbu nikdy neprovádějte během těhotenství.
- ▶ Pod místem, na kterém se provádí údržba tlumiče zadního odpružení, použijte podložku k zachycení oleje.



Otrava mazacím olejem

Mazací olej sedlovky EIGHTPINS je toxický při kontaktu a vdechnutí.

- ▶ Při práci s mazacím olejem vždy noste ochranné brýle a nitrilové rukavice.
- ▶ Sedlovku mazejte pouze venku nebo na velmi dobře větraném místě.
- ▶ Vyhněte se kontaktu pokožky s mazacím olejem. Při mazání, čištění a údržbě používejte nitrilové rukavice.
- ▶ V prostoru, ve kterém se provádí údržba sedlovky používejte podložku pro zachycení oleje.

**POZOR**

Nebezpečí poškození životního prostředí toxickými látkami

V tlumiči zadního odpružení se nacházejí toxická maziva a oleje, které jsou škodlivé pro životní prostředí. Pokud proniknou do kanalizace nebo podzemních vod, dojde k jejich toxickému zamoření.

- ▶ Maziva a oleje, které uniknout při opravě, je třeba zlikvidovat ekologicky a v souladu s platnými předpisy.

- 1 Demontáž tlumiče zadního odpružení.
 - 2 Prohlédněte a očistěte vnitřní a vnější povrch.
 - 3 Opravte vzduchové odpružení.
 - 4 Vyměňte vzduchová těsnění vzduchového odpružení.
 - 5 Vyměňte olej.
- ⇒ Vyměňte prachovky.

8.5.4 Prohlídka vícerychlostního náboje

8.5.4.1 Seřízení náboje s torpédem

U nábojů s torpédem se v kuželovém tělesu náboje otáčí větší ložiskové pouzdro s oběžnou plochou s kuličkami kolem vnitřního ložiskového kuželu, která se dotýká patek vidlice. Vnější ložiskové pouzdro, které se otáčí kolem nepohyblivého ložiskového kužele, je díky větší oběžné ploše kuliček rovnoměrněji zatíženo.

- 1 Na pojistné matici udělejte malou značku červenou barvou.
- 2 Po každých 1000 až 2000 km otočte osu kola o 40° až 90°.

⇒ Ložiskový kužel se opotřebuje rovnoměrně.



8.5.5 Prohlídka představce

Vlivem působícího zatížení se mohou nesprávně utažené šrouby uvolnit. V takovém případě není zajištěno spolehlivé upevnění představce.

V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ Zkontrolujte upevnění řídítek a rychloupínacího systému představce.

8.5.6 Prohlídka a namazání ložiska hlavového složení

- 1 Demontujte vidlici.
- 2 Očistěte ložisko řízení. Pokud je silně znečištěné, použijte čističe, jako např. WD-40 nebo Karamba.
- 3 Zkontrolujte, zda ložisko není poškozené.
 - ⇒ Je-li ložisko poškozené, vyměňte jej podle kusovníku.
- 4 Ložiska hlavového složení a ložisková sedla namažte velmi odolným a vodoodpudivým mazivem (např. speciálním mazivem Dura Ace od společnosti SHIMANO).
- 5 Znovu namontujte vidlici s ložiskem hlavového složení podle návodu k použití vidlice.

8.5.7 Prohlídka osy s rychloupínákem

**POZOR**

Pád způsobený uvolněným rychloupínákem

Vadný nebo nesprávně namontovaný rychloupínák se může zachytit v brzdovém kotouči a zablokovat kolo. V důsledku toho může dojít k pádu.

- ▶ Namontujte páku rychloupínáku předního kola na opačnou stranu, než je brzdový kotouč.

Pád způsobený vadným nebo nesprávně namontovaným rychloupínákem

Brzdový kotouč se může za provozu ohřát na vysokou teplotu. V důsledku toho může dojít k poškození rychloupínáku. Rychloupínák se uvolní. V důsledku toho může dojít k pádu a zranění.

- ▶ Páka rychloupínáku předního kola se musí nacházet na opačné straně, než je brzdový kotouč.

Pád způsobený nesprávným nastavením upínací síly

Příliš vysoká upínací síla poškodí rychloupínák, který ztratí svoji funkci.

Nedostatečná upínací síla způsobí nevhodné působení síly. Může dojít k prasknutí odpružené vidlice nebo rámu. V důsledku toho může dojít k pádu a vážnému úrazu.

- ▶ V žádném případě nepoužívejte nástroj (např. kladivo nebo kleště) k upevnění rychloupínáku.
- ▶ Používejte pouze upínací páku s nastavenou předepsanou upínací silou.

- 1 Uvolněte rychloupínák.
- 2 Utáhněte rychloupínák.
- 3 Zkontrolujte polohu a upínací sílu páky rychloupínáku.

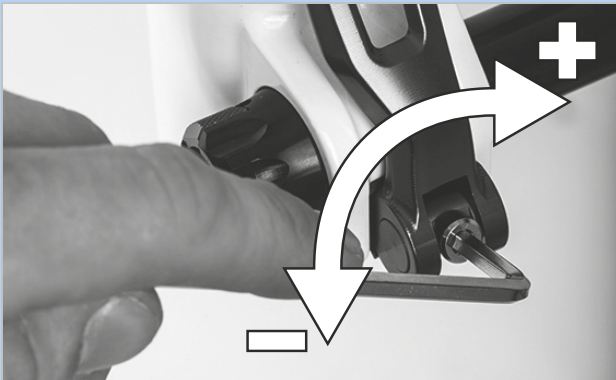


- ⇒ Páka rychloupínáku se musí dotýkat spodního tělesa.
- ⇒ Zavření páky rychloupínáku musí zanechat na dlaní lehký otisk.



Obr. 398: Nastavení upínací síly rychloupínáku

- 4 Podle potřeby nastavte upínací sílu upínací páky zástrčným šestihranným klíčem 4 mm.
- 5 Poté zkontrolujte polohu a upínací sílu páky rychloupínáku.



Obr. 399: Nastavení upínací síly rychloupínáku

8.5.8 Prohlídka vidlice

VAROVÁNÍ

Poranění výbuchem

Vzduchová komora je pod tlakem. Při údržbě vzduchového systému poškozené odpružené vidlice může systém vybuchnout a způsobit vážný úraz.

- ▶ Při montáži nebo údržbě noste ochranný brýle, ochranné rukavice a bezpečnostní oděv.
- ▶ Ze všech vzduchových komor vypusťte vzduch. Demontujte všechny vzduchové vložky.
- ▶ Nikdy neprovádějte údržbu nebo rozložení odpružené vidlice, jestliže se úplně neroztáhne.

POZOR

Nebezpečí poškození životního prostředí toxickými látkami

V odpružené vidlici jsou používána toxická maziva a oleje škodlivé pro životní prostředí. Pokud proniknou do kanalizace nebo podzemních vod, dojde k jejich toxickému zamoření.

- ▶ Maziva a oleje, které uniknout při opravě, je třeba zlikvidovat ekologicky a v souladu s platnými předpisy.

- 1 Demontujte vidlici.
- 2 Zkontrolujte, zda se na rámu neobjevily trhliny, zda vidlice není zdeformovaná a zda není poškozený lak.
 - ⇒ Pokud jsou na laku zjištěny trhliny anebo deformace či poškození, vyřaďte Pedelec z provozu. Nová vidlice podle kusovníku.
- 3 Očistěte vnitřní a vnější stranu.
- 4 Namažte vidlici.
- 5 Namontujte vidlici.



8.5.8.1 Prohlídka karbonové odpružené vidlice

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Demontujte vidlici.
- 2 Zkontrolujte, zda se na rámu neobjevily trhliny, zda vidlice není zdeformovaná a zda není poškozený lak.
- 3 V případě poškození laku karbonové odpružené vidlice je třeba rozlišovat škrábance v laku a poškození nárazem (Impacts).
 - ▶ Zeptejte se zákazníků na příčinu poškození.
 - ▶ Poškození prozkoumejte pod lupou a zjistěte, zda není vidět delaminace.

8.5.8.2 Prohlídka odpružené vidlice

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Demontujte vidlici.
- 2 Zkontrolujte, zda se na rámu neobjevily trhliny, zda vidlice není zdeformovaná a zda není poškozený lak.
 - ⇒ Pokud jsou na laku zjištěny trhliny anebo deformace či poškození, vyřadte Pedelec z provozu. Nová vidlice podle kusovníku.
- 3 Rozeberte odpruženou vidlici.
- 4 Namažte prachovky a kluzná pouzdra.
- 5 Zkontrolujte točivé momenty.
- 6 Očistěte vnitřní a vnější stranu.
- 7 Namažte vidlici.
- 8 Namontujte vidlici.
- 9 Nastavení odpružená vidlice (viz kapitola 6.3.14).

8.5.9 Prohlídka sedlovky

VAROVÁNÍ

Otrava mazacím olejem

Mazací olej sedlovky EIGHTPINS je toxický při kontaktu a vdechnutí.

- ▶ Při práci s mazacím olejem vždy noste ochranné brýle a nitrilové rukavice.
- ▶ Sedlovku mazejte pouze venku nebo na velmi dobře větraném místě.
- ▶ Vyhněte se kontaktu pokožky s mazacím olejem. Při mazání, čištění a údržbě používejte nitrilové rukavice.
- ▶ V prostoru, ve kterém se provádí údržba sedlovky používejte podložku pro zachycení oleje.

- 1 Vytáhněte sedlovku z rámu.
- 2 Očistěte vnější a vnitřní povrch sedlovky.
- 3 Zkontrolujte, zda není sedlovka poškrábaná, prasklá nebo zlomená.
 - ⇒ Vyměňte poškozenou sedlovku podle kusovníku.
- 4 Nastavte výšku sedlovky podle údajů v datovém listu Pedelec.

8.5.9.1 Prohlídka karbonové sedlovky

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

V případě poškození laku karbonové sedlovky je třeba rozlišovat škrábance a poškození nárazem (Impacts).

- ▶ Zeptejte se zákazníků na příčinu poškození.
- ▶ Poškození prozkoumejte pod lupou a zjistěte, zda není vidět delaminace.



8.5.9.2 Prohlídka a namazání odpružené sedlovky BY.SCHULZ

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Vytáhněte sedlovku z rámu.
 - 2 Odstraňte ochranné a bezpečnostní pouzdro.
 - 3 Očistěte vnější a vnitřní povrch sedlovky.
 - 4 Zkontrolujte, zda není sedlovka poškrábaná, prasklá nebo zlomená.
- ⇒ Vyměňte poškozenou sedlovku podle kusovníku.
- 5 Namažte šrouby paralelního odpružení.
 - 6 Nastavte výšku sedlovky podle údajů v datovém listu Pedelec. Zkontrolujte správné utahovací momenty šroubů.

□	Utahovací momenty G1 Svěrný šroub sedla M8 Fixační šrouby Maden M5	20 ... 24 Nm 3 Nm
---	---	----------------------

□	Utahovací moment G2 Svěrný šroub sedla M6 Fixační šrouby Maden M5	12 ... 14 Nm 3 Nm
---	--	----------------------

- 7 Nasadíte ochranné a bezpečnostní pouzdro.

8.5.9.3 Prohlídka a namazání odpružené sedlovky RS SUNTOUR

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- 1 Vytáhněte sedlovku z rámu.
 - 2 Odstraňte ochranné a bezpečnostní pouzdro.
 - 3 Zkontrolujte, zda není sedlovka poškrábaná, prasklá nebo zlomená.
- ⇒ Vyměňte poškozenou sedlovku podle kusovníku.
- ⇒ Pokud je fólie pro ochranu laku dětské sedačky opotřebovaná nebo chybí, aplikujte novou ochrannou fólii.
- 4 Uvolněte nastavovací šroub předpětí a vytáhněte ocelovou pružinu.
 - 5 Očistěte vnitřní a vnější povrch sedlovky.
 - 6 Vnitřní povrch sedlovky namažte olejem SR SUNTOUR č. 9170-001.
 - 7 Napínací kladku namažte olejem na řetězy jízdních kol.
- Klouby paralelního odpružení namažte olejem na řetězy jízdních kol.



Obr. 400: Mazací body odpružené sedlovky SR SUNTOUR

- 8 Nastavte výšku sedlovky podle údajů v datovém listu Pedelec.
- 9 Zkontrolujte správné utahovací momenty šroubů.

□	Utahovací moment odpružené sedlovky SR SUNTOUR Svěrný šroub sedla Fixační šrouby Maden M5	15–18 Nm 3 Nm
---	--	------------------

- 10 Nasadíte ochranné a bezpečnostní pouzdro.



8.5.9.4 Kontrola sedlovky EIGHTPINS NGS2

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Demontáž sedlovky

- 1 Zástrčným šestihranným klíčem 2,5 mm otočte ovladač nastavení výšky o 45° proti směru hodinových ruček a nastavte jej do „otevřené polohy“.



Obr. 401: Přesuňte ovladač nastavení výšky do polohy „Otevřeno“

- 2 Stlačte ovládací páku. Současně úplně vytáhněte sedlovku nahoru.



Obr. 402: Vytažení sedlovky

- 3 Stlačte ovládací páku. Uchopte svorku lanovodu a táhněte ji směrem ven nebo ji nakloňte dopředu. Vytáhněte vnější pouzdro z dálkového ovládacího mechanismu.



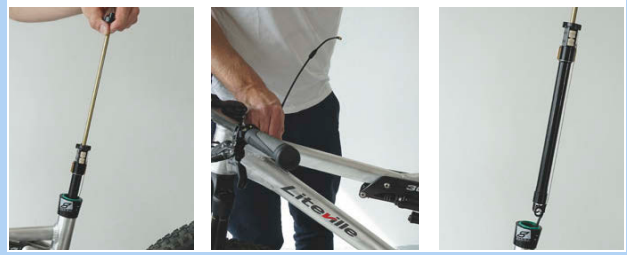
Obr. 403: Demontáž kazety

- 4 Povolte osu Postpin pomocí šestihranného zástrčného klíče 5 mm a vytáhněte ji.



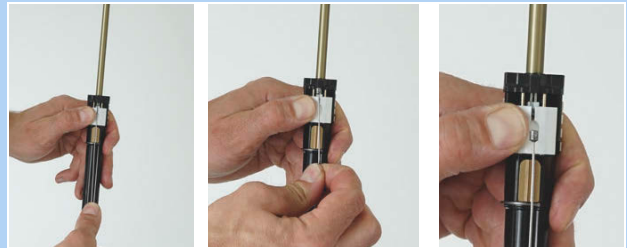
Obr. 404: Uvolnění osy Postpin

- 5 Vytáhněte kazetu za pístní tyč a současně zatlačte vnější pouzdro do rámu.



Obr. 405: Vytažení kazety

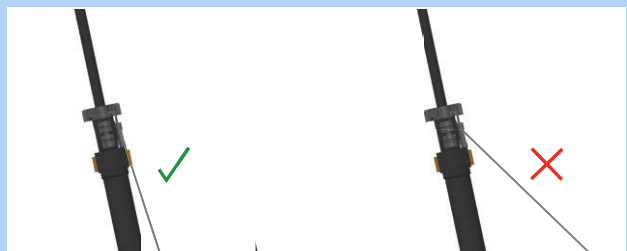
- 6 Jednou rukou držte kazetu ve výšce mechanismu a druhou rukou stáhněte ovládací lanko přímo dolů.
- 7 Palcem přidržte bílé ovládací šoupátko pojistného mechanismu.
- 8 Druhou rukou opatrně posuňte ovládací lanko nahoru a odpojte je.



Obr. 406: Uvolnění ovládacího lanka

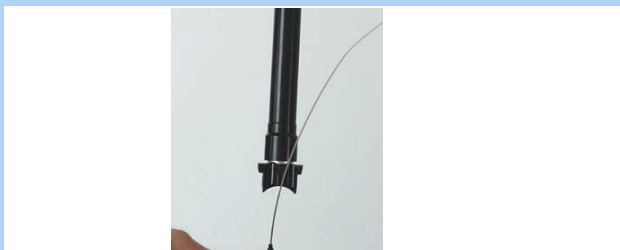
Upozornění

- ▶ V žádném případě nevytahujte ovládací lanko šikmo nahoru.



Obr. 407: Poloha ovládacího lanka

- 9 Vytáhněte koncovku vnějšího pouzdra z držáku osy Postpin sedlovky.



Obr. 408: Vytažení koncovky

Demontáž vnějšího pouzdra a kluzného pouzdra

- 1 Vyšroubujte upevňovací šroub vnějšího pouzdra zástrčným šestihranným klíčem 3 mm.
- 2 Vytáhněte vnější pouzdro rukou nahoru.
- 3 Vytáhněte trubku kluzného pouzdra ze sedlové trubky.



Obr. 409: Demontáž vnějšího pouzdra a kluzného pouzdra

Údržba vnějšího pouzdra

- 1 Stáhněte pružnou podložku nebo vnější těsnicí kroužek.



Obr. 410: Vyjmutí pružné podložky

- 2 Opatrně vytáhněte stírací kroužek z drážky.



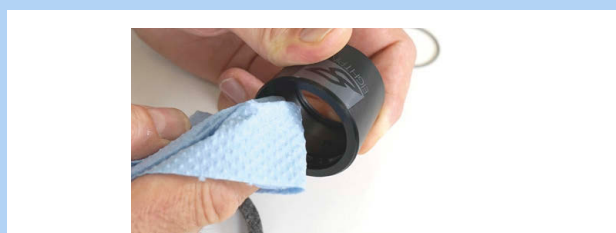
Obr. 411: Vytažení stíracího kroužku

- 3 Malým špičatým předmětem najděte konec plstěného kroužku a nadzvedněte jej.
- 4 Opatrně vytáhněte plstěný kroužek.
- 5 Vyjměte plstěný kroužek.
- 6 Vycištěte nebo vyměňte plstěný kroužek.



Obr. 412: Odstranění plstěného kroužku

- 7 Očistěte vnější pouzdro hadříkem ve směru zevnitř ven.



Obr. 413: Čištění vnějšího pouzdra

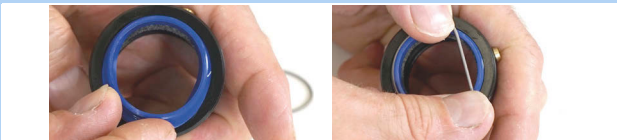


- 8 Opatrně vložte suchý plstěný kroužek do příslušné drážky.
- 9 Srolujte plstěný kroužek uvnitř vnějšího pouzdra tak, aby se dotýkal drážky.
- 10 Opatrně rukou zatlačte plstěný kroužek do drážky. Ujistěte se, že jsou oba konce zcela přitisknuté k sobě a že se nepřekrývají ani nekrotí.



Obr. 414: Vložení plstěného kroužku

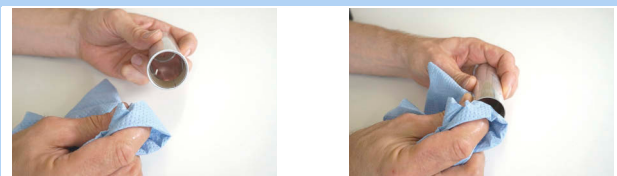
- 11 Vložte očištěný nebo nový stírací kroužek do horní drážky.
- 12 Předepněte pružinou podložku přes stírací kroužek.



Obr. 415: Vložení a upevnění stíracího kroužku

Očištění kluzného pouzdra

- 1 Trubku kluzného pouzdra pečlivě očistěte vlhkým hadříkem.



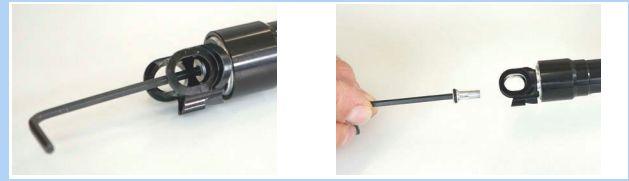
Obr. 416: Očištění trubky kluzného pouzdra

Upozornění

- Dbejte, aby nedošlo k deformaci. Stěna trubky kluzného pouzdra je velmi tenká.

Zvýšení tlaku vzduchu

- 1 Odšroubujte čepičku ventilku šestihranným zástrčným klíčem 3 mm.



Obr. 417: Vyšroubování čepičky ventilku

- 2 Adaptér ventilu zašroubujte zespodu do montážního rozhraní.



Obr. 418: Zašroubování adaptéru ventilu

- 3 Kompresní pumpou nafoukněte kartuši na tlak 24 barů.



Obr. 419: Nafouknutí kartuše

Upozornění

Našroubováním adaptéru ventilku se ventil neotevře. Neukazuje se žádný tlak. Tlak se ukáže až při huštění.

- 4 Odšroubujte pumpu a adaptér ventilu.



- 5 Kryt ventilku opět zašroubujte šestihranným zástrčným klíčem 3 mm a utáhněte maximálním momentem 0,5 Nm.

<input type="checkbox"/>	Utahovací momenty EIGHTPINS NGS2 Kryt ventilku, šestihranný zástrčný klíč 3 mm	0,5 Nm
--------------------------	--	--------



Obr. 420: Upevnění krytu ventilku kazety

Upozornění

- Bez krytu ventilku je kazeta netěsná.

Seřízení kluzné třecí spojky

- 1 Odšroubujte čepičku ventilku šestihranným zástrčným klíčem 3 mm.



Obr. 421: Vyšroubování čepičky ventilku

- 2 Zajistěte montážní rozhraní proti pootočení otevřeným klíčem 24 mm.



Obr. 422: Zabezpečení proti otáčení

- 3 Pomocí momentového klíče a bitu 6 mm s délkou dřívku nejméně 25 mm nastavte točivý moment na 18 Nm. Směr otáčení je ve směru pohybu hodinových ručiček.

<input type="checkbox"/>	Utahovací momenty EIGHTPINS NGS2 Kluzná třecí spojka, šestihranný zástrčný klíč 6 mm	18 Nm
--------------------------	--	-------



Obr. 423: Nastavení ve směru pohybu hodinových ruček

- 4 Kryt ventilku zašroubujte šestihranným zástrčným klíčem 3 mm a utáhněte maximálním momentem 0,5 Nm.

<input type="checkbox"/>	Utahovací momenty EIGHTPINS NGS2 Kryt ventilku, šestihranný zástrčný klíč 3 mm	0,5 Nm
--------------------------	--	--------



Obr. 424: Upevnění krytu ventilku kazety

Upozornění

- Bez krytu ventilku je kazeta netěsná.



Montáž vnějšího pouzdra a kluzného pouzdra

- 1 Opatrně zasuňte trubku kluzného pouzdra do trubky sedla.
- 2 Stlačte vnější pouzdro rukou dolů.
- 3 Utáhněte upevňovací šroub vnějšího pouzdra šestihranným zástrčným klíčem 3 mm.

<input type="checkbox"/>	Utahovací momenty EIGHTPINS NGS2 Upevňovací šroub vnějšího pouzdra, šestihranný zástrčný klíč 3 mm	18 Nm
--------------------------	---	-------



Obr. 425: Montáž kluzného pouzdra a vnějšího pouzdra

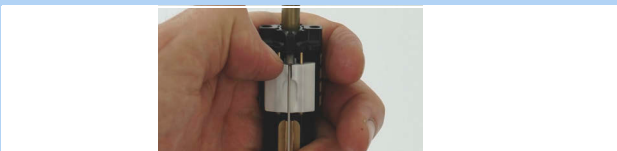
Montáž sedlovky

- 1 Zavěste koncovku vnějšího pouzdra do držáku na rozhraní rámu sedlovky.



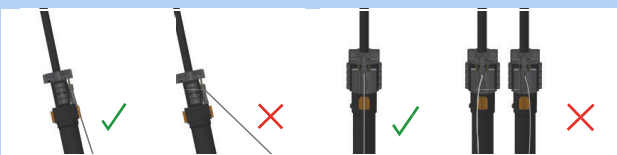
Obr. 426: Upevnění koncovky

- 2 Bílé ovládací šoupátko stlačte oběma palci dolů a přidržte jedním palcem.



Obr. 427: Posunutí bílého ovládacího šoupátka dolů

- 3 Zavěste bovden do držáku bovdenů.



Obr. 428: Správný a nesprávný bovden

Upozornění

- V žádném případě netáhněte bovden šikmo vzhůru.

- 4 Opatrně zasuňte kazetu do trubky sedla. Bovden vytáhněte z rámu.



Obr. 429: Upevnění krytu ventilku kazety

Upozornění

- Před další montáží zkontrolujte, zda je bovden vystředěn v podélném vedení. Pokud bovden leží vedle, bude trubkou přiskřípnut.

- 5 Podívejte se do otvoru rozhraní Postpin rámu. Stlačte kazetu dolů tak, aby se montážní rozhraní Postpin sedlovky nacházelo u rozhraní rámu Postpin.

- 6 Sedlovku podle potřeby pootočte a posuňte, aby bylo možné zasunout osu Postpin.



Obr. 430: Upevnění krytu ventilku kazety

- 7 Osu Postpin zašroubujte šestihranným zástrčným klíčem 5 mm a mírně dotáhněte.

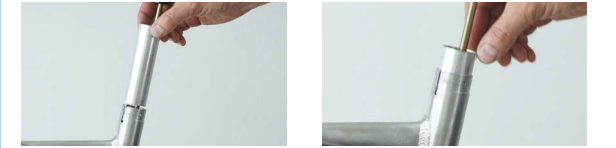
- 8 Utáhněte osu Postpin momentovým klíčem na 8 Nm.

<input type="checkbox"/>	Utahovací momenty EIGHTPINS NGS2 Osa Postpin, šestihranný zástrčný klíč 5 mm	8 Nm
--------------------------	---	------



Obr. 431: Upevnění osy Postpin

- 9 Opatrně zasuňte trubku kluzného pouzdra do sedlové trubky.



Obr. 432: Zasunutí trubky kluzného pouzdra do sedlové trubky.

- 10 Nasuňte vnější pouzdro na sedlovou trubku a stlačte jej dolů.



Obr. 433: Nasazení vnějšího pouzdra

- 11 Pootočte vnější pouzdro tak, aby se montážní otvor pouzdra nacházel proti upevňovacímu otvoru rámu.

- 12 Šestihranným zástrčným klíčem 3 mm zašroubujte montážní šroub M5 do vnějšího pouzdra. Šroub lehce utáhněte max. momentem 0,5 Nm.

□	Utahovací momenty EIGHTPINS NGS2 Montážní šroub vnějšího pouzdra M5, šestihranný zástrčný klíč 3 mm	0,5 Nm
---	--	--------

- ⇒ Šroub musí jít do vnějšího pouzdra zašroubovat snadno a bez odporu. Pokud tomu tak není, otvor v rámu se nenachází proti montážnímu otvoru vnějšího pouzdra. Otočte vnější pouzdro do správné polohy.



Obr. 434: Upevnění vnějšího pouzdra

- 13 Našroubujte svorku pro nastavení výšky do sedlové trubky.

- ⇒ Obě vodící svorky pro nastavení výšky leží v podélných vodících drážkách na vnitřní straně sedlovky.



Obr. 435: Nasazení svorky pro nastavení výšky

- 14 Opatrně stlačte sedlovku dolů a zasuňte do stíracího kroužku.

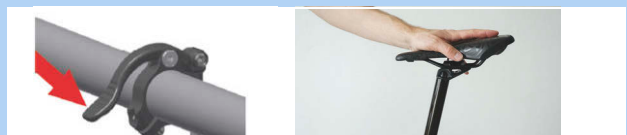


Obr. 436: Zasunutí sedlovky

Upozornění

- Dbejte, aby se trubka sedlovky nedostala do kolize s pístnicí. Hrozí nebezpečí poškrábání a poškození pístnice. To se projeví únikem vzduchu.

- 15 Stlačte ovládací páčku a zatlačte sedlovku do požadované výšky podle údajů v datovém listu Pedelec.



Obr. 437: Nastavení výšky sedlovky

- 16 Otočte ovladač nastavení výšky o 45° ve směru hodinových ručiček a nastavte jej do polohy „Zavřeno“.



Obr. 438: Zavření nastavení výšky

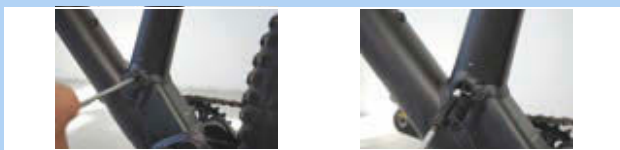


8.5.9.5 Sedlovka EIGHTPINS H01

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Demontáž sedlovky

- 1 Šestihranným zástrčným klíčem 5 mm vyšroubujte osu Postpin.



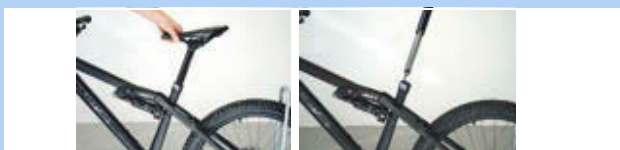
Obr. 439: Uvolnění sedlovky

- ▶ Uvolněte bovden dálkového ovládání sedlovky On bar.
- ▶ Odpojte dálkové ovládání Under bar od páčky sedlovky na řídítkách. Stlačte ovládací páku. Uchopte svorku lanovodu a táhněte ji směrem ven nebo ji nakloňte dopředu.



Obr. 440: Uvolnění dálkového ovládání

- 2 Pomalu vytáhněte sedlovku z rámu.



Obr. 441: Demontáž sedlovky

- 3 Vytáhněte speciální koncovku vnějšího pouzdra z držáku.
- 4 Uvolněte koncovku ovládací lanka z držáku ovládací páky hydrauliky.
- 5 Pokud je to nutné, ovládejte páku ručně, abyste získali větší prostor pro uvolnění.



Obr. 442: Odstranění bovdeny

Demontáž vnějšího pouzdra a kluzného pouzdra

- 1 Vyšroubujte upevňovací šroub vnějšího pouzdra zástrčným šestihranným klíčem 3 mm.
- 2 Vytáhněte vnější pouzdro rukou nahoru.
- 3 Vytáhněte trubku kluzného pouzdra ze sedlové trubky.



Obr. 443: Demontáž vnějšího pouzdra a kluzného pouzdra

Údržba vnějšího pouzdra

- 1 Stlačte modrý stírací kroužek ve směru k okraji.
- 2 Stáhněte kroužek s těsnicími bříty.



Obr. 444: Demontáž kroužku s těsnicími bříty

- 3 Stáhněte pružnou podložku nebo vnější těsnicí kroužek.



Obr. 445: Vyjmutí pružné podložky



- 4** Opatrně vytáhněte stírací kroužek z drážky.



Obr. 446: Vytažení stíracího kroužku

- 5** Malým špičatým předmětem najděte konec plstěného kroužku a nadzvedněte jej.
6 Opatrně vytáhněte plstěný kroužek.
7 Vyjměte plstěný kroužek.
8 Vyčistěte nebo vyměňte plstěný kroužek.



Obr. 447: Odstranění plstěného kroužku

- 9** Očistěte vnější pouzdro hadříkem ve směru zevnitř ven.



Obr. 448: Čištění vnějšího pouzdra

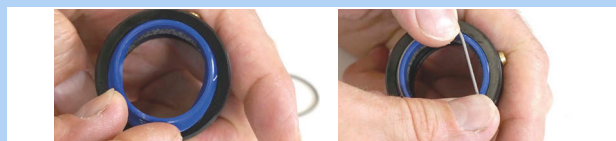
- 10** Opatrně vložte suchý plstěný kroužek do příslušné drážky.
11 Srolujte plstěný kroužek uvnitř vnějšího pouzdra tak, aby se dotýkal drážky.
12 Opatrně rukou zatlačte plstěný kroužek do drážky. Ujistěte se, že jsou oba konce zcela přitisknuté k sobě a že se nepřekrývají ani nekrotí.



Obr. 449: Vložení plstěného kroužku

- 13** Vložte očištěný nebo nový stírací kroužek do horní drážky.

- 14** Předepněte pružinou podložku přes stírací kroužek.

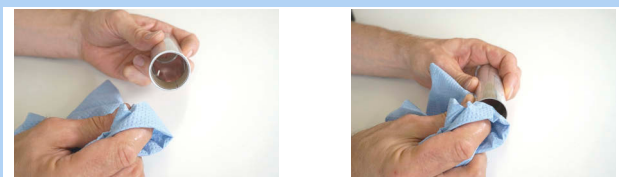


Obr. 450: Vložení a upevnění stíracího kroužku



Očištění kluzného pouzdra

- 1 Trubku kluzného pouzdra pečlivě očistěte vlhkým hadříkem.



Obr. 451: Očištění trubky kluzného pouzdra

Upozornění

- Dbejte, aby nedošlo k deformaci. Stěna trubky kluzného pouzdra je velmi tenká.

Vyčištění a namazání vodicích drážek

- 1 Stlačte ovládací páčku nastavení výšky dopředu.



Obr. 452: Otevření nastavení výšky

- 2 Rukou vytáhněte sedlovku až k zarážce.



Obr. 453: Vytažení sedlovky

- 3 Očistěte podélné vodicí drážky sedlovky vlhkým hadříkem.



Obr. 454: Očištění podélné vodicí drážky

- 4 Na podélnou vodicí drážku a na obě podpěry naneste mazivo.



Obr. 455: Nanesení maziva

- 5 Sedlovku stlačte.



Obr. 456: Stlačení sedlovky

- 6 Stlačte páčku nastavení výšky dozadu.



Obr. 457: Zavření nastavení výšky



Montáž vnějšího pouzdra a kluzného pouzdra

- 1 Opatrně zasuňte trubku kluzného pouzdra do trubky sedla.
- 2 Stlačte vnější pouzdro rukou dolů.
- 3 Utáhněte upevňovací šroub vnějšího pouzdra šestihranným zástrčným klíčem 3 mm.



Obr. 458: Montáž kluzného pouzdra a vnějšího pouzdra

Montáž sedlovky

- 1 Upevněte koncovku ovládacího lanka do držáku ovládací páčky hydrauliky.
- 2 Zasuňte speciální koncovku vnějšího pouzdra do upevňovacího zařízení na montážním rozhraní.
- 3 Opatrně zasuňte sedlovku do rámu. Dávejte pozor, abyste nepoškodili stírací kroužek a kluzné pouzdro.



Obr. 459: Zavedení a zasunutí sedlovky

- 4 Při nasazování sedlovky držte bovden na řídkách. Opatrně vytáhněte konec bovdeny z rámu tak, aby sedlovka snadno sklouzla dolů.



Obr. 460: Upevnění koncovky

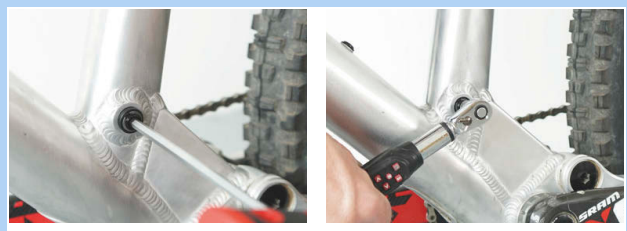
- 5 Podívejte se do otvoru rozhraní Postpin rámu. Stlačte sedlovku dolů tak, aby se montážní rozhraní Postpin sedlovky nacházelo u rozhraní rámu Postpin.



Obr. 461: Otvor v rozhraní Postpin

- 6 Sedlovku podle potřeby pootočte a posuňte, aby bylo možné zasunout osu Postpin.
- 7 Osu Postpin zašroubujte šestihranným zástrčným klíčem 5 mm a mírně dotáhněte.
- 8 Vyrovnajte sedlo.
- 9 Utáhněte osu Postpin momentovým klíčem na 8 Nm.

□	Utahovací momenty EIGHTPINS H01	
	Osa Postpin, šestihranný zástrčný klíč 5 mm	8 Nm



Obr. 462: Upevnění sedlovky



8.5.9.6 Údržba v závislosti na dílech FOX


Údržbu odpružených vidlic, tlumičů tlumič zadního odpružení a odpružených sedlovek FOX musí být provádět servis FOX.

- ▶ Při údržbě se provádí kompletní vnitřní a vnější prohlídka.
- ▶ Všechny tlumiče jsou opraveny.
- ▶ U vidlic se vzduchovým pružením jsou vyměněna vzduchová těsnění.
- ▶ Vzduchové odpružení je opraveno.
- ▶ Olej je vyměněn.
- ▶ Prachovky jsou vyměněny.

Více informací na:

www.foxracingshox.de/service

8.5.10 Utahovací moment

Model	Utahovací moment	Nástroj
Osa		
Standardní matice osy	35 ... 40 Nm*	Klíč 15 mm
Šroubová osa SR SUNTOUR 12AH2 Osa Pojistný šroub	8 ... 10 Nm 5 ... 6 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 6 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm
Šroubová osa SR SUNTOUR 15AH2 Osa Pojistný šroub	8 ... 10 Nm 5 ... 6 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 6 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm
Intend Edge Osa Pojistný šroub	3 ... 5 Nm 10 Nm	M6
Akumulátor		
BOSCH PowerPack 400/500/600/800 4 × Upevňovací šroub blokování dna skříně 2 × upevňovací šroub krytu 2 × upevňovací šroub krytu 2 × upevňovací šroub držáku na straně kabelu 1 × upevňovací šroub držáku na straně kabelu 2 × upevňovací šroub držáku na straně uzávěru 1 × upevňovací šroub držáku na straně uzávěru	5 Nm 2 Nm 2 Nm 1,3 Nm 5 Nm 5 Nm 1 Nm	Torx® T25, M5 × 20 M3,5 × 12 M3,5 × 12 (špičatý) Torx® T15 Torx® T25, M5 × 20 Torx® T25 Torx® T15, M3,5 × 12
Displej		
FIT držáku Comfort / Compact Upevňovací šroub	0,5 Nm	Imbusový klíč 2,5 mm
FIT Comfort / Compact Montážní třmen	0,8 Nm	Torx® T20
Palubní počítač		
FIT Remote Basic Montážní třmen	0,8 Nm	Torx® T20
Displej FIT Remote Montážní třmen	0,8 Nm	Torx® T20
Držák BOSCH Intuvia 100 		
Upevňovací šroub 1, M3 × 22	1 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm
Upevňovací šroub 2, M3 × 14	1 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm
System Controller BOSCH Upevňovací šroub	0,5 Nm	Torx® T10


BOSCH Mini Remote Upevňovací šroub	0,4 Nm (nikoli 0,6 Nm, jak je uvedeno na Mini-Remote)	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm
SHIMANO SC-E5003 Upevňovací šroub	0,8 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm
Brzdové destičky		
SHIMANO Rozpěrný pojistný kroužek	2 ... 4 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 3 mm Plochý šroubovák
TEKTRO pro hydraulický systém kotoučových brzd Upevňovací šrouby	3 ... 5 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 3 mm
Brzdové vedení		
SHIMANO Spojovací šroub ruční brzdy	5 ... 7 Nm	Klíč 8 mm
SHIMANO Spojovací šroub brzdového sedla, verze pro připojení dutým šroubem	5 ... 7 Nm 8 ... 10 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 3 mm Šestihranný zástrčný klíč 4 mm
SHIMANO Spojovací šroub brzdového sedla, rovné provedení	5 ... 7 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 3 mm
SHIMANO pro závodní jízdní kolo Spojovací šroub pro vodící pouzdro	5 ... 7 Nm	Klíč 8 mm
TEKTRO pro hydraulický systém kotoučových brzd Odvzdušňovací ventil na brzdovém sedle	4 ... 6 Nm	#
TEKTRO pro hydraulický systém kotoučových brzd Uzavírací šrouby vyrovnávací nádrže na ruční brzdě	2 ... 4 Nm	Torx® T15
Brzdové sedlo		
SHIMANO Upevňovací šroub adaptéru a upevňovací šroub brzdového sedla, provedení s upnutím brzdy IS	6 ... 8 Nm	...
SHIMANO Upevňovací šroub brzdového sedla, provedení Postmount	6 ... 8 Nm	...
TEKTRO pro hydraulický systém kotoučových brzd Upevňovací šrouby adaptéru	6 ... 8 Nm	#
TEKTRO pro hydraulický systém kotoučových brzd Upevňovací šroub brzdového sedla	6 ... 8 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
Brzdový kotouč		
SHIMANO pro typ Center-Lock Upevňovací šroub, rychloupínák	40 ... 50 Nm	TL-LR15 TL-FC36/TL-LR11 Nastavitelný klíč
SHIMANO pro typ Center-Lock Upevňovací šroub, provedení s maticí	40 ... 50 Nm	TL-LR10 Klíč

SHIMANO pro Provedení s 5 otvory Upevňovací šrouby	2 ... 4 Nm	Imbusový klíč [č. 25]
SHIMANO pro Provedení s 6 otvory Upevňovací šrouby	2 ... 4 Nm	Imbusový klíč [č. 25]
TEKTRO pro hydraulický systém kotoučových brzd Upevňovací šrouby	4 ... 6 Nm	Torx® T25
Cantilever brzda		
SHIMANO Upevňovací šroub brzdového sedla	5 ... 7 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
SHIMANO Upevňovací šroub brzdové destičky	8 ... 9 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm Klíč 10 mm
SHIMANO Upevňovací šroub lanka	6 ... 8 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
Dvoukloubová ráfková brzda		
SHIMANO Upevňovací šroub	8 ... 10 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
SHIMANO, model s maticí Upevňovací šroub	8 ... 10 Nm	Klíč 10 mm
SHIMANO Upevňovací šroub brzdové destičky	5 ... 7 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 4 mm
SHIMANO, levá strana Upevňovací šroub pro ovládací lanko brzdy	6 ... 8 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
SHIMANO, pravá strana Upevňovací šroub pro ovládací lanko brzdy	1 ... 1,5 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 2 mm
Dálkové ovládání sedlovky		
EIGHTPINS Upevňovací šroub Svorka lanka	2,5 Nm 5 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm
Volnoběžný věnec		
SHIMANO	35 Nm	Stahovák volnoběžky TL-FW3
Odpružená vidlice		
Intend Edge Šroub dvojitého můstku	12 Nm	
SR SUNTOUR Strana pružiny, nahoře, plast	5 Nm	
SR SUNTOUR Strana pružiny, nahoře, hliník	20 Nm	
SR SUNTOUR Strana pružiny dole	10 Nm	Nástavec s vnitřním šestihranem (utahovací moment)
SR SUNTOUR Strana pružiny, dole	8 Nm	Al matice (utahovací moment)
SR SUNTOUR Strana pružiny, dole, (nastavit zdvih pružiny)	7 Nm	
SR SUNTOUR Strana tlumení, nahoře, plast	5 Nm	

SR SUNTOUR Strana tlumení, nahoře, hliník	20 Nm	
SR SUNTOUR Strana tlumení, dole, bez nastavovacího šroubu	10 Nm	
SR SUNTOUR Strana tlumení, dole, s nastavovacím šroubem	7 Nm	
SR SUNTOUR Svorky korunky	7 Nm	
SRAM RockShox, 35 Krytka	28 Nm	Zásuvný pastorek 24 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Krytka tlumiče komprese	28 Nm	Nástroj na krytky / kazety RockShox (nebo standardní nástroj na kazety)
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Krytka DebonAir+-pružina	28 Nm	Nástroj na krytky / kazety RockShox (nebo standardní nástroj na kazety)
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Krytka Dual Position Air pružina	28 Nm	Zásuvný pastorek 24 mm
SRAM RockShox, 35 Upevňovací šroub – nastavovací kroužek komprese a kroužek dálkového ovládání	1,4 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Upevňovací šroub – nastavovací šroub komprese Charger RC (Select)	1,35 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Upevňovací šroub – nastavovací kroužek komprese Charger RC (Select)	0,75 ... 1,1 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 2,5 mm
SRAM RockShox, 35 Upevňovací šroub – nastavovací kolečko zdvihu pružiny (Dual Position Coil)	1,35 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Koncová deska vodicí tyče tělesa ButterCup – koncová deska k vodicím tyčím – vzduchové pružení a tlumič	3,3 Nm	Torx® T25
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Těleso ButterCup (horní) k tělesu ButterCup (spodní) – vzduchové pružení a tlumič	3,3 Nm	Vidlicový klíč 23 mm
SRAM RockShox Vložka Bottomless Tokens	4 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 8 mm a zásuvný pastorek 24 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Těsnící hlava (odskok) ke krytce trubky tlumicí vložky – Charger RC (Select), Rush RC (Base)	2 Nm	Zásuvný pastorek 10 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Tlakový odvodušňovací ventil (PRV) a zátka	9 Nm	Vidlicový klíč 19 mm

SRAM RockShox Stavěcí šroub – dorazový kroužek tahu dálkového ovládání	Utáhnout ručně nebo 0,1 ... 0,3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 2 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Svěrný šroub – nastavovací kroužek odskoku	0,84 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 2,5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Nasazení vodící tyče vzduchového pružení (Select+, Select, Base – jen DebonAir+)	3,3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm
SRAM RockShox, Lyrik, ZEB Svěrný šroub vačkového nastavovače – nastavovač tlumiče komprese (HSC) × 2	0,56 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 2,5 mm
SRAM RockShox Spodní šrouby	6,8 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm
Ruční brzda		
SHIMANO Upevňovací šroub	6 ... 8 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 4 mm Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
SHIMANO Upevňovací šroub BL-M987/ BL-M9000/BL-M9020	4 ... 6 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 4 mm
SHIMANO, páka kotoučové brzdy Odvzdušňovací hlavice	4 ... 6 Nm	Zástrčný klíč 7 mm
SHIMANO, páka kotoučové brzdy Odvzdušňovací šroub	0,3 ... 0,5 Nm	...
TEKTRO pro hydraulický systém kotoučových brzd Upevňovací šrouby	5 ... 7 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 4 mm
Převodník		
FIT, Brose FIT Závěrný kroužek spider (spider lockring)	28 Nm	Nástroj středového složení ISIS
FIT, Panasonic FIT Šroub hvězdice kliky	13 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
FIT, Panasonic FIT Závěrný kroužek spider (spider lockring)	40 Nm	Nástroj středového složení ISIS
FIT, Panasonic FIT Šroub hvězdice kliky	13 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
SHIMANO, pro MTB/Treking Velký převodník Střední převodník Malý převodník	14 ... 16 Nm 16 ... 17 Nm	...
SHIMANO, jednoduché provedení Upevňovací šroub kliky/ převodníku	12 ... 14 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm / imbusový klíč [č. 30]
SHIMANO, dvojité provedení Velký převodník Malý převodník	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm / imbusový klíč [č. 30] Šestihranný zástrčný klíč 5 mm / imbusový klíč [č. 30]

SHIMANO, trojité provedení Velký převodník Střední převodník Malý převodník	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm / imbusový klíč [č. 30] Šestihranný zástrčný klíč 5 mm / imbusový klíč [č. 30]
SHIMANO, FC-M8000, jednoduché provedení Upevňovací šroub kliky/ převodníku	12 ... 14 Nm	Imbusový klíč [č. 30]
SHIMANO, FC-M8000, dvojité provedení Velký převodník Malý převodník	12 ... 14 Nm 16 ... 17 Nm	Imbusový klíč [č. 30] Imbusový klíč [č. 30]
SHIMANO, FC-M8000, trojité provedení Velký převodník Střední převodník Malý převodník	10 ... 12 Nm 16 ... 17 Nm	Imbusový klíč [č. 30] Imbusový klíč [č. 30]
Kryt řetězu		
Montážní držák krytu řetězu Brose Upevňovací šrouby	6 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 3 mm
Kryt řetězu pro motor BOSCH BDU37xx Upevňovací šrouby	max. 10 Nm	M6 × 10, hlava: max. 5 mm, délka: max. 8,5 mm
Ložisko kliky/sada klik		
Běžné patrony-ložisko kliky	35 ... 45 Nm	...
SHIMANO, HOLLOWTECH II/dvoudílná sada klik Levý adaptér a vnitřní pouzdro	35 ... 50 Nm	TL-FC24 / TL-FC25 / TL-FC32 / TL-FC36
SHIMANO, HOLLOWTECH II/dvoudílná sada klik Čepička	0,7 ... 1,5 Nm	TL-FC16 / TL-FC18
SHIMANO, HOLLOWTECH II/dvoudílná sada klik Šroub levé kliky	12 ... 14 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
SHIMANO, typ OCTALINK Levý adaptér a hlavní těleso	50 ... 70 Nm	TL-UN74-S/ TL-UN66
SHIMANO, typ OCTALINK Sada klik	35 ... 50 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 8 mm Šestihranný zástrčný klíč 10 mm
SHIMANO, typ SQUARE Levý adaptér a těleso	50 ... 70 Nm	TL-UN74-S
SHIMANO, typ SQUARE Sada klik	35 ... 50 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 8 mm
Řídítka		
Svěrný šroub, standardní	5 ... 7 Nm*	#
CONTROL TECH upínání řídítek s jedním nebo dvěma šrouby	14 ... 16 Nm	#
SHIMANO Upínání řídítek s jedním nebo dvěma šrouby	20 ... 29 Nm	#

Motor		
FIT, Brose S Mag FIT Upevňovací šrouby motoru (vodorovný/svislý)	23 / 25 Nm	Zástrčný klíč 13 mm Imbusový klíč 6 mm
FIT, Panasonic FIT Upevňovací šrouby motoru	20 ... 24 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 6 mm
Motor BOSCH BDU37xx 6 × upevňovací šroub motoru	20 ± 2 Nm	Torx Plus® P40, M8 × 16
		
Kryt motoru		
Kryt motoru BOSCH BDU37xx		
Upevňovací šrouby dolního krytu motoru	První montáž: 3 ± 0,5 Nm Dodatečná montáž: 2 ± 0,5 Nm	Torx® TX 20
Upevňovací šrouby krytu motoru	První montáž: 3 ± 0,5 Nm Dodatečná montáž: 2 ± 0,5 Nm	Torx® TX 20, 4 × 8 mm
FIT Motorcover Brose	1 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 3 mm
Náboj		
ROHLOFF, 14/500 Bajonetové uzávěry/šrouby lankového kola	1,5 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 2 mm
ROHLOFF, 14/500 Vypouštěcí šroub oleje	0,5 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm
ROHLOFF, 14/500 Upevňovací šrouby napínáku řetězu a momentovou vzpěru	...	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Pro otáčení řadicí hřídele	...	Otevřený klíč 8 mm
ROHLOFF, 14/500 Všechny ostatní šrouby	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Verze CC	7 Nm	
ROHLOFF, 14/500 Matice osy TS	30 ... 35 Nm	
ROHLOFF, 14/500 Upevňovací šrouby třmenu rámu	6 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
ROHLOFF, 14/500 Upevňovací šrouby desky nápravy	7 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Řetězové šrouby	7 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Upevňovací šroub upnutí kotoučové brzdy	8 Nm	M6
ROHLOFF, 14/500 Upevňovací šroub kotoučové brzdy	10 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm

ROHLOFF, 14/500 Šrouby desky nápravy	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Šroub třmenu momentové vzpěry	2,5 Nm	
ROHLOFF, 14/500 Třmen rámu	6 Nm	Klíč SW10, šroub zajistěte nástavcem pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
ROHLOFF, 14/500 Upevňovací šroub napínáku řetězu	8 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm
ROHLOFF, 14/500 Upevňovací šroub vedení řetězu	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Upevňovací šroub zadního distančního pouzdra	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Upevňovací šroub řadicí rukojeti na řídítkách	1 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 2,5 mm
ROHLOFF, 14/500 Zarážka tahu	3 Nm	Torx® TX 20
ROHLOFF, 14/500 Držák protitahu	6 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
Rychloupínač SHIMANO FH-M3050, FH-M4050, FH-MT200-B, FH-MT400, FH-MT400-B, FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510, FH-MT510-B, FH-RM33, FH-RM35, FH-TX505, FH-TY505, FH-UR600 HB-M3050, HB-M4050, HB-MT200, HB-MT400, HB-MT400-B, HB-RM33 HB-TX505 SLX FH-M7000, FH-M7010, FH-M7010-B HB-M7000, HB-M7010, HB-M7010-B DEORE FH-M618, FH-M618-B, FH-M6000, FH-M6010, FH-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-M6000, HB-M6010, HB-M6010-B Upevňovací šroub brzdového kotouče	40 Nm	Francouzský klíč a speciální nástroj TL-LR15 (SHIMANO)
Zásuvná osa SHIMANO E- THRU Pojistný kroužek pro brzdový kotouč	40 Nm	Speciální nástroj TL-FC36 (SHIMANO)
SHIMANO, FH-M3050, FH-M4050, FH-M7000, FH-M6000, FH-RM33, FH-RM35, FH-UR600 Upevňovací šroub, těleso volnoběžky	35 ... 50 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 10 mm
SHIMANO, FH-MT200, FH-TX505, FH-TY505 Upevňovací šroub, těleso volnoběžky	147 ... 200 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 12 mm

SHIMANO , FH-M7010, FH-M7010-B, FH-M6010, FH-M6010-B, FH-M618, FH-M618-B, FH-MT400, FH-MT400-B FH-MT500, FH-MT500-B, FH-MT510 FH-MT510-B Pojistná matrice	15 ... 20 Nm	Klíč na náboje 17 mm
SHIMANO , HB-M7000, HB-M6000, HB-M4050 Pojistná matrice	10 ... 15 Nm	Klíč na náboje 13 mm a 17 mm
SHIMANO , HB-M7010, HB-M7010-B, HB-M6010, HB-M6010-B, HB-M618, HB-M618-B, HB-MT400, HB-MT400-B Pojistná matrice	21 ... 26 Nm	Klíč na náboje 22 mm
Náboj s dynamem SHIMANO Typ E2	20 - 25 Nm	Klíč
Náboj s dynamem SHIMANO Typ J2	20 Nm	Klíč
Náboj s dynamem SHIMANO Typ J2-A	20 Nm	Klíč
Pedál		
Pedál, standardní	33 ... 35 Nm	Klíč 15 mm
SHIMANO Upevňovací šroub	35 ... 55 Nm	Klíč 15 mm
Sedlovka		
by.schulz, G1 Svěrný šroub sedla M8 Fixační šrouby Maden M5	20 ... 24 Nm 3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 2,5 mm
by.schulz, G2 Svěrný šroub sedla M6 Fixační šrouby Maden M5	12 ... 14 Nm 3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 2,5 mm
EIGHTPINS NGS2 Osa sedlovky Kluzná třecí spojka Kryt ventilku Osa Postpin Zadní svěrný šroub (sedlo) Montážní šroub vnějšího pouzdra M5	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 6 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm
EIGHTPINS H01 Osa sedlovky Kluzná třecí spojka Kryt ventilku Osa Postpin Zadní svěrný šroub (sedlo) Montážní šroub vnějšího pouzdra M5	8 Nm 18 Nm 0,5 Nm 8 Nm 8 Nm 0,5 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 6 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm
LIMOTEC LimoDP Svěrný šroub sedlovky Svěrný šroub sedla	6 ... 7 Nm 7 ... 9 Nm	
Odpružená sedlovka SR SUNTOUR Svěrný šroub sedla Fixační šrouby Maden M5	15 ... 18 Nm 3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 5,0 mm Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 2,5 mm

Řadicí páčka		
SHIMANO DEORE SL-M4100 Upevňovací šroub	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
SHIMANO DEORE SL-M5100 Upevňovací šroub	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
SHIMANO DEORE SL-M6100 Upevňovací šroub	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
SHIMANO DEORE XT SL-M8100 Upevňovací šroub	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
SHIMANO DEORE XT SL-M8130 Upevňovací šroub	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
SHIMANO SLX SL-M7100 Upevňovací šroub	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
SHIMANO XTR SL-M9100 Upevňovací šroub	3 Nm	Nástavec pro šroub s vnitřním šestihranem 4 mm
SRAM AXS-Controller Upevňovací šroub upínací objímky	2 Nm	Torx® T25
Přehazovačka		
SHIMANO pro MTB/Treking Utahovací šroub, standardní typ	8 ... 10 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
SHIMANO pro MTB/Treking Upevňovací šroub s držákem	3 ... 4 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
SHIMANO pro jízdní kola BMX Upevňovací šroub	3 ... 4 Nm	Francouzský klíč
SHIMANO pro MTB/Treking Upevňovací šroub pro vnitřní lanko	6 ... 7 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 4 mm / Šestihranný zástrčný klíč 5 mm / Francouzský klíč
SHIMANO pro MTB/Treking Upevňovací šroub vodícího válečku	2,5 ... 5 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 3 mm
SHIMANO pro MTB/Treking Upevňovací šroub napínací kladky	2,5 ... 5 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 3 mm
SHIMANO pro závodní jízdní kolo Utahovací šroub, standardní typ	8 ... 10 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
SHIMANO pro závodní jízdní kolo Upevňovací šroub s držákem	3 ... 4 Nm	Klíč
SHIMANO pro závodní jízdní kolo Upevňovací šroub pro vnitřní lanko	6 ... 7 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 4 mm / Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
SHIMANO pro závodní jízdní kolo Upevňovací šroub kladky	2,5 ... 5 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 3 mm

Světloomet		
Světloomet FUXON Upevňovací šroub	>5 Nm	...
SUPERNOVA, M99 Pure/ Pure+, V521s Upevňovací šroub	2 Nm	Montážní šroub M6, samojistná matice, podložka
SUPERNOVA, M99 Pure/ Pure+, V521s Šroub představce	6 Nm	
Přesmykač		
SHIMANO pro MTB/Treking Upevňovací šroub, typ spony, E-typ a přímá montáž	5 ... 7 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
SHIMANO pro MTB/Treking Adaptér vnitřního ložiska	35 ... 50 Nm	...
SHIMANO pro MTB/Treking Šroub Top Swing, typ spony a E-typ	5 ... 7 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm / Klíč 9 mm
SHIMANO pro MTB/Treking Šroub Down Swing, typ spony, přímá montáž	5 ... 7 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
SHIMANO pro závodní jízdní kolo Upevňovací šroub	5 ... 7 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm / Klíč 9 mm
SHIMANO pro závodní jízdní kolo Upevňovací šroub lanka	6 ... 7 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
Ochrana proti podjetí		
FIT, Brose Upevňovací šrouby	6 Nm	Zástrčný klíč 8 mm Šestihranný zástrčný klíč 4 mm Šestihranný zástrčný klíč 3 mm
V-brzda		
SHIMANO Upevňovací šroub pro spojovací lanko	6 ... 8 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
SHIMANO Matrice brzdové destičky	6 ... 8 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
SHIMANO Upevňovací šroub lanka	6 ... 8 Nm	Šestihranný zástrčný klíč 5 mm
Představce		
FSA, karbonový sloupkový představce	9 Nm	Klíč 15 mm

9 Hledání chyb, odstraňování poruch a opravy

9.1 Předcházení bolestem

Pedelec je dopravní prostředek i sportovní náčiní, které má podporovat zdraví.


Po několika prvních jízdách se mohou druhý den projevit bolesti svalů. Během jízdy ani po ní by se však nikdy neměla objevit trvalá bolest.

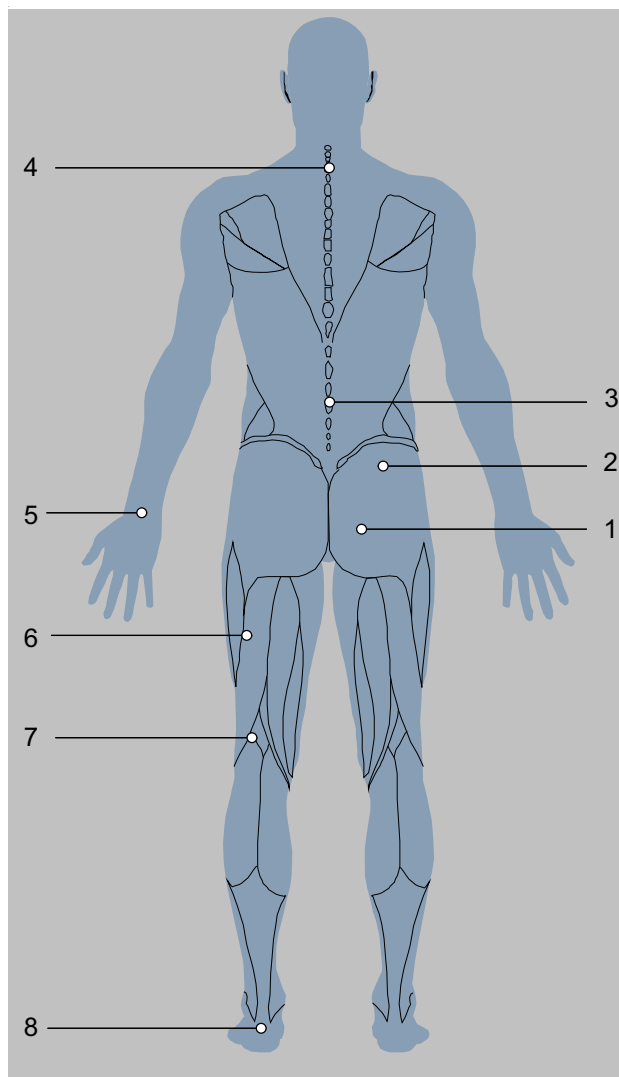
Nejčastější stížnosti jsou uvedeny dále:

- Stížnosti na sedadlo,
- bolest kyčlí,
- boleti zad,
- bolesti krku a ramen,
- necitlivé nebo bolavé ruce,
- bolesti stehen,
- bolesti kolen a
- bolesti nohou.

Pokud se vyskytne jeden nebo více problémů, proveďte následující kroky:

- 1** Zkontrolujte správné nastavení všech součástí. Většinou jsou však bolesti po jízdě na Pedelec způsobeny nedostatečným tréninkem a nesprávně nastavenými díly.
- 2** Neprodleně navštivte lékaře a otevřeně si promluvte o příznacích. Bolest může překrývat zdravotní problémy, které je třeba léčit.

-  **3** Pokud lékař nediodnostikuje žádné zdravotní potíže, navštivte posilovnu, sportovního trenéra nebo fyzioterapeuta. Musí být zajištěn individuální osobní dohled nad správným prováděním protahovacích nebo posilovacích cviků svalstva.



Obr. 463: Známé bolesti způsobené nedostatečným tréninkem a/nebo nesprávným nastavením dílů

9.1.1 Stížnosti na sedadlo

Přibližně 50 % všech jezdců na Pedelec má problémy se sedadlem:

- bolesti způsobené otlakem sedacích kostí
- bolesti v kříži
- bolesti způsobené otlakem a necitlivost v perineální oblasti.

Řešení

- Zaujměte optimální jízdní polohu (viz kapitola 6.5.2).
- Nastavte výšku a sklon sedla (viz kapitola 6.5.4).
- Noste cyklistické šortky a použijte krém na hýždě (viz kapitola 6.12).
- Používejte ergonomicky přizpůsobené sedlo (viz kapitola 6.5.4).

- Občas jezděte ve stoje.



9.1.2 Bolest kyčlí

Bolest v dolní části zad často nezpůsobují zádové svaly, nýbrž bedrokyčlostehenní sval. Tento sval je součástí vnitřních svalů kyčelního kloubu a ohýbá kyčel. Připojuje se ke stehenní kosti a sahá až k páteři. Pokud je tento sval přetížený nebo zkrácený, může dojít k bolesti zad.

9.1.3 Boleti zad

Jízda na Pedelec posiluje zádové svaly. Čím větší je převýšení sedla, tím větší je zatížení zádových svalů. Přílišné předklonění může zpočátku vést k bolestem zad, paží a zápěstí. Břišní svaly jsou protějškem zádových svalů a stabilizují pánev a záda. Bolesti zad jsou tedy často způsobeny slabými břišními svaly.

Řešení

- Cvičení na posílení bedrokyčelního svalu.
- Protahovací cviky pro ohybače kyčlí a natahovače kyčlí.



Řešení

- Kontaktujte specializovaného prodejce. Je třeba zvolit vzpřímenější polohu sezení (viz kapitola 6.5.3).
- Protahovací cvičení zádových a břišních svalů a mírný cyklistický trénink vedou k prodloužení šlach a rozvoji zádových a břišních svalů.



Po určité době tréninku lze zaujmout požadovanou polohu.

9.1.4 Bolest krku a ramen

Vzhledem k předklonu na Pedelec spočívá hmotnost horní části těla na ramenou. Čím více sedíte v natažené poloze, tím více jsou ramena namáhána.

Příčinou bolesti je často držení těla. Jezdci na kolech Pedelec mají často natažené ruce. Nárazy, např. na hrbolatých silnicích, se tak přenášejí do ramen, aniž by byly tlumeny. To vyvolává silné bolesti.

Dalším zdrojem bolesti je tzv. hrbení. Vzhledem k posedu je třeba krk velmi natahovat dozadu, aby bylo možné se dívat dopředu. To způsobuje napětí v krčních a ramenních svalech.

9.1.5 Necitlivé nebo bolavé ruce

Ruce představují při jízdě na Pedelec jeden ze tří kontaktních bodů. Ruce přenášejí hmotnost horní části těla na řídítka. Ve vzpřímené poloze na jízdním kole Holland nepůsobí na ruce téměř žádná hmotnost, zatímco ve sportovní poloze působí nejvyšší hmotnost těla. Síla působí na malou plochu řídítek, a tedy zatížení rukou je velmi vysoké. Ruce jsou velmi citlivé a při dlouhodobém zatížení unesou maximálně 20 % tělesné hmotnosti.

9.1.6 Bolesti stehen

Bolest stehen je obvykle způsobena svalovými problémy. Bolest může vyvolat svalová nerovnováha mezi extenzory, flexory a adduktory.

Řešení



- Vzpřímenější poloha při jízdě okamžitě sníží bolest.
- Vždy mírně pokrčte lokty.
- ⇒ Loketní kloub se nezablokuje. Paže tlumí nárazy.
- Nastavení řídítek (viz kapitola 6.5.5).
- Vždy zaujměte optimální jízdní polohu (viz kapitola 6.5.3).

Řešení

- Nastavte rukojeti přesně (viz kapitola 6.5.5.1, 6.5.5.2 a 6.5.8).
- Při jízdě pohybujte rukama a pažemi (viz kapitola 6.15).
- Používejte polstrované cyklistické rukavice (viz kapitola 2.15) a
- optimalizujte polohu rukojetí (viz kapitola 6.5.7).

Řešení

- Zvýšení podpory na Pedelec přináší okamžitou úlevu.



- Cílená cvičení proti nerovnováze a zkrácení stehenních svalů.
- Protahovací cvičení pro stehenní svaly.

9.1.7 Bolesti kolen

Jízda na Pedelec je sport, který nezatěžuje kolenní klouby a doporučuje se pro začátečníky. Při šlapání se neobyčejně velké síly přenášejí ze stehna na chodidlo prostřednictvím kolene. Šlachy a chrupavky v koleni jsou tedy velmi namáhány.

Příčinou bolesti na vnitřní a vnější straně kolene je často nesprávné nastavení klikového systému a z toho vyplývající špatné polohy nohy. Bolest v dolní části kolene obvykle pochází z nevhodné polohy při jízdě.

Bolest kolen může způsobovat i chladné počasí. Při nízkých teplotách jsou šlachy méně pružné, a proto více třou koleno.

V případě špatného postavení se chrupavka velmi opotřebovává. Příliš krátké vazy nebo svalová nerovnováha mohou tento jev ještě podpořit. Bolest v horní části čéšky je často projevem svalové nerovnováhy. Bolest pod čéškou obvykle souvisí s příliš velkým tlakem v kolenním kloubu a následným podrážděním čéškové šlachy.

9.1.8 Bolesti nohou

Nohy představují při jízdě na Pedelec jeden ze tří kontaktních bodů. Nohy přenášejí sílu stehna na pedál, a tím pohánějí Pedelec. Přitom jsou nohy zatíženy v rozmezí 100 % a v případě skoků dokonce až 1000 % tělesné hmotnosti.

Bolest nohou se často projevuje, když je sedlo příliš nízko nebo když se noha nachází v nesprávné poloze na pedálu.

Také nevhodná obuv může být příčinou bolesti nohou.

Řešení

- Kontaktujte specializovaného prodejce. Nechejte si nastavit řídítka (viz kapitola 6.5). Poté proměřte kolo.
- Vyhýbejte se chladu.



- Odstraňte špatné držení těla protahovacími cviky, posilováním svalů a tréninku Blackroll.

Řešení

- Noste pevnou, avšak nikoli příliš staženou obuv (viz kapitola 2.5).
- Umístěte nohy do správné polohy na pedály (viz kapitola 6.13).
- Nastavte optimální výšku sedla (viz kapitola 6.4.5).

9.2 Hledání chyb a odstraňování poruch

Palubní počítač indikuje, zda se v hnacím systému vyskytují kritické nebo méně kritické chyby.

Chybová hlášení generovaná hnacím systémem si můžete přečíst v aplikaci eBike Flow nebo u svého specializovaného prodejce.

Pomocí odkazu v aplikaci eBike Flow lze zobrazit všechny informace o chybě a podporu pro její odstranění.

9.2.1 Hnací systém nebo palubní počítač nelze aktivovat

Pokud není možné palubní počítač anebo hnací systém aktivovat, postupujte následujícím způsobem:

- 1 Zkontrolujte, zda je zapnutý akumulátor.
Pokud tomu tak není, zapněte akumulátor.
⇒ Jestliže nesvítí LED diody ukazatele stavu nabití, kontaktujte specializovaného prodejce.
- 2 V případě, že LED diody ukazatele stavu nabití svítí, ale nelze aktivovat hnací systém, vyjměte akumulátor.
- 3 Nasaďte akumulátor.
- 4 Spusťte hnací systém.
- 5 Pokud nelze hnací systém spustit, vyjměte akumulátor.
- 6 Očistěte všechny kontakty měkkým hadříkem.
- 7 Nasaďte akumulátor.
- 8 Spusťte hnací systém.
- 9 Pokud nelze hnací systém spustit, vyjměte akumulátor.
- 10 Akumulátor nabijte do stavu plného nabití.
- 11 Nasaďte akumulátor.
- 12 Spusťte hnací systém.
- 13 Pokud nelze hnací systém spustit, tiskněte **vypínač (palubního počítače)** alespoň 8 sekund.

14 Pokud nelze hnací systém spustit po 6 sekundách, tiskněte **vypínač (palubního počítače)** alespoň 2 sekundy.

15 V případě, že nelze hnací systém spustit, kontaktujte specializovaného prodejce.

9.2.2 Chyba funkce podpory šlapání

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Podpora není připravená.	Je akumulátor dostatečně nabitý?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte nabíjení akumulátoru. 2 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Je systém zapnutý?	<p>▶ Stiskněte vypínač (akumulátor).</p> <p>⇒ Hnací systém spuštěný.</p>
	Stojí stupeň podpory na [OFF]?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Režim podpory šlapání nastavte na jiný stupeň než [OFF]. 2 Pokud máte stále ještě pocit, že není podpora šlapání připravena, kontaktujte svého specializovaného prodejce.
	Akumulátor, palubní počítač nebo přepínač podpory šlapání jsou pravděpodobně nesprávně připojeni nebo mohlo dojít k problému s jedním nebo několika z nich.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
	Šlapete do pedálů?	<p>Pedelec není motorové kolo.</p> <p>▶ Šlapejte do pedálů.</p>
	Je rychlost příliš vysoká?	<p>Elektronická podpora řazení je aktivní jen do maximální rychlosti 25 km/h.</p> <p>▶ Zkontrolujte ukazatele palubního počítače.</p>
	Je aktivní funkce Zámek?	▶ Použijte vhodný palubní počítač.
	Kvůli jízdě za vysokých teplot, s dlouhým stoupáním nebo dlouhou dobou s velkou zátěží bude akumulátor asi příliš horký.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte hnací systém. 2 Pedelec nechejte ochladit. 3 Nastartujte hnací systém.
Podporovaná ujetá vzdálenost je příliš krátká.	Je akumulátor zcela nabitý?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte stav nabití. 2 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Vlastnosti akumulátoru se zhoršují za zimního počasí.	To není žádný problém.
	Ujetá vzdálenost může být kratší podle podmínek na vozovce, převodového stupně a doby používání osvětlení.	To není žádný problém.
	Akumulátor je opotřebitelný díl. Opakované nabíjení a dlouhé doby používání zhoršují stav akumulátoru (ztráta výkonu).	<p>Pokud se celková vzdálenost ujetá s plně nabitým akumulátorem snížila, může dojít k ohrožení akumulátoru.</p> <p>▶ Starý akumulátor vyměňte za nový.</p>
Šlapání do pedálů je těžké.	Mají pláště dostatečný tlak?	1 Nahustěte pláště.
	Stojí stupeň podpory na [OFF]?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nastavte stupeň podpory na [HIGH], [STD], [ECO] nebo [AUTO]. 2 Šlapání do pedálů je stále těžké, kontaktujte specializovaného prodejce.
	Je akumulátor zcela nabitý?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte stav nabití. 2 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Zapnuli jste systém s nohou na pedálu?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Systém znovu zapněte bez tlaku na pedály. 2 Šlapání do pedálů je stále těžké, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 143: Odstranění závady podpory

9.2.3 Chyba akumulátoru

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Akumulátor se rychle vybíjí.	Akumulátor je pravděpodobně na konci své doby používání.	► Starý akumulátor vyměňte za nový.
Akumulátor nemůže být opětovně nabit.	Je síťový konektor nabíječky pevně zasunutý v zásuvce?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vytáhněte síťový konektor nabíječky a znovu jej zapojte. 2 Spusťte nabíjení. 3 Pokud stále ještě není akumulátor nabitý, kontaktujte specializovaného prodejce.
	Je konektor nabíječky pevně zasunutý v akumulátoru?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vytáhněte nabíjecí konektor nabíječky a znovu jej zapojte. 2 Spusťte nabíjení. 3 Pokud stále ještě není akumulátor nabitý, kontaktujte specializovaného prodejce.
	Je adaptér bezpečně spojený s konektorem nabíječky nebo přípojkou akumulátoru?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spojte adaptér s konektorem nabíječky nebo přípojkou nabíječky akumulátoru. 2 Spusťte nabíjení. 3 Pokud stále ještě není akumulátor nabitý, kontaktujte specializovaného prodejce.
	Není znečištěná připojovací svorka nabíječky, nabíjecího adaptéru nebo akumulátoru?	<ol style="list-style-type: none"> 1 K vyčištění připojovacích svorek použijte suchý hadřík. 2 Spusťte nabíjení. 3 Pokud stále ještě není akumulátor nabitý, kontaktujte specializovaného prodejce.
Akumulátor nezačne proces nabíjení, jestliže je připojena nabíječka.	Akumulátor je pravděpodobně na konci své doby používání.	► Starý akumulátor vyměňte za nový.
Akumulátor a nabíječka jsou horké.	Překračuje teplota akumulátoru nebo nabíječky rozsah provozních teplot?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Přerušete proces nabíjení. 2 Nechejte ochladit akumulátor a nabíječku. 3 Spusťte nabíjení. <p>⇒ Je-li akumulátor horký tak, že se jej nemůžete dotknout, může to signalizovat závadu akumulátoru.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 Kontaktujte specializovaného prodejce.
Nabíječka je teplá.	Pokud nabíječku stále používáte k nabíjení akumulátorů, může se zahřívat.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Přerušete proces nabíjení. 2 Nechejte ochladit nabíječku. 3 Spusťte nabíjení.
LED na nabíječce nesvítí.	Po úplném nabití akumulátoru zhasnou LED na nabíječce baterií.	Nejedná se o nesprávnou funkci.
	Je konektor nabíječky pevně zasunutý v akumulátoru?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda cizí těleso nebrání nabíjení. 2 Zasuňte konektor nabíječky. 3 Pokud stále ještě není akumulátor nabitý, kontaktujte specializovaného prodejce.
	Je akumulátor zcela nabitý?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vytáhněte síťový konektor nabíječky. 2 Zasuňte znovu síťový konektor. 3 Spusťte nabíjení. 4 Pokud stále ještě nesvítí LED na nabíječce, kontaktujte specializovaného prodejce.
Akumulátor nelze vyjmout.		► Kontaktujte specializovaného prodejce.
Akumulátor nelze vložit.		► Kontaktujte specializovaného prodejce.
Z akumulátoru uniká kapalina.		► Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.

Tabulka 144: Odstranění závady akumulátoru

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Je cítit nezvyklý zápach.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Okamžitě vyjměte akumulátor. 2 Okamžitě kontaktujte hasiče. 3 Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.
Z akumulátoru uniká kouř.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Okamžitě vyjměte akumulátor. 2 Okamžitě kontaktujte hasiče. 3 Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.

Tabulka 144: Odstranění závady akumulátoru

9.2.4 Chyba displeje

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Pokud je stisknut vypínač (akumulátoru) , na displeji nejsou zobrazována žádná data.	Akumulátor není pravděpodobně dostatečně nabitý.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabijte akumulátor. 2 Zapněte přívod proudu.
	Je el. proud zapnutý?	▶ K zapnutí přívodu proudu stiskněte a držte stisknutý vypínač (akumulátor) .
	Akumulátor se nabíjí?	Je-li akumulátor namontovaný na Pedelec a právě probíhá nabíjení, nemůžete jej vypnout. ▶ Přerušete nabíjení.
	Je konektor správně namontovaný na proudovém kabelu?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je konektor správně namontovaný na proudovém kabelu. 2 Nemí-li konektor správně namontovaný, kontaktujte specializovaného prodejce.
	Podle okolností je připojena komponenta, kterou nemůže systém identifikovat.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Převodový stupeň se nezobrazí na displeji.	Převodový stupeň se zobrazí jen při používání elektronického řazení převodů.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda není odpojen konektor proudového kabelu. 2 Pokud tomu tak není, kontaktujte specializovaného prodejce.
Během jízdy nemůže být otevřeno menu Nastavení.	Výrobek je navržen tak, aby nemohla být nabídka Nastavení otevřena, je-li zjištěno, že je Pedelec používán k jízdě. Není to porucha.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zastavte Pedelec. 2 Nastavení měňte jen po zastavení.
Funkce Zámek nemůže být nastavena nebo vypnuta.	Může se jednat o chybu firmwaru.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Connect-Account je vymazán nebo deaktivován a funkce Zámek ještě není nastavena.	...	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 145: Odstranění chyby palubního počítače

9.2.5 Osvětlení nefunguje

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Přední nebo koncové světlo nesvítí, i když je stisknutý spínač.	Pravděpodobně není správná projekce.	1 Pedelec přestaňte okamžitě používat.
	Žárovka je poškozená.	2 Kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 146: Odstranění závady osvětlení

9.3 Chybové hlášení

9.3.1 Palubní počítač

Palubní počítač indikuje, zda se v hnacím systému vyskytují kritické nebo méně kritické chyby.

Chybová hlášení generovaná hnacím systémem si můžete přečíst v aplikaci „eBikeFlow“ nebo u svého specializovaného prodejce.

Pomocí odkazu v aplikaci „eBike Flow“ lze zobrazit informace o chybě a podporu pro její odstranění.

9.3.1.1 Kritická chyba

Kritické chyby jsou signalizovány červeným blikáním ukazatele zvoleného stupně podpory šlapání a ukazatele stavu nabití.

Vzorové blikání	Význam
	LED Remote bliká červeně: Kritická chyba

- ▶ Funkce nejsou k dispozici, kontaktujte specializovaného prodejce.
- ▶ Nikdy nepřipojujte nabíječku.

9.3.1.2 Méně kritická chyba

Méně kritické chyby jsou indikovány oranžovým blikáním ukazatele zvoleného stupně podpory šlapání.

Vzorové blikání	Význam
	LED Remote bliká oranžově: Méně kritická chyba

- ▶ Stiskněte tlačítko výběru.

⇒ Chyba je potvrzena a ukazatel zvoleného stupně podpory šlapání opět trvale zobrazuje barvu nastaveného stupně podpory.




Následující tabulku můžete v případě potřeby použít k odstranění chyb. Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Kód	Popis	Návrh řešení
0x523005 0x514001 0x514002 0x514003 0x514006	Dochází ke zhoršení detekce magnetického pole snímačů.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte, zda se magnet během cesty neztratil. ▶ Pokud je použit magnetický snímač, zkontrolujte, zda jsou snímač a magnet správně namontovány. Ujistěte se, že kabel ke snímači není poškozený. ▶ Je-li použit magnet na ráfku, ujistěte se, že se v blízkosti hnací jednotky nenachází žádné rušivé magnetické pole.

Tabulka 147: Seznam chybových hlášení palubního počítače

9.3.2 Akumulátor

Akumulátor je prostřednictvím „Electronic Cell Protection (ECP)“ chráněn proti hlubokému vybití, přebití, přehřátí a zkratu. V případě nebezpečí ochranný obvod automaticky odpojí akumulátor. Po rozpoznání závady akumulátoru blikají LED ukazatele stavu nabití (akumulátoru).

Popis	Návrh řešení
Kód: 	
Nachází-li se akumulátor mimo teplotní rozsah nabíjení, blikají tři LED ukazatele stavu nabití (akumulátoru)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabíječku odpojte od akumulátoru. 2 Akumulátor nechejte ochladit nebo ohřát. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
Kód: 	
Po rozpoznání závady akumulátoru blikají dvě LED ukazatele stavu nabití (akumulátoru).	<p>► Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>
Kód: 	
Pokud proud neprotéká, nesvítí žádná LED.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte všechna zásuvná spojení. 2 Zkontrolujte, zda nedošlo ke znečištění kontaktů akumulátoru. V případě potřeby kontakty opatrně vyčistěte. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 148: Seznam chybových hlášení akumulátoru

9.4 Chybové hlášení

9.4.1 Palubní počítač

Palubní počítač indikuje, zda se v hnacím systému vyskytují kritické nebo méně kritické chyby.

Chybová hlášení generovaná hnacím systémem si můžete přečíst v aplikaci „eBike Flow“ nebo u specializovaného prodejce.

Pomocí odkazu v aplikaci „eBike Flow“ lze zobrazit informace o chybě a podporu pro její odstranění.

9.4.1.1 Kritická chyba

Kritické chyby jsou signalizovány blikáním červeného ukazatele zvolené úrovně podpory a ukazatele stavu nabití (ovládací jednotka).

Vzorové blikání	Význam
	LED Remote bliká červeně: u kritických chyb

► Stiskněte **tlačítko Režim** na System Controller nebo **tlačítko volby** na Mini Remote.

⇒ Chybový kód je potvrzen. Ukazatel úrovně podpory a ukazatel stavu nabití (ovládací jednotka) opět konstantně zobrazují barvu nastavené úrovně podpory a stav nabití akumulátoru.

Následující tabulku můžete použít dokonce i k odstranění chyb. Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Kód	Návrh řešení
660001	► Nenabíjejte akumulátor a dále jej nepoužívejte. Kontaktujte specializovaného prodejce.
660002	
890000	<ol style="list-style-type: none"> 1 Potvrďte chybový kód. 2 Vypnutí elektrický hnací systém (viz kapitola 6.13.2). 3 Zapnutí elektrického hnacího systému (viz kapitola 6.13.1). <p>Pokud problém přetrvává:</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 Potvrďte chybový kód. 5 Proveďte aktualizaci softwaru. 6 Vypnutí elektrický hnací systém (viz kapitola 6.13.2). 7 Zapnutí elektrického hnacího systému (viz kapitola 6.13.1). <p>Pokud problém přetrvává:</p> <p>► Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>

Tabulka 149: Seznam chybových hlášení palubního počítače

9.4.1.2 Méně kritická chyba

Méně kritické chyby jsou signalizovány blikáním oranžového ukazatele úrovně podpory (ovládací jednotka).

Vzorové blikání	Význam
	LED Remote bliká oranžově u méně kritických chyb

► Stiskněte **tlačítko Režim** na System Controller nebo **tlačítko volby** na Mini Remote.

⇒ Chybový kód je potvrzen. Ukazatel úrovně podpory a ukazatel stavu nabití (ovládací jednotka) opět konstantně zobrazují barvu nastavené úrovně podpory a stav nabití akumulátoru.




Následující tabulku můžete v případě potřeby použít k odstranění chyb. Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Kód	Popis	Návrh řešení
523005 514001 514002 514003 514006	Dochází ke zhoršení detekce magnetického pole snímačů.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte, zda se magnet během cesty neztratil. ▶ Pokud je použit magnetický snímač, zkontrolujte, zda jsou snímač a magnet správně namontovány. Ujistěte se, že kabel ke snímači není poškozený. ▶ Je-li použit magnet na ráfku, ujistěte se, že se v blízkosti hnací jednotky nenachází žádné rušivé magnetické pole.

Tabulka 150: Seznam chybových hlášení palubního počítače

9.4.2 Akumulátor

Akumulátor je prostřednictvím „Electronic Cell Protection (ECP)“ chráněn proti hlubokému vybití, přebití, přehřátí a zkratu. V případě nebezpečí ochranný obvod automaticky odpojí akumulátor. Po rozpoznání závady akumulátoru blikají LED ukazatele stavu nabití (akumulátoru).

Popis	Návrh řešení
<p>Kód: </p> <p>Nachází-li se akumulátor mimo teplotní rozsah nabíjení, blikají tři LED ukazatele stavu nabití (akumulátoru)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabíječku odpojte od akumulátoru. 2 Akumulátor nechte ochladit nebo ohřát. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
<p>Kód: </p> <p>Po rozpoznání závady akumulátoru blikají dvě LED ukazatele stavu nabití (akumulátoru).</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
<p>Kód: </p> <p>Pokud proud neprotéká, nesvítí žádná LED.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte všechna zásuvná spojení. 2 Zkontrolujte, zda nedošlo ke znečištění kontaktů akumulátoru. V případě potřeby kontakty opatrně vyčistěte. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 151: Seznam chybových hlášení akumulátoru

9.5 Hledání chyb v hnacím systému FIT

Součásti hnacího systému jsou průběžně automaticky kontrolovány. Pokud je zjištěna chyba, zobrazí se na *displeji* chybové hlášení. V závislosti na chybě se systém v některých případech automaticky vypne.

9.5.1 Hnací systém nebo displej nelze aktivovat

Pokud není možné displej a/nebo hnací systém aktivovat, postupujte následujícím způsobem:

- 1 Zkontrolujte, zda je zapnutý akumulátor. Pokud tomu tak není, zapněte akumulátor.
- ⇒ Jestliže nesvítí LED diody ukazatele stavu nabití, kontaktujte specializovaného prodejce.
- 2 V případě, že LED diody ukazatele stavu nabití svítí, ale nelze aktivovat hnací systém, vyjměte akumulátor.
- 3 Nasaďte akumulátor.
- 4 Spusťte hnací systém.
- 5 Pokud nelze hnací systém spustit, vyjměte akumulátor.
- 6 Očistěte všechny kontakty měkkým hadříkem.

- 7 Nasaďte akumulátor.
- 8 Spusťte hnací systém.
- 9 Pokud nelze hnací systém spustit, vyjměte akumulátor.
- 10 Akumulátor nabijte do stavu plného nabití.
- 11 Nasaďte akumulátor.
- 12 Spusťte hnací systém.
- 13 Pokud nelze hnací systém spustit, tiskněte **vypínač (ovládací jednotky) alespoň 8 sekund**.
- 14 Jestliže není možné hnací systém spustit po 6 sekundách, **tiskněte vypínač (ovládací jednotky) alespoň 2 sekundy**.
- 15 V případě, že nelze hnací systém spustit, kontaktujte specializovaného prodejce.

9.5.2 Varovná hlášení a LED

Všechna varovná hlášení a významy LED jsou popsány v kapitole 6.2.

9.5.3 Závada v podpoře

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Podpora není připravená.	Je rychlost příliš vysoká?	1 Zkontrolujte indikace na displeji. Elektronická podpora spínání je aktivní jen do maximální rychlosti 25 km/h.
	Je akumulátor dostatečně nabitý?	2 Zkontrolujte nabíjení akumulátoru. 3 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Kvůli jízdě za vysokých teplot, s dlouhým stoupáním nebo dlouhou dobou s velkou zátěží bude akumulátor asi příliš horký.	4 Vypněte hnací systém. 5 Chvilí vyčkejte a znovu proveďte kontrolu.
	Akumulátor, displej nebo přepínač podpory šlapání jsou pravděpodobně nesprávně připojeny nebo mohlo dojít k problému s jedním nebo několika z nich.	6 Kontaktujte specializovaného prodejce.
Podpora není připravená.	Šlapete do pedálů?	7 Pedelec není motorové kolo. Šlapejte do pedálů.
	Je systém zapnutý?	8 K zapnutí systému stiskněte vypínač (akumulátor) .
	Je režim podpory šlapání nastavený na [OFF]?	9 Režim podpory šlapání nastavte na jiný stupeň než [OFF]. 10 Pokud máte stále ještě pocit, že není podpora šlapání připravena, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 152: Odstranění závady podpory

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Podporovaná ujetá vzdálenost je příliš krátká.	Vlastnosti akumulátoru se zhoršují za zimního počasí.	To není žádný problém.
	Ujetá vzdálenost může být kratší podle podmínek na vozovce, převodového stupně a doby používání osvětlení.	11 Zkontrolujte nabíjení akumulátoru. 12 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Je akumulátor zcela nabitý?	13 Pokud se celková vzdálenost ujetá s plně nabitým akumulátorem snížila, může dojít k ohrožení akumulátoru. Akumulátor vyměňte za nový.
	Akumulátor je opotřebitelný díl. Opakované nabíjení a dlouhé doby používání zhoršují stav akumulátoru (ztráta výkonu).	14 Je-li příliš krátká dráha, která může být zdoána s jednoduchým nabitím, pak akumulátor vyměňte za nový.
Šlapání do pedálů je těžké.	Mají pláště dostatečný tlak?	15 Nahustěte pláště.
	Je režim podpory šlapání nastavený na [OFF]?	16 Nastavte stupně podpory šlapání na [HIGH], [STD], [ECO] nebo [AUTO].
	Možná je akumulátor málo nabitý.	17 Zkontrolujte nabíjení akumulátoru. 18 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Zapnuli jste systém s nohou na pedálu?	19 Systém znovu zapněte bez vyvíjení tlaku na pedály. 20 Pokud stále ještě není připravena podpora, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 152: Odstranění závady podpory

9.5.4 Chyba akumulátoru

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Akumulátor se rychle vybíjí.	Akumulátor je pravděpodobně na konci své doby používání.	► Starý akumulátor vyměňte za nový.
Akumulátor nemůže být opětovně nabit.	Je síťový konektor nabíječky pevně zasunutý v zásuvce?	21 Vytáhněte síťový konektor nabíječky. 22 Zasuňte síťový konektor. 23 Spust'te nabíjení.
	Je konektor nabíječky pevně zasunutý v akumulátoru?	24 Pokud stále ještě není možné akumulátor nabít, vytáhněte konektor nabíječky. 25 Zasuňte konektor nabíječky. 26 Spust'te nabíjení.
	Je adaptér bezpečně spojený s konektorem nabíječky nebo přípojkou akumulátoru?	27 Pokud stále ještě není možné akumulátor nabít, adaptér spojte s konektorem nabíječky nebo přípojkou akumulátoru. 28 Spust'te nabíjení.
	Není znečištěná připojovací svorka pro nabíječku baterií, nabíjecí adaptér nebo akumulátor?	29 Pokud stále ještě není možné akumulátor nabít, k vyčištění otřete připojovací svorky suchou utěrkou. 30 Spust'te nabíjení. 31 Pokud stále ještě není možné akumulátor nabít, kontaktujte specializovaného prodejce.
Akumulátor nezačne proces nabíjení, jestliže je připojena nabíječka.	Akumulátor je pravděpodobně na konci své doby používání.	► Starý akumulátor vyměňte za nový.
Akumulátor a nabíječka jsou horké.	Teplota akumulátoru a nabíječky možná překračuje rozsah provozní teploty.	32 Přeruš'te proces nabíjení. 33 Chvíli počkejte. 34 Spust'te nabíjení. 35 Je-li akumulátor horký tak, že se jej nemůžete dotknout, může to signalizovat závadu akumulátoru. Kontaktujte specializovaného prodejce.
Nabíječka je teplá.	Pokud nabíječku stále používáte k nabíjení akumulátorů, může se zahřívát.	36 Chvíli počkejte. 37 Spust'te nabíjení.
LED na nabíječce nesvítí.	Po úplném nabití akumulátoru zhasnou LED na nabíječce.	Nejedná se však o závadu.
	Je konektor nabíječky pevně zasunutý v akumulátoru?	38 U přípojky zkontrolujte cizí tělesa. 39 Zasuňte konektor nabíječky. 40 Pokud se nic nezmění, kontaktujte specializovaného prodejce.
	Je akumulátor zcela nabitý?	41 Pokud se nic nezmění, vytáhněte síťový konektor nabíječky. 42 Zasuňte síťový konektor. 43 Spust'te nabíjení. 44 Pokud stále ještě nesvítí LED na nabíječce, kontaktujte specializovaného prodejce.
Akumulátor nelze vyjmout.		► Kontaktujte specializovaného prodejce.
Akumulátor nelze vložit.		► Kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 153: Odstranění závady akumulátoru

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Z akumulátoru uniká kapalina.		▶ Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.
Je cítit nezvyklý zápach.		45 Akumulátor okamžitě odstraňte z Pedelec. 46 Kontaktujte hasiče. 47 Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.
Z akumulátoru uniká kouř.		48 Akumulátor okamžitě odstraňte z Pedelec. 49 Kontaktujte hasiče. 50 Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.

Tabulka 153: Odstranění závady akumulátoru

9.5.5 Chybové hlášení FIT

9.5.5.1 Displej

Hnací systém provádí nepřetržitou vlastní kontrolu a v případě zjištění nebezpečí jej signalizuje varovným symbolem nebo chybu chybovým hlášením kódovaně ve formě čísla. V závislosti na chybě se systém v některých případech automaticky vypne. I když již motor neposkytuje žádnou podporu, můžete Pedelec ještě používat jako jízdní kolo.

Stavová LED

Stavová LED se nachází na obrazovce nahoře vlevo.

Barva	Vzorové blikání	Stav
ZELE-NÁ	svítí	1 Systém u specializovaného prodejce připojte k servisnímu nástroji.
ČER-VENÁ	svítí	1 Restartujte systém. 2 Pokud bude Remote nadále svítit červeně, nechte vyměnit komponenty u specializovaného prodejce.
ČER-VENÁ	bliká	1 Restartujte systém. 2 Pokud bude Remote nadále svítit červeně, nechte vyměnit komponenty u specializovaného prodejce.

Tabulka 154: Stavová LED

Varování

V nebezpečných situacích se na displeji zobrazí varovné symboly.

Symbol	Popis	Návrh řešení
	Teploty se pohybují pod 4 °C	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Jezděte opatrně. ▶ Proveďte ochranu před zimou.
	Symbol varuje před chybou	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
	Je třeba provést údržbu	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte, zda nejsou tlačítka zaseknuta, např. vlivem nečistoty. ▶ Tlačítko eventuálně očistěte.
	Nadměrná teplota motoru	<p>K dispozici je pouze snížený výkon podpory při jízdě.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pedelec nechte ochladit.
	Snížení výkonu	<p>K dispozici je pouze snížený výkon podpory při jízdě.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
	Nízký tlak v plášti	<p>Funkce je k dispozici jen se snímačem tlaku v plášti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte tlak v plášti a v případě potřeby jej upravte.

Tabulka 155: Seznam varovných symbolů na displeji

Chybová hlášení



Obr. 464: Příklad chybového hlášení

► Stiskněte tlačítko nabídky.

⇒ Chyba je potvrzena.

⇒ Displej zobrazuje HLAVNÍ NABÍDKU DRIVE.

Pokud nemůže být chyba potvrzena, postupujte podle řešení uvedených v následujících tabulkách.

Kód	Popis	Návrh řešení
0A-xx, 0B-xx	Remote Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0C-xx	Remote Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0D-xx, 0E-xx	Remote Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0F-xx	Remote Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
10-xx	Remote Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 156: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
11-xx	Remote Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
12-xx	Remote-Node ID Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
13-xx	Remote Internal Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
14-xx	Remote Configuration Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
15-xx	Remote Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
16-xx	Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
17-xx	Remote Defect	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
18-xx	Remote Starting Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
19-xx	Remote Safety Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 156: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
1A-01	Tampering detected	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte snímač rychlosti a polohu magnetu a možnou manipulaci. 2 Restartujte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
1B-01	System Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je vložen originální akumulátor. 2 Restartujte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
1C-xx	Bluetooth module Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
1D-xx, 1E-xx, 1F-xx	Remote Status Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
29-xx	Display Communication Err.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
2A-xx, 2B-xx	Display Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
2C-xx	Display Peripheral Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
2D-xx	Display Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 156: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
48-xx	Motor Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte násuvné kontakty na akumulátoru a Pedelec, v případě potřeby je vyčistěte. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
49-xx	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4A-xx	Motor Overheat	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Nechejte motor ochladit a eventuálně vyčistěte větrací otvory. 3 Zapněte systém.
4B-01	Motor Speed Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4B-02	Motor Speed Sensor Manipulation	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4C-01	Motor Torque Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4D-01	Motor Gear Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4F-xx	Motor Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
67-01, 67-02, 67-11, 67-41, 67-42, 67-43, 67-45, 67-46, 67-47	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 156: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
67-12, 67-13, 67-14, 67-15, 67-44, 67-48	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumulátor připojte k nabíječce. 2 Restartujte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
68-01, 68-43, 68-48	Battery Charge Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabíječku odpojte od akumulátoru. 2 Restartujte systém. 3 Připojte nabíječku. 4 Spusťte nabíjení. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
68-02, 68-11, 68-12, 68-13, 68-41, 68-44, 68-45, 68-46, 68-47, 68-49	Battery Discharge Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyjměte akumulátor. 3 Vložte akumulátor. 4 Spusťte systém. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
69-01, 69-11, 69-12, 69-42, 69-45, 69-74, 69-4A	Battery Temperature Error (temperature too high)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Akumulátor nechejte ochladit. 3 Zapněte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
69-02, 69-44, 69-46, 69-4B, 69-4D	Battery Temperature Error (temperature too low)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumulátor nechejte pomalu zahřívát na teplém místě. 2 Zapněte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
69-02, 69-41, 69-48	Charging Process Temperature Error (temperature too high)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabíječku odpojte od akumulátoru. 2 Akumulátor nechejte ochladit (>60 minut). 3 Zapněte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Kód	Popis	Návrh řešení
69-02, 69-43, 69-4C	Charging Process Temperature Error (temperature too low)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumulátor nechejte pomalu zahřívát na teplém místě (>30 minut). 2 Zapněte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
6A-xx	Battery Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je vložen originální akumulátor. 2 Zkontrolujte násuvné kontakty na akumulátoru a Pedelec, v případě potřeby je vyčistěte. 3 Restartujte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
6B-xx	Battery Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
6C-xx	Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je vložen originální akumulátor. 2 Zkontrolujte násuvné kontakty na akumulátoru a Pedelec, v případě potřeby je vyčistěte. 3 Restartujte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
6D-xx	Battery Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je vložen originální akumulátor. 2 Zkontrolujte násuvné kontakty na akumulátoru a Pedelec, v případě potřeby je vyčistěte. 3 Restartujte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

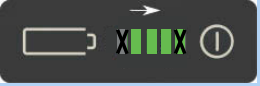



Tabulka 156: Seznam chybových hlášení na displeji

Tabulka 156: Seznam chybových hlášení na displeji


9.5.5.2 Akumulátor UltraCore

V případě nebezpečí ochranný obvod automaticky odpojí akumulátor.

Po rozpoznání závady akumulátoru blikají LED ukazatele stavu nabití.

Popis	Návrh řešení
<p>Kód: </p> <p>Permanentní chyba Došlo k permanentní chybě akumulátoru.</p>	<p>1 Vyměňte akumulátor. Akumulátor je v tomto stavu klasifikován jako akumulátor s neznámou chybou a nesmí být přepravován poštou ani letadlem.</p> <p>2 Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>
<p>Kód: </p> <p>Chyba nabíjení Došlo k přebíjení akumulátoru a možné chybě nabíječky.</p>	<p>1 Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>
<p>Kód: </p> <p>Chyba proudu a článku Možná došlo k chybě motoru, nabíječky nebo k hlubokému vybití akumulátoru.</p>	<p>1 Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>
<p>Kód: </p> <p>Teplotní chyba Akumulátor se nachází mimo přípustné teplotní rozmezí.</p>	<p>1 Akumulátor nechejte pomalu zahřívát na teplém místě, popř. jej nechejte ochlazovat na studeném místě.</p> <p>2 Zapněte systém.</p> <p>3 Pokud blikání pokračuje i po delší době nepoužívání akumulátoru, musíte vyměnit akumulátor. Akumulátor je v tomto stavu klasifikován jako akumulátor s neznámou chybou a nesmí být přepravován poštou ani letadlem.</p> <p>4 Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>

Tabulka 157: Seznam chybových hlášení akumulátoru

Popis	Návrh řešení
<p>Kód: </p> <p>Teplotní chyba Možná došlo k chybě ověření.</p>	<p>1 Zkontrolujte znečištění přípojek akumulátoru a eventuálně je vyčistěte.</p> <p>2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.</p>

Tabulka 157: Seznam chybových hlášení akumulátoru

9.5.5.3 Ovládací prvek

Stavová LED se nachází na ovládacím prvku v navigačním tlačítku.

Barva	Vzorové blikání	Stav
ZELE-NÁ	svítí	1 Systém u specializovaného prodejce připojte k servisnímu nástroji.
ČER-VENÁ	svítí	1 Restartujte systém. 2 Pokud bude Remote nadále svítit červeně, nechejte vyměnit komponenty u specializovaného prodejce.
ČER-VENÁ	blíká	1 Restartujte systém. 2 Pokud bude Remote nadále svítit červeně, nechejte vyměnit komponenty u specializovaného prodejce.

Tabulka 158: Stavové světlo ovládacího prvku

9.5.6 Chybové hlášení BAFANG

9.5.6.1 Palubní počítač

Palubní počítač indikuje, zda se v hnacím systému vyskytují kritické nebo méně kritické chyby.

Následující tabulku můžete v případě potřeby použít k odstranění chyb. Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Kód	Popis	Návrh řešení
04	Vadná plynová páka.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. Zkontrolujte bezvadný stav a správné zapojení připojení a lanka plynové páky. 2 Odpojte a znovu připojte plynovou páku. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce. Je třeba vyměnit plynovou páku.
05	Plynová páka se nevrací do správné polohy.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte bezvadný stav a správné zapojení připojení a lanka plynové páky. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce. Je třeba vyměnit plynovou páku.
07	Přepětová ochrana.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. Je třeba vyměnit a znovu nainstalovat akumulátor. 2 Aktualizace ovládací jednotky prostřednictvím BESST. 3 Vyměňte akumulátor.
08	Chyba signálu na Hallově snímači v motoru.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. Zkontrolujte, zda jsou všechna připojení motoru správně zapojena. 2 Pokud problém přetrvává, vyměňte motor.

Tabulka 159: Seznam chybových hlášení palubního počítače

Kód	Popis	Návrh řešení
09	Fázové kabely motoru jsou vadné.	<ol style="list-style-type: none"> 3 Kontaktujte specializovaného prodejce. Vyměňte motor.
10	Teplota uvnitř motoru dosáhla maximální přípustné hranice.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Pedelec nechejte ochladit. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce. Je třeba vyměnit motor.
11	Teplotní čidlo v motoru je vadné.	<ul style="list-style-type: none"> ► Kontaktujte specializovaného prodejce. Je třeba vyměnit motor.
12	Kontaktujte specializovaného prodejce. Je třeba vyměnit motor.	<ul style="list-style-type: none"> ► Kontaktujte specializovaného prodejce. Je třeba vyměnit Controller.
13	Teplotní čidlo v akumulátoru je vadné.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. Zkontrolujte, zda jsou všechna připojení akumulátoru s motorem správně zapojena. 2 Pokud problém přetrvává, vyměňte akumulátor.
14	Teplota uvnitř Controlleru dosáhla maximální přípustné hranice.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Pedelec nechejte ochladit. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce. Je třeba vyměnit Controller.
15	Teplotní čidlo v Controlleru je vadné.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Pedelec nechejte ochladit. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce. Je třeba vyměnit Controller.

Tabulka 159: Seznam chybových hlášení palubního počítače

Kód	Popis	Návrh řešení
21	Vadný snímač rychlosti.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. 2 Zkontrolujte, zda je magnet připevněný k paprsku kola zarovnaný se snímačem rychlosti a zda je vzdálenost mezi 10 mm a 20 mm. 3 Zkontrolujte, zda je připojení snímače rychlosti správně připojeno. 4 Připojte Pedelec k BESST a zkontrolujte, zda snímač rychlosti generuje signál. 5 Aktualizace ovládací jednotky prostřednictvím BESST. 6 Vyměňte snímač otáček. 7 Pokud problém přetrvává, vyměňte Controller.
25	Chybný signál točivého momentu.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. Zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správně zapojena. 2 Pedelec s BESST zkontrolujte, zda lze točivý moment resetovat pomocí BESST. 3 Aktualizujte Controller pomocí BESST. 4 Pokud problém přetrvává, vyměňte Controller.

Tabulka 159: Seznam chybových hlášení palubního počítače

Kód	Popis	Návrh řešení
26	Chyba signálu otáček snímače točivého momentu.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. Zkontrolujte, zda jsou všechna připojení správně zapojena. 2 Pedelec s BESST zkontrolujte, zda lze točivý moment zaznamenat pomocí nástroje BESST. 3 Vyměňte palubní počítač. 4 Aktualizujte Controller pomocí BESST. 5 Pokud problém přetrvává, vyměňte Controller.
33	Chyba v brzdovém obvodu.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. Zkontrolujte, zda jsou všechny spoje brzdy správně zapojeny. 2 Vyměňte brzdu. 3 Pokud problém přetrvává, vyměňte Controller.
35	Chyba v obvodu 15 V.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. 2 Aktualizujte Controller pomocí BESST. 3 Pokud problém přetrvává, vyměňte Controller.
36	Chyba v obvodu klávesnice.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. 2 Aktualizujte Controller pomocí BESST. 3 Pokud problém přetrvává, vyměňte Controller.
37	Chyba v obvodu WDT.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. 2 Aktualizujte Controller pomocí BESST. 3 Pokud problém přetrvává, vyměňte Controller.
41	Celkové napětí baterie je příliš vysoké.	<ul style="list-style-type: none"> ► Vyměňte akumulátor.

Tabulka 159: Seznam chybových hlášení palubního počítače

Kód	Popis	Návrh řešení
42	Celkové napětí baterie je příliš nízké.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabijte akumulátor. 2 Pokud problém přetrvává, vyměňte akumulátor.
43	Celkový výkon bateriového článku je příliš vysoký.	► Vyměňte akumulátor.
44	Napětí jednotlivých článků je příliš vysoké.	► Vyměňte akumulátor.
45	Teplota baterie je příliš vysoká.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Akumulátor nechejte ochladit. 3 Pokud problém přetrvává, vyměňte akumulátor.
46	Teplota akumulátoru je příliš vysoká.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pomalu zahřejte akumulátor na pokojovou teplotu. 2 Pokud problém přetrvává, vyměňte akumulátor.
47	Stav nabití akumulátoru je příliš vysoký.	► Vyměňte akumulátor.
48	Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.	► Vyměňte akumulátor.
61	Řazení převodů je zaseknuté.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. Je třeba zkontrolovat, zda není řazení převodů zablokované. 2 Pokud problém přetrvává, vyměňte řazení převodů.
62	Elektronická přehazovačka se nevypíná.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Vyměňte přehazovačku.
71	Zaseknutý elektronický zámek.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. 2 Aktualizujte palubní počítače pomocí BESST. 3 Pokud problém přetrvává, vyměňte palubní počítač. 4 Pokud problém přetrvává, vyměňte elektronický zámek.

Tabulka 159: Seznam chybových hlášení palubního počítače

Kód	Popis	Návrh řešení
81	Bluetooth modul vadný.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. 2 Aktualizujte palubní počítače pomocí BESST. 3 Pokud problém přetrvává, vyměňte palubní počítač.

Tabulka 159: Seznam chybových hlášení palubního počítače

9.5.7 Chybové hlášení PINION

9.5.7.1 Displej

Hnací systém provádí nepřetržitou vlastní kontrolu a v případě zjištění nebezpečí jej signalizuje varovným symbolem nebo chybu chybovým hlášením kódovaně ve formě čísla. V závislosti na chybě se systém v některých případech automaticky vypne. I když již motor neposkytuje žádnou podporu, můžete Pedelec ještě používat jako jízdní kolo.

Stavová LED

Stavová LED se nachází na obrazovce nahoře vlevo.

Barva	Vzorové blikání	Stav
ZELE-NÁ	svítí	1 Systém u specializovaného prodejce připojte k servisnímu nástroji.
ČER-VENÁ	svítí	1 Restartujte systém. 2 Pokud bude Remote nadále svítit červeně, nechte vyměnit komponenty u specializovaného prodejce.
ČER-VENÁ	bliká	1 Restartujte systém. 2 Pokud bude Remote nadále svítit červeně, nechte vyměnit komponenty u specializovaného prodejce.

Tabulka 160: Stavová LED

Varování

V nebezpečných situacích se na displeji zobrazí varovné symboly.

Symbol	Popis	Návrh řešení
	Teploty se pohybují pod 4 °C	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Jezděte opatrně. ▶ Proveďte ochranu před zimou.
	Symbol varuje před chybou	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spustte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
	Je třeba provést údržbu	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte, zda nejsou tlačítka zaseknuta, např. vlivem nečistoty. ▶ Tlačítko eventuálně očistěte.
	Nadměrná teplota motoru	<p>K dispozici je pouze snížený výkon podpory při jízdě.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Pedelec nechte vychladnout.
	Snížení výkonu	<p>K dispozici je pouze snížený výkon podpory při jízdě.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
	Nízký tlak v plášti	<p>Funkce je k dispozici jen se snímačem tlaku v plášti.</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Zkontrolujte tlak v plášti a v případě potřeby jej upravte.

Tabulka 161: Seznam varovných symbolů na displeji

Chybová hlášení



Obr. 465: Příklad chybového hlášení

► Stiskněte tlačítko nabídky.

⇒ Chyba je potvrzena.

⇒ Displej zobrazuje HLAVNÍ NABÍDKU DRIVE.

Pokud nemůže být chyba potvrzena, postupujte podle řešení uvedených v následujících tabulkách.

Kód	Popis	Návrh řešení
0A-01, 0B-01	Remote Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0A-02, 0B-02	Remote Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Vyjměte displej z držáku, zkontrolujte kontakty a popř. je očistěte. 4 Znovu nasadte displej a systém zapněte. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0A-03, 0A-04, 0B-03, 0B-04, 0B-05, 0B-06	Remote-Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0A-07, 0B-07	Remote-Speednode Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
0A-08, 0B-08	Remote-Gear Shift Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0A-0A, 0B-0A	Remote-Charger Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Nabíječku odpojte od systému a ze zásuvky. 4 Počkejte, dokud nezhasne stavová LED. 5 Zkontrolujte zásuvné kontakty na Pedelec a nabíječky a popř. je očistěte. 6 Nabíječku opět zapojte do zásuvky. 7 Nabíječku opět připojte k systému a systém zapněte. 8 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0A-0B, 0B-0B	Remote-Lock Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0C-00	Remote Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0C-01	Remote-Motor Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0C-02	Remote-Display Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0C-03, 0C-04, 0C-05, 0C-06	Remote-Battery Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyjměte akumulátor z držáku. 3 Zkontrolujte kontakty a s popř. je očistěte. 4 Akumulátor znovu nasadte. 5 Spusťte systém. 6 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
0C-07	Remote-Speednode Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0C-08	Remote-Gear Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0C-0A	Remote-Charger Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Nabíječku odpojte od systému a ze zásuvky. 4 Počkejte, dokud nezhasne stavová LED. 5 Zkontrolujte zásuvné kontakty na Pedelec a nabíječe a popř. je očistěte. 6 Nabíječku opět zapojte do zásuvky. 7 Nabíječku opět připojte k systému a systém zapněte. 8 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0C-0B	Remote-Lock Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0D-01	Motor Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0D-02	Display Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Vyměňte displej z držáku, zkontrolujte kontakty a popř. je očistěte. 4 Znovu nasadte displej a systém zapněte. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
0D-03, 0D-04, 0D-05, 0D-06	Battery Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyměňte akumulátor z držáku. 3 Zkontrolujte kontakty a s popř. je očistěte. 4 Akumulátor znovu nasadte. 5 Spusťte systém. 6 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0D-07	Speednode Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0D-0A	Charger Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Nabíječku odpojte od systému a ze zásuvky. 4 Počkejte, dokud nezhasne stavová LED. 5 Zkontrolujte zásuvné kontakty na Pedelec a nabíječe a popř. je očistěte. 6 Nabíječku opět zapojte do zásuvky. 7 Nabíječku opět připojte k systému a systém zapněte. 8 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0D-0B	Lock Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0E-xx	Remote Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0F-00	Remote Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
0F-01	Motor Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0F-02	Display Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Vyjměte displej z držáku, zkontrolujte kontakty a popř. je očistěte. 4 Znovu nasadte displej a systém zapněte. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0F-03, 0F-04, 0F-05, 0F-06	Battery Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyjměte akumulátor z držáku. 3 Zkontrolujte kontakty a s popř. je očistěte. 4 Akumulátor znovu nasadte. 5 Spusťte systém. 6 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0F-07	Speednode Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0F-08	Gear Shift Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
0F-0A	Charter Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Nabíječku odpojte od systému a ze zásuvky. 4 Počkejte, dokud nezhasne stavová LED. 5 Zkontrolujte zásuvné kontakty na Pedelec a nabíječe a popř. je očistěte. 6 Nabíječku opět zapojte do zásuvky. 7 Nabíječku opět připojte k systému a systém zapněte. 8 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
0F-08	Lock Update Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
10-xx	Remote Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
11-xx	Remote-Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
12-01	Remote-Motor Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
12-02	Remote-Display Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Vyjměte displej z držáku, zkontrolujte kontakty a popř. je očistěte. 4 Znovu nasadte displej a systém zapněte. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
12-03, 12-04, 12-05, 12-06	Remote-Battery Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyjměte akumulátor z držáku. 3 Zkontrolujte kontakty a s popř. je očistěte. 4 Akumulátor znovu nasadte. 5 Spusťte systém. 6 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
12-07	Remote-Speednode Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
12-08	Remote-Gear Shift Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
12-0A	Remote-Charger Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Nabíječku odpojte od systému a ze zásuvky. 4 Počkejte, dokud nezhasne stavová LED. 5 Zkontrolujte zásuvné kontakty na Pedelec a nabíječce a popř. je očistěte. 6 Nabíječku opět zapojte do zásuvky. 7 Nabíječku opět připojte k systému a systém zapněte. 8 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
12-0B	Remote-Lock Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
13-xx	Remote Internal Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
14-xx	Remote Configuration Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
15-01	Remote-Motor Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
15-02	Remote-Display Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Vyměňte displej z držáku, zkontrolujte kontakty a popř. je očistěte. 4 Znovu nasadte displej a systém zapněte. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
15-03, 15-04, 15-05, 15-06	Remote-Battery Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyměňte akumulátor z držáku. 3 Zkontrolujte kontakty a s popř. je očistěte. 4 Akumulátor znovu nasadte. 5 Spusťte systém. 6 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
15-07	Remote-Speednode Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
15-08	Remote-Gear Shift Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
15-0A	Remote-Charger Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Nabíječku odpojte od systému a ze zásuvky. 4 Počkejte, dokud nezhasne stavová LED. 5 Zkontrolujte zásuvné kontakty na Pedelec a nabíječce a popř. je očistěte. 6 Nabíječku opět zapojte do zásuvky. 7 Nabíječku opět připojte k systému a systém zapněte. 8 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
15-0B	Remote-Lock Pairing Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
16-01	Motor Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
16-02	Display Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Vyměňte displej z držáku, zkontrolujte kontakty a popř. je očistěte. 4 Znovu nasadte displej a systém zapněte. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
16-03, 16-04, 16-05, 16-06	Battery Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyměňte akumulátor z držáku. 3 Zkontrolujte kontakty a s popř. je očistěte. 4 Akumulátor znovu nasadte. 5 Spusťte systém. 6 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
16-07	Speednode Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
16-08	Gear Shift Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
16-0A	Charger Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Nabíječku odpojte od systému a ze zásuvky. 4 Počkejte, dokud nezhasne stavová LED. 5 Zkontrolujte zásuvné kontakty na Pedelec a nabíječky a popř. je očistěte. 6 Nabíječku opět zapojte do zásuvky. 7 Nabíječku opět připojte k systému a systém zapněte. 8 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
16-0B	Lock Theft Detection	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
17-01	Motor Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
17-02	Display Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Vyměňte displej z držáku, zkontrolujte kontakty a popř. je očistěte. 4 Znovu nasadte displej a systém zapněte. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
17-03, 17-04, 17-05, 17-06	Battery Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyměňte akumulátor z držáku. 3 Zkontrolujte kontakty a s popř. je očistěte. 4 Akumulátor znovu nasadte. 5 Spusťte systém. 6 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
17-07	Speednode Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
17-08	Gear Shift Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
17-0A	Charger Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Nabíječku odpojte od systému a ze zásuvky. 4 Počkejte, dokud nezhasne stavová LED. 5 Zkontrolujte zásuvné kontakty na Pedelec a nabíječky a popř. je očistěte. 6 Nabíječku opět zapojte do zásuvky. 7 Nabíječku opět připojte k systému a systém zapněte. 8 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
17-0B	Lock Defective Component	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
18-01	Motor Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
18-02	Display Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Vyjměte displej z držáku, zkontrolujte kontakty a popř. je očistěte. 4 Znovu nasadte displej a systém zapněte. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
18-03, 18-04, 18-05, 18-06	Battery Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyjměte akumulátor z držáku. 3 Zkontrolujte kontakty a s popř. je očistěte. 4 Akumulátor znovu nasadte. 5 Spusťte systém. 6 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
18-07	Speednode Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
18-08	Gear Shift Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
18-0A	Charger Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Nabíječku odpojte od systému a ze zásuvky. 4 Počkejte, dokud nezhasne stavová LED. 5 Zkontrolujte zásuvné kontakty na Pedelec a nabíječky a popř. je očistěte. 6 Nabíječku opět zapojte do zásuvky. 7 Nabíječku opět připojte k systému a systém zapněte. 8 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
18-0B	Lock Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
19-xx	Remote Safety Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
1A-01	Tampering detected	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte snímač rychlosti a polohu magnetu a možnou manipulaci. 2 Spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
1A-02	Tampering detected Speed Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte montážní polohu magnetu a snímače rychlosti 2 Spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
1B-xx	System Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je správně nasazen akumulátor (36V/(48V). 2 Spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
1C-xx	Bluetooth module Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Restartujte aplikaci FIT E-Bike Control. Podle potřeby ji aktualizujte. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
1D-xx	EMS mode active	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
1E-xx	OEM mode active	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
1F-xx	TEST mode active	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
20-xx	Reserve mode active (info text)	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabijte akumulátor. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
21-xx	Lock Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
22-xx	Full load cycle active	Akumulátor je pro účely kalibrace nabit na 100 % i přes režim Long Life.
29-xx	Display Communication Err.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
23-09	Tyre Pressure Sensor Error Low Rear Battery	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Může být zapotřebí brzy vyměnit snímač.

Kód	Popis	Návrh řešení
23-0A	Tyre Pressure Sensor Error Low Rear Battery	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Může být zapotřebí brzy vyměnit snímač.
23-0B	Tyre Pressure Sensor Error Low Rear Battery	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Může být zapotřebí brzy vyměnit snímač.
23-0C	Tyre Pressure Sensor Error Low Rear Battery	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Může být zapotřebí brzy vyměnit snímač.
23-xx	Reifendruck-Sensor Fehler Low Rear Battery	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Může být zapotřebí brzy vyměnit snímač.
24-01	Charger Multi-Battery Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Každý akumulátor se musí nabíjet samostatně. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
25-xx	1Wire communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
26-xx	Battery Lock (ABUS) Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
29-xx	Display Communication Err.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
2A-xx	Display Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Vyměňte displej z držáku, zkontrolujte kontakty a popř. je očistěte. 4 Znovu nasadte displej a systém zapněte. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
2B-xx	Display Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Vyjměte displej z držáku, zkontrolujte kontakty a popř. je očistěte. 4 Znovu nasadte displej a systém zapněte. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
2C-xx	Display Peripheral Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
2D-xx	Display Identification Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Vypněte systém. 3 Vyjměte displej z držáku, zkontrolujte kontakty a popř. je očistěte. 4 Znovu nasadte displej a systém zapněte. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
2E-01	Display Overheat Jas displeje je snížený.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Displej ochlaďte jízdou. 2 Displej chraňte proti slunečnímu záření.
48-xx	Motor Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte násuvné kontakty na akumulátoru a Pedelec, v případě potřeby je očistěte. 2 Spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
49-07	Motor Unit Error Battery Not Ready	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyjměte akumulátor z držáku. 3 Zkontrolujte kontakty a s popř. je očistěte. 4 Akumulátor znovu nasadte. 5 Spusťte systém. 6 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Kód	Popis	Návrh řešení
49-09, 49-0A	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda nejsou trvale stisknuta obě spouštěcí tlačítka. Pokud tomu tak je: Tlačítka uvolněte. 2 Spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
49-0B	Motor Unit Error Zjištěna změna pastorku	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
49-0C	Motor Unit Error Zjištěn neoprávněný zásah	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
49-0D	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratu na kabelu světla a osvětlení. Zkontrolujte, zda je instalovaná lampa kompatibilní s Pedelec a popř. ji vyměňte. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
49-xx	Motor Unit Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4A-xx	Motor Overheat	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Nechejte motor ochladit a eventuálně vyčistěte větrací otvory. 3 Zapněte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4B-xx	Motor Speed Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
4B-02	Motor Speed Sensor Manipulation	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Zkontrolujte montážní polohu magnetu a snímače rychlosti. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4C-01	Motor Torque Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4D-03	Gear Shift Error Odlehčete pedály	<ol style="list-style-type: none"> 1 Uvolněte pedály, aby Pedelec mohl zařadit požadovaný převodový stupeň pro podporu tlačení. 2 Počkejte tři sekundy. 3 Znovu spusťte systém bez působení tlaku na pedály. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4D-08	Gear Shift Error Zastavte. Odlehčete pedály	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zastavte pedály. 2 Odlehčete pedály. 3 Počkejte tři sekundy. 4 Znovu spusťte systém bez působení tlaku na pedály. 5 Spusťte kalibraci v nabídce řazení na displeji (postupujte podle pokynů). 6 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4D-11	Gear Shift Error Řazení je na 1 minutu zablokováno.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Počkejte 1 minutu. 2 Restartujte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
4D-xx	Gear Shift Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Odlehčete pedály. 2 Počkejte tři sekundy. 3 Znovu spusťte systém bez působení tlaku na pedály. 4 Spusťte kalibraci v nabídce řazení na displeji (postupujte podle pokynů). 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4E-xx	Motor Cadence Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
4F-xx	Motor Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
51-01 51-02	Motor Voltage Error Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 1 Zkontrolujte, zda není poškozené osvětlení a příslušný kabel. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
52-xx	Motor Angled Sensor Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
53-xx	Motor Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
67-01, 67-03, 67-06, 67-12	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
67-02, 67-07, 67-08, 67-09, 67-13	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumulátor připojte k nabíječce. 2 Spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
69-05, 69-0A, 69-0B 69-11, 69-15	Battery Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
68-01, 68-05, 68-06 68-07, 68-09, 68-16, 68-17, 68-18, 68-19, 68-1A	Battery Current Error Disch. Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyměňte akumulátor. 3 Vložte akumulátor. 4 Spusťte systém. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
68-02, 68-03, 68-08, 68-0A	Battery Current Error Charge Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabíječku odpojte od akumulátoru. 2 Připojte nabíječku. 3 Spusťte nabíjení. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
68-04, 68-11, 68-12	Battery Current Error Short Circuit	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyměňte akumulátor. 3 Vložte akumulátor. 4 Spusťte systém. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
68-0B, 68-13	Battery Current Error Overcurrent Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyměňte akumulátor. 3 Vložte akumulátor. 4 Spusťte systém. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
68-14	Battery Current Error Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyměňte akumulátor. 3 Vložte akumulátor. 4 Spusťte systém. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
68-15	Battery Current Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Vyměňte akumulátor. 3 Vložte akumulátor. 4 Spusťte systém. 5 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
69-01, 69-08	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabíječku odpojte od akumulátoru 2 Akumulátor nechte vychladnout (>60 minut). 3 Spusťte nabíjení. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
69-02, 69-09	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Akumulátor nechte vychladnout (>60 minut). 3 Spusťte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
69-03, 69-0C	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumulátor přeneste na teplé místo 2 Akumulátor nechte ohřát na teplém místě (>30 minut). 3 Spusťte nabíjení. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
69-04, 69-0D	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Systém pracuje pod přípustnou teplotou. 2 Akumulátor nechte ohřát na teplém místě (>30 minut). 3 Spusťte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
69-05, 69-0A, 69-0F, 69-11, 69-12	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte systém. 2 Akumulátor nechte vychladnout (>60 minut). 3 Spusťte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
69-06, 69-0B, 69-10	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Systém pracuje pod přípustnou teplotou 2 Akumulátor nechte ohřát na teplém místě (>30 minut). 3 Spusťte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
69-13	Battery Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
6A-xx	Battery Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je nasazen správný akumulátor (36 V/48 V). 2 Zkontrolujte zásuvné kontakty na Pedelec a nabíječe a popř. je očistěte. 3 Spusťte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
6B-xx	Battery Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
6C-xx	Battery Communication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je vložen originální akumulátor. 2 Zkontrolujte násuvné kontakty na akumulátoru a Pedelec, v případě potřeby je očistěte. 3 Spusťte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
6D-xx	Battery Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je vložen originální akumulátor. 2 Zkontrolujte násuvné kontakty na akumulátoru a Pedelec, v případě potřeby je očistěte. 3 Spusťte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
6D-xx	Unknown Battery Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je nasazen správný akumulátor (36 V/48 V). 2 Zkontrolujte zásuvné kontakty na Pedelec a nabíječe a popř. je očistěte. 3 Spusťte systém. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
FF-xx	Battery Start Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
86-xx	Speednode Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
87-xx	Speednode Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
95-xx	Charger Software Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je nasazen správný akumulátor (36 V/48 V). 2 Nabíječku odpojte od systému a ze zásuvky. 3 Počkejte, dokud nezhasne stavová LED. 4 Nabíječku zapojte do zásuvky. 5 Připojte nabíječku k systému. 6 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji

Kód	Popis	Návrh řešení
96-xx	Charger Voltage Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je nasazen správný akumulátor (36 V/48 V). 2 Nabíječku odpojte od systému a ze zásuvky. 3 Počkejte, dokud nezhasne stavová LED. 4 Nabíječku zapojte do zásuvky. 5 Připojte nabíječku k systému. 6 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
97-xx	Charger Charging Current Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je nasazen správný akumulátor (36 V/48 V). 2 Nabíječku odpojte od systému a ze zásuvky. 3 Počkejte, dokud nezhasne stavová LED. 4 Nabíječku zapojte do zásuvky. 5 Připojte nabíječku k systému. 6 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
98-xx	Charger Temperature Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabíječku odpojte od akumulátoru. 2 Nabíječku nechte vychladnout (>30 minut). 3 Spusťte nabíjení. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
8B-xx	Gear Shift Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
8C-06	Gear Shift Hardware Error Calibration Required	<ol style="list-style-type: none"> 1 Proved'te kalibraci zapojení podle pokynů v příslušném návodu k obsluze. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji





Kód	Popis	Návrh řešení
8C-xx	Gear Shift Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
9A-xx	Lock Authentication Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je instalován originální zámek FIT. 2 Spusťte systém. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
9B-xx	Lock blocked	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
9C-xx	Lock Hardware Error	<ol style="list-style-type: none"> 1 Spusťte systém. 2 Zkontrolujte, zda zámek není poškozen 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
9D-xx	Lock Movement Detected	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pošlete znovu příkaz k zavření. 2 Spusťte systém. 3 Zkontrolujte, zda zámek není poškozen 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 162: Seznam chybových hlášení na displeji


9.5.7.2 Akumulátor UltraCore

V případě nebezpečí ochranný obvod automaticky odpojí akumulátor.

Po rozpoznání závady akumulátoru blikají LED ukazatele stavu nabití.

Popis	Návrh řešení
<p>Kód: </p> <p>Permanentní chyba Došlo k permanentní chybě akumulátoru.</p>	<p>1 Vyměňte akumulátor. Akumulátor je v tomto stavu klasifikován jako akumulátor s neznámou chybou a nesmí být přepravován poštou ani letadlem.</p> <p>2 Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>
<p>Kód: </p> <p>Chyba nabíjení Došlo k přebíjení akumulátoru a možné chybě nabíječky.</p>	<p>1 Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>
<p>Kód: </p> <p>Chyba proudu a článku Možná došlo k chybě motoru, nabíječky nebo k hlubokému vybití akumulátoru.</p>	<p>1 Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>
<p>Kód: </p> <p>Teplotní chyba Akumulátor se nachází mimo přípustné teplotní rozmezí.</p>	<p>1 Akumulátor nechejte pomalu zahřívát na teplém místě, popř. jej nechejte ochlazovat na studeném místě.</p> <p>2 Zapněte systém.</p> <p>3 Pokud blikání pokračuje i po delší době nepoužívání akumulátoru, musíte vyměnit akumulátor. Akumulátor je v tomto stavu klasifikován jako akumulátor s neznámou chybou a nesmí být přepravován poštou ani letadlem.</p> <p>4 Kontaktujte specializovaného prodejce.</p>

Tabulka 163: Seznam chybových hlášení akumulátoru

Popis	Návrh řešení
<p>Kód: </p> <p>Teplotní chyba Možná došlo k chybě ověření.</p>	<p>1 Zkontrolujte znečištění přípojek akumulátoru a eventuálně je vyčistěte.</p> <p>2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.</p>

Tabulka 163: Seznam chybových hlášení akumulátoru

9.5.7.3 Ovládací prvek

Stavová LED se nachází na ovládacím prvku v navigačním tlačítku.

Barva	Vzorové blikání	Stav
ZELE-NÁ	svítí	1 Systém u specializovaného prodejce připojte k servisnímu nástroji.
ČER-VENÁ	svítí	1 Spusťte systém. 2 Pokud bude Remote nadále svítit červeně, nechejte vyměnit komponenty u specializovaného prodejce.
ČER-VENÁ	blíká	1 Spusťte systém. 2 Pokud bude Remote nadále svítit červeně, nechejte vyměnit komponenty u specializovaného prodejce.

Tabulka 164: Stavové světlo ovládacího prvku

9.6 Hledání chyb v hnacím systému SHIMANO 5003

Součásti hnacího systému jsou průběžně automaticky kontrolovány. Pokud je zjištěna chyba, zobrazí se na *displeji* chybové hlášení. V závislosti na chybě se systém v některých případech automaticky vypne.

9.6.1 Hnací systém nebo displej nelze aktivovat

Pokud není možné displej a/nebo hnací systém aktivovat, postupujte následujícím způsobem:

- 1 Zkontrolujte, zda je zapnutý akumulátor. Pokud tomu tak není, zapněte akumulátor.
- ⇒ Jestliže nesvítí LED diody ukazatele stavu nabití, kontaktujte specializovaný obchod
- 2 V případě, že LED diody ukazatele stavu nabití svítí, ale nelze aktivovat hnací systém, vyjměte akumulátor.
- 3 Vložte akumulátor.
- 4 Nastartujte hnací systém.
- 5 Pokud nelze hnací systém spustit, vyjměte akumulátor.

- 6 Očistěte všechny kontakty měkkým hadříkem.
- 7 Vložte akumulátor.
- 8 Nastartujte hnací systém.
- 9 Pokud nelze hnací systém spustit, vyjměte akumulátor.
- 10 Akumulátor nabijte do stavu plného nabití.
- 11 Vložte akumulátor.
- 12 Nastartujte hnací systém.
- 13 Pokud nelze hnací systém spustit, tiskněte **vypínač (ovládací jednotky)** alespoň 8 sekund.
- 14 Jestliže není možné hnací systém spustit po 6 sekundách, tiskněte **vypínač (ovládací jednotky)** alespoň 2 sekundy.
- 15 Pokud hnací systém nelze spu.

9.6.2 Varovná hlášení a LED

Všechna varovná hlášení a významy LED jsou popsány v kapitole 6.2.

9.7 Funkce podpory šlapání

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Podpora není připravená.	Je akumulátor dostatečně nabitý?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte stav nabití akumulátoru. 2 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Podnikáte za letního počasí dlouhé výstupy nebo po dlouhou dobu pojedete s těžkým zatížením? Akumulátor je asi příliš horký.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vypněte hnací systém. 2 Chvilí vyčkejte a znovu proveďte kontrolu.
	Hnací jednotka (DU-E6100/DU-E6110), počítáč jízdního kola (SC-E6100) nebo přepínač podpory šlapání (SW-E6010/SW-E7000) by mohly být nesprávně připojené nebo by se u nich mohli vyskytovat jeden nebo několik problémů.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
	Je rychlost příliš vysoká?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte indikace na displeji. 2 Elektronická podpora spínání poskytuje podporu jen do maximální rychlosti 25 km/h. Nejedná se však o závadu.
Podpora není připravená.	Šlapete?	► Pedelec není motorové kolo. Šlapejte do pedálů.
	Je režim podpory šlapání nastavený na [OFF]?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Režim podpory šlapání nastavte na jiný stupeň než [OFF]. 2 Jestliže není podpora šlapání připravena, kontaktujte specializovaný obchod.
	Je systém zapnutý?	► K jeho zapnutí stiskněte vypínač akumulátoru.

Tabulka 165: Odstranění závady stupně podpory šlapání

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Podporovaná ujetá vzdálenost je příliš krátká.	Ujetá vzdálenost může být kratší podle podmínek na vozovce, převodového stupně a doby používání osvětlení.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte stav nabití akumulátoru. 2 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Vlastnosti akumulátoru se zhoršují za zimního počasí.	Nejedná se však o závadu.
	Akumulátor je opotřebitelný díl. Opakované nabíjení a dlouhé doby používání zhoršují stav akumulátoru (ztráta výkonu).	▶ Je-li příliš krátká dráha, která může být zvládnuta s jednoduchým nabitím, pak akumulátor vyměňte za nový.
	Je akumulátor zcela nabitý?	▶ Pokud se celková vzdálenost ujetá s plně nabitým akumulátorem snížila, může dojít k ohrožení akumulátoru. Akumulátor vyměňte za nový.
Šlapání do pedálů je těžké.	Mají pláště dostatečný tlak?	▶ Nahustěte pláště.
	Je režim podpory šlapání nastavený na OFF?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Nastavte stupeň podpory šlapání [BOOST]. 2 Jestliže není podpora šlapání připravena, kontaktujte specializovaný obchod.
	Možná je akumulátor málo nabitý.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte nastavený stupeň podpory šlapání a stav nabití akumulátoru. 2 Jestliže je oboje v pořádku, a nebude připravena žádná podpora šlapání, kontaktujte specializovaný obchod.
	Zapnuli jste systém s nohou na pedálu?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Systém znovu zapněte bez tlaku na pedály. 2 Jestliže není podpora šlapání připravena, kontaktujte specializovaný obchod.

Tabulka 165: Odstranění závady stupně podpory šlapání

9.8 Akumulátor

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Akumulátor se rychle vybíjí.	Akumulátor je pravděpodobně na konci své životnosti.	► Akumulátor vyměňte za nový.
Nepřetržitě svítí všech pět ukazatelů stavu nabití akumulátoru.	Verze firmware hnací jednotky již nemusí být aktuální.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
Akumulátor nemůže být opětovně nabit.	Je síťový konektor nabíječky pevně zasunutý v zásuvce?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vytáhněte síťový konektor nabíječky. Zase zasuňte síťový konektor. 2 Zopakujte proces nabíjení. 3 Jestliže není podpora šlapání připravena, kontaktujte specializovaný obchod.
	Je konektor nabíječky pevně zasunutý v akumulátoru?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vytáhněte konektor nabíječky. Zase zasuňte konektor nabíječky. 2 Zopakujte proces nabíjení. 3 Jestliže není podpora šlapání připravena, kontaktujte specializovaný obchod.
	Je adaptér bezpečně spojený s konektorem nabíječky nebo přípojkou akumulátoru?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Adaptér bezpečně spojte s konektorem nabíječky nebo přípojkou akumulátoru. 2 Spusťte nabíjení. 3 Pokud se akumulátor stále ještě nenabíjí, kontaktujte specializovaný obchod.
	Nejsou připojovací svorka pro nabíječku baterií, nabíjecí adaptér nebo akumulátor znečištěné?	<ol style="list-style-type: none"> 1 K čištění otřete připojovací svorky suchou utěrkou. 2 Spusťte nabíjení. 3 Pokud se akumulátor stále ještě nenabíjí, kontaktujte specializovaný obchod.
Akumulátor nezačne proces nabíjení, jestliže je připojená nabíječka.	Akumulátor je pravděpodobně na konci své životnosti.	► Akumulátor vyměňte za nový.
Akumulátor a nabíječka jsou horké.	Teplota akumulátoru, popř. nabíječky možná překračuje rozsah provozní teploty.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Přerušete proces nabíjení. 2 Chvilí počkejte. 3 Spusťte nabíjení. 4 Je-li akumulátor horký tak, že se jej nemůžete dotknout, může to signalizovat závadu akumulátoru. Kontaktujte specializovaného prodejce.
Nabíječka je teplá.	Pokud nabíječku stále používáte k nabíjení akumulátorů, může se zahřívát.	► Chvilí počkejte před opětovným použitím nabíječky.
LED na nabíječce nesvítí.	Je konektor nabíječky pevně zasunutý v akumulátoru?	<ol style="list-style-type: none"> 1 U nabíjecí přípojky zkontrolujte cizí tělesa. 2 Zasuňte konektor nabíječky. 3 Pokud stále ještě nesvítí LED na nabíječce, kontaktujte specializovaný obchod.
	Je akumulátor zcela nabitý?	<ol style="list-style-type: none"> 1 Po úplném nabití akumulátoru zhasnou LED na nabíječce baterií. Nejedná se však o závadu. 2 Vytáhněte síťový konektor nabíječky. 3 Síťový konektor opět zasuňte do nabíječky. 4 Chvilí počkejte. 5 Spusťte nabíjení. 6 Pokud stále ještě nesvítí LED na nabíječce, kontaktujte specializovaný obchod.
Akumulátor nelze vyjmout.		► Kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 166: Odstranění závady akumulátoru

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Akumulátor nelze vložit.		► Kontaktujte specializovaného prodejce.
Z akumulátoru uniká kapalina.		► Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.
Je cítit nezvyklý zápach.		1 Akumulátor okamžitě odstraňte z Pedelec. 2 Kontaktujte hasiče. 3 Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.
Z akumulátoru uniká kouř.		1 Akumulátor okamžitě odstraňte z Pedelec. 2 Kontaktujte hasiče. 3 Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.

Tabulka 166: Odstranění závady akumulátoru

9.9 Osvětlení

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Přední nebo zadní světlo nesvítí, i když je stisknutý spínač.	Pravděpodobně není správná projekce. Žárovka je poškozená.	► Okamžitě zastavte Pedelec. ► Kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 167: Odstranění závady akumulátoru

9.9.1 Chyba palubního počítače

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Po stisknutí vypínače (akumulátor) se na monitoru nezobrazí žádné údaje.	Pravděpodobně není dostatečně nabitý akumulátor.	► Nabijte akumulátor.
	Je el. proud zapnutý?	► K jeho zapnutí stiskněte vypínač (akumulátor) .
	Akumulátor se nabíjí?	► Je-li akumulátor namontovaný na Pedelec a právě probíhá nabíjení, nemůžete jej vypnout. Přerušte proces nabíjení.
	Je konektor správně namontovaný na proudovém kabelu?	1 Zkontrolujte, zda nejsou odděleny konektory proudového kabelu. 2 Pokud tomu tak není, kontaktujte specializovaný obchod.
	Podle okolností je připojena komponenta, kterou nemůže systém identifikovat.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
Převodový stupeň se nezobrazí na displeji.	Převodový stupeň se zobrazí jen při používání elektronického řazení převodů.	1 Zkontrolujte, zda není odpojen konektor proudového kabelu. 2 Pokud tomu tak není, kontaktujte specializovaný obchod.
Během jízdy nemůže být otevřena nabídka Nastavení.	Výrobek je navržen tak, aby nemohla být nabídka Nastavení otevřena, je-li zjištěno, že je Pedelec používán k jízdě. Není to porucha.	1 Zastavte Pedelec. 2 Nastavení měňte jen po zastavení.

Tabulka 168: Odstranění závady displeje

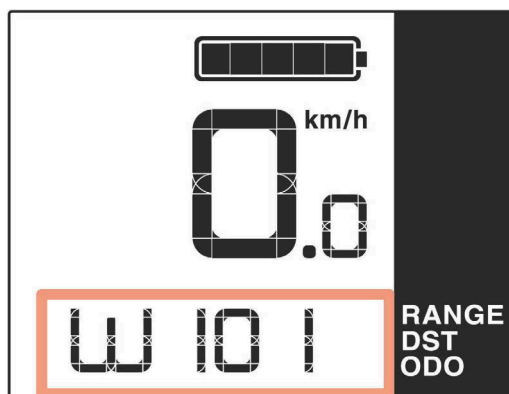
9.10 Ostatní

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Po stisknutí spínače zazní dvě pípnutí a spínač není možné ovládat.	Stisknutý spínač byl deaktivován.	Nejedná se však o závadu.
Zazní tři pípnutí.	Došlo k chybě nebo bylo vydáno varování.	► K tomu dojde, jestliže se na displeji zobrazí varování nebo chyba. Řiďte se pokyny, které jsou pro příslušný kód uvedeny v kapitole 6.2 Systémová hlášení.
U elektronického řazení převodů je podpora šlapání slabší, jestliže se změní převodový stupeň.	K tomu dochází proto, že podpora šlapání je počítačem nastavena na optimální hodnotu.	Nejedná se však o závadu.
Po zapnutí je slyšet hluk.		► Kontaktujte specializovaného prodejce.
Během normální jízdy je od zadního kola slyšet nezvyklý hluk.	Pravděpodobně nebylo řazení převodů řádně provedeno.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
Po zastavení se převodový poměr nepřepne do polohy, která je přednastavena v attributech funkce.	Podle okolností byl vyvinut příliš silný tlak na pedály.	► Lehký tlak na pedály usnadní změnu převodového poměru.

Tabulka 169: Odstranění závady akumulátoru

9.10.1 Chybová hlášení SHIMANO 5003

9.10.1.1 Varovné pokyny na palubním počítači



Obr. 466: Příklad varovného pokynu W000

Kód	Příčina	Omezení	Odstranění
W101 (W011)	Nebyl detekován signál rychlosti vozidla vysílaný snímačem rychlosti.	Maximální rychlost, při které je k dispozici podpora šlapání, je nižší než obvykle.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
W103 (W013)	Inicializace snímače nemohla být normálně ukončena.	Pohon bude menší než obvykle.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Klikami otočte dvakrát až třikrát směrem zpět. 2 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
W104	Proud byl vypnut, protože byla v systému detekována proudová ztráta.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
W105	Detekováno neočekávané odpojení proudu.	Během indikace nejsou omezeny funkce podpory motoru.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Restartujte systém. 2 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
W200 (W020)	Proud byl vypnut, protože teplota překročila garantovaný provozní rozsah.	Nespouští se systémové funkce.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Při přehřátí uložte akumulátor na chladné místo bez přímého slunečního záření, dokud teplota akumulátoru dostatečně neklesne. 2 Při podchlazení uložte akumulátor do teplého prostoru. Sledujte a vyčkejte, dokud se teplota akumulátoru dostatečně nezvýší.
W302 (W032)	Namontované řazení převodů se liší od řazení převodů konfigurovaného v systému.	Řazení není možné.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 170: Seznam varovných pokynů SC-E5003

9.10.1.2 Zobrazení chybových hlášení

Pokud se na celém displeji zobrazí chybové hlášení, resetujte zobrazení podle jednoho z níže uvedených postupů.

- 1 Stiskněte vypínač (akumulátor).
- 2 Akumulátor vyjměte z držáku.
- 3 Zase vložte akumulátor.
- 4 Spusťte systém.



Obr. 467: Příklad chybového hlášení E010

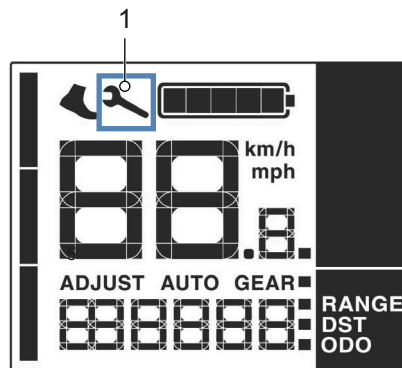
Kód	Příčina	Omezení	Odstranění
E010	V hnací jednotce byla detekována odchylka.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stiskněte vypínač (akumulátor). 2 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
E020	Byla zjištěna komunikační chyba mezi akumulátorem a hnací jednotkou.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
E021	Akumulátor připojený k hnací jednotce odpovídá systémovým standardům, není však kompatibilní.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stiskněte vypínač (akumulátor). 2 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
E022	Akumulátor spojený s hnací jednotkou neodpovídá systémovým standardům.	Nestartuje hnací systém.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vložte správný akumulátor. 2 Stiskněte vypínač (akumulátor). 3 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
E023	Uvnitř akumulátoru byla detekována elektrická porucha.	Nestartuje hnací systém.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stiskněte vypínač (akumulátor). 2 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
E024	Bylo inicializováno nadproudové jištění akumulátoru. (Komunikační chyba s hnacím systémem.)	Nestartuje hnací systém.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
E025	Akumulátor nedetekuje hnací jednotku. (Není připojena originální hnací jednotka, nebo je odpojený síťový kabel).	Nestartuje hnací systém.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vložte správný akumulátor. 2 Zkontrolujte síťový kabel. 3 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
E030	Byla namontována řadič jednotka, která se odlišuje od systémové konfigurace.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
E033	Aktuální firmware není podporováno tímto systémem.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
E034 (E013)	Ve firmware hnací jednotky detekovány nepravdivosti.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
E035	Byla detekována odchylka v nastavení vozidla.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
E043	Ve firmware tohoto výrobku detekovány nepravdivosti. Část firmware je možná poškozená.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
E050 (E014)	Byl detekován odlišný signál rychlosti vozidla vydaný snímačem rychlosti.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 171: Seznam chybových hlášení

9.10.1.3 Ukazatel údržby

Symbol údržby se zobrazí, když je vyžadována údržba.

- Kontaktujte specializovaného prodejce.



Obr. 468: Zobrazení symbolu údržby

9.10.1.4 Chybové hlášení akumulátoru

Akumulátor může indikovat chyby pomocí světelného vzoru LED.

Symbole:

- LED rozsvícená
- LED zhasnutá
- LED bliká

Druh	Stav	Světelný vzor	Odstranění
Systémová chyba	Komunikační chyba se systémem Pedelec.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je nabíjecí kabel pevně a správně připojený. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
Teplotní ochrana	Akumulátor se vypne, jakmile teplota překročí garantovaný provozní rozsah.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumulátor skladujte na chladném místě bez přímého slunečního záření, dokud vnitřní teplota akumulátoru dostatečně neklesne. 2 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
Chyba při bezpečnostním ověřování	Toto se zobrazí, jestliže není připojena originální hnací jednotka. Toto se zobrazí, jestliže není připojen ani jeden z kabelů.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Připojte originální akumulátor a originální hnací jednotku. 2 Zkontrolujte stav kabelů. 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
Chyba nabíjení	Toto se zobrazí, jestliže dojde k chybě při nabíjení.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Odstraňte konektor mezi akumulátorem a nabíječkou. 2 Zatímco je připojen akumulátor, stiskněte vypínač (akumulátor). 3 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
Chybná funkce akumulátoru	Elektrická chyba v akumulátoru.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabíječku připojte k akumulátoru. 2 Odpojte nabíječku. 3 Zatímco je připojen akumulátor, stiskněte vypínač. 4 Pokud problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 172: Chybová hlášení akumulátoru

9.11 Hledání chyb v hnacím systému SHIMANO 800

Součásti hnacího systému jsou průběžně automaticky kontrolovány. Pokud je zjištěna chyba, zobrazí se na *displeji* chybové hlášení. V závislosti na chybě se systém v některých případech automaticky vypne.

9.11.1 Hnací systém nebo palubní počítač nelze aktivovat

Pokud není možné palubní počítač anebo hnací systém aktivovat, postupujte následujícím způsobem:

- 1 Zkontrolujte, zda je zapnutý akumulátor. Pokud tomu tak není, zapněte akumulátor.
- ⇒ Jestliže nesvítí LED diody ukazatele stavu nabití, kontaktujte specializovaného prodejce.
- 2 V případě, že LED diody ukazatele stavu nabití svítí, však nelze aktivovat hnací systém, vyjměte akumulátor.
- 3 Nasaďte akumulátor.
- 4 Spusťte hnací systém.
- 5 Pokud nelze hnací systém spustit, vyjměte akumulátor.
- 6 Očistěte všechny kontakty měkkým hadříkem.
- 7 Nasaďte akumulátor.

9.11.3 Závada v podpoře

- 8 Spusťte hnací systém.
- 9 Pokud nelze hnací systém spustit, vyjměte akumulátor.
- 10 Akumulátor nabijte do stavu plného nabití.
- 11 Nasaďte akumulátor.
- 12 Spusťte hnací systém.
- 13 V případě, že nelze hnací systém spustit, kontaktujte specializovaného prodejce.

9.11.2 Varovné a chybové hlášení

Pokud se objeví chybové hlášení, postupujte následujícím způsobem:

- 1 Poznamenejte si číslo systémového hlášení. Tabulka se všemi chybovými hlášeními se nachází v kapitole 6.2.
- 2 Stiskněte **vypínač (akumulátoru)**.
- 3 Akumulátor vyjměte z držáku.
- 4 Zase vložte akumulátor.
- 5 Spusťte systém.
- 6 Pokud je nadále zobrazováno systémové hlášení, kontaktujte specializovaného prodejce.

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Podpora není připravená.	Je rychlost příliš vysoká?	1 Zkontrolujte indikace na displeji. Elektronická podpora spínání je aktivní jen do maximální rychlosti 25 km/h.
	Je akumulátor dostatečně nabitý?	2 Zkontrolujte nabíjení akumulátoru. 3 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Kvůli jízdě za vysokých teplot, s dlouhým stoupáním nebo dlouhou dobou s velkou zátěží bude akumulátor asi příliš horký.	4 Vypněte hnací systém. 5 Chvilí vyčkejte a znovu proveďte kontrolu.
	Akumulátor, palubní počítač nebo přepínač podpory šlapání jsou pravděpodobně nesprávně připojeni nebo mohlo dojít k problému s jedním nebo několika z nich.	6 Kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 173: Odstranění závady podpory

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Podpora není připravená.	Šlapete do pedálů?	7 Pedelec není motorové kolo. Šlapejte do pedálů.
	Je systém zapnutý?	8 K zapnutí systému stiskněte vypínač (akumulátor) .
	Je režim podpory šlapání nastavený na [OFF]?	9 Režim podpory šlapání nastavte na jiný stupeň než [OFF]. 10 Pokud máte stále ještě pocit, že není podpora šlapání připravena, kontaktujte specializovaného prodejce.
Podporovaná ujetá vzdálenost je příliš krátká.	Vlastnosti akumulátoru se zhoršují za zimního počasí.	To není žádný problém.
	Ujetá vzdálenost může být kratší podle podmínek na vozovce, převodového stupně a doby používání osvětlení.	11 Zkontrolujte nabíjení akumulátoru. 12 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Je akumulátor zcela nabitý?	13 Pokud se celková vzdálenost ujetá s plně nabitým akumulátorem snížila, může dojít k ohrožení akumulátoru. Akumulátor vyměňte za nový.
	Akumulátor je opotřebitelný díl. Opakované nabíjení a dlouhé doby používání zhoršují stav akumulátoru (ztráta výkonu).	14 Je-li příliš krátká dráha, která může být zvládnuta s jednoduchým nabitím, pak akumulátor vyměňte za nový.
Šlapání do pedálů je těžké.	Mají pláště dostatečný tlak?	15 Nahustěte pláště.
	Je režim podpory šlapání nastavený na [OFF]?	16 Úroveň podpory šlapání nastavte na [BOOST].
	Možná je akumulátor málo nabitý.	17 Zkontrolujte nabíjení akumulátoru. 18 Je-li akumulátor vybitý, nabijte jej.
	Zapnuli jste systém s nohou na pedálu?	19 Systém znovu zapněte bez vyvíjení tlaku na pedály. 20 Pokud stále ještě není připravena podpora, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 173: Odstranění závady podpory

9.11.4 Chyba akumulátoru

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Akumulátor se rychle vybíjí.	Akumulátor je pravděpodobně na konci své doby používání.	► Starý akumulátor vyměňte za nový.
Akumulátor nemůže být opětovně nabit.	Je síťový konektor nabíječky pevně zasunutý v zásuvce?	21 Vytáhněte síťový konektor nabíječky. 22 Zasuňte síťový konektor. 23 Spustte nabíjení.
	Je konektor nabíječky pevně zasunutý v akumulátoru?	24 Pokud stále ještě není možné akumulátor nabít, vytáhněte konektor nabíječky. 25 Zasuňte konektor nabíječky. 26 Spustte nabíjení.
	Je adaptér bezpečně spojený s konektorem nabíječky nebo přípojkou akumulátoru?	27 Pokud stále ještě není možné akumulátor nabít, adaptér spojte s konektorem nabíječky nebo přípojkou akumulátoru. 28 Spustte nabíjení.
	Není znečištěná připojovací svorka pro nabíječku baterií, nabíjecí adaptér nebo akumulátor?	29 Pokud stále ještě není možné akumulátor nabít, k vyčištění otřete připojovací svorky suchou utěrkou. 30 Spustte nabíjení. 31 Pokud stále ještě není možné akumulátor nabít, kontaktujte specializovaného prodejce.
Akumulátor nezačne proces nabíjení, jestliže je připojena nabíječka.	Akumulátor je pravděpodobně na konci své doby používání.	► Starý akumulátor vyměňte za nový.
Akumulátor a nabíječka jsou horké.	Teplota akumulátoru a nabíječky možná překračuje rozsah provozní teploty.	32 Přerušete proces nabíjení. 33 Chvilí počkejte. 34 Spustte nabíjení. 35 Je-li akumulátor horký tak, že se jej nemůžete dotknout, může to signalizovat závadu akumulátoru. Kontaktujte specializovaného prodejce.
Nabíječka je teplá.	Pokud nabíječku stále používáte k nabíjení akumulátorů, může se zahřívat.	36 Chvilí počkejte. 37 Spustte nabíjení.
LED na nabíječce nesvítí.	Po úplném nabití akumulátoru zhasnou LED na nabíječce.	Nejedná se však o závadu.
	Je konektor nabíječky pevně zasunutý v akumulátoru?	38 U přípojky zkontrolujte cizí tělesa. 39 Zasuňte konektor nabíječky. 40 Pokud se nic nezmění, kontaktujte specializovaného prodejce.
	Je akumulátor zcela nabitý?	41 Pokud se nic nezmění, vytáhněte síťový konektor nabíječky. 42 Zasuňte síťový konektor. 43 Spustte nabíjení. 44 Pokud stále ještě nesvítí LED na nabíječce, kontaktujte specializovaného prodejce.
Akumulátor nelze vyjmout.		► Kontaktujte specializovaného prodejce.
Akumulátor nelze vložit.		► Kontaktujte specializovaného prodejce.
Z akumulátoru uniká kapalina.		► Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.

Tabulka 174: Odstranění závady akumulátoru

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Je cítit nezvyklý zápach.		45 Akumulátor okamžitě odstraňte z Pedelec. 46 Kontaktujte hasiče. 47 Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.
Z akumulátoru uniká kouř.		48 Akumulátor okamžitě odstraňte z Pedelec. 49 Kontaktujte hasiče. 50 Dodržujte všechny varovné pokyny uvedené v kapitole 2 Bezpečnost.

Tabulka 174: Odstranění závady akumulátoru

9.11.5 Chyba palubního počítače

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Po stisknutí vypínače (akumulátor) se na monitoru nezobrazí žádné údaje.	Akumulátor není pravděpodobně dostatečně nabitý.	► Nabijte akumulátor.
	Je el. proud zapnutý?	51 K jeho zapnutí stiskněte vypínač (akumulátor) .
	Akumulátor se nabíjí?	52 Je-li akumulátor namontovaný na Pedelec a právě probíhá nabíjení, nemůžete jej vypnout. Přerušete proces nabíjení.
	Je konektor správně namontovaný na proudovém kabelu?	53 Zkontrolujte, zda nejsou odděleny konektory proudového kabelu. 54 Pokud tomu tak není, kontaktujte specializovaného prodejce.
	Podle okolností je připojena komponenta, kterou nemůže systém identifikovat.	55 Kontaktujte specializovaného prodejce.
Převodový stupeň se nezobrazí na displeji.	Převodový stupeň se zobrazí jen při používání elektronického řazení převodů.	56 Zkontrolujte, zda je vytažený konektor elektrického kabelu. 57 Pokud tomu tak není, kontaktujte specializovaného prodejce.
Během jízdy nemůže být otevřena nabídka Nastavení.	Výrobek je navržen tak, aby nemohla být nabídka Nastavení otevřena, je-li zjištěno, že je Pedelec používán k jízdě. Není to porucha.	58 Zastavte Pedelec. 59 Nastavení měňte jen po zastavení.

Tabulka 175: Odstranění závady displeje

9.11.6 Osvětlení nefunguje

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Přední nebo zadní světlo nesvítí, i když je stisknutý spínač.	Pravděpodobně není správná projekce. Žárovka je poškozená.	1 Pedelec přestaňte okamžitě používat. 2 Kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 176: Odstranění závady akumulátoru




9.11.7 Ostatní chyby

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Po stisknutí spínače zazní dvě pípnutí a spínač není možné ovládat.	Stisknutý spínač byl deaktivován.	▶ Nejedná se však o závadu.
Zazní tři pípnutí.	Došlo k chybě nebo bylo vydáno varování. K tomu dojde, je-li zobrazeno chybové hlášení.	▶ Řiďte se pokyny na obrazovce, které jsou pro příslušný kód uvedeny v kapitole 6.2 Systémová hlášení.
Použijete-li elektronické řazení převodů, máte pocit, že je podpora šlapání slabší, jestliže změníte převodový stupeň.	K tomu dochází proto, že podpora šlapání je palubním počítačem nastavena na optimální hodnotu.	▶ Nejedná se o nesprávnou funkci.
Po zapnutí je slyšet hluk.		▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Během normální jízdy je od zadního kola slyšet nezvyklý hluk.	Pravděpodobně nebylo řazení převodů řádně provedeno.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Po zastavení Pedelec se převodový poměr nepřepne do polohy, která je přednastavena v atributech funkce.	Podle okolností byl vyvinut příliš silný tlak na pedály.	▶ Pokud dr pedály sešlápnou jen lehce, usnadní to změnu převodového poměru.






Tabulka 177: Odstranění závady akumulátoru

9.11.8 SHIMANO 8000

9.11.8.1 Chybové hlášení akumulátoru

ze svítících (), nesvítících ()
a blikajících () LED.

Akumulátor může indikovat chyby pomocí světelného vzoru LED. Světelný vzor sestává

Druh	Stav	Světelný vzor	Odstranění
Systémová chyba	Komunikační chyba se systémem Pedelec.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Zkontrolujte, zda je nabíjecí kabel pevně a správně připojený. 2 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
Teplotní ochrana	Akumulátor se vypne, jakmile teplota překročí garantovaný provozní rozsah.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Akumulátor skladujte na chladném místě bez přímého slunečního záření, dokud vnitřní teplota akumulátoru dostatečně neklesne. 2 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
Chyba při bezpečnostním ověřování	Toto se zobrazí, jestliže není připojena originální hnací jednotka. Toto se zobrazí, jestliže není připojen ani jeden z kabelů.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Připojte originální akumulátor a originální hnací jednotku. 2 Zkontrolujte stav kabelů. 3 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
Chyba nabíjení	Toto se zobrazí, jestliže dojde k chybě při nabíjení.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Odstraňte konektor mezi akumulátorem a nabíječkou. 2 Zatímco je připojen akumulátor, stiskněte vypínač. 3 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
Chybná funkce akumulátoru	Elektrická chyba v akumulátoru.		<ol style="list-style-type: none"> 1 Nabíječku připojte k akumulátoru. 2 Odpojte nabíječku. 3 Zatímco je připojen akumulátor, stiskněte vypínač. 4 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 178: Chybová hlášení akumulátoru

9.11.8.2 Varovné pokyny na palubním počítači



Obr. 469: Příklad varovného pokynu W000

Kód	Příčina	Omezení	Odstranění
W101 (W011)	Nebyl detekován signál rychlosti vozidla vydaný snímačem rychlosti.	Maximální rychlost, při které je k dispozici podpora šlapání, je nižší než obvykle.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
W103 (W013)	Inicializace snímače nemohla být normálně ukončena.	Pohon bude menší než obvykle.	1 Klikami otočte dvakrát až třikrát směrem zpět. 2 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
W104	Proud byl vypnut, protože byla v systému detekována proudová ztráta.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
W105	Detekováno neočekávané odpojení proudu.	Během indikace nejsou omezeny funkce podpory motoru.	1 Restartujte systém. 2 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
W200 (W020)	Proud byl vypnut, protože teplota překročila garantovaný provozní rozsah.	Nespouští se systémové funkce.	1 Při přehřátí uložte akumulátor na chladné místo bez přímého slunečního záření, dokud teplota akumulátoru dostatečně neklesne. 2 Při podchlazení uložte akumulátor do teplého prostoru. Sledujte a vyčkejte, dokud se teplota akumulátoru dostatečně nezvýší.
W302 (W032)	Namontované řazení převodů se liší od řazení převodů konfigurovaného v systému.	Řazení není možné.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 179: Seznam varovných pokynů

9.11.8.3 Zobrazení chybových hlášení

Pokud se na celém displeji zobrazí chybové hlášení, resetujte zobrazení podle jednoho z níže uvedených postupů.

- 1 Stiskněte **vypínač (akumulátoru)**.
- 2 Akumulátor vyjměte z držáku.
- 3 Zase vložte akumulátor.
- 4 Spusťte systém.



Obr. 470: Příklad chybového hlášení E010

Kód	Příčina	Omezení	Odstranění
E010	V hnací jednotce byla detekována odchylka.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stiskněte vypínač (akumulátoru). 2 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
E020	Byla zjištěna komunikační chyba mezi akumulátorem a hnací jednotkou.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
E021	Akumulátor připojený k hnací jednotce odpovídá systémovým standardům, není však kompatibilní.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stiskněte vypínač (akumulátoru). 2 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
E022	Akumulátor spojený s hnací jednotkou neodpovídá systémovým standardům.	Nestartuje hnací systém.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vložte správný akumulátor. 2 Stiskněte vypínač (akumulátoru). 3 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
E023	Uvnitř akumulátoru byla detekována elektrická porucha.	Nestartuje hnací systém.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Stiskněte vypínač (akumulátoru). 2 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
E024	Bylo inicializováno nadproudové jistižení akumulátoru. (Komunikační chyba s hnacím systémem.)	Nestartuje hnací systém.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
E025	Akumulátor nedetekuje hnací jednotku. (Není připojena originální hnací jednotka, nebo je odpojený síťový kabel).	Nestartuje hnací systém.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Vložte správný akumulátor. 2 Zkontrolujte síťový kabel. 3 Jestliže problém přetrvává, kontaktujte specializovaného prodejce.
E030	Byla namontována řadicí jednotka, která se odlišuje od systémové konfigurace.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
E033	Aktuální firmware není podporováno tímto systémem.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
E035	Byla detekována odchylka v nastavení vozidla.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
E043	Ve firmware tohoto výrobku detekovány nepravdivosti. Část firmware je možná poškozená.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
E050 (E014)	Byl detekován odlišný signál rychlosti vozidla vydaný snímačem rychlosti.	Během jízdy není k dispozici podpora šlapání.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 180: Seznam chybových hlášení

9.11.9 Odstranění závady kotoučové brzdy

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Zvonění a hluk vycházející z brzdového kotouče.	Jízda s pláští do terénu na asfaltu.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Namontujte pneumatiky pro městská nebo trekkingová kola.
Nízký brzdový výkon kotoučových brzd.	Znečištěný nebo mastný brzdový kotouč.	► Brzdový kotouč důkladně očistěte lihem nebo čističem brzd.
	Opotřebovaný brzdový kotouč.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Nový brzdový kotouč.
	Opotřebovaná brzdová destička.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Nové brzdové destičky.
	Zesklovatění brzdové destičky.	
Kovové zvuky vycházející z brzdového kotouče.	Opotřebované brzdové destičky.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Nové brzdové destičky a brzdový kotouč.
Plovoucí, měkký nebo nesprávný bod záběru kotoučových brzd.	Montáž nesprávného brzdového sedla, uvolněný brzdový kotouč, opotřebovaný brzdový kotouč nebo brzdové destičky anebo netěsný brzdový systém.	► Kontaktujte specializovaného prodejce.
Hluk při ovládní kotoučové brzdy.	Znečištění.	1 Brzdový kotouč a brzdu důkladně očistěte. 2 V případě, že nelze problém tímto způsobem odstranit, kontaktujte specializovaného prodejce.
	Opotřebované nebo nesprávné brzdové destičky.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Nové brzdové destičky a brzdové kotouče.
	Nesprávná montáž kola, náboje nebo osy.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Zkontrolujte montáž brzdového systému a kola.
	Nesprávná montáž brzdového sedla a/ nebo brzdového kotouče.	
	Nesprávné utahovací momenty.	
	Házení brzdového kotouče.	
	Zesklovatění brzdových destiček.	
	Netěsný brzdový systém.	
Nesprávná výška držáku brzd.		

Tabulka 181: Odstranění závady kotoučové brzdy

9.11.10 Problémy s brzdou zpětným

sešlápnutím

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Brzda je příliš citlivá		<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. Namažte olejem brzdový náboj. 2 Vyměňte brzdové čelisti.
Brzda je příliš slabá		<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. Vyměňte brzdové čelisti. 2 Pokud problém trvá, vyměňte vnitřní jednotku náboje.
Pedály musí být sešlápnuty příliš vzadu, než začnou brzdy zabírat		<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. Vyměňte brzdové čelisti. 2 Pokud problém trvá, vyměňte vnitřní jednotku náboje.
Kola se zablokují, jestliže Pedelec popojede dozadu		<ul style="list-style-type: none"> ► Kontaktujte specializovaného prodejce. Vyměňte jednotku náboje.
Neobvyklý hluk při brzdění		<ol style="list-style-type: none"> 1 Kontaktujte specializovaného prodejce. Namažte olejem brzdový náboj. 2 Vyměňte brzdové čelisti.
Volné otáčení probíhá těžce		<ul style="list-style-type: none"> ► Kontaktujte specializovaného prodejce. Vyměňte brzdové čelisti.

Tabulka 182: Řešení problémů s brzdou zpětným sešlápnutím

9.11.11 Problémy s ráfkovými brzdami

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Hluk při používání ráfkových brzd	Zabrzdnění. Plný brzdový výkon ráfkových brzd je dosažen teprve po několika kilometrech.	► Nejedná se však o závadu. Během prvních cca 50 km jízdy po výměně brzdových destiček pravidelně kontrolujte ráfky a brzdové destičky a odstraňte případné zbytky čištěním.
	Znečištění.	1 Ráfek a brzdu důkladně očistěte. 2 V případě, že nelze problém tímto způsobem odstranit, kontaktujte specializovaného prodejce.
	Opotřebované nebo nesprávné brzdové destičky.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Nové brzdové destičky a ráfky.
	Nesprávná montáž kol, náboje nebo osy.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Zkontrolujte montáž brzdového systému a kola.
	Nesprávné utahovací momenty.	
Nesprávná výška držáku brzdy.		

Tabulka 183: Řešení problémů s ráfkovými brzdami

9.11.12 Problémy s ABS

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Kontrolka ABS svítí	Při spuštění je rychlost nižší než 6 km/h.	► Nejedná se však o závadu. Kontrolka ABS automaticky zhasne při rychlosti vyšší než 6 km/h.
	Kontrolka ABS se může rozsvítit, jestliže se v extrémních jízdách situacích výrazně liší otáčky předního a zadního kola, např. při jízdě na zadním kole.	1 Zastavte Pedelec. 2 Pedelec vypněte. 3 Pedelec zapněte. ⇒ Kontrolka ABS zhasne při rychlosti vyšší než 6 km/h.
	Kontrolka ABS se může rozsvítit, jestliže se výrazně liší otáčky předního a zadního kola, když se kolo nezvykle dlouho otáčí bez kontaktu se zemí (montážní stojan).	
	Při výpadku napájení, vybitém nebo nezapojeném akumulátoru není systém ABS aktivní a kontrolka ABS nesvítí.	1 Nabijte akumulátor.
...		1 Kontaktujte specializovaného prodejce. Zkontrolujte ABS.

Tabulka 184: Řešení problémů s brzdou zpětným sešlápnutím

9.11.13 Odstranění závady odpružené vidlice SR SUNTOUR

9.11.13.1 Příliš rychlé roztážení

Odpružená vidlice se roztáhne příliš rychle, čímž vznikne „Pogo efekt“, při kterém se kolo nekontrolovaně nadzdvihne nad zemí. Jsou narušeny trakce a kontrola (modrá čára).

Korunka a řídítka jsou vychýleny směrem nahoru, jestliže kolo odskočí od země. Hmotnost řidiče je podle okolností nekontrolovaně přemístěna směrem nahoru a dozadu (zelená čára).



Obr. 471: Příliš rychlé roztahování odpružené vidlice

Řešení

► **Nastavovacím šroubem odskoku (vidlice)** otáčejte ve směru hodinových ručiček.

⇒ Rychlost roztahování je nižší (pomalejší návrat).

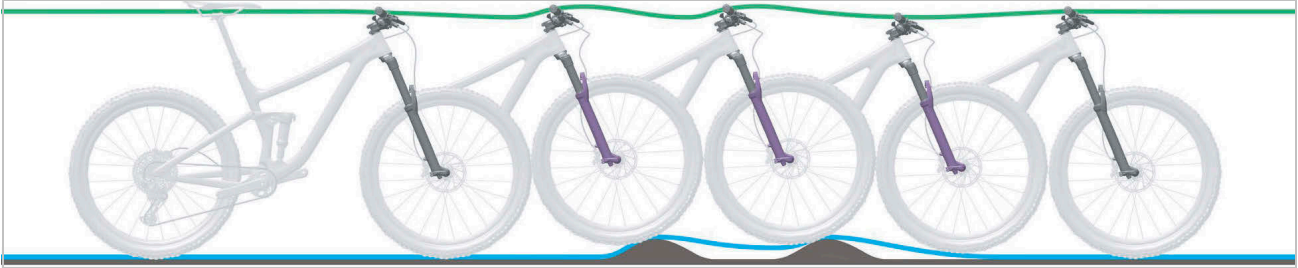


Obr. 472: Příklad nastavovacího šroubu odskoku (vidlice) SR SUNTOUR (1)

9.11.13.2 Pomalé roztahování

Vidlice se po odpružení nerovnosti dostatečně rychle neroztáhne. Vidlice zůstane i u následujících nerovností stlačená, čímž se zredukuje dráha pro pružení a zvýší se tvrdost nárazů. Dojde k poklesu dostupné dráhy pružení, trakce a kontroly (modrá čára).

Vidlice zůstane ve stlačeném stavu, čímž hlava řízení a řídítka zaujmou nižší polohu. Hmotnost jezdce při nárazu se přesune směrem dopředu (zelená čára).



Obr. 473: Příliš pomalé roztahování odpružené vidlice

Řešení

► **Nastavovacím šroubem odskoku (vidlice)** otáčejte proti směru hodinových ručiček.

⇒ Rychlost roztahování je vyšší (rychlejší návrat).

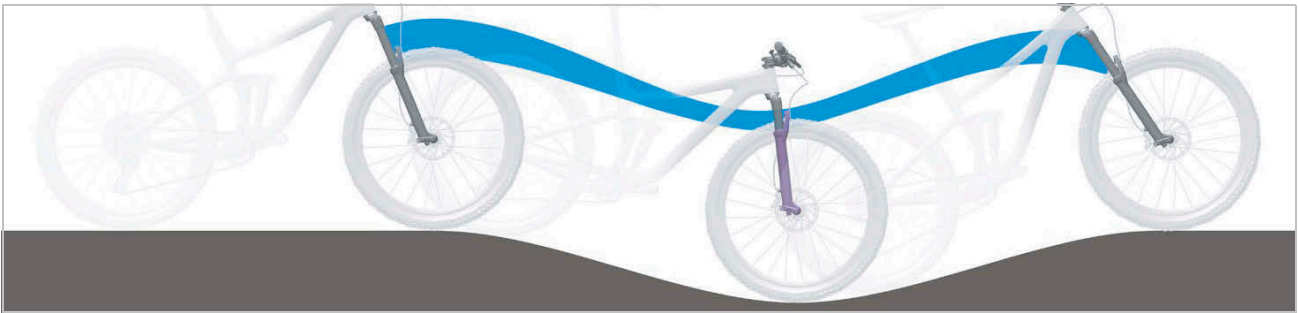


Obr. 474: Příklad nastavovacího šroubu odskoku (vidlice) SR SUNTOUR (1)

9.11.13.3 Odpružení v horách příliš měkké

Vidlice se stlačí na prohlubni v terénu. Zdvih pružiny se rychle vyčerpá, hmotnost jezdce se

může eventuálně posunout dopředu a Pedelec může ztratit hybnost.






Obr. 475: Příliš měkké odpružení odpružené vidlice v horách

Řešení

► **Páčku komprese** otočte ve směru pohybu hodinových ruček na LOCK.

⇒ Zvyšuje se tlumení a tvrdost kompresního tlumení a snižuje se rychlost kompresního zdvihu. Zlepšuje se účinnost v kopcovitém i rovinatém terénu.

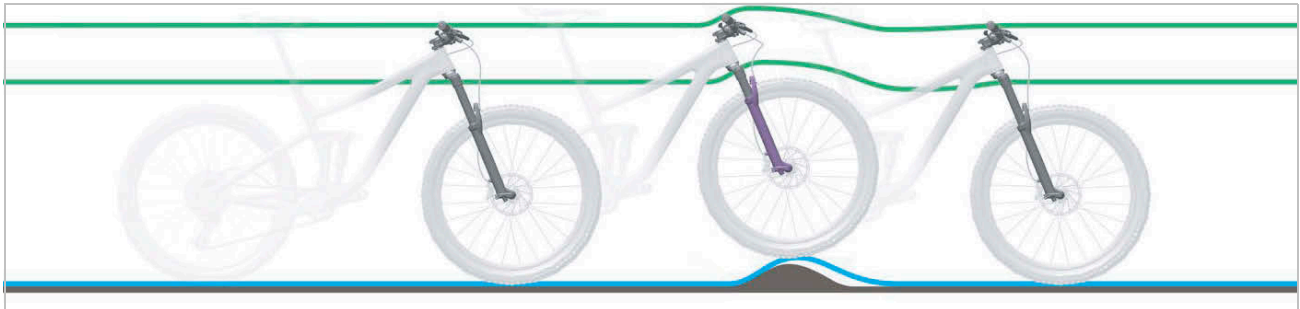
R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tabulka 185: Nízkorychlostní páčka (1) odpružené vidlice SR Suntour na korunce vidlice

9.11.13.4Příliš tvrdé tlumení v případě nerovnosti

Při nárazu na nerovnost se vidlice pomalu stlačí a kolo odskočí od nerovnosti. Trakce klesne, jestliže se kolo nadále nedotýká země.

Hlava řízení a řídítka se výrazně vychýlí směrem nahoru, čímž může být negativně ovlivněna kontrola.



Obr. 476: Příliš tvrdé tlumení odpružené vidlice u nerovnosti

Řešení

► **Páčku komprese** otočte proti směru pohybu hodinových ruček na OPEN.

⇒ Snižuje se tlumení a tvrdost kompresního tlumení a zvyšuje se rychlost kompresního zdvihu. Zvyšuje se citlivost na drobné nerovnosti.

R2C2-PCS R2C2 RC2 RC2-PCS	RC-PCS RC	RLRC-PCS RLRC	LORC-PCS LORC
			

Tabulka 186: Nízkorychlostní páčka (1) odpružené vidlice SR Suntour na korunce vidlice

9.11.14 Odstranění závady odpružené vidlice ROCKSHOX

9.11.14.1 Příliš rychlé roztážení

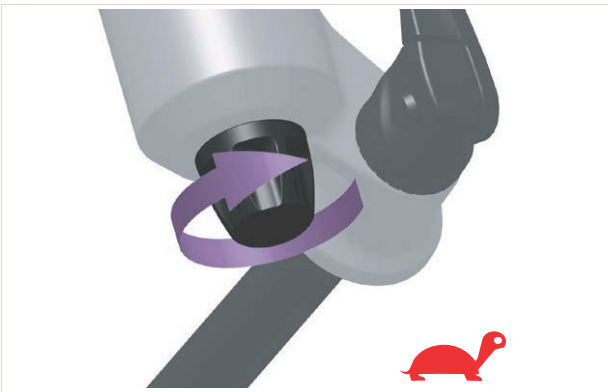
Odpružená vidlice se roztáhne příliš rychle, čímž vznikne „Pogo efekt“, při kterém se kolo nekontrolovaně nadzdvihne nad zemí. Jsou narušeny trakce a kontrola (modrá čára).

Korunka a řídítka jsou vychýleny směrem nahoru, jestliže kolo odskočí od země. Hmotnost řidiče je podle okolností nekontrolovaně přemístěna směrem nahoru a dozadu (zelená čára).



Obr. 477: Příliš rychlé roztahování odpružené vidlice

Řešení



Obr. 478: Nastavovacím šroubem odskoku (odpružená vidlice) otáčejte směrem k želvě

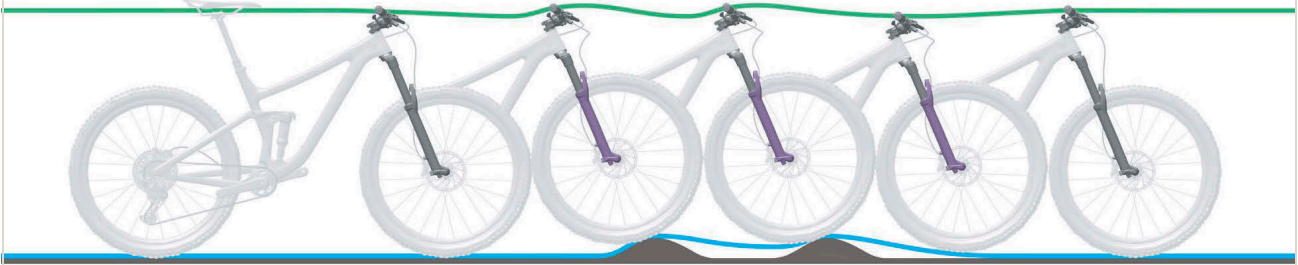
► **Nastavovacím šroubem odskoku (odpružená vidlice)** otáčejte ve směru hodinových ručiček směrem k želvě.

⇒ Rychlost roztahování je nižší (pomalejší návrat).

9.11.14.2 Pomalé roztahování

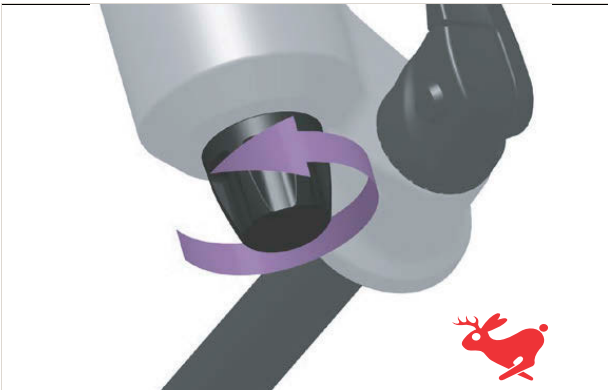
Odpružená vidlice se po odpružení nerovnosti dostatečně rychle neroztáhne. Odpružená vidlice zůstane i u následujících nerovností stlačená, čímž se zredukuje dráha pro pružení a zvýší se tvrdost nárazů. Dojde k poklesu dostupné dráhy pro pružení, trakce a kontroly (modrá čára).

Odpružená vidlice zůstane ve stlačeném stavu, čímž hlava řízení a řídítka zaujmou nižší polohu. Hmotnost jezdce při nárazu se přesune směrem dopředu (zelená čára).



Obr. 479: Příliš pomalé roztahování odpružené vidlice

Řešení



Obr. 480: Nastavovacím šroubem odskoku (odpružená vidlice) otáčejte směrem k zajíci

- ▶ Nastavovacím šroubem odskoku (odpružená vidlice) otáčejte proti směru hodinových ručiček směrem k zajíci.
- ⇒ Rychlost roztahování je vyšší (rychlejší návrat).

9.11.14.3 Odpružení v horách příliš měkké

Odpružená vidlice se stlačí na prohlubni v terénu. Zdvih pružiny se rychle vyčerpá, hmotnost jezdce

se může eventuálně posunout dopředu a Pedelec může ztratit část své hybnosti.



Obr. 481: Příliš měkké odpružení odpružené vidlice v horách

Řešení



Obr. 482: Tvrďší nastavení nastavovacím šroubem komprese

- ▶ **Nastavovacím šroubem komprese** otáčejte ve směru hodinových ručiček.
- ⇒ Zvyšuje se tlumení a tvrdost komprese a snižuje se rychlost kompresního zdvihu. Zlepšuje se účinnost v kopcovitém i rovinatém terénu.

9.11.14.4 Příliš tvrdé tlumení v případě nerovnosti

Při nárazu na nerovnost se odpružená vidlice pomalu stlačí a kolo odskočí od nerovnosti. Trakce klesne, jestliže se kolo nadále nedotýká země.

Hlava řízení a řídítka se výrazně vychýlí směrem nahoru, čímž může být negativně ovlivněna kontrola.



Obr. 483: Příliš tvrdé tlumení odpružené vidlice u nerovnosti

Řešení



Obr. 484: Měkčí nastavení nastavovacím šroubem komprese

- **Nastavovacím šroubem komprese** otáčejte proti směru hodinových ručiček.
- ⇒ Snižuje se tlumení a tvrdost komprese a zvyšuje se rychlost kompresního zdvihu. Zvyšuje se citlivost na drobné nerovnosti.

9.11.15 Odstranění závady odpružené vidlice FOX

9.11.15.1 Příliš rychlé roztážení

Odpružená vidlice se roztáhne příliš rychle, čímž vznikne „Pogo efekt“, při kterém se kolo nekontrolovaně vzdálí od terénu. Jsou narušeny trakce a kontrola (modrá čára).

Korunka a řídítka jsou vychýleny směrem nahoru, jestliže kolo odskočí zpět od země. Hmotnost řidiče je podle okolností nekontrolovaně přemístěna směrem nahoru a dozadu (zelená čára).



Obr. 485: Příliš rychlé roztahování odpružené vidlice

Řešení



Obr. 486: Nastavovací šroub odskoku FOX (vidlice) (1) pod krytkou vidlice (2)

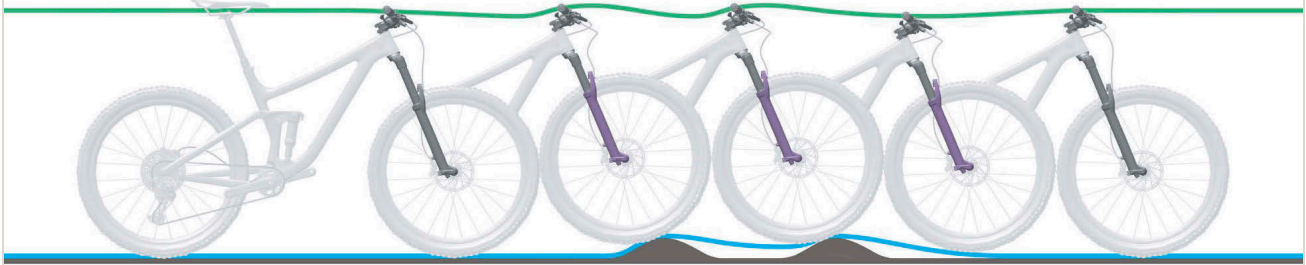
► **Nastavovacím šroubem odskoku (vidlice)** otáčejte ve směru hodinových ručiček.

⇒ Rychlost roztahování je nižší (pomalejší návrat).

9.11.15.2 Pomalé roztahování

Vidlice se po odpružení nerovnosti dostatečně rychle neroztáhne. Vidlice zůstane i u následujících nerovností stlačená, čímž se zredukuje dráha pro pružení a zvýší se tvrdost nárazů. Dojde k poklesu dostupné dráhy pro pružení, trakce a kontroly (modrá čára).

Vidlice zůstane ve stlačeném stavu, čímž hlava řízení a řídítka zaujmou nižší polohu. Hmotnost jezdce při nárazu se přesune směrem dopředu (zelená čára).



Obr. 487: Příliš pomalé roztahování odpružené vidlice

Řešení



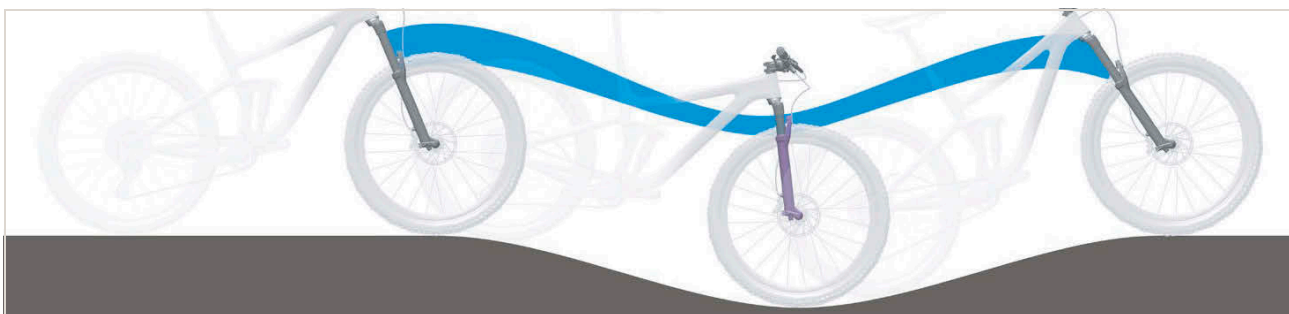
Obr. 488: Nastavovací šroub odskoku FOX (vidlice) (1) pod krytkou vidlice (2)

- ▶ **Krytku vidlice** odstraňte
 - ▶ Nastavovacím šroubem odskoku (vidlice) otáčejte proti směru hodinových ručiček.
- ⇒ Rychlost roztahování je vyšší (rychlejší návrat).

9.11.15.3 Odpružení v horách příliš měkké

Vidlice se stlačí na prohlubni v terénu. Dráha pro pružení se rychle zavede, hmotnost jezdce se

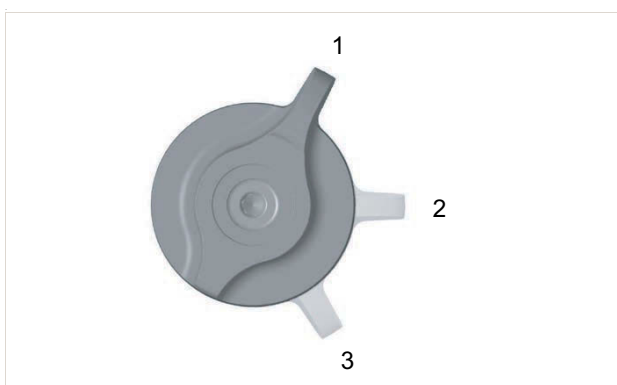
může posunout dopředu a Pedelec může ztratit část své hybnosti.



Obr. 489: Příliš měkké odpružení odpružené vidlice v horách

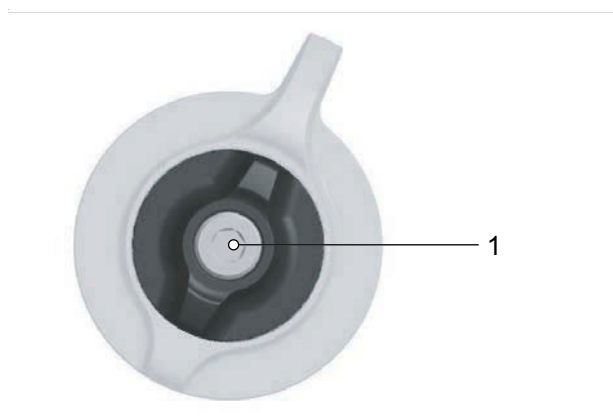
Řešení

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Obr. 490: 3cestná páka s režimy

- ▶ **3cestnou páku** otočte do polohy 3.
- ⇒ Zvyšuje se tlumení a tvrdost komprese a snižuje se rychlost kompresního zdvihu. Zlepšuje se účinnost v kopcovitém i rovinatém terénu.



Obr. 491: Nastavovací šroub pro otevřený režim

- ✓ **3cestná páka** se nachází v režimu STŘEDNÍ nebo TVRDÝ.
- 1 Nastavovacím šroubem pro otevřený režim** postupně otáčejte ve směru hodinových ručiček.
- ⇒ Po každém kliknutí jsou jízdní vlastnosti tvrdší.

9.11.15.4 Příliš tvrdé tlumení v případě nerovnosti

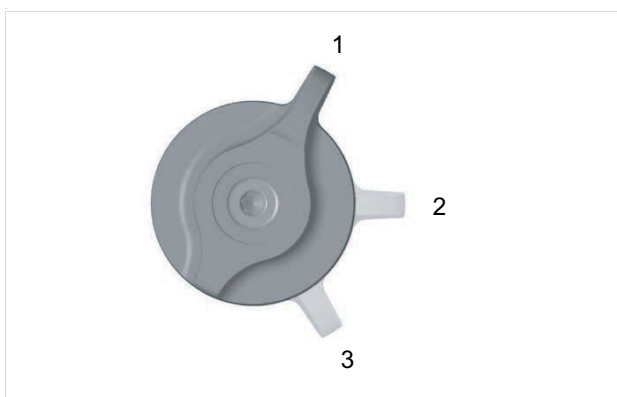
Při nárazu na nerovnost se vidlice pomalu stlačí a kolo se zvedne z nerovnosti. Trakce klesne, jestliže se kolo nebude déle dotýkat země.

Hlava řízení a řídítka se výrazně vychýlí směrem nahoru, čímž může být negativně ovlivněna kontrola.



Obr. 492: Příliš tvrdé tlumení odpružené vidlice u nerovnosti

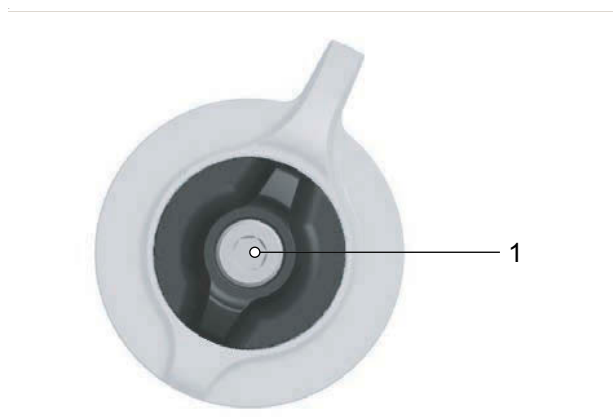
Řešení



Obr. 493: 3cestná páka s režimy

- ▶ **3cestnou páku** otočte do polohy 1.
- ⇒ Snižuje se tlumení a tvrdost komprese a zvyšuje se rychlost kompresního zdvihu. Zvyšuje se citlivost na drobné nerovnosti.

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením



Obr. 494: Nastavovací šroub pro otevřený režim

- ✓ **3cestná páka** se nachází v režimu STŘEDNÍ nebo TVRDÝ.
- 1 Nastavovacím šroubem pro otevřený režim** postupně otáčejte proti směru hodinových ručiček.
- ⇒ Po každém kliknutí jsou jízdní vlastnosti měkčí.

9.11.16 Řešení problémů u vidlice INTEND

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Cvakání u tlaku vzduchu méně než 50 psi.	Těsnicí hlava záporné komory se pohybuje v horním sloupku ve spodní trubce.	▶ Nejedná se však o závadu. Tlak vzduchu zvyšte na více než 50 psi.
Cvakání u trhavých pohybů.	Pohyb tyčky vzduchového ventilku.	▶ Nejedná se však o závadu.

Tabulka 187: Řešení problémů u vidlice intend

9.11.17 Odstranění závady tlumiče zadního odpružení SR SUNTOUR

9.11.17.1 Příliš rychlé roztážení

Tlumič zadního odpružení se příliš rychle roztáhne, čímž dojde k tzv. „Pogo efektu“ neboli odražení, jakmile kolo narazí na nerovnost a dopadne opět na zem. Trakce a kontrola budou narušeny na základě nekontrované rychlosti, kterou bude tlumič zadního odpružení po stlačení roztážen (modrá čára).

Sedlo a řídítka jsou vychýleny směrem nahoru, jestliže se kolo odrazí od terénní vlny nebo země. Hmotnost jezdce se podle okolností přemístí směrem nahoru nebo dopředu, jestliže se celý tlumič zadního odpružení rychle roztáhne (zelená čára).

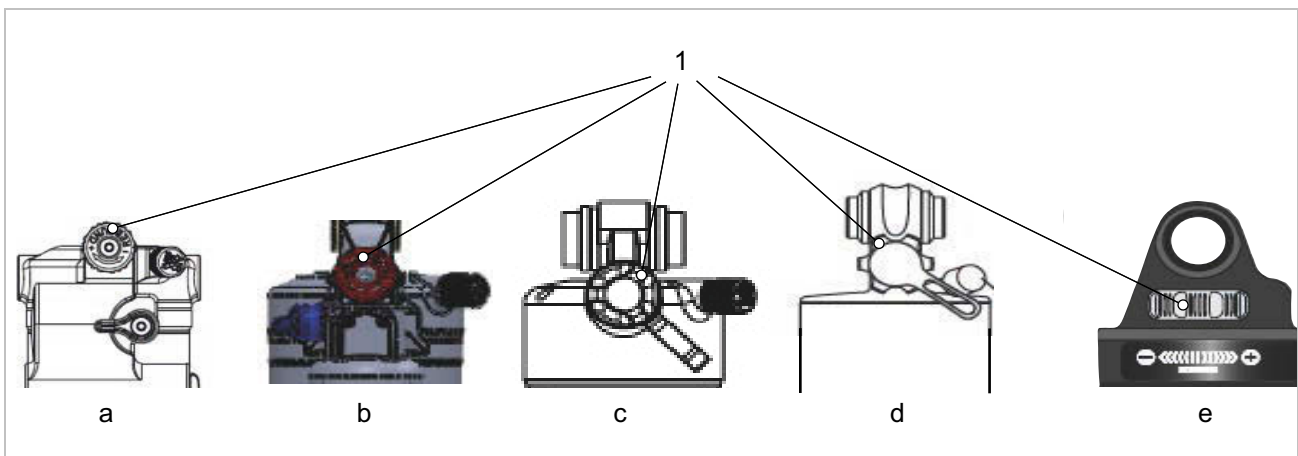


Obr. 495: Příliš rychlé roztahování tlumiče zadního odpružení

Řešení

► Otáčejte **nastavovacím šroubem odskoku (tlumič zadního odpružení)** směrem k Plus.

⇒ Tlumení komprese je nižší.



Obr. 496: Poloha nastavovacího šroubu odskoku RS Suntour (tlumič zadního odpružení) u Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) a RAIDON (e)

9.11.17.2 Pomalé roztahování

Tlumič zadního odpružení se neroztahuje dostatečně rychle po vyrovnání nerovnosti a při další nerovnosti se nenachází v potřebné základní poloze. Tlumič zadního odpružení zůstane během za sebou jdoucích nerovností stlačený, čímž se sníží dráha pro pružení a kontakt se zemí a při dalším nárazu se zvýší tvrdost. Zadní kolo se odrazí od druhé nerovnosti, protože tlumič zadního odpružení neodskočí dostatečně rychle, aby se znovu dostal do kontaktu se zemí a vrátil se do základní polohy. Dostupná dráha pro pružení a dostupná trakce jsou menší (modrá čára).

Tlumič zadního odpružení zůstane po kontaktu s první nerovností ve stlačeném stavu. Pokud zadní kolo narazí na druhou nerovnost, sedlo sleduje dráhu zadního kola místo toho, aby zůstalo ve vodorovné rovině. Dojde ke zmenšení dostupné dráhy pro pružení a možného odpružení nerovností, což vede k nestabilitě a ztrátě kontroly během za sebou jdoucích nerovností (zelená čára).

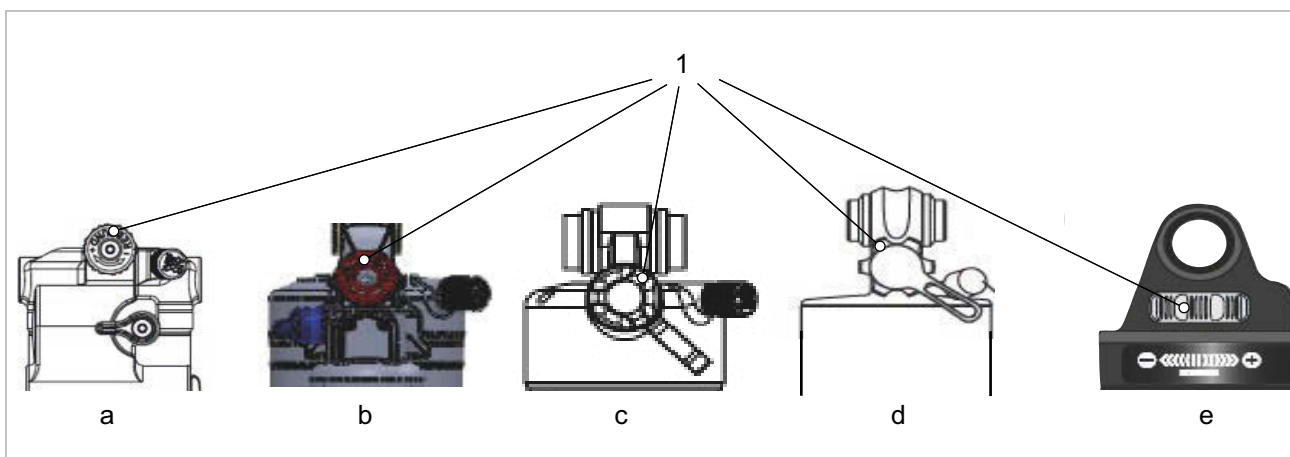


Obr. 497: Příliš pomalé roztahování tlumiče zadního odpružení

Řešení

► Otáčejte **nastavovacím šroubem odskoku (tlumič zadního odpružení)** směrem k Minus.

⇒ Tlumení komprese je vyšší.



Obr. 498: Poloha nastavovacího šroubu odskoku RS Suntour (tlumič zadního odpružení) u Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d) a RAIDON (e)

9.11.17.3 Odpružení v horách příliš měkké

Tlumič zadního odpružení zatlačí pružinu skrze prohlubeň v terénu hluboko do zdvihu pružiny. Zdvih pružiny se rychle vyčerpá, hmotnost jezdce

se přesune dolů a Pedelec může ztratit část své hybnosti.

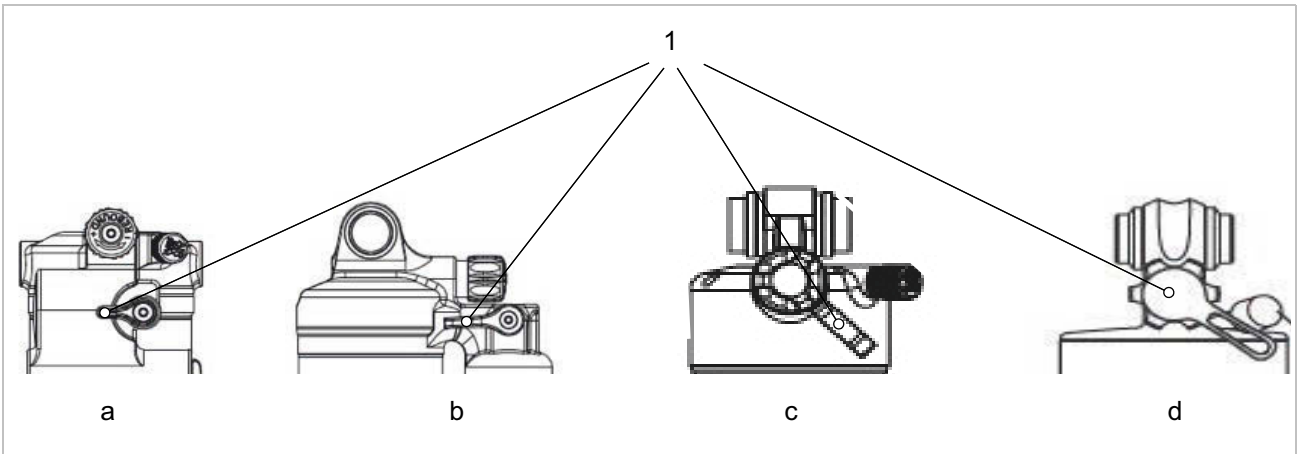


Obr. 499: Příliš měkké odpružení tlumiče zadního odpružení v horách

Řešení

► **Páčku komprese** otočte ve směru hodinových ruček.

⇒ Zvyšuje se tlumení a tvrdost komprese a snižuje se rychlost kompresního zdvihu. Zlepšuje se účinnost v kopcovitém i rovinatém terénu.



Obr. 500: Poloha páčky komprese RS Suntour u tlumiče zadního odpružení Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

9.11.17.4 Příliš tvrdé tlumení v případě nerovnosti

Při nárazu na nerovnost se tlumič pomalu stlačí a zadní kolo se nadzdvihne nad nerovnost. Trakce se sníží (modrá čára).

Sedlo a jezdec se vychýlí nahoru a dopředu, zadní kolo ztratí kontakt se zemí, a tak dojde k částečné ztrátě kontroly (zelená čára).

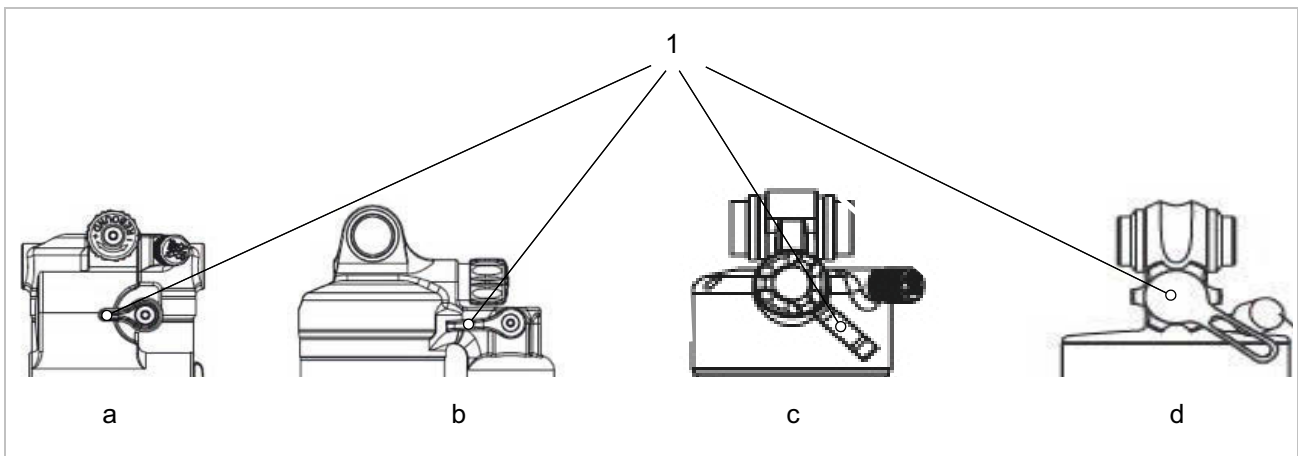


Obr. 501: Příliš tvrdé tlumení tlumiče zadního odpružení u nerovnosti

Řešení

► **Páčkou komprese** otáčejte proti směru hodinových ruček.

⇒ Snižuje se tlumení a tvrdost komprese a zvyšuje se rychlost kompresního zdvihu. Zvyšuje se citlivost na drobné nerovnosti.



Obr. 502: Poloha páčky komprese RS Suntour u tlumiče zadního odpružení Triair2 (a), Triair (b), EDGE-comp (c), EDGE (d)

9.11.18 Odstranění závady tlumiče zadního odpružení ROCKSHOX

9.11.18.1 Příliš rychlé roztážení

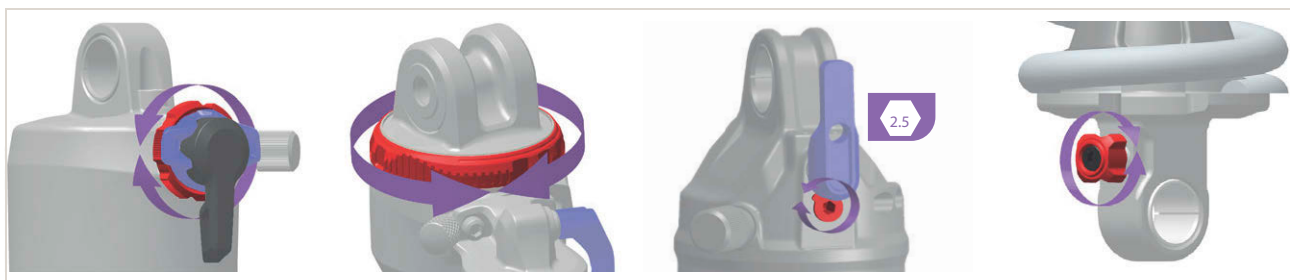
Tlumič zadního odpružení se příliš rychle roztáhne, čímž dojde k tzv. „Pogo efektu“ neboli odražení, jakmile kolo narazí na nerovnost a dopadne opět na zem. Trakce a kontrola budou narušeny na základě nekontrované rychlosti, kterou bude tlumič po stlačení roztážen (modrá čára).

Sedlo a řídítka jsou vychýleny směrem nahoru, jestliže se kolo odrazí od terénní vlny nebo země. Hmotnost jezdce se podle okolností přemístí směrem nahoru nebo dopředu, jestliže bude celý tlumič rychle roztážen (zelená čára).



Obr. 503: Příliš rychlé roztahování tlumiče zadního odpružení

Řešení



Obr. 504: Poloha a tvar nastavovacího šroubu odskoku (tlumič zadního odpružení) (červený) jsou závislé na modelu

- Otáčejte **nastavovacím šroubem odskoku (tlumič zadního odpružení)** ve směru hodinových ručiček.
- ⇒ Tlumení odskoku se zvýší. Rychlost roztahování je nižší a trakce a kontrola jsou zvýšené.

9.11.18.2 Pomalé roztahování

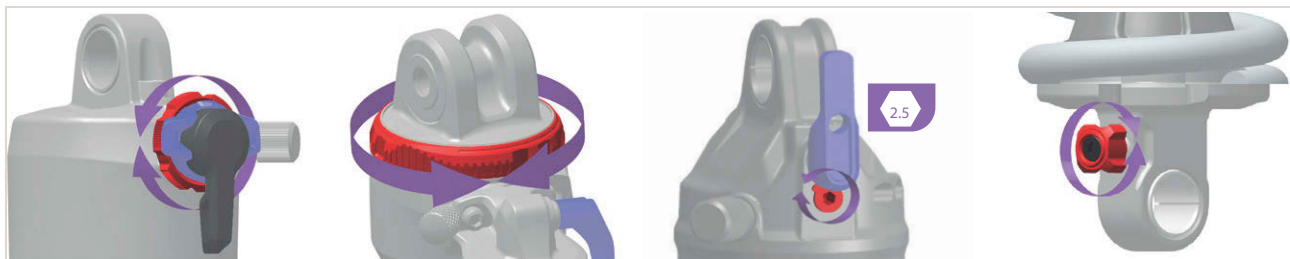
Tlumič zadního odpružení se neroztahuje dostatečně rychle po vyrovnání nerovnosti a při další nerovnosti se nenachází v potřebné základní poloze. Tlumič zadního odpružení zůstane během za sebou jdoucích nerovností stlačený, čímž se sníží dráha propružení a kontakt se zemí a při dalším nárazu se zvýší tvrdost. Zadní kolo se odrazí od druhé nerovnosti, protože tlumič zadního odpružení neodskočí dostatečně rychle, aby se znovu dostal do kontaktu se zemí a vrátil se do základní polohy. Dostupná dráha propružení a dostupná trakce jsou menší (modrá čára).

Tlumič zadního odpružení zůstane po kontaktu s první nerovností ve stlačeném stavu. Pokud zadní kolo narazí na druhou nerovnost, sedlo sleduje dráhu zadního kola místo toho, aby zůstalo ve vodorovné rovině. Dojde ke zmenšení dostupné dráhy propružení a možného odpružení nerovností, což vede k nestabilitě a ztrátě kontroly během za sebou jdoucích nerovností (zelená čára).



Obr. 505: Příliš pomalé roztahování tlumiče zadního odpružení

Řešení



Obr. 506: Poloha a tvar nastavovacího šroubu odskoku (červený) jsou závislé na modelu

- **Nastavovacím šroubem odskoku** otáčejte proti směru hodinových ruček.
- ⇒ Tlumení odskoku se sníží. Rychlost roztahování je vyšší. Zlepšuje se výkon při jízdě přes nerovnosti.

9.11.18.3 Odpružení v horách příliš měkké

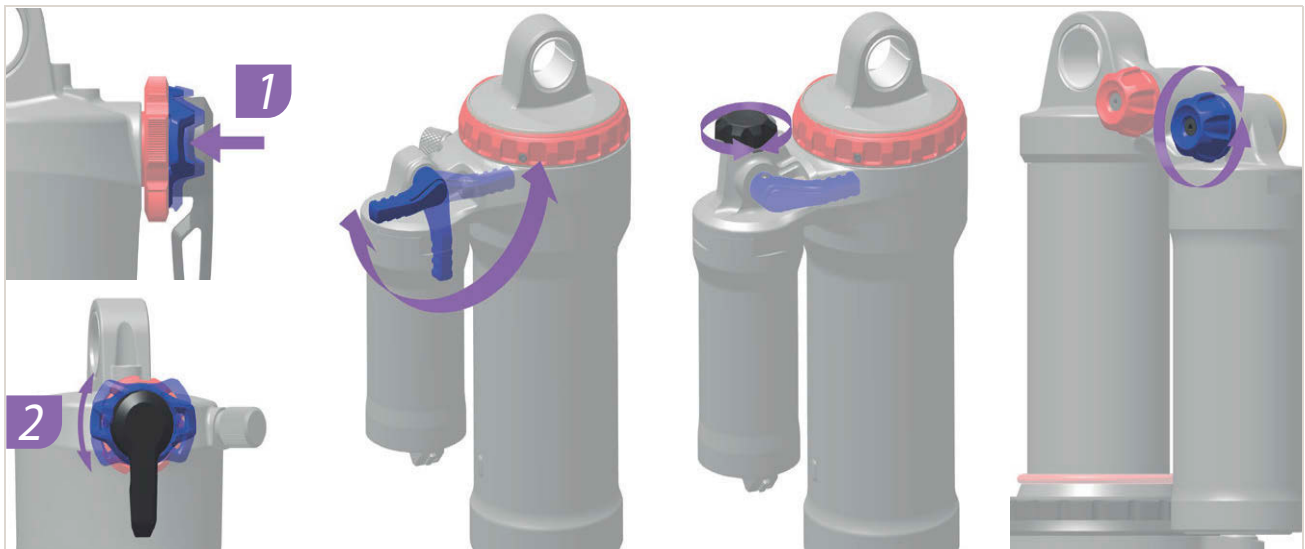
Tlumič zadního odpružení zatlačí pružinu skrze prohlubeň v terénu hluboko do zdvihu pružiny. Zdvih pružiny se rychle vyčerpá, hmotnost jezdce

se může posunout dolů a Pedelec může ztratit část své hybnosti.



Obr. 507: Příliš měkké odpružení tlumiče zadního odpružení v horách

Řešení



Obr. 508: Poloha a tvar nastavovacího šroubu komprese (modrá) jsou závislé na modelu

► **Nastavovacím šroubem komprese** otáčejte ve směru hodinových ručiček.

⇒ Zvyšuje se tlumení a tvrdost komprese a snižuje se rychlost kompresního zdvihu.

9.11.18.4Příliš tvrdé tlumení v případě nerovnosti

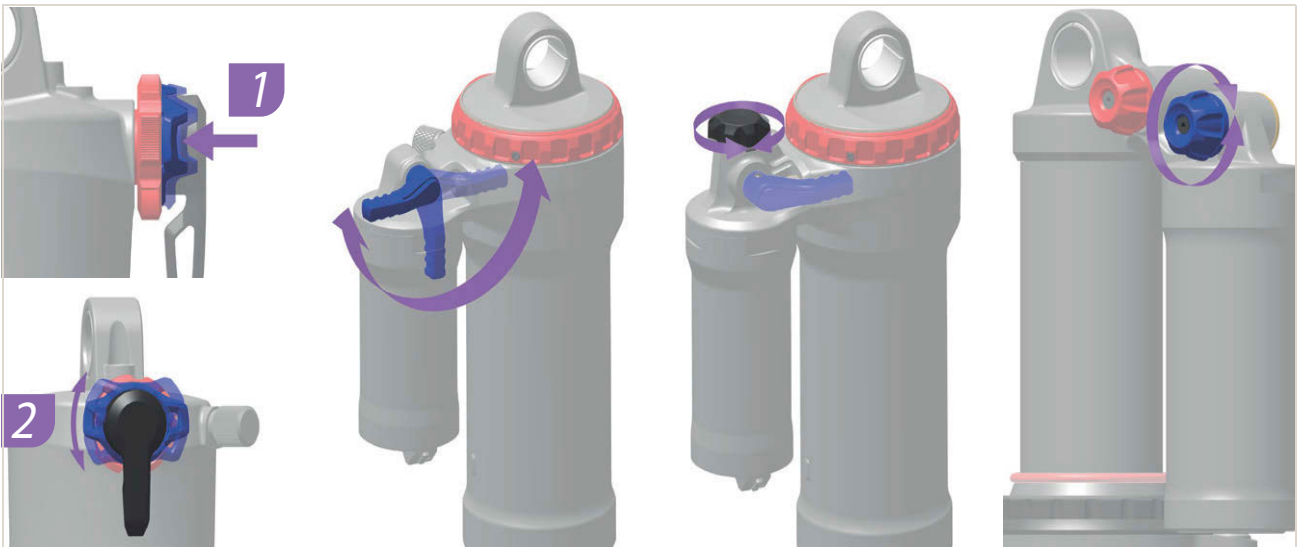
Při nárazu na nerovnost se tlumič pomalu stlačí a zadní kolo se nadzdvihne nad nerovnost. Trakce se sníží (modrá čára).

Sedlo a jezdec se vychýlí nahoru a dopředu, zadní kolo ztratí kontakt se zemí, a tak dojde k částečné ztrátě kontroly (zelená čára).



Obr. 509: Příliš tvrdé tlumení tlumiče zadního odpružení u nerovnosti

Řešení



Obr. 510: Poloha a tvar nastavovacího šroubu komprese (modrá) jsou závislé na modelu

- **Nastavovacím šroubem komprese** otáčejte proti směru hodinových ručiček.
- ⇒ Snižuje se tlumení a tvrdost komprese a zvyšuje se rychlost kompresního zdvihu. Zvyšuje se citlivost na drobné nerovnosti.

9.11.19 Odstranění závady tlumiče zadního odpružení FOX

9.11.19.1 Příliš rychlé roztažení

Tlumič zadního odpružení se příliš rychle roztáhne, čímž dojde k „Pogo efektu“, popř. odražení, poté kolo narazí na nerovnost a zase přistane na zemi. Trakce a kontrola budou narušeny na základě nekontrolované rychlosti, kterou bude tlumič po stlačení roztažen (modrá čára).

Sedlo a řídítka jsou vychýlena směrem nahoru, jestliže kolo odskočí zpět od terénní vlny nebo země. Hmotnost jezdce se podle okolností přemístí směrem nahoru nebo dopředu, jestliže bude celý tlumič rychle roztažen (zelená čára).



Obr. 511: Příliš rychlé roztahování tlumiče zadního odpružení

Řešení



Obr. 512: Nastavovací šroub odskoku Float DPS (1) a Float X (2)

- Otočte **nastavovací šroub odskoku** ve směru hodinových ručiček.
- ⇒ Tlumení komprese je zvýšené. Rychlost roztahování je nižší a trakce a kontrola jsou zvýšené.

9.11.19.2 Pomalé roztahování

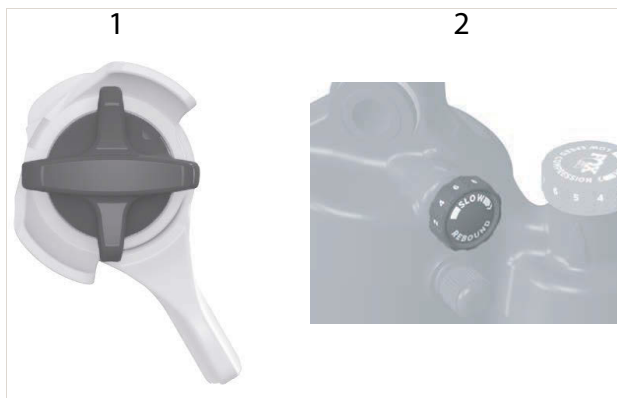
Tlumič zadního odpružení se neroztahuje dostatečně rychle po vyrovnání nerovnosti a při další nerovnosti se nenachází v potřebné základní poloze. Tlumič zadního odpružení zůstane během za sebou jdoucích nerovností stlačený, čímž se sníží dráha pro pružení a kontakt se zemí a při dalším nárazu se zvýší tvrdost. Zadní kolo se odrazí od druhé nerovnosti, protože tlumič zadního odpružení neodskočí dostatečně rychle, aby se znovu dostal do kontaktu se zemí a vrátil se do své základní polohy. Dostupná dráha pro pružení a dostupná trakce jsou menší (modrá čára).

Tlumič zadního odpružení zůstane po kontaktu s první nerovností ve stlačeném stavu. Pokud zadní kolo narazí na druhou nerovnost, sedlo sleduje dráhu zadního kola místo toho, aby zůstalo vodorovně vyrovnané. Dojde ke zmenšení dostupné dráhy pro pružení a možného odpružení nerovností, což vede k nestabilitě a ztrátě kontroly během za sebou jdoucích nerovností (zelená čára).



Obr. 513: Příliš pomalé roztahování tlumiče zadního odpružení

Řešení



Obr. 514: Nastavovací šroub odskoku Float DPS (1) a Float X (2)

► **Nastavovací šroub odskoku** otočte proti směru hodinových ručiček.

⇒ Tlumení komprese je sníženo. Rychlost roztahování je vyšší. Zlepšuje se výkon při jízdě přes nerovnosti.

9.11.19.3 Odpružení v horách příliš měkké

Tlumič zadního odpružení zatlačí pružinu skrze prohlubeň v terénu hluboko do zdvihu pružiny. Dráha propružení se rychle zavede, hmotnost

jezdce se může posunout dolů a Pedelec může ztratit část své hybnosti.



Obr. 515: Příliš měkké odpružení tlumiče zadního odpružení v horách

Řešení



Obr. 516: 3cestná páka s režimy

- **3cestnou páku** nastavte do polohy 3.
- ⇒ Zvyšuje se tlumení a tvrdost komprese a snižuje se rychlost kompresního zdvihu.

9.11.19.4 Příliš tvrdé tlumení v případě nerovnosti

Při nárazu na nerovnost se tlumič pomalu stlačí a zadní kolo se zvedne z nerovnosti. Trakce se sníží (modrá čára).

Sedlo a jezdec se vychýlí nahoru a dopředu, zadní kolo ztratí kontakt se zemí, a tak dojde k částečné ztrátě kontroly (zelená čára).



Obr. 517: Příliš tvrdé tlumení tlumiče zadního odpružení u nerovnosti

Řešení



Obr. 518: 3cestná páka s režimy

► **3cestnou páku** nastavte do polohy 1 nebo 2.

⇒ Snižuje se tlumení a tvrdost komprese a zvyšuje se rychlost kompresního zdvihu. Zvyšuje se citlivost na drobné nerovnosti.

9.11.20 Problém s vícerychlostním nábojem

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Pedály se otáčejí, je slyšet nezvyklý hluk.	Všechny převody kromě 1.	▶ Nejedná se však o závadu.
Pokud Pedelec posunete dozadu, je slyšet nezvyklý hluk.	Všechny převody kromě 1.	
Po zapnutí je slyšet nezvyklý hluk a dochází k vibracím.	Všechny převody.	
Řazení se liší v závislosti na převodovém stupni.	Všechny převody.	
Pokud během jízdy nešlapete do pedálů, je slyšet nezvyklý hluk.	Všechny převody.	
Převody se zařazují obtížně.	Tah nebyl řádně umístěn.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
	Spínací jednotka byla nastavena ve stavu přepnutí.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce. (Znovu nastavte spínací jednotku.)
Převody nelze snadno zařadit.	Napnutí ovládacího lanka není správně nastaveno.	▶ <i>Seřizovací pouzdro</i> na řadící páčce stáhněte za současného otáčení. ▶ Po jakékoli změně nastavení zkontrolujte řazení převodů.
Nelze změnit převody.	Tah nebyl nastaven řádně.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce. (Znovu nastavte spínací jednotku, zkontrolujte, zda lze změnit převody, jestliže je demontováno kolo z rámu.)
Je slyšet nezvyklý hluk.	Při řazení.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
	Při šlapání.	
Převodový stupeň zobrazený na ukazateli rukojeti spínače se odlišuje od převodového stupně v náboji.	Tah nebyl nastaven řádně.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
	Interní jednotka vykazuje závadu.	
Nábojem lze jen těžko otáčet nebo se neotáčí lehce.	Je třeba upevnit kužel.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
	Interní jednotka vykazuje závadu.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Při šlapání je slyšet klapání.	Oblast okolo kužele je poškozená.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Volné otáčení nepůjde hladce, pokud nebudete šlapat.		▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Brzdy jsou příliš citlivé.		▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Brzdy jsou slabé.		▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Pedály musí být sešlapnuty příliš vzadu, než začnou brzdy zabírat.		▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Kola se zablokují, jestliže se Pedelec popojede dozadu.		▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Při brzdění je slyšet nezvyklý hluk.		▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.

Tabulka 188: Řešení problémů s vícerychlostním nábojem

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Volné otáčení probíhá těžce.		▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Při řazení řetěz přeskakuje mezi ozubenými koly.	Řetězová kola a/nebo řetěz jsou opotřebované.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce. Nový řetěz, ozubená kola nebo náboj.

Tabulka 188: Řešení problémů s vícerychlostním nábojem

9.11.21 Odstranění závady volnoběžky

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Volnoběžka zablokována.	Po montáži - nedopatřením nebylo namontováno pouzdro.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Zkontrolujte správnou montáž.
	Po montáži - pouzdro bylo sevřeno nadměrným utažením zásuvné osy.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Změřte délku pouzdra. Pokud je pouzdro kratší než 15,4 mm, pouzdro vyměňte.
Volnoběžka se nezapíná nebo prokluzuje.	Po údržbě: Příliš velké množství maziva nebo nesprávné mazivo na kolečkách.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Demontujte náboj. Očistěte a namažte kolečka.
	Kolečka jsou opotřebovaná.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Vyměňte kolečko.
	Po montáži se zapomnělo namontovat jednu nebo obě pružiny.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Zkontrolujte správnou montáž.
	Po montáži - jedno kolečko, popř. obě kolečka byla namontována obráceně.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Zkontrolujte správnou montáž.
Náboj má axiální vůli.	Kuličková ložiska jsou opotřebovaná.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Vyměňte kuličková ložiska.
	Po montáži - jedno kolečko, popř. obě kolečka byla namontována obráceně.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Zkontrolujte správnou montáž.
Náboj se obtížně otáčí.	Kuličková ložiska jsou opotřebovaná.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Vyměňte kuličková ložiska.
	Po montáži - kuličkové ložisko na straně brzdy je zalísáno s příliš velkým přesahem.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Zkontrolujte správnou montáž.
	Není dodržena posloupnost činností při montáži kuličkových ložisek.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Zkontrolujte správnou montáž.
Náboj je hlučný.	Kuličková ložiska jsou opotřebovaná.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Vyměňte kuličková ložiska.
Rýha na tělese volnoběžky způsobená kazetou.	Ocelová kazeta se zařezává do hliníkového tělesa volnoběžky.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Povrchovou rýhu způsobenou kazetou odstraňte pilníkem.
Těleso volnoběžky se obtížně otáčí.	Kuličková ložiska v tělese volnoběžky jsou opotřebovaná.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Vyměňte těleso volnoběžky.
Volnoběžka je příliš hlučná nebo příliš tichá.	Vnímání hluku volnoběžky je subjektivní. Někteří jezdci na Pedelec preferují hlasitý zvuk volnoběžky, jiní chtějí tichou volnoběžku.	► Nejedná se však o závadu. Hluk volnoběhu lze v zásadě ovlivnit množstvím maziva mezi ozubenými kolečky. Menší množství maziva zvyšuje hlučnost volnoběhu, ale zároveň vede k vyššímu opotřebení.

Tabulka 189: Odstranění závady volnoběžky

9.11.22 Odstranění závady osvětlení

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Přední nebo zadní světlo nesvítí, i když je stisknutý spínač.	Pravděpodobně není správná projekce. Žárovka je poškozená.	<ol style="list-style-type: none"> 1 Pedelec přestaňte okamžitě používat. 2 Kontaktujte specializovaného prodejce.

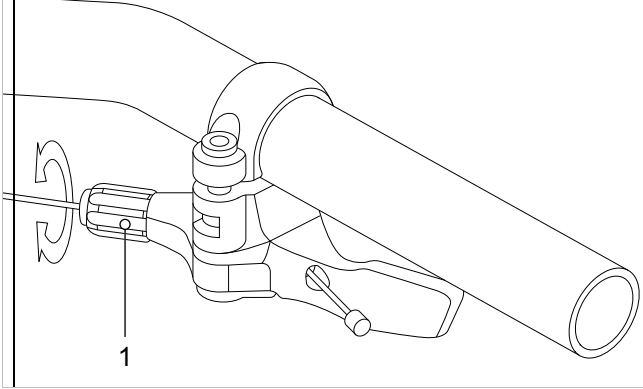
Tabulka 190: Řešení problémů osvětlení

9.11.23 Odstranění závady pláštů

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Protržení ventilku.	Používání francouzských ventilků s větším vrtáním pro ventilek. Kovová hrana vrtání odděluje dík ventilku od duše.	► Kontaktujte specializovaného prodejce. Namontujte jiný druh ventilku.

Tabulka 191: Řešení problémů pláštů

9.11.24 Odstranění závady sedlovky

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Sedlovka praská nebo vrže.	Nedostatečná ochranná vrstva.	► Péče o sedlovku (viz kapitola 7.4.9).
Sedlovka pravidelně stlačuje a odskakuje.	Nesprávné předpnutí.	<p>► Předpnutí nastavte tak, aby odpružená sedlovka nebyla pod vahou jezdce v klidovém stavu ještě stlačena.</p> <p>► Bovden dodatečně nastavte pomocí seřizovacího šroubu (1) na dálkovém ovládní.</p>
Sedlovka s dálkovým ovládním se nezvedá, popř. nespouští dolů.	Bovden není správně napnutý.	 <p>Obr. 519: Dálkové ovládní se seřizovacím šroubem (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Snižte citlivost, seřizovacím šroubem otáčejte ve směru hodinových ručiček. • Zvýšení citlivosti: Seřizovacím šroubem otáčejte proti směru hodinových ručiček.

Tabulka 192: Řešení problémů sedlovky

9.11.25 Odstranění ostatních závad

Příznak	Příčina / možnost	Odstranění
Po stisknutí spínače zazní dvě pípnutí a spínač není možné ovládat.	Stisknutý spínač byl deaktivován.	▶ Nejedná se o nesprávnou funkci.
Zazní tři pípnutí.	Došlo k chybě nebo bylo vydáno varování.	▶ K tomu dojde, jestliže se na palubním počítači zobrazí varování nebo chyba. Řiďte se pokyny, které jsou pro příslušný kód uvedeny v kapitole 6.2 Systémová hlášení.
Použijete-li elektronické řazení převodů, máte pocit, že je podpora šlapání slabší při změně převodového stupně.	K tomu dochází proto, že podpora šlapání je počítačem nastavena na optimální hodnotu.	▶ Nejedná se o nesprávnou funkci.
Po zapnutí je slyšet hluk.		▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Během normální jízdy je od zadního kola slyšet nezvyklý hluk.	Pravděpodobně nebylo řazení převodů správně seřízeno.	▶ Kontaktujte specializovaného prodejce.
Po zastavení Pedelec se převodový poměr nepřepne do polohy, která je přednastavena v attributech funkce.	Podle okolností byl vyvinut příliš silný tlak na pedály.	▶ K usnadnění změny převodu vyvíjejte na pedály jen mírný tlak.

Tabulka 193: Ostatní závady hnacího systému



9.12 Opravy u specializovaného prodejce

Pro provádění mnoha oprav jsou zapotřebí odborné znalosti a speciální nástroje. Z toho důvodu smí opravy provádět pouze specializovaný prodejce, např.:

- Pláště, výměna duší a paprsků,
- Brzdové destičky, výměna ráfků a brzdových kotoučů,
- Vyměňte a napněte řetěz.

9.12.1 Originální díly a maziva

Jednotlivé díly Pedelec jsou pečlivě vybrány a vzájemně přizpůsobeny.

Pro prohlídky a opravy smějí být používány výhradně originální díly a maziva.

Průběžně aktualizované seznamy schválených součástí a dílů se nacházejí v kapitole 11, Dokumenty a výkresy.

- ▶ Řiďte se návodem k obsluze nových dílů.

9.12.2 Oprava rámu

9.12.2.1 Odstranění poškození laku na rámu

- 1 Poškození laku přebruste brusným papírem se zrněním 600.
- 2 Hrany vyhradte.
- 3 Jednou nebo dvakrát naneste opravný lak.

9.12.2.2 Odstranění poškození laku na karbonovém rámu

Náraz může způsobit poškození podkladového laminátu. Rám se může při nízkém zatížení zlomit.

- 1 Pedelec přestaňte používat.
- 2 Pošlete rám do opravy nebo vyměňte rám podle seznamu dílů.

9.12.3 Oprava odpružené vidlice

9.12.3.1 Odstranění poškození tlaku na vidlici

- 1 Poškození laku přebruste brusným papírem se zrněním 600.
- 2 Hrany vyhradte.
- 3 Jednou nebo dvakrát naneste opravný lak.

9.12.3.2 Odstranění poškození laku na karbonovém rámu

Náraz může způsobit poškození podkladového laminátu. Vidlice se může při nízkém zatížení zlomit.

- ▶ Pedelec přestaňte používat. Nová vidlice podle kusovníku.
- ⇒ Vidlice nesmí být poškozená.
- 4 Očistěte vnitřní a vnější stranu.
 - 5 Namažte vidlici.
 - 6 Namontujte vidlici.

9.12.3.3 Oprava sedlovky

Oprava poškození laku na sedlovce

- 1 Přebruste poškození laku brusným papírem se zrněním 600.
- 2 Hrany vyhradte.
- 3 Jednou nebo dvakrát naneste opravný lak.

9.12.3.4 Oprava poškození laku na karbonové sedlovce

Náraz může způsobit poškození podkladového laminátu. Karbonová sedlovka se může při nízkém zatížení zlomit.

- 1 Pedelec přestaňte používat.
- 2 Nová karbonová sedlovka podle kusovníku.



9.12.4 Výměna osvětlení

- ▶ Při výměně použijte pouze součásti odpovídající výkonové třídy.

9.12.5 Nastavení světlometu

- ▶ *Světlomet* je třeba nastavit tak, aby světelný kužel dopadal 10 m před Pedelec na vozovku (voz kapitola 6.4).

9.12.6 Kontrola volného otáčení pláště, odpružená vidlice

Po každé změně velikosti pláště je třeba zkontrolovat, zda se plášť může volně otáčet.

- 1 Vypusťte tlak z odpružené vidlice.
- 2 Odpruženou vidlici úplně stlačte.
- 3 Změřte vzdálenost mezi horním povrchem pláště a spodní stranou korunky vidlice. Tato vzdálenost nesmí být menší než 10 mm. Pokud jsou pláště příliš velké, dotknou se spodní strany korunky vidlice při úplném stlačení odpružené vidlice.
- 4 Uvolněte odpruženou vidlici. Pokud se jedná o vidlici se vzduchovým pružením, opět ji nahustěte.
- 5 Nezapomínejte, že se velikost mezery zmenší, pokud namontujete blatník. Kontrolu opakujte, abyste se přesvědčili, že se plášť může volně otáčet.

9.13 Opravy

9.13.1 Výměna baterie Mini Remote

- ✓ Blikající, oranžová kontrolka LED signalizuje, že baterie ovládací jednotky Mini Remote je slabá.
- ✓ Nová baterie typu CR 1620 je k dispozici.

1 Upevňovací šroub (Mini Remote) uvolněte proti směru hodinových ručiček pomocí nástavce pro šroub s vnitřním šestihranem 3 mm.



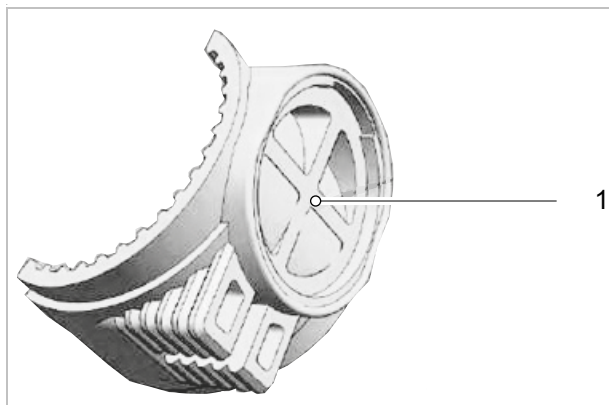
Obr. 520: Umístění upevňovacího šroubu

- 2 Odstraňte Mini Remote z řídítek.
- 3 Odstraňte pryžový vkládací nástroj. V pryžovém vkládacím nástroji se nachází baterie.



Obr. 521: Poloha pryžového vkládacího nástroje

4 Odstraňte opotřebovanou baterii.



Obr. 522: Pryžový vkládací nástroj bez baterie

- 5 Do pryžového vkládacího nástroje vložte novou baterii typu CR 1620.
 - 6 Pryžový vkládací nástroj s novou baterií vtlačte do ovládací jednotky Mini Remote.
- ⇒ Je-li baterie správně vložena, bliká zelená kontrolka LED po dobu 10 sekund.
- 7 Mini Remote nasadte na řídítka.
 - 8 **Upevňovací šroub (Mini Remote)** utáhněte ve směru hodinových ručiček.

Upozornění

- **Upevňovací šroub (Mini Remote)** v rozporu s označením 0,6 Nm dotahujte pouze maximálně 0,4 Nm.

9.13.2 Výměna komponent Pedelec u instalované funkce „eBike Lock“

9.13.2.1 Výměna smartphonu

- 1 Instalace aplikace „eBike Flow“ BOSCH na nový smartphonu.
 - 2 Přihlaste se pod stejným účtem, který byl použit k aktivaci funkce „eBike Lock“.
 - 3 Palubní počítač propojte se smartphonem, pokud je nasazen palubní počítač.
- ⇒ V aplikaci „eBike Flow“ BOSCH se zobrazí funkce „eBike Lock“ jako nastavená.

9.13.2.2 Výměna palubního počítače

- ▶ Palubní počítač propojte se smartphonem, pokud je nasazen palubní počítač.
- ⇒ V aplikaci „eBike Flow“ BOSCH se zobrazí funkce „eBike Lock“ jako nastavená.

9.13.2.3 Aktivace funkce „eBike Lock“ po výměně motoru

- ✓ Po výměně motoru se v aplikaci „eBike Flow“ BOSCH zobrazí funkce „eBike Lock“ jako deaktivovaná.
- 1 V aplikaci „eBike Flow“ BOSCH otevřete záložku nabídky <My eBike>.
 - 2 Regulátor funkce <„eBike Lock“> posuňte doprava.
 - 3 Od této chvíle lze podporu hnací jednotky deaktivovat vyjmutím palubního počítače.

9.13.2.4 Spojení Mini Remote s jiným ovladačem System Controller

- 1 Vyjměte baterii z Mini Remote.
- 2 Vložte baterii do Mini Remote.
- 3 Během dalších 10 sekund stiskněte **tlačítko Minus** na Mini Remote na dobu 5 sekund.
 - ⇒ Proces párování je signalizován po dobu 30 sekund blikáním modré kontrolky LED na Mini Remote.
- 4 Na 3 sekundy stiskněte vypínač na System Controller.
 - ⇒ Proces párování je signalizován blikáním modrého spodního sloupce ukazatele stavu nabití na System Controller.
 - ⇒ Přerušování spojení je signalizováno trojím bliknutím červené kontrolky LED na Mini Remote.
- ▶ Vypnutí elektrický hnací systém (viz kapitola 6.13.2)
- ▶ Opakujte postup.
 - ⇒ Úspěšné párování je signalizováno trojím bliknutím zelené kontrolky LED na Mini Remote během 30 sekund.

9.13.2.5 Nabíjení akumulátoru SRAM

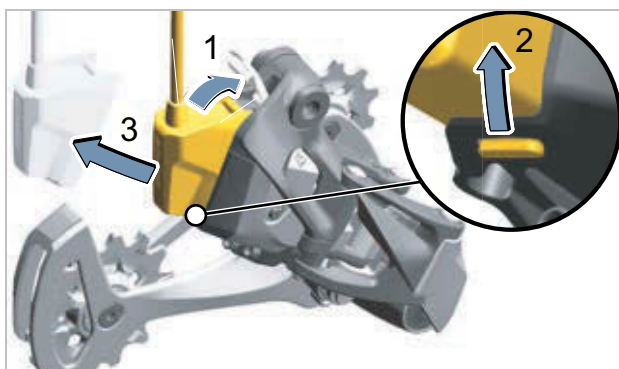
Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

Upozornění

Kontakty s opalovacím mlékem nebo čistícími prostředky obsahujícími uhlovodíky mohou poškodit akumulátor SRAM.

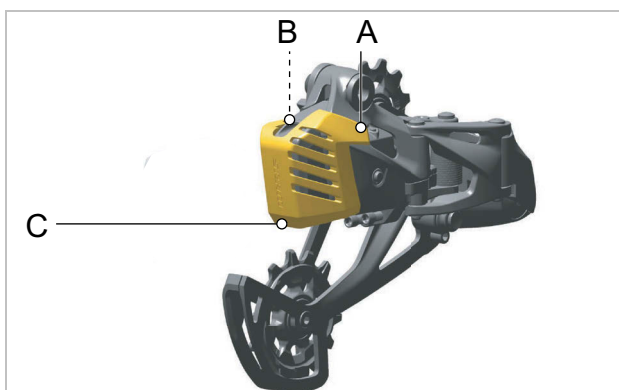
- ▶ Na akumulátor SRAM vždy sahejte s čistými rukavicemi.
- ▶ K ochraně kontaktů na akumulátoru SRAM umístěte kryt a oddělovač akumulátoru na akumulátor SRAM, jestliže se akumulátor SRAM nenachází v nabíječe SRAM nebo přehazovače AXS.

- 1 Zámek akumulátoru zatlačte nahoru (1).
- 2 Zaskakovací hák prodlužovacího kabelu zatlačte nahoru (2).
- 3 Prodlužovací kabel odstraňte směrem dopředu (3).

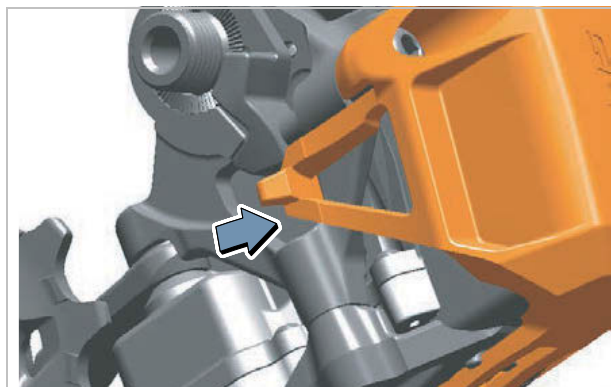


Obr. 523: Odstranění prodlužovacího kabelu

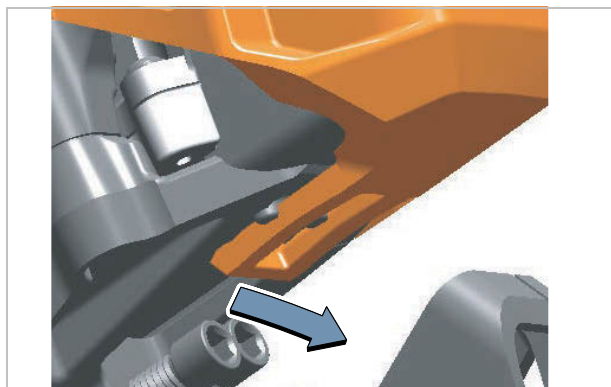
- 4 Vyhákněte ochranu akumulátoru v bodech zavěšení A, B a C.



Obr. 524: Závěsný bod A a B



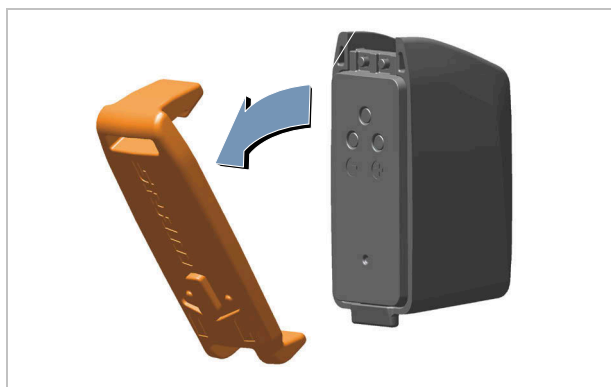
Obr. 525: Detail závěsného bodu A a B



Obr. 526: Detail závěsného bodu C

- 5 Stáhněte ochranu akumulátoru směrem dopředu.

⇒ Je vidět akumulátor a zámek akumulátoru.

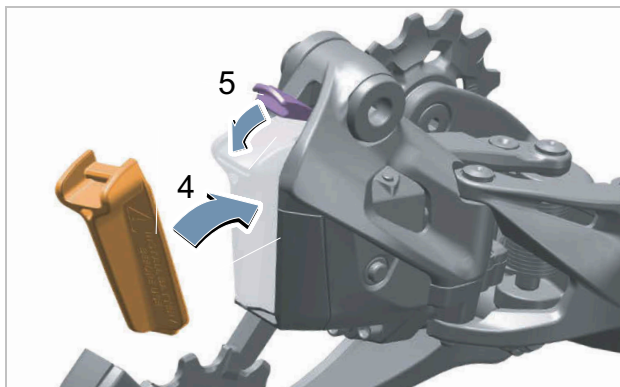


Obr. 527: Odstranění krytu akumulátoru

- 6 Akumulátor SRAM vytáhněte z přehazovačky směrem dopředu.

- 7 Během procesu nabíjení vložte do přihrádky akumulátoru oddělovač akumulátoru.

⇒ Po správném umístění oddělovače akumulátoru se automaticky zavře zámek akumulátoru.



Obr. 528: Zasunutí oddělovače akumulátoru (4) a zavření zámku akumulátoru

8 Akumulátor SRAM vložte do nabíječky SRAM.

9 Kryt akumulátoru nasuňte na akumulátor SRAM.



Obr. 529: Nasazení krytu akumulátoru

10 Nabíjте akumulátor.

⇒ Místo červené LED se rozsvítí zelená LED na nabíječce SRAM.

11 Odstraňte kryt z akumulátoru SRAM.



Obr. 530: Odstranění krytu akumulátoru

12 Akumulátor SRAM vytáhněte z nabíječky SRAM.

13 Akumulátor SRAM vložte do přehazovačky AXS.

14 Kryt akumulátoru nasuňte na akumulátor SRAM.

⇒ Akumulátor SRAM je nabitý.

⇒ Plně nabitý akumulátor vložte do přehazovačky.

⇒ Zavřete zámek akumulátoru. Po řádném vložení akumulátoru zaskočí zámek.

9.13.3 Výměna baterie SRAM AXS-Controller

Platí pouze pro Pedelec s tímto vybavením

- ✓ SRAM AXS-Controller je čistý a suchý.
- ✓ Nová baterie typu CR 2032 je k dispozici.

- 1 Krytem přihrádky na baterie (řadicí páčka)** otáčejte mincí proti směru hodinových ručiček až k značce otevření.
K zamezení škod způsobených vlhkostí nikdy neodstraňujte těsnění O-kroužku.



Obr. 531: Značka otevření

- 2** Odstraňte opotřebovanou baterii.
- 3** Vložte novou baterii typu CR 2032 se znaménkem Plus (+) směrem ke krytu.
- 4 Krytem přihrádky na baterie (řadicí páčka)** otáčejte mincí ve směru hodinových ručiček až k značce zavření.



Obr. 532: Značka zavření

9.13.4 Výměna komponent Pedelec u instalované funkce Zámek

9.13.4.1 Výměna smartphonu

- 1 Na nový smartphonu nainstalujte aplikaci BOSCH eBike-Connect.
 - 2 Přihlaste se pod stejným účtem, který byl použit k aktivaci funkce Zámek.
 - 3 Palubní počítač propojte se smartphonem, pokud je nasazen palubní počítač.
- ⇒ V aplikaci BOSCH eBike-Connect se zobrazí funkce Zámek jako nastavená.

9.13.4.2 Výměna palubního počítače

- Palubní počítač propojte se smartphonem, pokud je nasazen palubní počítač.
- ⇒ V aplikaci BOSCH eBike-Connect se zobrazí funkce Zámek jako nastavená.

9.13.4.3 Aktivace funkce Zámek po výměně motoru

- ✓ Po výměně motoru se v aplikaci eBike-Connect zobrazí funkce Zámek jako deaktivovaná.
- 1 V aplikaci eBike-Connect otevřete položku menu <My eBike>.
 - 2 Regulátor <Lock function> posuňte doprava.
- ⇒ Od této chvíle lze podporu hnací jednotky deaktivovat vyjmutím palubního počítače.

10 Recyklace a likvidace



Toto zařízení je označeno podle evropské směrnice 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) a směrnice o akumulátorech (směrnice 2006/66/ES). Směrnice definuje podmínky pro odběr a recyklaci starých zařízení v rámci celé EU.



Jako spotřebitel jste podle zákona povinen odevzdat všechny použité baterie a akumulátory. Je zakázáno je vyhazovat do domovního odpadu. Výrobce akumulátoru je podle § 9 zákona (BattG) povinen bezplatně odebírat nepoužitelné a staré akumulátory. Rám Pedelec, akumulátor, motor, palubní počítač a nabíječka jsou cenné suroviny. Podle platných předpisů nesmějí být likvidovány spolu s domovním odpadem, nýbrž musí být vytříděny a odevzdány k recyklaci. Oddělený sběr


a recyklace přispívají k úspoře surovin a zajišťují, že při recyklaci produktu a/nebo akumulátorů jsou dodrženy veškeré předpisy pro ochranu zdraví a životního prostředí.

- ▶ V žádném případě nerozebírejte kvůli likvidaci Pedelec, akumulátory ani nabíječky.


Pedelec, palubní počítač, nerozebrané a nepoškozené akumulátory, jakož i nabíječky můžete zdarma odevzdat každému specializovanému prodejci. V jednotlivých oblastech jsou k dispozici i další možnosti likvidace.

- ▶ Jednotlivé díly Pedelec vyřazené z provozu uložte na suchém místě, které je chráněno proti mrazu a přímému slunečnímu záření.

10.1 Průvodce likvidací odpadů

Druh odpadu	Likvidace
Odpad, který není nebezpečný	
 Opětovné využití	
Starý papír, lepenka	Koš na papír, kontejner na papír, vrácení nepoškozených přepravních obalů dodavateli
Kovový a hliníkový šrot	Odevzdání na sběrných místech obcí nebo svoz společnostmi zabývajícími se likvidací odpadů
Pláště, duše	Sběrná místa výrobců plášťů, sběrné formuláře a faxové šablony u výrobců plášťů k dispozici u výrobců Jinak kontejner na smíšený odpad (šedý kontejner)
Konstrukční díly z kompozitů (např. karbon, GFK)	Velké karbonové konstrukční díly, jako jsou poškozené rámy a karbonové ráfky, lze odevzdat k recyklaci na speciálních sběrných místech, viz www.cfk-recycling.de
Prodejní obaly duálního systému z plastu, kovů a kompozitních materiálů, lehké obaly	V případě potřeby odvoz specializovanou firmou pro likvidaci, vrácení přepravních obalů dodavateli Kontejner na plasty (žlutý kontejner)
CD, DVD	Odevzdání na komunálních sběrných místech, jako vysoce kvalitní plast a snadné opětovné použití Jinak kontejner na smíšený odpad (šedý kontejner)

Tabulka 194: Průvodce likvidací odpadů

Druh odpadu	Likvidace
Likvidace	
Smíšený odpad	Kontejner na smíšený odpad (šedý kontejner)
Biologicky odbouratelná maziva Biologicky odbouratelné oleje Čistící utěrky napuštěné biologicky odbouratelnými oleji	Kontejner na smíšený odpad (šedý kontejner)
Žárovky, halogenové žárovky	Kontejner na smíšený odpad (šedý kontejner)
Nebezpečný odpad	
 Opětovné využití	
Baterie, akumulátory	Vrácení výrobci akumulátorů
Elektrická zařízení Motor Palubní počítač Displej Ovládací jednotka Kabelové svazky	Odevzdání na komunálních sběrných místech pro elektrošrot
Likvidace	
Použitý olej Čistící hadříky znečištěné oleji Mazací olej Převodový olej Plastické mazivo Čistící kapaliny Petrolej Technický benzín Hydraulický olej Brzdová kapalina	Nikdy nesměšujte různé oleje Skladujte v originální nádobě Malá množství (většinou <30 kg) Odevzdání na komunálních sběrných místech pro nebezpečný odpad (např. svoz toxických látek) Větší množství (>30 kg) Svoz společnostmi zabývajícími se likvidací odpadů.
Barvy Laky Rozpouštědla	Odevzdání na komunálních sběrných místech pro nebezpečný odpad (např. svoz toxických látek)
Zářivky, úsporné žárovky	Odevzdání na komunálních sběrných místech pro nebezpečný odpad (např. svoz toxických látek)

Tabulka 194: Průvodce likvidací odpadů



11 Dokumenty

11.1 Montážní protokol

Datum:

Číslo rámu:

Součásti	Popis		Kritéria		Opatření při odmítnutí
	Montáž/kontrola	Testy	Přejímka	Odmítnutí	
Přední kolo	Montáž		OK	Volné	Seřízení rychloupínáku
Boční stojánek	Zkontrolovat upevnění	Kontrola funkce	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Pláště		Kontrola tlaku v pneumatikách	OK	Tlak v pneumatikách příliš nízký/příliš vysoký	Nastavit správný tlak v pneumatikách
Rám	Kontrola zaměřená na poškození, trhliny, škrábance		OK	Zjištěna poškození	Vyřazení z provozu, nový rám
Rukojeti, omotávky	Zkontrolovat upevnění		OK	Chybějící	Dotáhnout šrouby, nové rukojeti a omotávky podle kusovníku
Řídítka, představec	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby, popř. nový představec podle kusovníku
Ložiska hlavového složení	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Sedlo	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Sedlovka	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Blatník	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Nosič zavazadel	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Nástavby	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Zvonek		Kontrola funkce	OK	Žádný zvuk, tichý, chybí	Nový zvonek podle kusovníku
Prvky odpružení					
Vidlice, odpružená vidlice	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození		OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Tlumič zadního odpružení	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození		OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Odpružená sedlovka	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození		OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Brzdový systém					
Ruční brzda	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Brzdová kapalina	Zkontrolovat stav kapaliny		OK	Nedostatek	Doplnit brzdovou kapalinu, poškozené brzdové hadičky vyměnit
Brzdové destičky	Kontrola zaměřená na poškození brzdových destiček, brzdového kotouče a ráfků		OK	Zjištěna poškození	Nové brzdové destičky, brzdový kotouč a ráfky
Brzda zpětným sešlápnutím Upevnění brzdy	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Osvětlení					
Akumulátor	První kontrola		OK	Chybové hlášení	Vyřazení z provozu, kontaktovat výrobce akumulátoru, nový akumulátor
Kabely osvětlení	Napojení, správné vedení		OK	Vadný kabel, nesvítil	Nové kabely
Zadní světlo	Obrysově světlo	Kontrola funkce	OK	Nesvítil nepřetržitě	Vyřazení z provozu, nové zadní světlo podle kusovníku, popř. výměna
Přední světlo	Obrysově světlo, světlo pro denní svícení	Kontrola funkce	OK	Nesvítil nepřetržitě	Vyřazení z provozu, nové přední světlo podle kusovníku, popř. výměna
Odrážková světla	Úplný počet, stav, upevnění		OK	Neúplný počet nebo poškození	Nová odrážková světla



Součásti	Popis		Kritéria		Opatření při odmítnutí
	Montáž/kontrola	Testy	Přejímka	Odmítnutí	
Pohon/řazení převodů					
Řetěz/kazeta/pastorek/převodník	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození		OK	Poškození	Popř. upevnit nebo nový podle kusovníku
Kryt řetězu/kryt paprsků	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození		OK	Poškození	Nové podle kusovníku
Ložiska středového složení/kličky	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Pedály	Zkontrolovat upevnění		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Řadící páčka	Zkontrolovat upevnění	Kontrola funkce	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Lanka měničů	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce	OK	Uvolněná a vadná	Nastavte lanka měničů, popř. instalujte nová lanka
Přesmykač	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce	OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit
Přehazovačka	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce	OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit
Elektrický pohon					
Palubní počítač	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce	OK	Neukazuje, chybné zobrazení	Restartování, test akumulátoru, nový software nebo nový palubní počítač, vyřazení z provozu
Ovládací jednotka	Ovládací jednotka Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce	OK	Žádná reakce	Restartování, kontaktovat výrobce ovládací jednotky, nová ovládací jednotka
Tachometr		Měření rychlosti	OK	Pedelec jede o 10 % rychleji/pomaleji	Pedelec přestat používat do nalezení zdroje závady
Kabely	Vizuální kontrola		OK	Výpadky systému, poškození, zlomený kabel	Nové kabely
Držák akumulátoru	Upevnění, zámek, kontakty	Kontrola funkce	OK	Volný, zámek nezamyká, špatný kontakt	Nový držák akumulátoru
Motor	Vizuální kontrola a upevnění		OK	Poškozený, uvolněný	Utáhnout motor, kontaktovat výrobce motoru, nový motor
Software	Načtení stavu		Nejnovější verze	Není nejnovější verze	Nahrát aktualizaci

Technická kontrola, kontrola bezpečnosti, zkušební jízda

Součásti	Popis		Kritéria		Opatření při odmítnutí
	Montáž/kontrola	Testy	Přejímka	Odmítnutí	
Brzdový systém		Kontrola funkce	OK	Nelze dosáhnout úplného brzdění, brzdná dráha příliš dlouhá	V brzdovém systému lokalizovat a opravit poškozený prvek
Řazení převodů při zatížení		Kontrola funkce	OK	Problémy při řazení převodů	Znovu nastavit řazení převodů
Díly odpružení (vidlice, noha odpružené vidlice, sedlovka)		Kontrola funkce	OK	Příliš velké nebo žádné zanoření	Lokalizovat a opravit poškozený prvek
Elektrický hnací systém		Kontrola funkce	OK	Uvolněný kontakt, problémy při jízdě, zrychlení	Najděte a opravte vadný díl v elektrickém hnacím systému
Osvětlení		Kontrola funkce	OK	Nesvítili nepřetržitě, slabé světlo	V osvětlení lokalizovat a opravit poškozený prvek
Zkušební jízda			Žádné nápadné zvuky	Nápadné zvuky	Lokalizovat a opravit zdroje hluchosti

Datum:	
Jméno montéra:	
Konečná přejímka vedením dílny:	



11.2 Protokol o prohlídce a údržbě

Diagnostika a dokumentování skutečného stavu

Datum:

Číslo rámu:

Konstrukční díl	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Test		Přejímka	Odmítnutí	
Přední kolo	6 měsíců	Montáž			OK	Volné	Seřízení rychloupínáku
Boční stojánek	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	Kontrola funkce		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Pláště	6 měsíců		Kontrola tlaku v pneumatikách		OK	Tlak v pneumatikách příliš nízký/ příliš vysoký	Nastavit správný tlak v pneumatikách
Rám	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození, trhliny, škrábance			OK	Zjištěna poškození	Přestaňte Pedelec používat, nový rám
Rukojeti, omotávky	6 měsíců	Zkontrolovat opotřebení, upevnění			OK	Chybějící	Dotáhnout šrouby, nové rukojeti a omotávky podle kusovníku
Řídítka, představec	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby, popř. nový představec podle kusovníku
Ložiska hlavového složení	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce	Namazání a seřízení	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Sedlo	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Sedlovka	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Blatník	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Nosič zavazadel	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Nástavby	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Zvonek	6 měsíců		Kontrola funkce		OK	Žádný zvuk, tichý, chybí	Nový zvonek podle kusovníku
Prvky odpružení							
Vidlice, odpružená vidlice	Podle výrobce	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny		Údržba podle výrobce Namazání, výměna oleje podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Tlumič zadního odpružení	Podle výrobce	Kontrola zaměřená na poškození, korozi, trhliny		Údržba podle výrobce Namazání, výměna oleje podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku
Odpružená sedlovka	Podle výrobce	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození		Údržba podle výrobce	OK	Zjištěna poškození	Nová vidlice podle kusovníku



Konstrukční díl	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Test		Přejímka	Odmítnutí	
Brzdový systém							
Ruční brzda	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Brzdová kapalina	6 měsíců	Zkontrolovat stav kapaliny		Podle ročního období	OK	Nedostatek	Doplnit brzdovou kapalinu, v případě poškození vyřadit Pedelec z provozu, nové brzdové hadičky
Brzdové destičky	6 měsíců	Kontrola zaměřená na poškození brzdových destiček, brzdového kotouče a ráfků			OK	Zjištěna poškození	Nové brzdové destičky, brzdový kotouč a ráky
Brzda zpětným sešlápnutím Upevnění brzdy	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Brzdový systém	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění		Kontrola funkce	OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Osvětlení							
Akumulátor	6 měsíců	První kontrola			OK	Chybové hlášení	Kontaktujte výrobce akumulátoru, vyřadte akumulátor z provozu, nový akumulátor
Kabely osvětlení	6 měsíců	Napojení, správné vedení			OK	Vadný kabel, nesvítil	Nové kabely
Zadní světlo	6 měsíců	Obrysově světlo	Kontrola funkce		OK	Nesvítil nepřetržitě	Nové zadní světlo podle kusovníku, popř. výměna
Světlomet	6 měsíců	Obrysově světlo, světlo pro denní svícení	Kontrola funkce		OK	Nesvítil nepřetržitě	Nový světlomet podle kusovníku, popř. výměna
Odrážková světla	6 měsíců	Úplný počet, stav, upevnění			OK	Neúplný počet nebo poškození	Nová odrazová světla
Pohon/řazení převodů							
Řetěz/kazeta/ pastorek/ převodník	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození			OK	Poškození	Popř. upevnit nebo nový podle kusovníku
Kryt řetězu/kryt paprsků	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození			OK	Poškození	Nové podle kusovníku
Ložiska středového složení/kličky	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Pedály	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění			OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Řadící páčka	6 měsíců	Zkontrolovat upevnění	Kontrola funkce		OK	Volné	Dotáhnout šrouby
Lanka měničů	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce		OK	Uvolněná a vadná	Nastavte lanka měničů, popř. instalujte nová lanka
Přesmykač	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce		OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit
Přehazovačka	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce		OK	Převody lze měnit obtížně nebo je nelze měnit vůbec	Nastavit



Konstrukční díl	Četnost	Popis			Kritéria		Opatření při odmítnutí
		Prohlídka	Test		Přejímka	Odmítnutí	
Elektrický hnací systém							
Palubní počítač	6 měsíců	Zkontrolujte, zda nedošlo k poškození	Kontrola funkce		OK	Neukazuje, chybně zobrazení	Restartování, test akumulátoru, nový software nebo nový palubní počítač, přestaňte používat
Ovládací jednotka	6 měsíců	Zkontrolujte, zda ovládací jednotka není poškozená	Kontrola funkce		OK	Žádná reakce	Restartování, kontaktovat výrobce ovládací jednotky, nová ovládací jednotka
Tachometr	6 měsíců		Měření rychlosti		OK	Pedelec jede o 10 % rychleji/pomaleji	Pedelec přestat používat do nalezení zdroje závady
Kabely	6 měsíců	Vizuální kontrola			OK	Výpadky systému, poškození, zlomený kabel	Nové kabely
Držák akumulátoru	6 měsíců	Upevnění, zámek, kontakty	Kontrola funkce		OK	Volný, zámek nezamyká, špatný kontakt	Nový držák akumulátoru
Motor	6 měsíců	Vizuální kontrola a upevnění			OK	Poškozený, uvolněný	Utáhnout motor, kontaktovat výrobce motoru, nový motor, vyřazení z provozu
Software	6 měsíců	Načtení stavu			Nejnovější verze	Není nejnovější verze	Nahrát aktualizaci

Technická kontrola, kontrola bezpečnosti, zkušební jízda

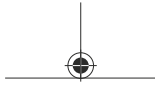
Konstrukční díl	Četnost	Popis			Kritéria
		Prohlídka	Test		Přejímka
Brzdový systém	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Nelze dosáhnout úplného brzdění, brzdná dráha příliš dlouhá	V brzdovém systému lokalizovat a opravit poškozený prvek
Řazení převodů při zatížení	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Problémy při řazení převodů	Znovu nastavit řazení převodů
Díly odpružení (vidlice, noha odpružené vidlice, sedlovka)	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Příliš velké nebo žádné odpružení	Lokalizovat a opravit poškozený prvek
Elektrický pohon	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Uvolněný kontakt, problémy při jízdě, zrychlení	Najděte a opravte vadný díl v elektrickém hnacím systému
Osvětlení	6 měsíců	Kontrola funkce	OK	Nesvítili nepřetržitě, slabé světlo	V osvětlení lokalizovat a opravit poškozený prvek
Zkušební jízda	6 měsíců	Kontrola funkce	Žádné nápadné zvuky	Nápadné zvuky	Lokalizovat a opravit zdroje hlučnosti

Datum:	
Jméno montéra:	
Konečná přejímka vedením dílny:	



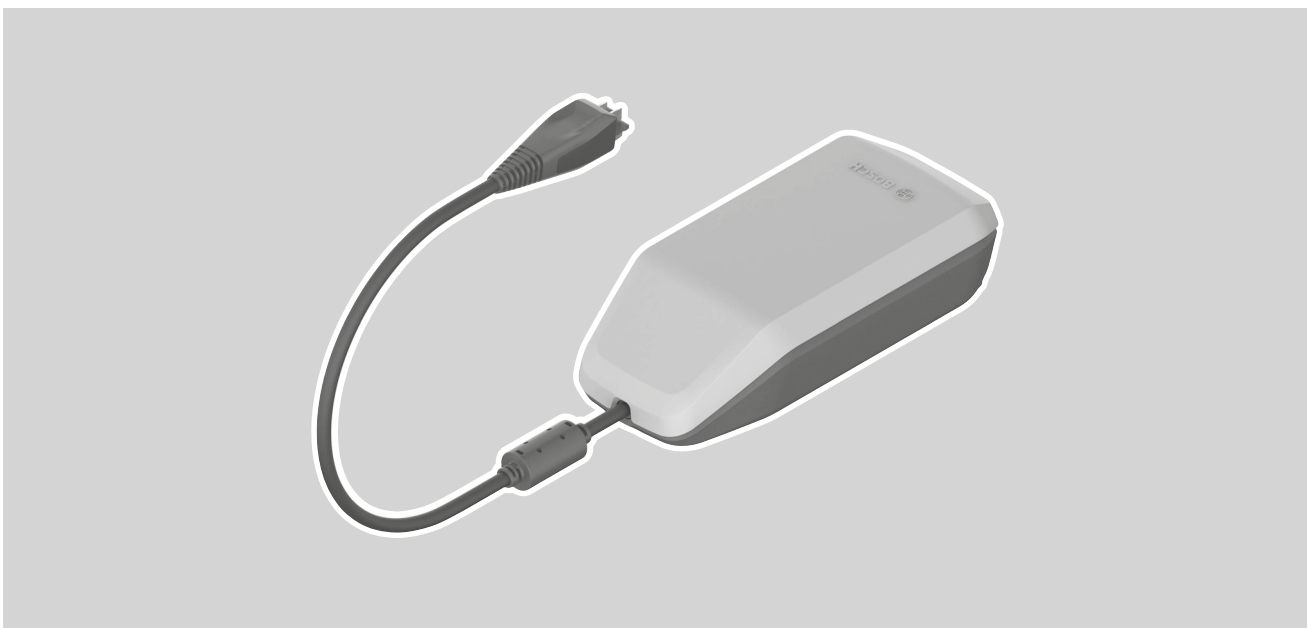
Poznámky

11.3 Návod k obsluze nabíječky



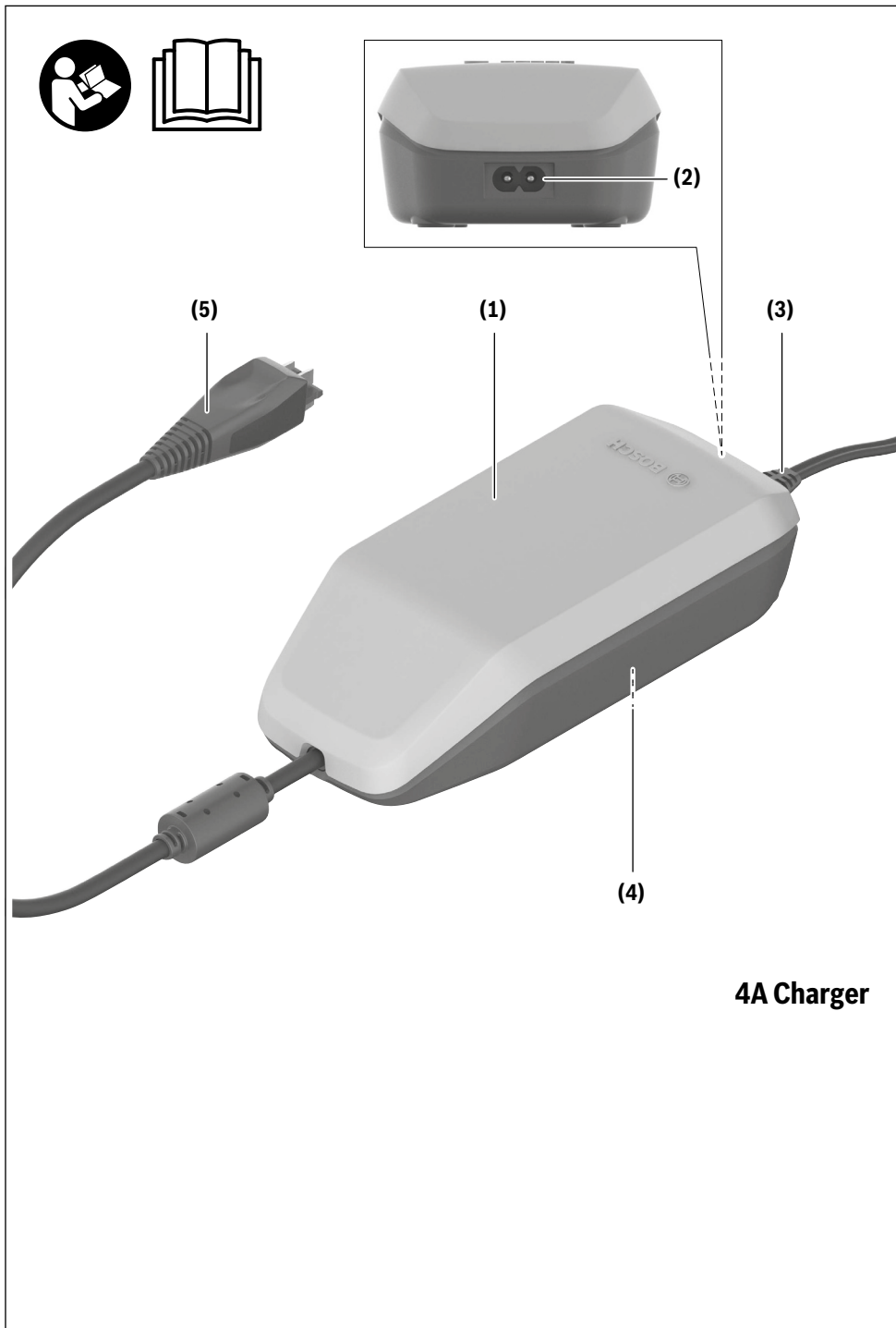
Charger

BPC3400

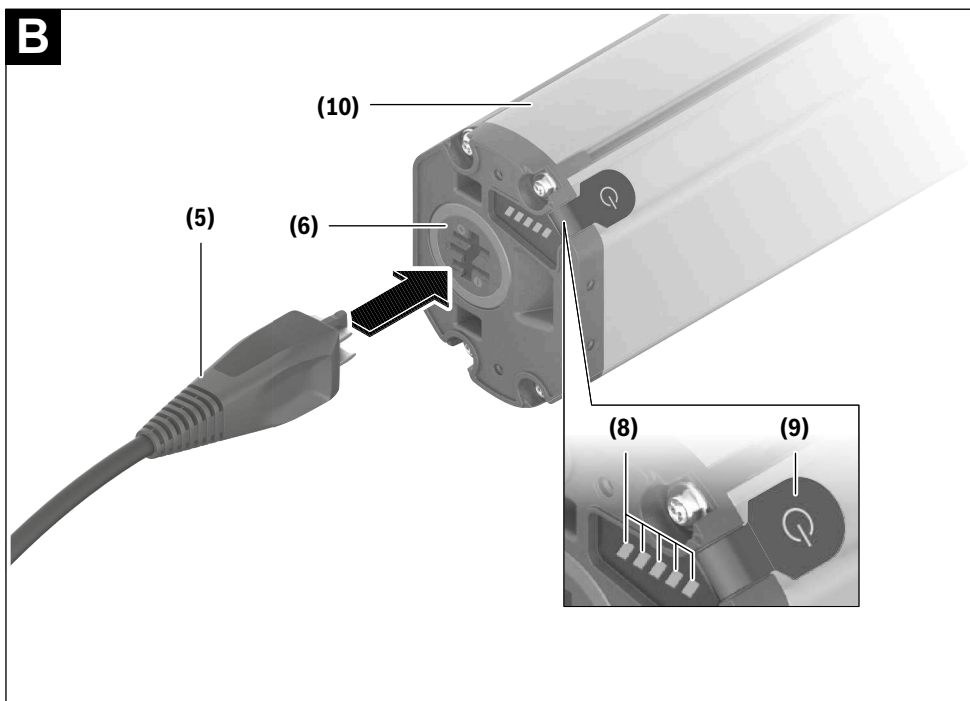
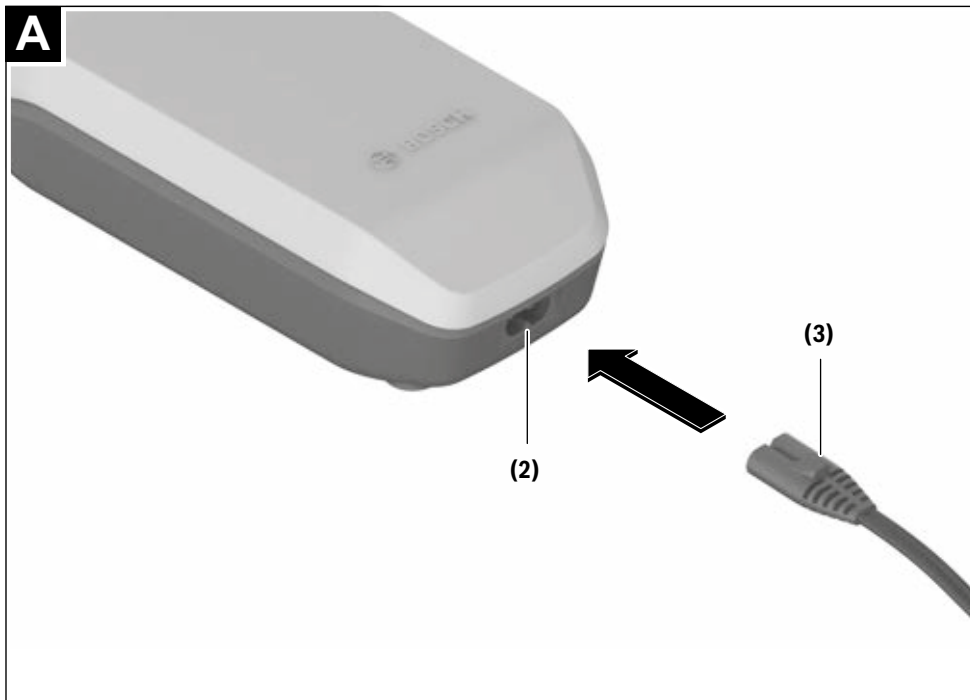


cs Původní návod k obsluze

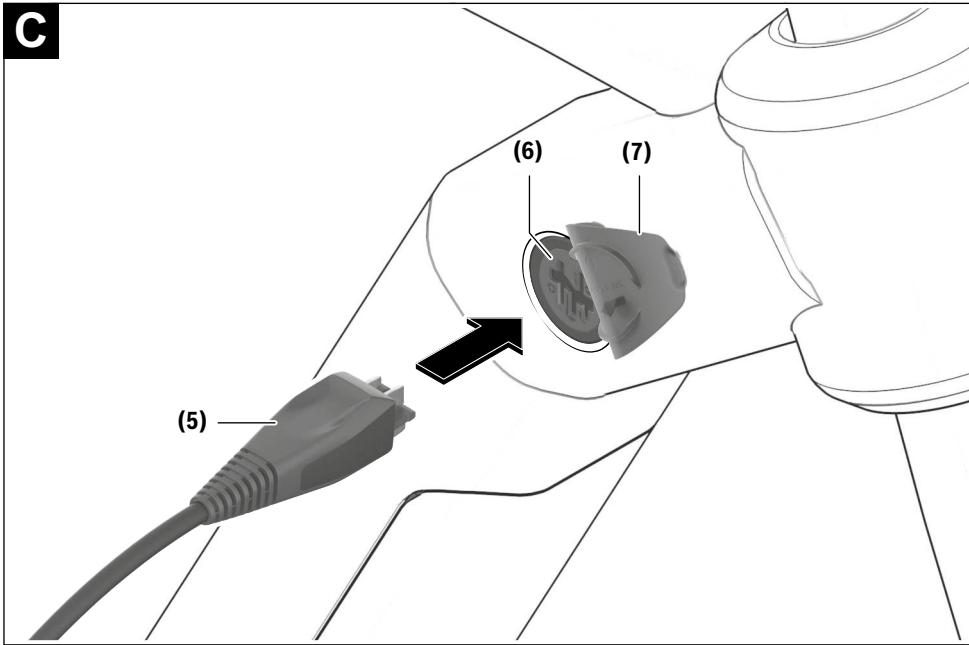




4A Charger



4 |



Bezpečnostní upozornění



Přečtěte si všechna bezpečnostní upozornění a všechny pokyny.

Nedodržování bezpečnostních upozornění

a pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, požár a/nebo těžká poranění.

Všechna bezpečnostní upozornění a pokyny uschovejte pro budoucí potřebu.

Pojem **akumulátor**, který se používá v tomto návodu k obsluze, se vztahuje na všechny originální akumulátory Bosch eBike.



Chraňte nabíječku před deštěm a vlhkem.

Při proniknutí vody do nabíječky hrozí riziko úrazu elektrickým proudem.

- ▶ **Nabíjejte pouze lithium-iontové akumulátory Bosch schválené pro systém eBike. Napětí akumulátoru musí odpovídat nabíjecímu napětí nabíječky.** Jinak hrozí nebezpečí požáru a výbuchu.
- ▶ **Nabíječka se musí udržovat v čistotě.** Při znečištění hrozí nebezpečí zásahu elektrickým proudem.
- ▶ **Před každým použitím zkontrolujte nabíječku, kabel a zástrčku. Pokud zjistíte poškození, nabíječku nepoužívejte. Nabíječku neotevírejte.** Poškozené nabíječky, kabely a zástrčky zvyšují riziko zásahu elektrickým proudem.
- ▶ **Nabíječku nepoužívejte na snadno hořlavém podkladu (např. papíru, textilích), resp. v hořlavém prostředí.**

Protože se nabíječka při provozu zahřívá, hrozí nebezpečí požáru.

- ▶ **Buďte opatrní, když se během nabíjení dotýkáte nabíječky. Noste ochranné rukavice.** Nabíječka se může zejména při vysoké teplotě prostředí silně zahřát.
- ▶ **Při poškození nebo nesprávném používání akumulátoru mohou unikat výpary. Zajistěte přívod čerstvého vzduchu a při potížích vyhledejte lékaře.** Výpary mohou dráždit dýchací cesty.
- ▶ **Akumulátor systému eBike se nesmí nechat nabíjet bez dozoru.**
- ▶ **Při používání, čištění a údržbě dohlížejte na děti.** Tak bude zajištěno, že si děti nebudou s nabíječkou hrát.
- ▶ **Děti a osoby, které nejsou na základě svých fyzických, smyslových či duševních schopností nebo kvůli nezkušenosti či neznalosti schopné nabíječku bezpečně používat, nesmí tuto nabíječku používat bez dozoru nebo instruování zodpovědnou osobou.** V opačném případě hrozí nebezpečí nesprávného zacházení a poranění.
- ▶ **Přečtěte si a dodržujte všechny bezpečnostní upozornění a instrukce ve všech návodech k použití systému eBike a v návodu k použití vašeho elektrokola.**
- ▶ Na spodní straně nabíječky se nachází nálepka s upozorněním v anglickém jazyce (na vyobrazení na straně s obrázkem označená číslem **(4)**) a s následujícím obsahem:

Používejte POUZE s lithium-iontovými akumulátory BOSCH!

eBike Battery Charger BPC3400

4A Charger

EB12.110.001

Input: 220-240 V ~ 50-60 Hz 1.65 A

Output: 36 V === 4 A

Made in Vietnam

Robert Bosch GmbH

72757 Reutlingen, Germany

Li-Ion

Use ONLY with BOSCH Li-Ion batteries



Popis výrobku a výkonu

Použití v souladu s určeným účelem

Kromě zde popsanych funkcí se může kdykoli stát, že budou provedeny změny softwaru pro odstranění chyb a změny funkcí.

Nabíječky Bosch eBike jsou určeny výhradně k nabíjení akumulátorů Bosch eBike a nesmí se používat k jiným účelům.

Zobrazené součásti

Číslování zobrazených komponent se vztahuje k vyobrazení na stranách s obrázky na začátku návodu.

Jednotlivá vyobrazení v tomto návodu k použití se mohou v závislosti na vybavení vašeho elektrokola nepatrně lišit od skutečného provedení.

- (1) Nabíječka
- (2) Přístrojová zdířka
- (3) Přístrojová zástrčka
- (4) Bezpečnostní upozornění pro nabíječku
- (5) Nabíjecí zástrčka
- (6) Zdířka nabíjecí zástrčky

Čeština – 2

- (7) Kryt nabíjecí zdičky
- (8) Provozní ukazatel a ukazatel stavu nabití
- (9) Tlačítko zapnutí/vypnutí akumulátoru
- (10) PowerTube

Technické údaje

Nabíječka	4A Charger	
Kód výrobku		BPC3400
Jmenovité napětí	V~	198 ... 264
Frekvence	Hz	47 ... 63
Nabíjecí napětí akumulátoru	V=	36
Nabíjecí proud (max.)	A	4
Doba nabíjení PowerTube 750 cca	h	6
Provozní teplota	°C	0 až 40
Skladovací teplota	°C	10 až 40
Hmotnost, cca	kg	0,7
Stupeň krytí		IP40

Údaje platí pro jmenovité napětí [U] 230 V. U odlišných napětí a u specifických provedení pro příslušné země se mohou tyto údaje lišit.

Provoz**Uvedení do provozu****Zapojení nabíječky do elektrické sítě (viz obrázek A)**

- **Dbejte na správné síťové napětí!** Napětí zdroje proudu musí souhlasit s údaji na typovém štítku nabíječky. Nabíječky označené 230 V mohou být provozovány i při 220 V.

Zapojte přístrojovou zástrčku (3) síťového kabelu do přístrojové zdičky (2) v nabíječce.

Zapojte síťový kabel (specificky podle příslušné země) do elektrické sítě.

Nabíjení vyjmutého akumulátoru (viz obrázek B)

Vypněte akumulátor a vyjměte ho z držáku na elektrokole. Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití akumulátoru.

- **Akumulátor stavte jen na čistou plochu.** Zejména zabraňte znečištění nabíjecí zdičky a kontaktů, např. pískem nebo zeminou.

Zapojte nabíjecí zástrčku (5) nabíječky do zdičky (6) v akumulátoru.

Nabíjení akumulátoru na kole (viz obrázek C)

Vypněte akumulátor. Vyčistěte kryt nabíjecí zdičky (7). Zejména zabraňte znečištění nabíjecí zdičky a kontaktů, např. pískem nebo zeminou. Odklopte kryt nabíjecí zdičky (7) a zapojte nabíjecí zástrčku (5) do nabíjecí zdičky (6).

- **V důsledku zahřívání nabíječky při nabíjení hrozí nebezpečí požáru. Akumulátory nabíjejte na jízdním kole jen v suchém stavu a na místě, kde nehrozí nebezpečí požáru.** Pokud to není možné, vyjměte akumulátor z držáku a nabíjejte ho na vhodnějším místě. Přečtěte si a dodržujte k tomu návod k použití akumulátoru.

Proces nabíjení

Proces nabíjení začne, jakmile je nabíječka spojená s akumulátorem, resp. nabíjecí zdičkou na kole a elektrickou sítí.

Upozornění: Proces nabíjení je možný pouze tehdy, když je teplota akumulátoru systému eBike v přípustném rozpětí nabíjecí teploty.

Upozornění: Během nabíjení je pohonná jednotka deaktivovaná.

Nabíjení akumulátoru je možné s palubním počítacem i bez něj. Bez palubního počítáče lze nabíjení sledovat na ukazateli stavu nabití akumulátoru.

Při připojení palubního počítáče se na displeji zobrazí příslušné hlášení.

Stav nabití je indikován pomocí ukazatele stavu nabití akumulátoru (8) na akumulátoru a pomocí sloupců na palubním počítáči.

Během nabíjení svítí LED ukazatele stavu nabití (8) na akumulátoru. Každá trvale svítící LED odpovídá přibližně 20 % kapacity nabití. Blikající LED indikuje nabíjení dalších 20 %.

Když je akumulátor systému eBike úplně nabitý, LED ihned zhasnou a palubní počítáč se vypne. Proce nabíjení se ukončí. Stisknutím tlačítka zapnutí/vypnutí (9) na akumulátoru systému eBike si lze na 5 sekundy zobrazit stav nabití.

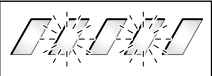


Odpojte nabíječku od sítě a akumulátor od nabíječky.

Při odpojení akumulátoru od nabíječky se akumulátor automaticky vypne.

Upozornění: Pokud jste nabíjeli akumulátor na jízdním kole, po nabíjení pečlivě zavřete nabíjecí zdičku (6) krytem (7), aby dovnitř nemohla proniknout špína nebo voda.

Pokud nabíječku po nabíjení neodpojíte od akumulátoru, nabíječka se za několik hodin zase zapne, zkontroluje stav nabití akumulátoru a v případě potřeby znovu zahájí proces nabíjení.

Závady – příčiny a odstranění

Příčina	Odstranění
 <p>Vadný akumulátor.</p>	<p>Dvě LED na akumulátoru blikají.</p> <p>Obráťte se na autorizovaného prodejce jízdních kol.</p>
 <p>Akumulátor je příliš teplý nebo příliš studený.</p>	<p>Tři LED na akumulátoru blikají.</p> <p>Odpojte akumulátor od nabíječky a počkejte, dokud nebude nabíjecí teplota v přípustném rozmezí.</p> <p>Akumulátor znovu připojte k nabíječce teprve po dosažení přípustné nabíjecí teploty.</p>
 <p>Nabíječka nenabíjí.</p> <p>Nabíjení není možné (na akumulátoru není žádný ukazatel).</p>	<p>Nebliká žádná LED (v závislosti na stavu nabití akumulátoru systému eBike trvale svítí jedna nebo více LED).</p> <p>Obráťte se na autorizovaného prodejce jízdních kol.</p>
Zástrčka není správně zapojená.	Zkontrolujte všechna zástrčková spojení.
Znečištěné kontakty akumulátoru.	Opatrně vyčistěte kontakty akumulátoru.
Zásuvka, kabel nebo nabíječka vadné.	Zkontrolujte síťové napětí, nabíječku nechte zkontrolovat u prodejce jízdních kol.
Vadný akumulátor.	Obráťte se na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Údržba a servis

Údržba a čištění

Pokud má nabíječka poruchu, obraťte se prosím na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Zákaznická služba a poradenství ohledně použití

V případě otázek k systému eBike a jeho součástí se obraťte na autorizovaného prodejce jízdních kol.

Kontaktní údaje autorizovaných prodejců jízdních kol najdete na internetové stránce www.bosch-ebike.com.

Likvidace

Nabíječky, příslušenství a obaly by měly být dodány k opětovnému zhodnocení nepoškozujícím životní prostředí.

Nabíječky nevyhazujte do domovního odpadu!

Pouze pro země EU:



Podle evropské směrnice 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních a její transformace do národních právních práva se musí již nepoužitelné nabíječky shromažďovat odděleně a odevzdat k ekologické recyklaci.

Změny vyhrazeny.

12 Slovníček pojmů

Akumulátor, aku

Zdroj: DIN 40729:1985-05, Akumulátor je zásobník energie, který ukládá přiváděnou elektrickou energii jako chemickou energii (nabíjení) a podle potřeby ji uvolňuje jako elektrickou energii (vybíjení).

Bod záběru

Zdroj: ZEG, bod záběru brzdy je poloha brzdové páky, v níž je aktivován brzdový kotouč a brzdové destičky a je zahájeno brzdění.

Brzdná dráha

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Vzdálenost, kterou Pedelec ujede od okamžiku zahájení brzdění do místa, v němž se zastaví.

Brzdová páka

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Páka, která ovládá mechanismus brzdy.

Celkový zdvih

Zdroj: Benny Wilbers, Werner Koch: Nová podvozková technika podrobně, Dráha, o níž se posune kolo mezi nezatíženou a zatíženou polohou, se nazývá celkový zdvih. V klidu působí na pružiny hmotnost jízdního kola a zdvih se tedy rovná celkovému zdvihu zmenšenému o *zanoření*.

Chyba

Zdroj: ČSN EN 13306:2018-02, 6.1, Stav předmětu (4.2.1), v němž předmět není schopen plnit požadovanou funkci (4.5.1); výjimku představuje neschopnost v průběhu preventivního servisu či jiných plánovaných opatření anebo v důsledku chyby externích zdrojů.

Dodávkové jízdní kolo

Zdroj: DIN 79010, Jízdní kolo navržené především pro účely přepravy zboží.

Elektrický regulační a řídicí systém

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Elektronické a/nebo elektrické součásti či konstrukční skupiny zabudované do jízdního kola, které ve spojení se všemi elektrickými propojeními a příslušnými zapojeními zajišťují elektrické napájení motoru.

Hnací řemen

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Bezešvý kruhový pás, který se používá jako prostředek k přenosu hnací síly.

Horské jízdní kolo, Mountainbike

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Jízdní kolo, které je navrženo pro jízdu v nerovném terénu mimo silnice i na veřejných komunikacích a cestách, je vybaveno zesíleným rámem a dalšími díly, jakož i zpravidla pláští s velkým průřezem a hrubým profilem běhounu a velkým vícerychlostním nábojem.

Jízdní kolo pro mládež

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Jízdní kolo určené k jízdě na veřejných komunikacích, používané mladými lidmi o hmotnosti menší než 40 kg, s maximální výškou sedla 635 mm nebo více, ale méně než 750 mm. (Viz ČSN ISO 4210).

Kolo

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Sestava nebo kombinace náboje, paprsků nebo disku a ráfku, avšak bez sestavy pláště.

Kolo s pomocným elektrickým pohonem, Pedelec

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, (angl.: electrically power assisted cycle) Pedelec, vybavené pedály a elektrickým pomocným motorem, které nemůže být poháněno výhradně tímto elektrickým pomocným motorem, přičemž motor je používán v režimu podpory jízdy.

Kotoučová brzda

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Brzda využívající brzdové destičky pro sevření bočních ploch tenkého kotouče, který je připojen k náboji kola nebo je jeho nedílnou součástí.

Maximální trvalý jmenovitý výkon

Zdroj: ZEG, Maximální trvalý jmenovitý výkon je maximální výkon v průběhu 30 minut na výstupní hřídeli elektromotoru.

Maximální výška sedla

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Svislá vzdálenost od povrchu terénu k místu, kde osa sedlovky protíná horní povrch sedla, měřeno při vodorovné poloze sedla a při nastavení sedlovky na značku minimální hloubky zasunutí.

Městské a trekingové jízdní kolo

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Jízdní kolo, které je zkonstruováno pro používání na veřejných komunikacích především pro účely přepravy nebo trávení volného času.

Minimální hloubka zasunutí

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Označení minimální potřebné hloubky zasunutí představec s řídky do trubky řízení nebo sedlovky do rámu.

Modelový rok

Zdroj: ZEG, Modelový rok je v případě sériově vyráběných Pedelec první rok výroby příslušné verze a nemusí se vždy shodovat s rokem výroby. Rok výroby se může v některých případech nacházet před modelovým rokem. Pokud nejsou provedeny žádné technické změny na sérii, mohou být Pedelec předcházejícího modelového roku vyráběny i nadále.

Náhradní díl

Zdroj: ČSN EN 13306:2018-02, 3.5, Předmět určený k náhradě odpovídajícího předmětu pro zajištění původně požadované funkce předmětu.

Návod k obsluze

Zdroj: ISO DIS 20607:2018, Část uživatelských informací, které poskytují výrobci strojů uživatelům strojů; obsahuje pomoc, návody a rady, které se týkají používání stroje ve všech fázích jeho životního cyklu.

Nejvyšší přípustná celková hmotnost

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Hmotnost sestaveného Pedelec a jezdce a zavazadla podle definice výrobce.

Nejvyšší tlak v plášti

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Nejvyšší tlak v plášti doporučený výrobcem pláště nebo ráfku pro bezpečný a účinný provoz. Jestliže je na ráfku i na plášti uveden nejvyšší tlak nahuštění, je nejvyšším tlakem nahuštění nižší hodnota z těchto dvou uvedených tlaků.

Nerovný terén mimo komunikace

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Hrubé šterkové tratě, lesní cesty a jiné běžné cesty mimo komunikace, kde se mohou vyskytovat kořeny stromů a kameny.

Nouzové zastavení

Zdroj: ČSN EN ISO 13850:2015, Funkce nebo signál určený pro: - snížení nebo zabránění vzniklému nebo trvalému ohrožení osob, strojů či poháněné jednotky; - vyvolaný jediným zásahem jedné osoby.

Odpružená vidlice

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Přední vidlice s regulovanou axiální pružností pro snížení přenosu nárazů od nerovné vozovky na jezdce.

Odpružený rám

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Rám s regulovanou vertikální pružností pro snížení přenosu nárazů od nerovné vozovky na jezdce.

Odskok

Odskok určuje rychlost, s níž se vidlice úplně roztáhne po zatížení.

Opotřebení

Zdroj: DIN 31051, Úbytek materiálu z povrchu (4.3.4) vyvolaný chemickými a/nebo fyzikálními procesy.

Pohotovostní hmotnost Pedelec

Zdroj: ZEG, Údaj o hmotnosti Pedelec připraveného k provozu představuje hmotnost Pedelec v okamžiku prodeje. Každé další příslušenství se musí přičíst k této hmotnosti.

Pracovní prostředí

Zdroj: ČSN EN ISO 9000:2015, Soubor podmínek, podle nichž musí být prováděny práce.

Prokluzování

Zdroj: DIN 75204-1:1992-05, Rozdíl mezi rychlostí vozidla a obvodovou rychlostí kola vztažený na rychlost vozidla.

Rok výroby

Zdroj: ZEG, Rok výroby je rok, v němž byl Pedelec vyroben. Obdobím výroby je vždy květen až červenec následujícího roku.

Rychloupínací zařízení, rychloupínák

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Pákou ovládaný mechanismus pro zajištění kola nebo jiné součásti v provozní poloze.

Sedlovka

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Součást, která upíná sedlo (šroubem nebo konstrukční jednotkou) a spojuje ji s rámem.

Skládací jízdní kolo

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Jízdní kolo, jehož konstrukce umožňuje složení do kompaktního tvaru usnadňujícího přepravu a skladování.

Spotřební materiál

Zdroj: ČSN EN 82079-1, Díl nebo materiál, který je nutný pro pravidelné používání nebo servis předmětu.

Trhlina

Zdroj: ČSN EN 15194:2017, Neúmyslné oddělení na dvě nebo více částí.

Trubka řízení

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Součást vidlice, která se otáčí okolo osy řízení hlavového složení Pedelec. Obvykle je trubka spojena s korunkou nebo přímo s kluzáky a zpravidla tvoří spojení mezi vidlicí a představcem s řídítky.

Trvalý jmenovitý výkon

Zdroj: ISO DIN 15194:2017, Výrobce stanovený výstupní výkon, při kterém motor dosáhne své tepelné rovnováhy za uvedených okolních podmínek.

Údržba

Zdroj: DIN 31051, Údržba je všeobecně prováděna v pravidelných intervalech a často vyškolenými odbornými pracovníky. Tím lze zajistit podle možností dlouhou životnost a nízké opotřebení udržovaného předmětu. Odborná údržba představuje často předpoklad platnosti záruky.

Uvedení do provozu

Zdroj: Směrnice EU 2006/42/ES, 17.5.2006, První dodání strojního zařízení nebo částečně zkompletovaného strojního zařízení na trh nebo k použití ve Společenství, ať už za úplaty nebo bezplatně.

Vypínací rychlost

Zdroj: ČSN EN ISO 15194:2017, Rychlost Pedelec, při jejímž dosažení klesne proud na nulu nebo na volnoběžnou hodnotu.

Vyřazení z provozu

Zdroj: DIN 31051, Úmyslné a časově neohraničené přerušení funkčnosti předmětu.

Výrobce

Zdroj: Směrnice EU 2006/42/ES, 17.5.2006

Každá fyzická nebo právnická osoba, která navrhuje a/nebo vyrábí strojní zařízení nebo neúplné strojní zařízení, na něž se vztahuje směrnice o strojních zařízeních, a odpovídá za shodu strojního zařízení nebo neúplného strojního zařízení s touto směrnicí s ohledem na jeho uvedení na trh pod svým jménem nebo ochrannou známkou nebo pro své vlastní použití.

Zanoření

Zanoření nebo také SAG (angl. sag) je stlačení vidlice vyvolané hmotností jezdce a jeho vybavení (např. batohu), posedu a geometrií rámu.

Závodní jízdní kolo

Zdroj: ČSN EN ISO 4210 - 2, Jízdní kolo, které je určeno pro amatérské vysokorychlostní jízdy na veřejných komunikacích a které má sestavu řízení s více polohami úchopu (umožňujícími aerodynamickou polohu jezdce), vícerychlostní převodový systém, šířku pláště nejvýše 28 mm a maximální hmotnost zcela smontovaného jízdního kola 12 kg.

Značka CE

Zdroj: Směrnice o strojních zařízeních, Uvedením značky CE prohlašuje výrobce, že Pedelec splňuje platné požadavky.

12.1 Zkratky

Zkratka	Význam/odvození
ABS	Anti-lock Braking System (protiblokovací brzdový systém)
BLE	Bluetooth Low Energy
EPAC	Electric Power Assisted Cycle
zGG	Připustná celková hmotnost

Tabulka 195: Tabulka zkratk

12.2 Zjednodušené pojmy

Pro lepší srozumitelnost jsou používány následující pojmy:

Pojem	Význam
Návod k obsluze	Originální návod k obsluze
Tlumiče	Tlumič zadního odpružení
Specializovaný prodejce	Specializovaný prodejce jízdních kol
Motor	Hnací motor, dílčí stroj
Řemenový pohon	Pohon ozubeným řemenem

Tabulka 196: Tabulka Zjednodušené pojmy

13 Dodatek

I. Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU

Výrobce

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Osoba zplnomocněná k sestavení dokumentace*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Stroj, Pedelec typu:

23-15-3003...23-15-3005	E-Stream Evo TR1 27,5"	Horské jízdní kolo
23-18-3036	E-Stream Evo AM 4 29"	Horské jízdní kolo
23-18-3037	E-Stream Evo AM 5 29"	Horské jízdní kolo
23-18-3038	E-Stream Evo AM 6 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0024	E-Stream Evo 1 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0033	E-Stream Evo TR2	Horské jízdní kolo
ZA-18-0026	E-Stream Evo AM 2	Horské jízdní kolo
ZA-18-0027	E-Stream Evo AM 3	Horské jízdní kolo
ZA-18-0028	E-Stream Evo AM 4 Carbon	Horské jízdní kolo
ZA-18-0029	E-Stream Evo AM 5 Carbon	Horské jízdní kolo
ZA-18-0030	E-Stream Evo AM 6 Carbon	Horské jízdní kolo
ZA-18-0031, ZA-18-0064	E-Stream Evo 1 27,5"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0036	E-Stream EVO SL AM 3	Horské jízdní kolo
ZA-18-0037	E-Stream EVO SL AM - I	Horské jízdní kolo
ZA-19-0001	E-Stream EVO SL EN	Horské jízdní kolo

Rok výroby 2022 až rok výroby 2025, odpovídá následujícím příslušným ustanovením EU:

- směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení
- směrnice 2011/65/EU RoHS, Omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních
- směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita.

Ochranné cíle směrnice nízkého napětí 2014/35/EU byly zachovány podle přílohy I, č. 1.5.1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.

Byly použity následující harmonizované normy:

- ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC **s výjimkou části 6 návodu k použití, k tomu harmonizovaná norma ČSN EN ISO 20607:2019**
- ČSN EN ISO 20607:2019 Bezpečnost strojů – Návod k obsluze – Všeobecné konstrukční zásady,

Byly použity následující ostatní technické normy:

- ČSN EN ISO 11243:2016-12 Jízdní kola – Nosiče zavazadel pro jízdní kola – Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN 17406:2021-11, Klasifikace použití jízdních kol,
- ČSN EN 62133-2:2017-11 Akumulátorové články a baterie obsahující alkalické nebo jiné nekyselé elektrolyty – Bezpečnostní požadavky pro přenosné uzavřené plynotěsné akumulátorové články a pro přenosné baterie z nich sestavené pro použití v přenosných aplikacích – Část 2: Lithium
- DIN EN 17404, Jízdní kola – Jízdní kola s elektrickým pohonem – Horská kola EPAC



Kolín 20.10.2023

Egbert Hageböck, předseda ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Osoba, bydlící v EU, která je oprávněna sestavit technickou dokumentaci

II. Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU

Výrobce

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Osoba zmocněná k sestavení dokumentace*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Stroj, Pedelec typu:

23-18-2035	Copperhead EVO 2 XXI STREET	Horské jízdní kolo
23-18-3082	LT CX PRO 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0003, ZA-18-0004	LT CX 27,5"/29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0005, ZA-18-0006	LT EVO CX 27,5"/29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0007, ZA-18-0008	Copperhead Evo 1 27,5", 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0009, ZA-18-0010	Copperhead Evo 2 ABS 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0011	Copperhead Evo AM1	Horské jízdní kolo
ZA-18-0013	Copperhead Evo AM2 ABS	Horské jízdní kolo
ZA-18-0016	Aminga Eva TR 1 27,5"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0018	Aminga Eva 1 27,5"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0022	Copperhead Evo 3 XXL ABS 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0023	LT EVO Performance SUV 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0038	Sonic Evo 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0039	Sonic Eva 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0040	Sonic Evo AM1	Horské jízdní kolo
ZA-18-0041	Sonic Evo AM2 ABS Carbon	Horské jízdní kolo
ZA-18-0042	Sonic Evo AM3 ABS Carbon	Horské jízdní kolo
ZA-18-0045	Sonic Evo SX 1	Horské jízdní kolo
ZA-18-0046	Sonic Eva SX 1	Horské jízdní kolo
ZA-18-0047	Sonic Evo SX 2	Horské jízdní kolo
ZA-18-0048	Sonic Evo AM SX 1	Horské jízdní kolo
ZA-18-0049	Sonic Eva AM SX 1	Horské jízdní kolo
ZA-18-0050	Sonic Evo AM SX 2	Horské jízdní kolo
ZA-18-0051	Sonic Evo AM SX-I	Horské jízdní kolo
ZA-18-0052	Sonic Evo TR1, 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0053	Sonic Eva TR1, 29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	Horské jízdní kolo
ZA-18-0065	Sonic Evo SX Dakar	Horské jízdní kolo

Rok výroby 2022 až rok výroby 2025, odpovídá následujícím příslušným ustanovením EU:

- směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení
- směrnice 2011/65/EU RoHS, Omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních
- směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita.

Ochranné cíle směrnice nízkého napětí 2014/35/EU byly zachovány podle přílohy I, č. 1.5.1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.

Byly použity následující harmonizované normy:

- ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC s výjimkou části 6 návodu k použití, k tomu harmonizovaná norma ČSN EN ISO 20607:2019
- ČSN EN ISO 20607:2019 Bezpečnost strojů – Návod k obsluze – Všeobecné konstrukční zásady,

Byly použity následující ostatní technické normy:

- ČSN EN ISO 11243:2016-12 Jízdní kola – Nosiče zavazadel pro jízdní kola – Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN 17406:2021-11, Klasifikace použití jízdních kol,
- ČSN EN 62133-2:2017-11 Akumulátorové články a baterie obsahující alkalické nebo jiné nekyselý elektrolyty – Bezpečnostní požadavky pro přenosné uzavřené plynotěsné akumulátorové články a pro přenosné baterie z nich sestavené pro použití v přenosných aplikacích – Část 2: Lithium
- DIN EN 17404, Jízdní kola – Jízdní kola s elektrickým pohonem – Horská kola EPAC



Kolín 20.10.2023

Egbert Hageböck, předseda ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Osoba, bydlící v EU, která je oprávněna sestavit technickou dokumentaci

III. Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU

Výrobce

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Stroj, Pedelec typu:

ZA-18-0034
ZA-18-0035

Vuca Evo AM1
Vuca Evo AM2

Osoba zmocněná k sestavení dokumentace*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Horské jízdní kolo
Horské jízdní kolo

Rok výroby 2022 až rok výroby 2025, odpovídá následujícím příslušným ustanovením EU:

- směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení
- směrnice 2011/65/EU RoHS, Omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních
- směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita.

Ochranné cíle směrnice nízkého napětí 2014/35/EU byly zachovány podle přílohy I, č. 1.5.1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.

Byly použity následující harmonizované normy:

- ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC **s výjimkou části 6 návodu k použití, k tomu harmonizovaná norma ČSN EN ISO 20607:2019**
- ČSN EN ISO 20607:2019 Bezpečnost strojů – Návod k obsluze – Všeobecné konstrukční zásady,

Byly použity následující ostatní technické normy:

- ČSN EN ISO 11243:2016-12 Jízdní kola – Nosiče zavazadel pro jízdní kola – Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN 17406:2021-11, Klasifikace použití jízdních kol,
- ČSN EN 62133-2:2017-11 Akumulátorové články a baterie obsahující alkalické nebo jiné nekyselé elektrolyty – Bezpečnostní požadavky pro přenosné uzavřené plynotěsné akumulátorové články a pro přenosné baterie z nich sestavené pro použití v přenosných aplikacích – Část 2: Lithium
- DIN EN 17404, Jízdní kola – Jízdní kola s elektrickým pohonem – Horská kola EPAC

ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE



Kolín 20.10.2023

.....
Egbert Hageböck, předseda ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

IV. Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU

Výrobce

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Osoba zmocněná k sestavení dokumentace*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Stroj, Pedelec typu:

23-18-3060	Sonic Evo ENSL 2 Cabon	Horské jízdní kolo
23-18-3061	Sonic Evo ENSL 1 Cabon	Horské jízdní kolo
23-18-3065	Sonic Evo AMSL-I	Horské jízdní kolo
ZA-18-0056	Sonic Evo AMSL 1	Horské jízdní kolo

Rok výroby 2022 až rok výroby 2025, odpovídá následujícím příslušným ustanovením EU:

- směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení
- směrnice 2011/65/EU RoHS, Omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních
- směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita.

Ochranné cíle směrnice nízkého napětí 2014/35/EU byly zachovány podle přílohy I, č. 1.5.1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.

Byly použity následující harmonizované normy:

- ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC **s výjimkou části 6 návodu k použití, k tomu harmonizovaná norma ČSN EN ISO 20607:2019**
- ČSN EN ISO 20607:2019 Bezpečnost strojů – Návod k obsluze – Všeobecné konstrukční zásady,

Byly použity následující ostatní technické normy:

- ČSN EN ISO 11243:2016-12 Jízdní kola – Nosiče zavazadel pro jízdní kola – Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN 17406:2021-11, Klasifikace použití jízdních kol,
- ČSN EN 62133-2:2017-11 Akumulátorové články a baterie obsahující alkalické nebo jiné nekyselé elektrolyty – Bezpečnostní požadavky pro přenosné uzavřené plynotěsné akumulátorové články a pro přenosné baterie z nich sestavené pro použití v přenosných aplikacích – Část 2: Lithium
- DIN EN 17404, Jízdní kola – Jízdní kola s elektrickým pohonem – Horská kola EPAC



ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE

Kolín 20.10.2023

.....
 Egbert Hageböck, předseda ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Osoba, bydlící v EU, která je oprávněna sestavit technickou dokumentaci

V. Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU

Výrobce

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Stroj, Pedelec typu:

ZA-15-0045	Streetliner Evo
ZA-15-0046	Urban EVO 1
ZA-15-0047	Urban EVO 2
ZA-15-0048	Urban EVO 3
ZA-15-0049	Espresso Grinder EVO
ZA-15-0050	Grinder EVO
ZA-15-7778	URBAN EVO AMSTERDAM

Osoba zmocněná k sestavení dokumentace*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Městské a trekkingové jízdní kolo
Městské a trekkingové jízdní kolo
Městské a trekkingové jízdní kolo
Městské a trekkingové jízdní kolo
Městské a trekkingové jízdní kolo
Městské a trekkingové jízdní kolo
Městské a trekkingové jízdní kolo
Městské a trekkingové jízdní kolo

Rok výroby 2022 až rok výroby 2025, odpovídá následujícím příslušným ustanovením EU:

- směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení
- směrnice 2011/65/EU RoHS, Omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních
- směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita.

Ochranné cíle směrnice nízkého napětí 2014/35/EU byly zachovány podle přílohy I, č. 1.5.1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.

Byly použity následující harmonizované normy:

- ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC **s výjimkou části 6 návodu k použití, k tomu harmonizovaná norma ČSN EN ISO 20607:2019**
- ČSN EN ISO 20607:2019 Bezpečnost strojů – Návod k obsluze – Všeobecné konstrukční zásady,

Byly použity následující ostatní technické normy:

- ČSN EN ISO 11243:2016-12 Jízdní kola – Nosiče zavazadel pro jízdní kola – Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN 17406:2021-11, Klasifikace použití jízdních kol,
- ČSN EN 62133-2:2017-11 Akumulátorové články a baterie obsahující alkalické nebo jiné nekyselé elektrolyty – Bezpečnostní požadavky pro přenosné uzavřené plynotěsné akumulátorové články a pro přenosné baterie z nich sestavené pro použití v přenosných aplikacích – Část 2: Lithium



ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE

Kolín 20.10.2023

.....
Egbert Hageböck, předseda ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Osoba, bydlící v EU, která je oprávněna sestavit technickou dokumentaci

VI. Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU

Výrobce

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Osoba zmocněná k sestavení dokumentace*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Stroj, Pedelec typu:

23-15-2023	Cross Lite Evo 1	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0001	AllGround Evo	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0002	Iconic Evo 1	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0003	Iconic Evo Belt	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0004	Iconic Evo 2	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0005	Iconic Evo 3 ABS	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0006	Iconic Evo TR1	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0010	Cross Flyer Evo 2	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0013	Cross Lite Evo 1	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-18-0021	Copperhead Evo 2 XXL 29"	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-15-0053	Iconic Evo TR2 ABS	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-18-0060, ZA-18-0061	LT Evo Performance 27,5"/29"	Městské a trekkingové jízdní kolo
ZA-18-0062	LT Eva Performance 27,5"	Městské a trekkingové jízdní kolo

Rok výroby 2022 až rok výroby 2025, odpovídá následujícím příslušným ustanovením EU:

- směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení
- směrnice 2011/65/EU RoHS, Omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních
- směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita.

Ochranné cíle směrnice nízkého napětí 2014/35/EU byly zachovány podle přílohy I, č. 1.5.1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.

Byly použity následující harmonizované normy:

- ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC **s výjimkou části 6 návodu k použití, k tomu harmonizovaná norma ČSN EN ISO 20607:2019**
- ČSN EN ISO 20607:2019 Bezpečnost strojů – Návod k obsluze – Všeobecné konstrukční zásady,

Byly použity následující ostatní technické normy:

- ČSN EN ISO 11243:2016-12 Jízdní kola – Nosiče zavazadel pro jízdní kola – Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN 17406:2021-11, Klasifikace použití jízdních kol,
- ČSN EN 62133-2:2017-11 Akumulátorové články a baterie obsahující alkalické nebo jiné nekyselé elektrolyty – Bezpečnostní požadavky pro přenosné uzavřené plynotěsné akumulátorové články a pro přenosné baterie z nich sestavené pro použití v přenosných aplikacích – Část 2: Lithium



ZWEIRAD EXPERTEN GRUPPE

Kolín 20.10.2023

.....
Egbert Hageböck, předseda ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Osoba, bydlící v EU, která je oprávněna sestavit technickou dokumentaci

VII. Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU

Výrobce

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Stroj, Pedelec typu:

23-15-3006...23-15-3008	Lacuba Evo 10
23-15-3009...23-15-3011	Lacuba Evo 11
23-15-3012	Lacuba Evo 12
23-15-3016, 23-15-2260	Lacuba Evo SUV 10

Osoba zmocněná k sestavení dokumentace*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Městské a trekkingové jízdní kolo
Městské a trekkingové jízdní kolo
Městské a trekkingové jízdní kolo
Městské a trekkingové jízdní kolo

Rok výroby 2022 až rok výroby 2025, odpovídá následujícím příslušným ustanovením EU:

- směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení
- směrnice 2011/65/EU RoHS, Omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních
- směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita.

Ochranné cíle směrnice nízkého napětí 2014/35/EU byly zachovány podle přílohy I, č. 1.5.1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.

Byly použity následující harmonizované normy:

- ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC **s výjimkou části 6 návodu k použití, k tomu harmonizovaná norma ČSN EN ISO 20607:2019**
- ČSN EN ISO 20607:2019 Bezpečnost strojů – Návod k obsluze – Všeobecné konstrukční zásady,

Byly použity následující ostatní technické normy:

- ČSN EN ISO 11243:2016-12 Jízdní kola – Nosiče zavazadel pro jízdní kola – Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN 17406:2021-11, Klasifikace použití jízdních kol,
- ČSN EN 62133-2:2017-11 Akumulátorové články a baterie obsahující alkalické nebo jiné nekyselé elektrolyty – Bezpečnostní požadavky pro přenosné uzavřené plynotěsné akumulátorové články a pro přenosné baterie z nich sestavené pro použití v přenosných aplikacích – Část 2: Lithium

ZWEIRAD

EXPERTEN

GRUPPE



Kolín 20.10.2023

.....
Egbert Hageböck, správní rada ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG *Osoba s bydlištěm ve Společenství, která je oprávněna sestavit technickou dokumentaci.

VIII. Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU

Výrobce

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Stroj, Pedelec typu:

ZA-15-0017

Vuca Evo X1

Osoba zmocněná k sestavení dokumentace*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

ZA-15-0018

Vuca Evo FSX1

Městské a trekkingové jízdní kolo

Městské a trekkingové jízdní kolo

Rok výroby 2022 až rok výroby 2025, odpovídá následujícím příslušným ustanovením EU:

- směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení
- směrnice 2011/65/EU RoHS, Omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních
- směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita.

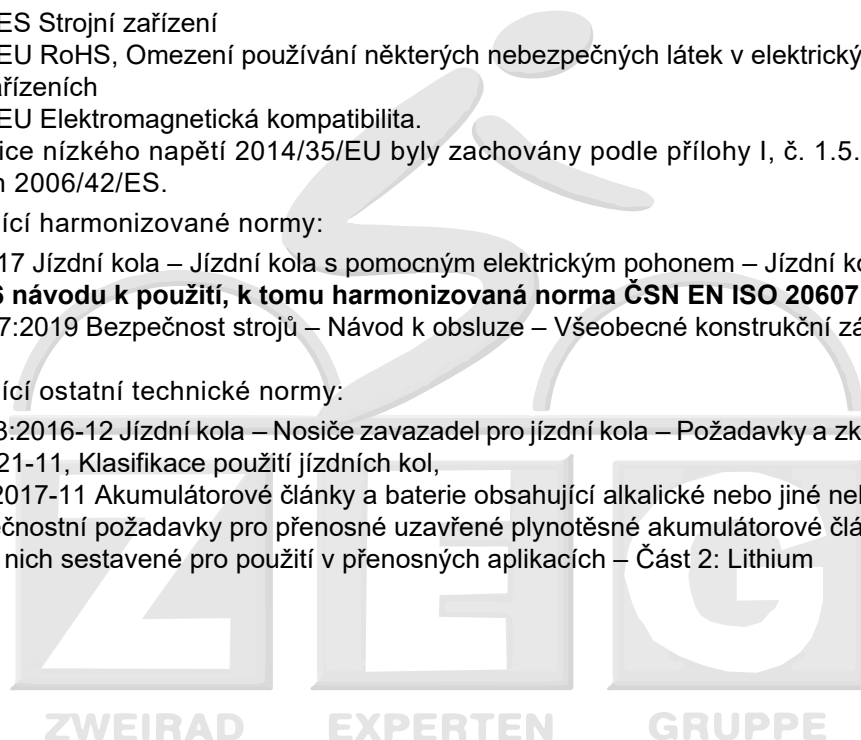
Ochranné cíle směrnice nízkého napětí 2014/35/EU byly zachovány podle přílohy I, č. 1.5.1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.

Byly použity následující harmonizované normy:

- ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC **s výjimkou části 6 návodu k použití, k tomu harmonizovaná norma ČSN EN ISO 20607:2019**
- ČSN EN ISO 20607:2019 Bezpečnost strojů – Návod k obsluze – Všeobecné konstrukční zásady,

Byly použity následující ostatní technické normy:

- ČSN EN ISO 11243:2016-12 Jízdní kola – Nosiče zavazadel pro jízdní kola – Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN 17406:2021-11, Klasifikace použití jízdních kol,
- ČSN EN 62133-2:2017-11 Akumulátorové články a baterie obsahující alkalické nebo jiné nekyselé elektrolyty – Bezpečnostní požadavky pro přenosné uzavřené plynotěsné akumulátorové články a pro přenosné baterie z nich sestavené pro použití v přenosných aplikacích – Část 2: Lithium



Kolín 20.10.2023

.....
 Egbert Hageböck, předseda ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Osoba, bydlící v EU, která je oprávněna sestavit technickou dokumentaci

IX. Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU

Výrobce

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Osoba zmocněná k sestavení dokumentace*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
Longericher Str. 2
50739 Köln, Germany

Stroj, Pedelec typu:

ZA-24-0003	Tokee Disc EVO 20	Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež
ZA-24-0004	Tokee Disc EVO 24	Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež
ZA-24-0005	Tokee Disc EVO 26	Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež

Rok výroby 2022 až rok výroby 2025, odpovídá následujícím příslušným ustanovením EU:

- směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení
- směrnice 2011/65/EU RoHS, Omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních
- směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita.

Ochranné cíle směrnice nízkého napětí 2014/35/EU byly zachovány podle přílohy I, č. 1.5.1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.

Byly použity následující harmonizované normy:

- ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC **s výjimkou části 6 návodu k použití, k tomu harmonizovaná norma ČSN EN ISO 20607:2019**
- ČSN EN ISO 20607:2019 Bezpečnost strojů – Návod k obsluze – Všeobecné konstrukční zásady,

Byly použity následující ostatní technické normy:

- ČSN EN ISO 11243:2016-12 Jízdní kola – Nosiče zavazadel pro jízdní kola – Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN 17406:2021-11, Klasifikace použití jízdních kol,
- ČSN EN 62133-2:2017-11 Akumulátorové články a baterie obsahující alkalické nebo jiné nekyselé elektrolyty – Bezpečnostní požadavky pro přenosné uzavřené plynotěsné akumulátorové články a pro přenosné baterie z nich sestavené pro použití v přenosných aplikacích – Část 2: Lithium



ZWEIRAD

EXPERTEN

GRUPPE

Kolín 20.10.2023

.....
Egbert Hageböck, předseda ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Osoba, bydlící v EU, která je oprávněna sestavit technickou dokumentaci

X. Překlad originálního prohlášení o shodě ES/EU

Výrobce

ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Stroj, Pedelec typu:

ZA-24-0001
 ZA-24-0002

Twenty 4E 24"
 Twenty 6 Evo 26"

Osoba zmocněná k sestavení dokumentace*

c/o ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG
 Longericher Str. 2
 50739 Köln, Germany

Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež
 Dětská jízdní kola a jízdní kola pro mládež

Rok výroby 2022 až rok výroby 2025, odpovídá následujícím příslušným ustanovením EU:

- směrnice 2006/42/ES Strojní zařízení
- směrnice 2011/65/EU RoHS, Omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních
- směrnice 2014/30/EU Elektromagnetická kompatibilita.

Ochranné cíle směrnice nízkého napětí 2014/35/EU byly zachovány podle přílohy I, č. 1.5.1 směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES.

Byly použity následující harmonizované normy:

- ČSN EN 15194:2017 Jízdní kola – Jízdní kola s pomocným elektrickým pohonem – Jízdní kola EPAC **s výjimkou části 6 návodu k použití, k tomu harmonizovaná norma ČSN EN ISO 20607:2019**
- ČSN EN ISO 20607:2019 Bezpečnost strojů – Návod k obsluze – Všeobecné konstrukční zásady,

Byly použity následující ostatní technické normy:

- ČSN EN ISO 11243:2016-12 Jízdní kola – Nosiče zavazadel pro jízdní kola – Požadavky a zkušební metody,
- ČSN EN 17406:2021-11, Klasifikace použití jízdních kol,
- ČSN EN 62133-2:2017-11 Akumulátorové články a baterie obsahující alkalické nebo jiné nekyselé elektrolyty – Bezpečnostní požadavky pro přenosné uzavřené plynotěsné akumulátorové články a pro přenosné baterie z nich sestavené pro použití v přenosných aplikacích – Část 2: Lithium



ZWEIRAD

EXPERTEN

GRUPPE

Kolín 20.10.2023

.....
 Egbert Hageböck, předseda ZEG Zweirad-Einkaufs-Genossenschaft eG

*Osoba, bydlící v EU, která je oprávněna sestavit technickou dokumentaci

14 Seznam hesel

- A**
- ABS,
 - používání 453
 - Akumulátor - viz aku
 - Akumulátor na nosiči zavazadel,
 - vyjmutí, 413, 414
 - Akumulátor, 219, 225, 228, 656
 - kontrola, 294
 - nabíjení, 417
 - očištění, 477
 - přeprava, 291
 - probuzení, 417
 - skladování, 291
 - vyjmutí, 413, 414
 - zasílání, 291
 - likvidace, 641
 - utahovací moment, 534
 - Aplikace Komoot,
 - spojení, 394
 - Automatické vypnutí,
 - nastavení, 395
- B**
- Baterie - viz aku
 - Běhoun, 194
 - poloha, 193
 - Blatník, 21
 - kontrola, 474
 - očištění, 478
 - péče, 483
 - poloha, 43
 - Blokovací páka ráfkové brzdy 198, 201
 - Bluetooth,
 - zobrazení připojených zařízení 259, 267
 - poruchy, 18
 - Boční stojánek,
 - kontrola stability 505
 - očištění, 478
 - péče, 483
 - poloha, 43
 - Bod záběru, 656
 - Bovden, 198
 - kontrola, 492
 - Brdové destičky,
 - poloha, 199
 - Brzda předního kola, 200, 201
 - brzdění, 452
 - Brzda zadního kola, 199, 200
 - Brzda zpětným sešlápnutím, 200
 - kontrola 452, 494
- Brzda, 43**
- kontrola bodu záběru, 492
 - kontrola, 475, 492
 - očištění, 476
 - zajištění při přepravě, 290
 - držák vedení, 198
 - hydraulická, 198
 - krytka, 198
 - mechanická, 198
 - oliva, 198
 - převlečná matice, 198
 - ráfková brzda, 201
 - zásuvný čep, 198
- Brzdná dráha, 656**
- Brzdová čelist, 201**
- Brzdová destička, 201**
- Brzdová páka, 199**
- nastavení bodu záběru, 330
 - očištění, 480
 - péče, 487
 - poloha, 269
- Brzdové destičky, 199**
- kontrola, 493
 - utahovací moment, 535
 - výměna, 633
 - zajíždění, 328
- Brzdové sedlo, 199**
- poloha, 199
 - utahovací moment, 535
- Brzdové vedení, 198**
- utahovací moment, 535
- Brzdový kotouč, 199**
- kontrola, 493
 - očištění, 480
 - výměna, 633
 - poloha, 199
- Brzdy,**
- používání, 452
- C**
- Cantilever brzda,**
- utahovací moment, 536
- Čas,**
- nastavení 259, 267, 376, 382, 394
- Celkový zdvih, 656**
- Chyba, 656**
- Chybová hlášení,**
- zobrazení, 396
- Číslo rámu,**
- poloha, 43
- D**
- Dálkové ovládání sedlovky,**
- poloha 252
- Datum,**
- nastavení 259, 267
- Dětská sedačka, 405**
- Dezén, 194**
- Díly řazení,**
- očištění, 479
- Displej, 228**
- nabíjení akumulátoru, 387, 398, 447, 450
 - nasadit, 380
 - zajištění 380
- Dodávkové jízdní kolo, 656**
- Doporučení k řazení, 272, 275**
- Doprava - viz Doprava**
- Doprava, 290**
- Druhy pláštěů, 193**
- Dunlop ventilek - viz Dunlop ventilek**
- Duše,**
- výměna, 633
- Dvoukloubová ráfková brzda,**
- utahovací moment, 536
- E**
- eBike Flow,**
- přihlásit 373, 384, 637
 - přihlásit, 378
- Elektrický regulační a řídicí systém 656**
- F**
- Formát času,**
- nastavení, 382, 394
- Funkce podpory tlačení,**
- používání, 432, 435, 439, 444, 449, 450
- Funkce Zámek,**
- nastavení, 379
- Funkční ukazatel, 272**
- H**
- Hlavové složení - viz Ložiska řízení**
- Hnací řemen, 656**
- Hnací systém, 214**
- vypnutí, 446
 - zapnutí, 430, 435, 437, 439, 441, 442, 443, 446
 - elektrický, 216, 218, 223

- Horní trubka, 163
Horní výztuha zadního odpružení, 163
Horské jízdní kolo, 28, 656
Hydraulický brzdový systém,
- kontrola 492
- J**
Jas,
nastavit, 383
Jazyk,
- nastavit, 394
- volba 259, 267, 376, 377
volba, 382
Jednotky, 394
- nastavení, 394
- změna 259, 267
vybrat, 382
Jízdní kolo pro mládež 656
Jízdní údaje, 273
- změna, 276, 449, 451
maximální rychlost, 276,
400, 449
- K**
Karbonová odpružená vidlice,
prohlídka, 521
Karbonová sedlovka,
- péče, 484
Kazeta,
- očištění, 480
Klasický ventilék - viz Dunlop ventilék
Kloubová hřídel,
- péče 485
Kolo, 43, 193, 656
- kontrola vyvážení 474
- kontrola, 488
- montáž 295, 298, 299, 302,
304
Kontrola brzdy,
- brzdového kotouče, 493
- brzdových destiček, 493
korunka, 182, 183, 184, 185,
186, 187, 188, 189, 190, 191,
192
Kostra, 194
poloha, 193
Kotoučová brzda, 657
utahovací moment, 535
Kožená rukojeť,
- péče, 484
Kožené rukojeti,
- očištění, 478
Kožené sedlo,
- očištění, 479
- péče, 484
- Kryt motoru, 21
utahovací moment, 540
Kryt řemenu, 21
Kryt řetězu, 21, 43
- očištění, 481
utahovací moment 539
Kryt rozhraní,
- kontrola 475
Kuličkové ložisko,
poloha, 197
- L**
Ložiska řízení - viz Ložiska řízení
Ložiska řízení, 173
poloha, 43
Ložisko hlavového složení,
namazání, 519
prohlídka, 519
Ložisko kliky,
utahovací moment, 539
- M**
Matice paprsku, 196
poloha, 193
Matice paprsků,
- péče, 485
Mechanické,
- řazení převodů 503
Městská a trekkingová jízdní kola,
657
Minimální hloubka zasunutí, 657
Modelový rok, 657
Motor, 216, 218, 223, 225
- očištění, 477
utahovací moment 540
Mountainbike - viz Horské jízdní kolo
MTB - viz Horské jízdní kolo
- N**
Nabídka, 393
Nabíječka, 216, 218, 223
- skladování, 291
likvidace, 641
Náboj, 197
- očištění, 479
- péče, 485
- ROHLOFF nastavení 504
- údržba 508
bez dalšího vybavení, 197
náboj, 43
poloha, 193
utahovací moment, 540
Náhradní díl 657
Nastavení,
- nastavení 376, 393
reset, 383
změnit, 382
Nastavovací kolečko SAG,
poloha, 176
Nastavovací šroub odskoku, 176
poloha, 176
Nastavovací válečky,
- péče 485
Návod k obsluze, 657
Nosič zavazadel,
- kontrola 474
- očištění, 478
- péče, 483
- používání, 418
- změna, 419
kontrola, 517
poloha, 43
Nouzové zastavení, 657
- O**
Ochrana proti podjetí,
utahovací moment, 544
Ochranná zařízení, 21
- kontrola 474
Ochranný pás proti propíchnutí,
195
poloha, 193
Odpružená sedlovka, 206
- očištění, 476
- péče, 484
Odpružená vidlice, 174, 657
- očištění, 476, 478
- péče, 476, 482
prohlídka, 521
Odrasová světla,
- očištění 476
Odrasové světlo,
poloha 43, 96
Odskok, 657
Opotřebení, 658
Osa náboje,
poloha, 197
Osa,
utahovací moment, 534
Osvětlení, 226, 228
- kontrola, 475, 501
- nastavení, 372
- vypnutí 432, 435, 438, 442,
444
- zapnutí 432, 435, 438, 442,
444
Otočný ovladač řazení, 272
Otvory pro matice paprsků,
- kontrola, 491
Ovládací jednotka,
- očištění, 477, 479

P

Palubní počítač,
 - čištění, 477
 - nabíjení akumulátoru, 431, 434, 438
 - nasazení 387
 - používání 444
 - sejmutí 374, 387
 - sejmutí, 374, 380, 387
 - skladování, 291
 - zajištění 374, 387
 montáž, 374, 380, 387
 nastavení 378
 nastavit, 381
 poloha, 269
 propojit se smartphonem, 378
 utahovací moment, 534
 výměna baterie, 379

Paprsek,
 poloha, 193

Paprsky, 196
 - kontrola, 491
 - výměna, 633

Patentovaná sedlovka, 206

Patka zadního odpružení, 163

Patka, 195
 poloha, 193

Pedál, 200
 - péče, 485
 utahovací moment, 542

Pedály,
 - montáž 306
 - očištění, 476

Pedelec, 656
 - čištění 477
 - doprava, 290
 - kontrola, 488
 - montáž 293
 - péče 482
 - po každé jízdě, 476
 - používání 418
 - před každou jízdou 409, 411, 474
 - přizpůsobení 311
 - prodej 307
 - skladování, 291
 - uvedení do provozu 294
 - velká prohlídka 506
 - vybalení 293
 - zaslání, 291
 prohlídka (specializovaný prodejce) 506
 první prohlídka 506

Plášť, 193
 poloha, 193

Pláště,
 - kontrola, 490
 - očistit, 479

pláště,- otevřené pláště s duší 193

Podpora šlapání,
 - nastavení, 395

Podpory tlačení
 - používání 435, 439, 442

Podsvícení,
 - nastavení, 383, 395

Podvozek, 163

Pojistný hák, 219
 -Poloha, 43

Poloha, 43

Posilovač brzdy, 201

Požadovaný výkon motoru, 272

prachovka, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192

Pracovní prostředí, 658

Přední kolo - viz kolo

Přední světlo, 216, 218, 223
 poloha, 43

Představec, 173
 - kontrola, 307, 502
 - očištění, 478
 - péče, 483
 - přestavení 418
 poloha 96, 152
 poloha, 43
 prohlídka, 519
 utahovací moment, 544

Přehazovačka SRAM Eagle AXS™, 215
 ochrana akumulátoru 215
 umístění akumulátoru SRAM 215
 umístění horní vodící kladky 215
 umístění horního dorazového šroubu 215
 umístění nastavovacího šroubu (přehazovačka) 215
 umístění přídržného háku 215
 umístění prodlužovacího kabelu, 215
 umístění spodní vodící kladky 215
 umístění spodního dorazového šroubu 215

umístění tlačítka AXS (přehazovačka) 215
 umístění tlačítka Cage Lock 215
 umístění ukazatele LED (přehazovačka) 215
 umístění upevňovacího šroubu 215
 umístění zaskakovacího háku prodlužovacího kabelu 215
 zablokování akumulátoru 215

Přehazovačka,
 - péče, 485
 - poloha 214
 utahovací moment, 543

Přesmykač,
 - očištění, 480
 - využití, 455, 456
 utahovací moment, 544

Převodník,
 utahovací moment, 538

Přívěs, 406

Prokluz, 658

Provozní přestávka, 292
 - příprava, 292
 - provedení, 292

První uvedení do provozu, 294

Q

Q-Loc, 191, 192

R

Rádce řazení,
 nastavit, 382

Řadicí páčka,
 - očištění 480
 poloha, 252, 269
 utahovací moment, 543

Řadicí páka,
 - péče, 485

Ráfek, 195
 - péče, 484
 poloha, 193

Ráfkové brzdy,
 - kontrola 495

Ráfky,
 - výměna, 633

Rám, 163
 - kontrola 474
 - očištění, 478
 - péče, 476, 482
 karbonový rám, 163
 poloha 43, 96, 152
 prohlídka, 517

- Řazení převodů,
- kontrola 502
- kontrola elektrického řazení, 503
- používání, 455
- řazení, 467
- Řazení,
- otočná řadicí rukojeť ovládaná ovládacím lankem, dvouúrovňové nastavení 504
- Řemen, 214
- kontrola napnutí 498
- kontrola opotřebení 498
- mobilní aplikace Gates Carbon Drive 499
- očištění, 481
- Řemenice, 214
- Řetěz, 96, 152, 214
- kontrola 496
- kontrola napnutí 496
- kontrola opotřebení 496
- napnutí, 633
- očištění, 480
- péče, 486
- údržba, 545
- výměna, 633
poloha, 43, 214
- Řetězová kola,
- očištění, 480
- Řetězové kolo, 214
- Řetězový převod,
- kontrola 502
- Režim nabíjení,
- nastavení, 396
- Řídítka, 152, 174
- kontrola, 307, 502
- očištění, 478
- péče, 483
- použití bar ends 421
- používání 420
- používání vícepolohových řídítek 420
poloha 43, 96, 152
šířka 174
utahovací moment, 539
výška 174
- Řízení, 173
- Rok výroby, 658
- Rozměr pláště, 193
- Ruční brzda, 656
poloha 252, 269
utahovací moment, 538
- Rukojeť,
- péče, 484
poloha 252, 269
- Rukojeti,
- kontrola 475
- očištění, 478
- používání kožených rukojetí 421
rychle přestavitelné, 173
Rychloupínák, 658
- kontrola 475
poloha, 197
prohlídka, 519
- S**
- Sada klik,
utahovací moment, 539
- SAG 165
- SAG,
nastavovací kolečko, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192
poloha nastavovacího kolečka 230, 252
- Sedlo, 419
- kontrola 502
- nastavení tvrdosti 317
- očištění, 478
- použití, 419
- stanovení šířky 316
- výběr tvrdosti 317
- zjištění výšky sedla, 318, 319
- změna délky posedu, 319
poloha 43, 152
- Sedlovka
- patentovaná sedlovka 206
- Sedlovka EIGHTPINS H01, 212
EIGHTPINS kapsle 212
EIGHTPINS západka 212
horní upínací deska sedla 212
nastavovací kolečko sklonu sedla 212
nastavovací kroužek 212
ovladač nastavení výšky 212
ovládací šoupátko 212
pístnice 212
Postpin 212
Postpin montážní jednotka 212
přetížení třecí spojka 212
spodní upínací deska sedla 212
svěrací matice sedla 212
svorka pro nastavení výšky 212, 215
trubka kluzného pouzdra 212
- vodící patka 212
vyrovnávací spona 212
zadní upínací šroub 212
- Sedlovka LIMOTEC A1, 208
dálkové ovládání sedlovky 208
délka 208
minimální hloubka zasunutí 208
zdvih pístu 208
- Sedlovka LIMOTEC,
montáž 296
- Sedlovka, 43, 163, 206, 658
- kontrola 475, 502
- očištění, 478
- odpružená sedlovka 206
- péče, 484
poloha 152
prohlídka, 521
Utahovací moment
dálkového ovládání, 536
utahovací moment, 536
- Silniční pláště, 194
- Skládací jízdní kolo, 658
- Sledování aktivit,
aktivace, 378
- Slicky, 194
- Snímač tepové frekvence,
- spojení, 395
- Software,
aktualizovat, 378
- Spodní trubka zadního odpružení, 163
- Spodní trubka, 163
- Spotřební materiál 658
- Stupeň podpory šlapání, 233, 238, 250, 255, 262, 272, 276, 417, 442, 448
- volba 436, 440, 443, 448, 451
ECO, 233, 238, 250, 276, 448
OFF, 233, 236, 238, 250
SPORT, 276, 448
TOUR, 233, 238, 250, 276, 448
TURBO, 233, 236, 238, 250, 276, 448
- Stupeň podpory, 236
- volba 433, 445
- volba, 433
- Světlo, 225
- kontrola, 501
- nastavení, 372
- očištění 476
utahovací moment, 544

Světlo, viz Přední světlo
 Systém pro nouzové zastavení
 22
 Systémové hlášení, 260, 268,
 273, 276, 561, 569

T

t 212
 Tachometr, 272
 Těleso akumulátoru, 219
 Těleso náboje,
 poloha, 197
 Terénní pláště, 194
 Tlačítko funkce podpory tlačení,
 232, 244, 249, 431, 434
 Tlačítko Minus, 232, 244, 249,
 431, 434
 Tlačítko Plus, 232, 375, 381,
 431, 434
 Tlačítko,
 funkce podpory tlačení, 232,
 244, 249, 270, 431, 434
 kolébkový spínač volby, 270
 Minus, 232, 244, 249, 270,
 431, 434
 osvětlení, 270
 Plus, 232, 270, 375, 381,
 431, 434
 vypínač (akumulátor) 219
 Tlak v pláštích,
 - kontrola, 488
 - změna, 488
 Tlak, 193
 Tlumení komprese, 179
 Tlumení odskoku, 177
 Tlumič odskoku zadního
 odpružení,
 - kontrola 474
 Tlumič zadního odpružení, 165
 - údržba, 508, 517
 konstrukce, 166, 168, 169,
 170
 nastavit práh 426
 nastavit SAG, 341
 nastavit SR SUNTOUR
 SAG, 356
 nastavit tlumič odskoku SR
 SUNTOUR, 368
 nastavit tlumič odskoku, 367
 očištění 476
 prohlídka, 517
 řešit problém 616
 zablokovat, 425
 Trhlina 658
 Trubka řízení, 183, 185, 186,
 187, 190, 658

trubka řízení, 182, 184, 188,
 189, 191, 192
 Trubkový hřidel řízení, 163
 Trvalý jmenovitý výkon, 658
 Typový štítek, 42

U

Údržba, 658
 Úhel rukojeti 174
 Ukazatel 272
 Ukazatel na displeji, 272, 275
 Ukazatel stavu nabití
 (akumulátor), 219
 Ukazatel stavu nabití (displej),
 272
 Ukazatel,
 stav nabití (akumulátor),
 289
 Uložení matic paprsků,
 - kontrola, 491
 Upínací síla,
 nastavit rychloupínák, 300
 zkontrolovat rychloupínák,
 300
 Úroveň podpory šlapání, 245,
 288
 ECO, 245
 OFF, 245
 TOUR, 245
 TURBO, 245
 USB přípojka,
 - použití, 431, 434, 438
 Uvedení do provozu, 658
 Úvodní obrazovka, 375
 Uživatelský účet,
 vytvořit, 378

V

Válečková brzda,
 -brzdění, 452
 V-brzda,
 - nastavení 495
 utahovací moment, 544
 Velikost, 163
 Ventilek Presta - viz francouzský
 ventilek
 Ventilek Sclaverand - viz
 francouzský ventilek
 Ventilek závodního kola - viz
 francouzský ventilek
 Ventilek, 193
 Dunlop, 195
 poloha, 193
 Verze softwaru,
 - zobrazení, 396

Vibrační zpětná vazba,
 - nastavení, 395
 Vícerychlostní náboj,
 - kontrola 503
 prohlídka, 518
 Vidlice,
 - kontrola 474
 - péče, 476
 odpružená 657
 poloha 43, 96, 152
 Volnoběžný věnec,
 utahovací moment, 536
 Vozidlo,
 technické údaje 33
 Všechny jízdní údaje,
 - resetování, 396
 Vypínač (akumulátor), 289
 Vypínač (palubní počítač), 270
 Vypínací rychlost, 658
 Vyřazení z provozu, 658
 Výrobce, 11, 659
 Výrobní nastavení,
 - resetování 259, 266, 377,
 396
 Výškoměr,
 - kalibrace, 395
 Vzduchový ventilek, 176
 poloha, 176, 269

Z

Zadní kolo - viz kolo
 Zadní světlo, 216, 218, 223, 225
 - očištění 476
 poloha, 43
 Zádržná pojistka, 219
 Základní čištění 477
 Zámek vidlice,
 poloha 230, 252
 Zámek,
 poloha 230, 252, 269
 Zanoření viz SAG, 165
 Zanoření, 659
 Závodní jízdní kolo, 659
 Zimní přestávka - viz Provozní
 přestávka
 Značka CE, 659
 Značka minimální hloubky
 zasunutí, 319
 Zobrazení provozního stavu,
 268
 Zobrazení stavu nabití, 288
 Zvonek,
 - kontrola 475
 - poloha 252
 - použití 420